

Torino, 3 aprile 2020

## GRANDE PREOCCUPAZIONE SULLA SITUAZIONE DELL'INDUSTRIA E DEL MERCATO AUTOMOBILISTICO IN ITALIA E IN PIEMONTE

**Ravanelli, Confindustria Piemonte: colpiti al cuore della nostra capacità ed eccellenza produttiva, al più presto un piano concertato con tempi e misure certe per minimizzare le perdite e sostenere la ripartenza. Gallina, Unione Industriale di Torino: fondamentale non rimandare oltre la riapertura. La tenuta del sistema economico dipende anche dalla nostra etica e dai nostri comportamenti. Marsiaj, AMMA: uno tsunami senza precedenti. Con enti, banche e gruppi multinazionali lavorare insieme per la sopravvivenza delle nostre aziende e il mantenimento dell'occupazione e per progettare il futuro del territorio.**

Il **Presidente di Confindustria Piemonte Fabio Ravanelli** ha dichiarato: "Come si temeva, i primi dati sugli effetti dello stop imposto dall'emergenza coronavirus sono drammatici e colpiscono la nostra regione al cuore della sua capacità ed eccellenza produttiva, la filiera legata all'automotive. Per assicurare un futuro alle migliaia di lavoratori e centinaia di imprese che operano in questo settore ribadiamo pertanto la necessità di definire al più presto un orizzonte di rilancio, un piano concertato con tempi e misure certe ed efficaci, per minimizzare le perdite e sostenere le nostre aziende nella ripartenza dopo la crisi, sempre - naturalmente - nel rispetto delle più stringenti misure di sicurezza".

Il **Presidente dell'Unione Industriale di Torino, Dario Gallina**, ha commentato che "In Italia la caduta delle attività produttive stimata per il mese di marzo è di -16,6% rispetto al mese precedente, e addirittura del -32% rispetto al 2019. Questi dati, ove confermati dall'Istat, rappresenteranno il più drastico calo mensile da quando sono disponibili le serie storiche di produzione industriale, portando i livelli su quelli di marzo 1978. Non possiamo, dunque, permetterci un ulteriore blocco dell'attività produttiva, che vada oltre quello già previsto. È fondamentale riaprire le fabbriche il prima possibile per evitare drammatiche crisi di liquidità alle nostre aziende, con effetti irreversibili per il futuro del Paese. Le riaperture dovranno avvenire all'insegna di ogni possibile garanzia di sicurezza per i nostri collaboratori, in quanto noi per primi siamo interessati alla tutela della loro salute. Già nei giorni scorsi, con una lettera ai nostri associati, ho ribadito che la tenuta del nostro sistema economico dipende anche dalla nostra etica e dai nostri comportamenti che devono essere funzionali al mantenimento degli impegni che ogni impresa ha assunto nei confronti dei propri dipendenti, dei propri fornitori, e di tutto il suo territorio".

Il **Presidente di AMMA, Giorgio Marsiaj** ha spiegato: "Il calo registrato a marzo dell'85,4% rispetto allo stesso mese del 2019 del mercato italiano automobilistico rappresenta uno tsunami senza precedenti, una Pearl Harbour che colpisce duramente la filiera produttiva torinese e piemontese. In Piemonte, infatti, nell'automotive operano circa 750 imprese, pari al 35% dell'intero comparto in Italia, con circa 70 mila occupati diretti e indiretti. La metalmeccanica rappresenta circa il 60% dell'export piemontese. Il fatturato prima del Covid-19 era il 40% di quello totale italiano del settore.

Sono numeri che normalmente ci inorgogliscono, ma che oggi, nella gravità dell'attuale situazione, ci preoccupano per la tenuta dell'intero tessuto industriale italiano, che a marzo ha registrato un calo della produzione del 16,6% rispetto a febbraio, portando l'indice di produzione sui livelli di quarantadue anni fa. E le prospettive sono di un ulteriore, forte peggioramento. L'automotive da sola rappresenta il 14% degli investimenti della manifattura in Italia e il 19% della spesa in Ricerca e Sviluppo. Ho più volte ribadito che se va in crisi la filiera dell'auto, va in crisi l'intera industria italiana e quindi la nostra economia. I numeri dimostrano che l'auto è il cuore della nostra manifattura, principale contributore dell'export nazionale.



Noi stiamo lavorando intensamente insieme alle istituzioni, alle banche e ai grandi gruppi multinazionali per far sì che il sistema metalmeccanico e mecatronico torinese superi questa crisi senza precedenti e possa ricominciare a operare in totale sicurezza, sfruttando tutte le sue grandi potenzialità. Sarà però prioritario che le Istituzioni nazionali ed europee facciano arrivare rapidamente gli aiuti alle imprese.

Un altro tema strategico per la ripartenza è la necessità di rinviare di qualche anno l'entrata in vigore delle nuove norme europee sui limiti alle emissioni delle vetture, come sottolineato anche da Anfia. Noi crediamo nell'elettrico e ci stiamo investendo molto. FCA stessa ha dichiarato che terrà fede ai suoi piani. Noi siamo dello stesso parere. Oggi dobbiamo pensare prima di tutto alla sopravvivenza delle nostre aziende e al mantenimento dell'occupazione, che già prima della pandemia raggiungeva livelli preoccupanti, in particolare tra i giovani. Dobbiamo ripartire da qui, tutti insieme, per poter progettare il futuro del nostro territorio. Come fecero gli americani dopo Pearl Harbour, anche noi sapremo risollevarci e vincere questa durissima guerra contro il coronavirus e i suoi effetti sulla nostra industria”.

#### Contatti

Confindustria Piemonte | Isabella Antonetto | 011 549246 | [isabella.antonetto@confindustria.piemonte.it](mailto:isabella.antonetto@confindustria.piemonte.it)

IdeaSuite - Confindustria Piemonte | Chiara Camoirano | 333 3914033 | [press@ideasuite.it](mailto:press@ideasuite.it)

AMMA | Giovanni Maria Ricci | 338 6758040 | [ricci@amma.it](mailto:ricci@amma.it)

Unione Industriale di Torino | Giulia Pescara | 331 6534405 | [g.pescara@ui.torino.it](mailto:g.pescara@ui.torino.it)