

Comunicato stampa

# TAV? QUANTE BUGIE!

**Nel quarto video informativo sulla linea ad alta velocità Torino – Lione la Presidente di Confindustria Canavese Patrizia Paglia dimostra l'infondatezza che lo scavo possa arrecare pericoli per la salute umana a causa dell'amianto e danni ambientali alla Valle di Susa.**

Sono moltissime le *fake news* proliferate attorno alla costruzione della nuova linea ad alta velocità Torino – Lione. Per smascherarle Confindustria Piemonte ha avviato una campagna informativa digitale nella quale gli imprenditori piemontesi diventano i testimonial delle ragioni per dire "Sì TAV" e invitano a condividere le informazioni giuste attraverso brevi pillole video.

Nella quarta puntata, visibile da oggi sui canali social di Confindustria Piemonte, la Presidente di Confindustria Canavese **Patrizia Paglia** smentisce che dallo scavo possano derivare pericoli per la salute umana a causa di polveri di amianto o di altri materiali di scavo radioattivi e, più in generale, che l'impatto ambientale sulla valle possa avere risultati negativi.

*«I cantieri del tunnel di base della Torino Lione – spiega Patrizia Paglia – sono sottoposti a rigorosi controlli ambientali. Sono state installate 40 centraline che finora hanno effettuato decine di migliaia di rilevazioni fino a 15 chilometri di distanza dal cantiere. Risultato? Assenza di amianto e di uranio.».*

*«Ma c'è di più – continua Paglia – Il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla ferrovia consentirà tre cose importantissime: minore congestione e incidenti sull'autostrada, 40% di risparmio sui costi di trasporto e 3 milioni all'anno di tonnellate di CO2 in meno nell'ambiente».*

Le pillole Sì Tav vengono pubblicate con cadenza settimanale, ogni lunedì, sui canali social ufficiali di Confindustria Piemonte e sul sito web

[www.confindustria.piemonte.it](http://www.confindustria.piemonte.it). Nelle puntate precedenti il Presidente di Confindustria Piemonte Fabio Ravanelli ha ricalcolato i costi a carico dell'Italia per la costruzione dell'opera, la Presidente dei Giovani di Confindustria Piemonte Giorgia Garola ha spiegato i vantaggi con la nuova linea per il traffico passeggeri e il Presidente di Confindustria Cuneo Mauro Gola ha spiegato perché la linea storica non è più adatta al traffico merci.

Le video pillole di Confindustria Piemonte sono su:



CONFINDUSTRIA  
Piemonte

**Facebook:** <https://www.facebook.com/ConfindustriaPiemonte/>

@ConfindustriaPiemonte

**Twitter:** <https://twitter.com/ConfPiem>

@ConfPiem

**Instagram:** [https://www.instagram.com/confindustria\\_piemonte/](https://www.instagram.com/confindustria_piemonte/)

Confindustria\_piemonte

**Linkedin:** <https://www.linkedin.com/company/confindustriapiemonte>

Confindustria Piemonte

**Youtube:** <http://bit.ly/ConfindustriaPiemonteYouTube>

Confindustria Piemonte

Torino, 01 aprile 2019

Per informazioni stampa:

Isabella Antonetto

346 1513297 [isabella.antonetto@confindustria.piemonte.it](mailto:isabella.antonetto@confindustria.piemonte.it)

Luca Sossella

331 6982805 [luca.sossella@personalmedia.it](mailto:luca.sossella@personalmedia.it)