

## LE INFRASTRUTTURE PIEMONTESI FINANZIATE DAL PNRR

OPERE	AVANZAMENTO 2022 SU 2021	COSTO OPERA (mln €)	QUOTA FINANZIATA DAL PNRR (mln €)
<b>Ferrovie</b>			
<b>Tot. ferrovie</b>		<b>9.916,66 mln €</b>	<b>3.919,38 mln €</b>
• Corridoio Mediterraneo: potenziamento tecnologico Torino- Padova	SI	770,84	34,97
• Completamento tecnologico della direttrice Torino-Padova	SI	80	1
• Corridoio Reno- Alpi: nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi	SI	7.461,53	3400,35
• Corridoio Reno-Alpi: quadruplicamento Tortona-Voghera e opere prioritarie	SI	600	36,98
• Velocizzazione linea Torino- Genova: 1° fase potenziamento tecnologico e rettifiche di tracciato	SI	65	14,99
• Potenziamento ed ammodernamento rete ferroviaria Torino-Ceres e Canavesana	SI	350	140,5
• Elettrificazione Ivrea-Aosta	SI	110	83,6
• Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto	SI	36	22,06
• Opere per eliminazione interferenze con viabilità linea Chivasso-Ivrea-Aosta	SI	15	4,22
• Potenziamento linea Fossano-Cuneo	SI	15,49	3,64
• Upgrading linea Ovada	SI	84,8	64,14
• Completamento fermate SFM Torino: fermate Dora e Zappata	SI	50	50
• Completamento fermate Torino 1° fase (Orbassano, S. Paolo, Borgata Quaglia)	SI	86	24,41
• Nuova fermata di Ferriera- Buttigliera	SI	23	8,5
• Potenziamento tecnologico nodo di Torino e linee afferenti	SI	89	16,73
• Linea veloce collegamento Porta- Nuova - Porta Susa	SI	80	13,29
<b>Viabilità</b>			
<b>Tot. viabilità</b>		<b>215 mln €</b>	<b>115 mln €</b>
• Tangenziale di Asti sud ovest	SI	90	40
• Variante alla SP460 tra Lombardore e Salassa	SI	25	25
• SS11 Padana Superiore - Realizzazione strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di provincia Novara e Vercelli - 1° lotto	SI	100	50
<b>Piattaforme logistiche intermodali</b>			
<b>Tot. piattaforme logistiche intermodali</b>		<b>50 mln €</b>	<b>16,95 mln €</b>
• Scalo Torino Orbassano: ACC Torino Orbassano	SI	50	16,95
<b>TOTALE</b>		<b>10.181,66</b>	<b>4.051,33</b>