

Comunicato stampa

TAV? QUANTE BUFALÉ!

Nel quinto video informativo sulla linea ad alta velocità Torino – Lione il Presidente dell’Unione industriale di Asti Andrea Amalberto constata l’inattendibilità dell’ultima analisi costi – benefici rispetto agli studi precedenti.

Errori, omissioni, fake news. Sono davvero tante le informazioni inattendibili proliferate attorno alla costruzione della nuova linea ad alta velocità Torino – Lione. Per smascherarle Confindustria Piemonte ha avviato una campagna informativa digitale nella quale gli imprenditori piemontesi diventano i testimonial delle ragioni per dire “Sì TAV” e invitano a condividere le informazioni giuste attraverso brevi pillole video.

Nella quinta puntata, visibile da oggi sui canali social di Confindustria Piemonte, il Presidente dell’Unione industriale di Asti **Andrea Amalberto** spiega perché l’analisi costi – benefici commissionata dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti Danilo Toninelli sia da considerare inattendibile e non possa in alcun modo mettere in discussione la realizzazione dell’opera, deliberata dal Parlamento Europeo e dai due Parlamenti nazionali.

«L’analisi commissionata dal Ministro Toninelli – spiega Andrea Amalberto – è stata preceduta da sette analisi socioeconomiche realizzate dalla Commissione Europea e da altri primari enti certificatori internazionali tra il 2003 e il 2014, ed è a seguito di questi studi che la decisione definitiva di realizzare l’opera è stata presa da parte dei Parlamenti europeo nel 2015, italiano nel 2016 e francese nel 2017».

«La nuova analisi – continua Amalberto – è deficitaria nel metodo adottato: non segue le linee guida italiane né quelle europee. Non si basa su dati di traffico e di esercizio aggiornati. Sovrastima di circa un miliardo il costo di investimento e non lo suddivide tra Italia Francia e Unione Europea. E soprattutto inserisce tra i costi le mancate accise sui carburanti e i mancati pedaggi autostradali, alla faccia della sostenibilità ambientale».

Le pillole Sì Tav vengono pubblicate con cadenza settimanale, ogni lunedì, sui canali social ufficiali di Confindustria Piemonte e sul sito web www.confindustria.piemonte.it. Nelle puntate precedenti il Presidente di Confindustria Piemonte Fabio Ravanelli ha ricalcolato i costi a carico dell’Italia per la costruzione dell’opera, la Presidente dei Giovani di Confindustria Piemonte Giorgia Garola ha enunciato i vantaggi con la nuova linea per il traffico passeggeri, il Presidente di Confindustria Cuneo Mauro Gola ha

spiegato perché la linea storica non è più adatta al traffico merci e la Presidente di Confindustria Canavese Patrizia Paglia ha illustrato l'attenzione che viene posta all'impatto ambientale nella realizzazione dell'opera.

Le video pillole di Confindustria Piemonte sono su:

Facebook: <https://www.facebook.com/ConfindustriaPiemonte/>

@ConfindustriaPiemonte

Twitter: <https://twitter.com/ConfPiem>

@ConfPiem

Instagram: https://www.instagram.com/confindustria_piemonte/

Confindustria_piemonte

Linkedin: <https://www.linkedin.com/company/confindustriapiemonte>

Confindustria Piemonte

Youtube: <http://bit.ly/ConfindustriaPiemonteYouTube>

Confindustria Piemonte

Torino, 08 aprile 2019

Per informazioni stampa:

Isabella Antonetto

346 1513297 isabella.antonetto@confindustria.piemonte.it

Luca Sossella

331 6982805 luca.sossella@personalmedia.it