

# Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte

Giovedì 17 marzo 2022

**Conferenza stampa h.10:00**  
Cantiere Torino-Lione di Chiomonte  
(presso il Museo Archeologico La Maddalena)

Con il supporto tecnico e  
organizzativo di

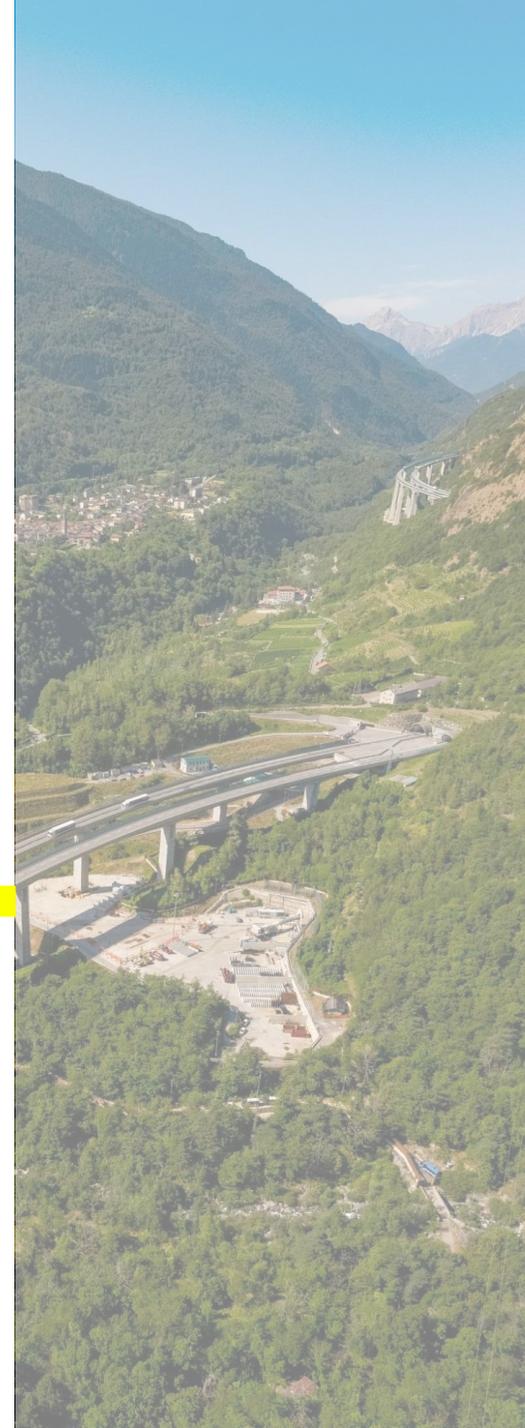
# Mario Virano

Direttore Generale TELT Sas (Tunnel Euralpin Lyon Turin)

---

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022

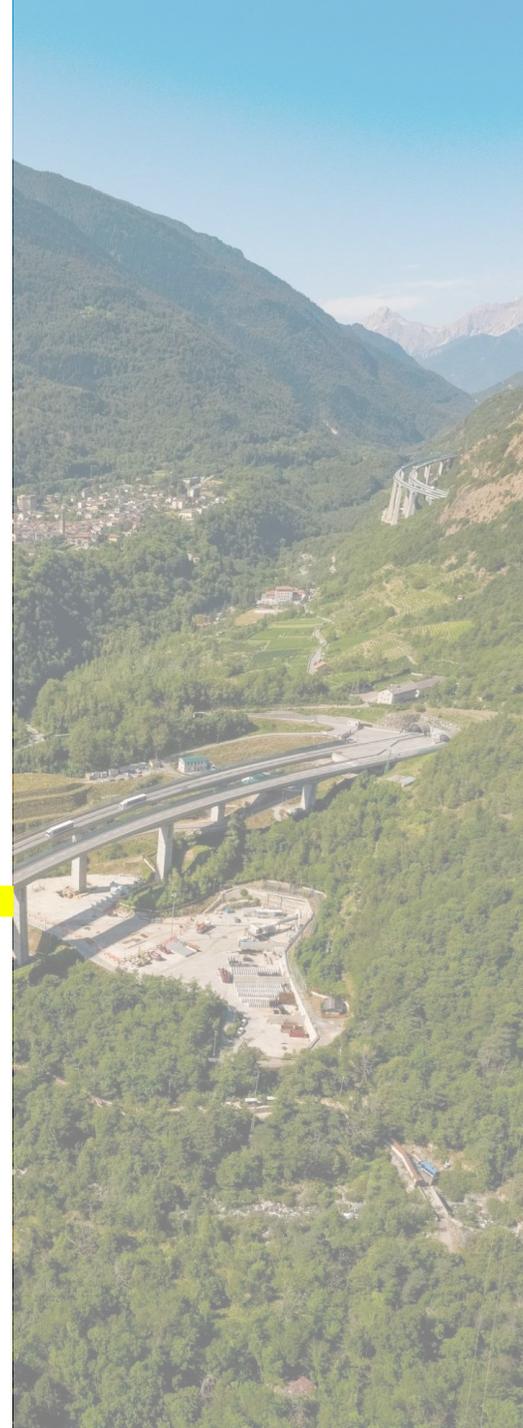


# Cristina Manara

## Sviluppo Territoriale, Logistica e Trasporti Confindustria Piemonte

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



## Il Progetto OTI Piemonte

L'**Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte** è nato in Confindustria Piemonte con l'Unione Industriali Torino e la Camera di commercio di Torino e **nel 2020 è stata ampliata la rete dei partner, in collaborazione con la Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte.**

L'obiettivo è di raccogliere e monitorare, per le otto province, l'intero processo dalla progettazione alla realizzazione delle opere.

**50 i focus** di attenzione tra **Corridoi internazionali** (Mediterraneo e Reno-Alpi), **Opere ferroviarie e stradali, Trafori e valichi, Nodi logistici, Sviluppo Banda Ultra Larga.**

La mappatura delle opere consente di navigare per **Sistemi infrastrutturali**, che raggruppano le opere afferenti alla stessa rete di connessione, oppure per **Settori**. Per ogni progetto monitorato è stata predisposta una **Scheda informativa** che consente di valutare i progressi nello stato di avanzamento o gli eventuali ritardi.

La mappatura aggiornata degli interventi consente una visione immediata e globale della situazione, utile per impostare ragionamenti di impatto e di sviluppo nei territori interessati.

# Il Rapporto 2021 di OTI Piemonte



Il Rapporto OTI e il sito web [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it) rappresentano uno strumento di coordinamento e monitoraggio sull'avanzamento delle opere, con particolare attenzione al rispetto delle tempistiche, segnalando eventuali emergenze e criticità nel caso non vengano rispettate.

Ogni anno, nel primo trimestre, redigiamo il **Rapporto OTI Piemonte**, il nostro **bilancio annuale sulle infrastrutture piemontesi** con una valutazione semaforica sullo stato di avanzamento.

# I numeri del Piemonte

Il Piemonte è una delle più importanti concentrazioni produttive in Italia e in Europa:

**PIL:** 126.375 milioni € (7,6% del PIL italiano)

**Abitanti:** 4.274.945 nel 2020

**Occupati:** 1.777.968 (di cui 32% industria)

**Import:** 35.102 mln€ (7,5% dell'Import italiano) valori correnti anno 2021 (8,1% del PIL italiano) + 20,6% rispetto al 2020 +5,7% rispetto al 2019

**Export:** 49.574 mln€ (9,6% dell'export italiano) + 25,7 % rispetto al 2020 (valore delle esportazioni piemontesi sui 49,6 miliardi€)

**Export verso UE 27:** +19,1% rispetto al 2020

**Export verso extra UE 27:** + 22,5% rispetto al 2020

Dotazione infrastrutturale:

**Rete stradale:** 14.159 km

**Rete ferroviaria:** 2.656 km

## Il Piemonte nel Nord Ovest



**Valle d' Aosta, Liguria, Lombardia e Piemonte in totale rappresentano 1.276.413 imprese, il 29% del totale nazionale e il 32,6% del PIL italiano con 582.962 mln€**

Fonte dei dati: 4° trimestre 2021 Unioncamere Piemonte su dati Istat e Ufficio studi dell'Unione Industriali Torino (2020), RFI (2019), Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (2018-2019)

## Highlights del 2021



**Pandemia Covid-19, crisi economica e risalita del PIL**



**Ampliamento delle ZLS** (Zone Logistiche Semplificate) grazie ad un emendamento al Decreto Infrastrutture



**Evidenza dell'importanza delle infrastrutture, del trasporto merci e della logistica**



**Green Deal Europeo e Fit For 55**  
Riduzione delle emissioni di almeno il 55% entro il 2030 (rispetto ai livelli del 1990) e *Carbon neutrality* nel 2050



**Risorse PNRR** (cantierabilità delle opere entro il 2022 e termine entro il 2026) e **programmazione** dei fondi UE **2021-2027**



**Digitalizzazione e Logistica 4.0**



**Nomina di 49 Commissari Straordinari di Governo**



**Aumento costi dei materiali per l'edilizia e energia**

# Valutazioni sulle performance

Delle **50 opere monitorate** per un valore complessivo di circa **29 miliardi**, tra progetti, proposte progettuali, cantieri appaltati e cantieri avviati



**21 risultano in linea con il programma** (+6 rispetto al 2020)



**9 hanno subito un ritardo nell'ultimo anno** (-8 rispetto al 2020)



**8 opere sono in grave ritardo** (+3 rispetto al 2020)

**9 sono ancora opere in programmazione**

**di 3 opere ne monitoriamo le prestazioni**

## Opere in linea con il programma

In particolare si segnalano positivamente:



la prosecuzione secondo i cronoprogrammi delle opere per il **Corridoio Mediterraneo** (Tunnel Internazionale e tratta italiana tra Bussoleno e Torino);



i passi in avanti per il **sistema pedemontano**:

- La Pedemontana piemontese nel 2021, ha ottenuto, il via libera definitivo del CIPESS e nel 2022 verrà aperto il bando per i lavori;
- Per l'**Asti-Cuneo** a inizio 2021 sono stati sbloccati i cantieri, tant'è che la tratta Roddi-Verduno sarà conclusa a fine 2022 con una riduzione dei tempi di lavoro di un circa anno. La tratta Verduno-Cherasco sarà realizzata in 2 anni 1/2 a far data dall'ottenimento delle autorizzazioni ambientali;
- Per la **Superstrada Novara-Vercelli** nel 2021 è stato definito il progetto e sono state allocate le risorse e a marzo '22 aprirà il bando per la fattibilità tecnico economica ed è previsto l'avvio lavori nel 2024;
- Sono in linea con i tempi anche gli ampliamenti e prolungamenti delle Tangenziali di Novara Fossano.

## Opere in linea con il programma

- 

**Segno positivo per la logistica** a partire dall'iniziativa del governo di **ampliare le ZLS** consentendo di estendere le opportunità ai territori con alto potenziale e con una vocazione naturale alla logistica come il cuneese e l'astigiano oltre che includere i 3 nodi logistici S.I.TO Torino, CIM Novara e il polo alessandrino, per i quali sono previsti lavori di ampliamento e adeguamento agli standard europei dei terminal.
- 

**La metro linea 1** è stata completata nella tratta Lingotto-Bengasi (aprile 2021) e sono stati attivati tutti i cantieri per il collegamento verso Rivoli - Collegno- Cascine Vica – e per la **metro linea 2** è stato completato il progetto definitivo.
- 

Nel 2021 sono state definite le opere ferroviarie piemontesi Inserite nel PNRR

## Criticità

- 

Le 9 opere con semaforo giallo sono in lieve ritardo principalmente per cause burocratiche autorizzative, invece le
- 

8 con il semaforo rosso, cioè grave ritardo, sono opere con criticità economiche politiche oltre che tecniche, tant'è che sono ancora ad uno stato di progettazione preliminare.

  - Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica
  - Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
  - Variante di Demonte
  - Autostrada A5 Torino - Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
  - Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes

## Opere concluse al 2021

- ❑ Metropolitana di Torino Linea 1:
  - tratta Lingotto- Bengasi (2021)
  - tratta Porta Nuova - Lingotto (2011)
  - tratta XVIII dicembre - Porta Nuova (2007)
  - tratta Fermi- XVIII dicembre (2006)
  
- ❑ Elettificazione ferrovia Santhià-Biella (2021)
  
- ❑ Traforo del Gran San Bernardo (2017)
  
- ❑ Variante Cossato Valle Mosso (2011)
  
- ❑ Ferrovia Alta Capacità Torino- Milano (2009)
  
- ❑ Tangenziale di Alessandria (2007)
  
- ❑ SR229 Variante di Borgomanero
  
- ❑ Tangenziale di Vercelli

## Lavoro per il 2022

- **Nel 2022**, per ogni Provincia, **amplieremo il monitoraggio anche a 20 opere di collegamento, resesi fondamentali per il pieno utilizzo delle opere principali e l'accessibilità ottimale ai territori.** Le opere monitorate saranno circa 70
- **Un studio sui servizi** che insistono sulle direttrici di trasporto da e per il Piemonte e tra Province e sui **fattori determinanti che spingono all'utilizzo di trasporto** come le merci, l'Università, centri di ricerca, nuove aree Unesco, flussi per eventi turistici etc. **perché un'infrastruttura da sola non basta va attrezzata e utilizzata opportunamente**
- **Monitorare l'avanzamento nel rispetto dei tempi per le opere finanziate con i fondi del PNRR**
- **Aggiudicazione di tutti i bandi per il tunnel internazionale della Torino-Lione**
- **ZLS "Porto e Retroporto di Genova"**: inclusione, da parte del Governo, delle aree piemontesi che hanno già ottenuto l'approvazione della Regione bando regionale (dicembre 2021-gennaio 2022).
- **Servizi ferroviari efficienti per il collegamento agli aeroporti** (Caselle, Cuneo e Malpensa)

# OBIETTIVI AL 2023

- Traforo di sicurezza del Frejus
- Ferrovia Alta Capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico - Attivazione 2024)
- Nuovo collegamento ferroviario Torino- Ceres (Aeroporto di Caselle)
- Potenziamento dell'interporto Torino S.I.TO
- Banda Ultra Larga (posa della rete NGA con velocità di connessione in download di almeno 30 Mbit/s)
- Autostrada Asti- Cuneo: tratta Roddi- Verduno
- Passante ferroviario di Torino: completamento stazione Rebaudengo Fossata
- Tangenziale di Novara
- Nuovo ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso

# OBIETTIVI AL 2026

- Upgrading infrastrutturale e tecnologico
- Potenziamento terminale Rivalta Scrivia
- Riqualficazione e ammodernamento della Torino-Ceres e miglioramento della regolarità dei flussi di traffico
- Traforo del Tenda
- Traforo Armo- Cantarana
- Diffusione della Banda Ultralarga
- Autostrada Asti- Cuneo: tratta Verduno – Cherasco
- Pedemontana Piemontese tratta Masserano- Ghemme
- Ferrovia Biella- Santhià: conclusione della rimozione di n.16 passaggi a livello
- Metropolitana di Torino – Linea 1: tratta Collegno- Cascine Vica
- Elettrificazione linea ferroviaria Ivrea-Aosta
- Adeguamento linea Chivasso-Ivrea-Aosta: velocizzazione impianti e soppressione passaggi a livello)
- Riqualficazione e ammodernamento della Canavesana, miglioramento della regolarità dei flussi di traffico
- Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova-Porta Susa
- Completamento fermate SFM Torino (S. Paolo, Borgata Quaglia-Le Gru, S.Luigi Orbassano, Dora e Zappata, Ferriera-Buttigliera)
- Opere eliminazione interferenze viabilità linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto
- Quadruplicamento Tortona-Voghera (opere prioritarie)
- Velocizzazione linea Torino-Genova (1° fase tecnologica e 2° fase rettifiche di tracciato e piccole varianti)
- Potenziamento Fossano-Cuneo: interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio

# OBIETTIVI AL 2030

## Un Piemonte pienamente attrezzato come piattaforma logistica europea

- Nodo ferroviario di Novara (2028)
- Asse ferroviario Torino- Lione (attivazione del 2032)
- Raddoppio ferrovia Vignale- Oleggio- Arona
- Metropolitana di Torino - Linea 2

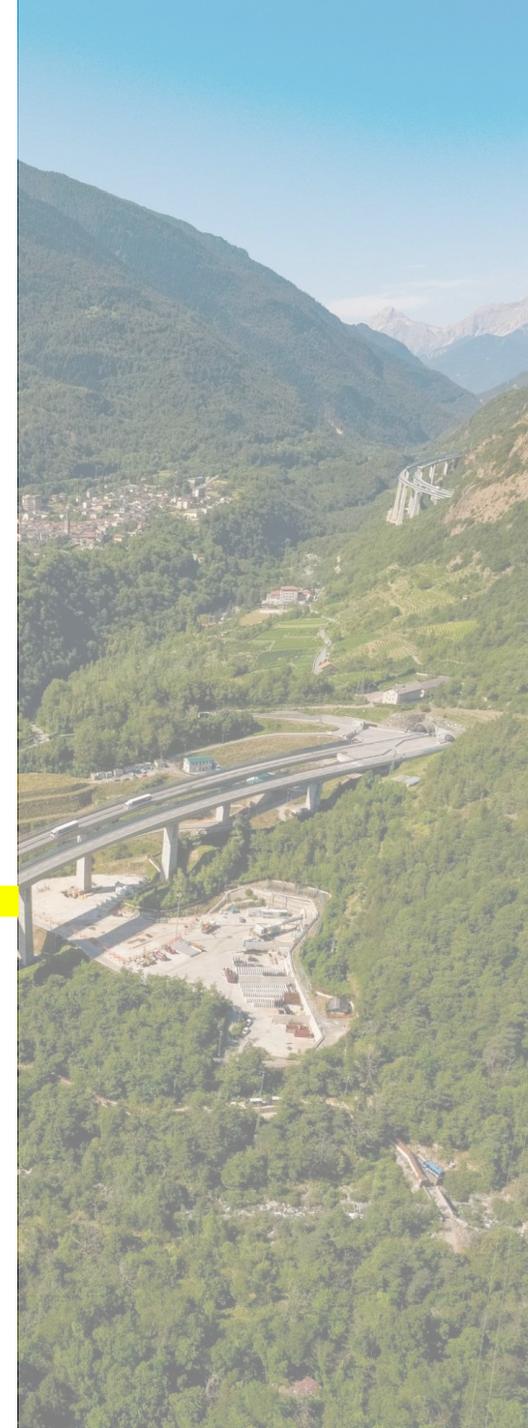
# Gian Paolo Coscia

Presidente Unioncamere Piemonte

---

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



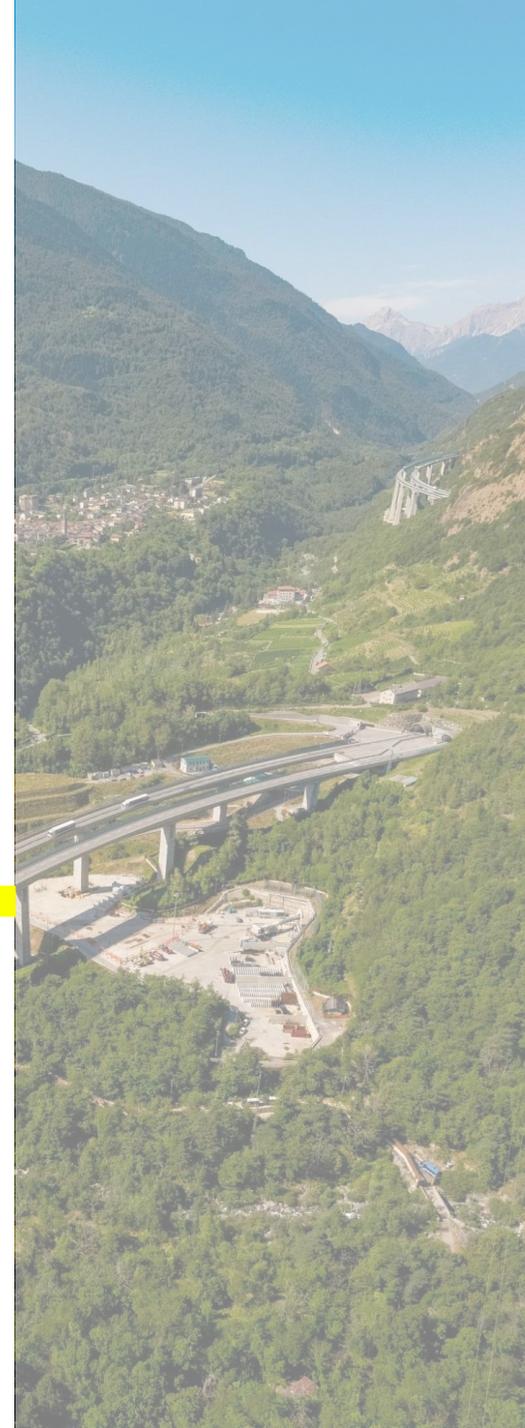
# Salvatore Femia

Direttore Assessorato Trasporti Regione Piemonte

---

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



# Marco Gay

Presidente Confindustria Piemonte

---

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022

