

LE SCADENZE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Di seguito si riporta la tabella di dettaglio ove, per le opere di cui è disponibile un cronoprogramma con la previsione di fine lavori, è riportata la "scadenza" per la realizzazione. **Il valore complessivo delle opere riportate sotto ammonta a 27 miliardi di euro e per la loro realizzazione è necessario reperire quasi 3 miliardi di euro.**

SISTEMI INFRASTRUTTURALI	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2024	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2026	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2030	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2032
Corridoio Mediterraneo	• Raddoppio traforo del Frejus		• Linea Torino- Lione: realizzazione del tunnel transfrontaliero (2030)	• Attivazione della linea Torino Lione (2032)
			• Linea Torino- Lione: conclusione tratta Avigliana- Scalo di Orbassano (2030)	
			• Linea Torino- Lione: conclusione tratta Bussoleno- Avigliana (2027)	
			• Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci (2027) <i>Opera in comune con il Corridoio Reno-Alpi</i>	
Corridoio Reno-Alpi		• Attivazione del Terzo Valico Appenninico (marzo 2026)	• Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci (2027)	
		• Linea Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento (2026)	• Linea Tortona- Voghera: quadruplicamento (2030)	
			• Potenziamento linea ferroviaria del Sempione (2028)	
Sistema pedemontano	• Autostrada A33 Asti- Cuneo: completamento		• Pedemontana piemontese: realizzazione (2027)	
Sistema dei valichi alpini	• Tunnel del Tenda: realizzazione nuova canna Italia- Francia	• Tunnel del Tenda: adeguamento canna esistente Francia- Italia (2025)	• Traforo Armo- Cantarana: completamento (2027)	
		• Tangenziale sud-ovest di Asti (2026)	• Variante di Demonte (2027)	
		• Messa in sicurezza SS34 del Lago Maggiore (2025)		
		• Variante alla SS 27 del G. S. Bernardo (2025)		
		• Adeguamento SS33 del Sempione (2025)		
		• Potenziamento stazione ferroviaria di Iselle (2026)		

SISTEMI INFRASTRUTTURALI	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2024	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2026	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2030	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2032
Sistema dei centri intermodali	• Interporto S.I.TO: potenziamento	• Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia (2025)	• Linea Torino-Alessandria- Tortona: adeguamento (2030)	
	• Interporto Domo2: potenziamento	• Masterplan scalo Alessandria Smistamento (2026)	• Nuova superstrada Orfengo- Cameriano (2029)	
Mobilità nodi urbani	• Linea 1 metro Torino: completamento tratta Collegno-Cascine Vica	• Tangenziale di Fossano (2025)	• Nuova superstrada Novara-Vercelli (2029)	• Linea 2 metro Torino: realizzazione tratta Rebaudengo-Politecnico (2032)
	• Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo - Fossata	• Variante alla SP460 Lombardore-Front (2026)	• Realizzazione tangenziale di Cuneo (2029)	
	• Tangenziale di Novara: completamento	• Passante Ferroviario di Torino: realizzazione stazioni Sfm Dora e Zappata (2026)	• Passante Ferroviario di Torino: collegamento diretto sotterraneo P.ta Susa – P.ta Nuova (2027)	
	• Tangenziale Romagnano Sesia e ponte definitivo sul fiume Sesia	• Linea Ivrea-Aosta: elettrificazione(2026)		
		• Linea canavesana: elettrificaz. tratta Rivarolo – Pont e potenziamento e ammodernamento (2026)		
		• Linea Torino- Ceres: completamento interventi di banalizzazione (2026)		
Sistema delle connessioni immateriali		• Banda Ultralarga: portare la connettività a 1 Gbit/s (2026)		
RIEPILOGO COSTI	2,36 miliardi	9,6 miliardi	13,24 miliardi	1,83 miliardi (metro 2 lotto 1)
% FINANZIAMENTO	100%	98%	79%	100%