

Cristina MANARA

Responsabile Trasporti, Logistica e Infrastrutture Confindustria Piemonte

INFRASTRUTTURE E LOGISTICA. IL NORD OVEST NEL CONTESTO EUROPEO

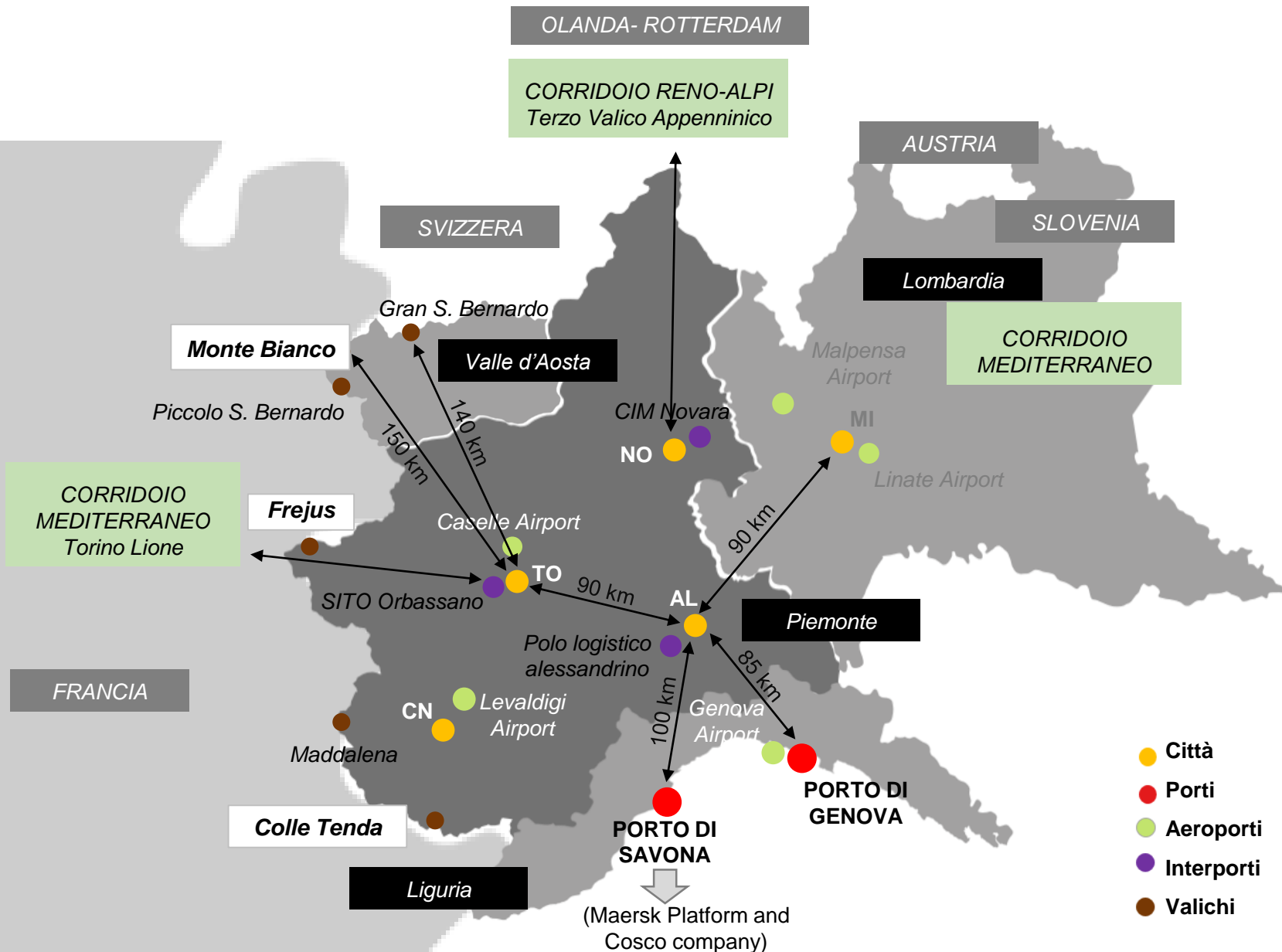
Alessandria, 15 aprile 2024

Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor

OSSERVATORIO TERRITORIALE INFRASTRUTTURE PIEMONTE



✓ CHI SIAMO

✓ LA CARTA D'IDENTITA'
DELLE OPERE
MONITORATE

✓ LO STATO DI
AVANZAMENTO

✓ DOVE SIAMO E DOVE
SAREMO LE OPERE AL
2032

L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI)



OBIETTIVI DEL PROGETTO MONITORAGGIO

- ❑ Individuare le opere strategiche per le imprese e per il territorio e seguirle sino al loro completamento e attivazione- oggi sono 69
- ❑ Raccontare lo stato di avanzamento
- ❑ Monitorare e segnalare le criticità (tecniche, economiche, politiche)
- ❑ Rappresentare scadenze e valori economici

OTI nasce nel 2001 per volontà del sistema Confindustriale e si sviluppa su due fronti: 1 regionale e 1 area vasta

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

Area Nord Ovest Italia
Regione Piemonte + Valle
D'Aosta+Liguria
69 infrastrutture monitorate

I 2 OSSERVATORI

OTInord
Osservatorio Territoriale Infrastrutture

Area Nord Italia, 8 Regioni
83 infrastrutture monitorate

2 sono gli strumenti

Sito web www.otipiemonte.it

- ✓ Nel sito sono raccolte le schede descrittive per ciascuna opera- aggiornamento costante
- ✓ La mappa, i sistemi e i settori infrastrutturali e la documentazione raccolta negli anni



Rapporto annuale che fa il punto della situazione su:

- ✓ In che **fase** si trova l'opera, **giudizio critico tabella semaforica**
- ✓ Le **scadenze delle realizzazioni fino al 2030 - 2032**
- ✓ **Finanziamenti del PNRR – Missione 3:**
Infrastrutture per una mobilità sostenibile



I nostri principi



AFFIDABILITÀ e SERIETA'
GRAZIE ALL'AGGIORNAMENTO
E PRESIDIO COSTANTE



VISIONE E PROSPETTIVA
GRAZIE AL BILANCIO E
CONFRONTO ANNO SU ANNO



**RAZIONALIZZAZIONE E
CHIAREZZA** NELLA RACCOLTA
DELLE INFORMAZIONI



**SITO USER-FRIENDLY E
FACILITA'** DI CONSULTAZIONE
DELLE INFORMAZIONI



**EVIDENZA DI CRITICITA', TEMPI,
COSTI E AVANZAMENTO
LAVORI**



**COLLABORAZIONE
PUBBLICO - PRIVATO**

La carta di identità delle 69 opere



3 opere concluse



1. Collegamento ferroviario Torino- Aeroporto Caselle
2. Riattivazione servizio ferroviario Casale- Mortara
3. Ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso



27 cantieri aperti



Ferrovie

1. Asse Torino- Lione
2. Terzo Valico Appenninico
3. Nodo ferroviario di Novara
4. Linea Torino-Ceres (messa in sicurezza)
5. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
6. Linea Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
7. Ferrovia Biella- Novara
8. Ferrovia Biella- Santhià
9. Passante ferroviario Torino
10. Metropolitana Linea 1



Piattaforme logistiche

11. Interporto S.I.TO
12. Interporto C.I.M Novara
13. Interporto DOMO 2



Viabilità

14. Traforo M. Bianco
15. Traforo del Frejus
16. Traforo del Tenda
17. SS27 del Gran S. Bernardo
18. Superstrada 33 Sempione
19. SS Lago Maggiore
20. A33 Asti- Cuneo
21. SP592 Nizza M.to-Canelli
22. Tang. di Romagnano
23. Tang. Torino IV corsia
24. Tang. Novara
25. Tang. Fossano
26. Autostrada A5 To-Aosta



Connessioni immateriali

27. Posa Banda Ultralarga



27 in fase di progettazione di cui:

8 con progetto preliminare

15 con progetto definitivo

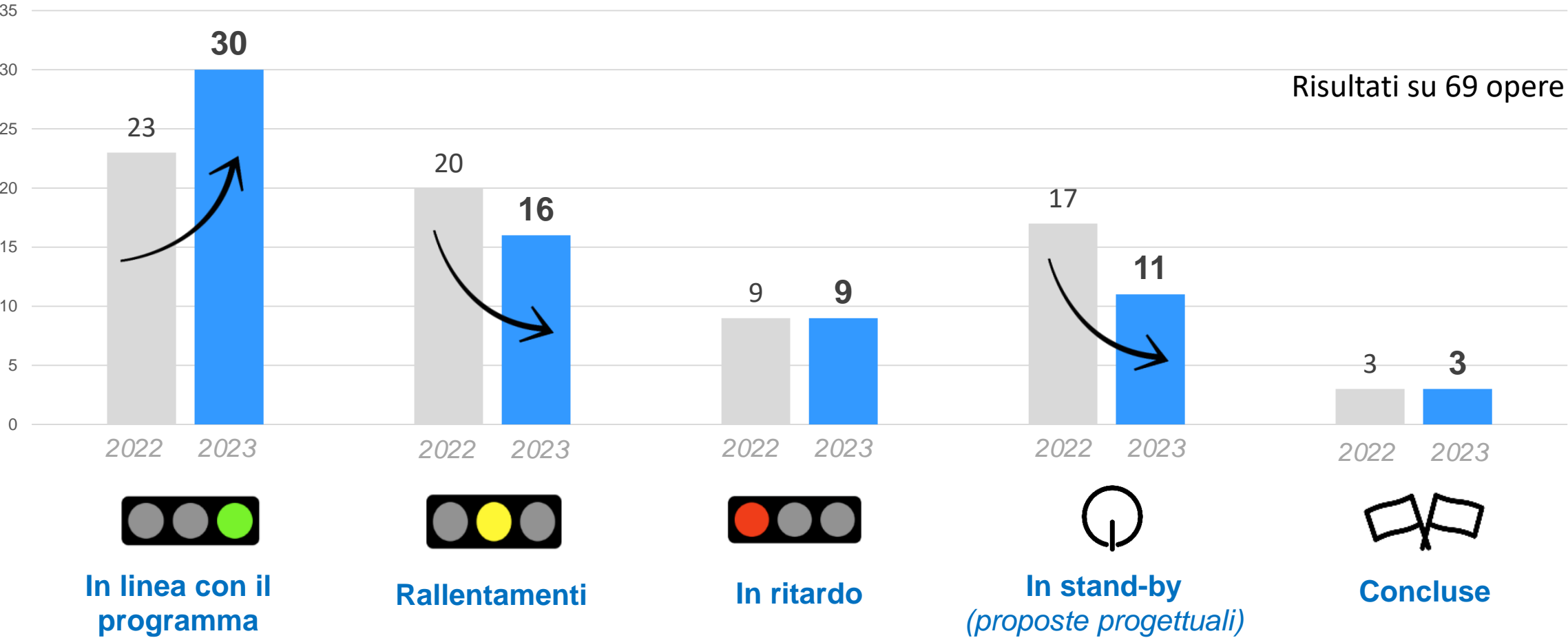
4 con progetto esecutivo



12 proposte progettuali di cui:

11 in stand by

Stato di avanzamento dei lavori Il rispetto dei tempi - tabella semaforica



nonostante



**Guerra in Ucraina e Medio Oriente.
Blocco del Mar Rosso**



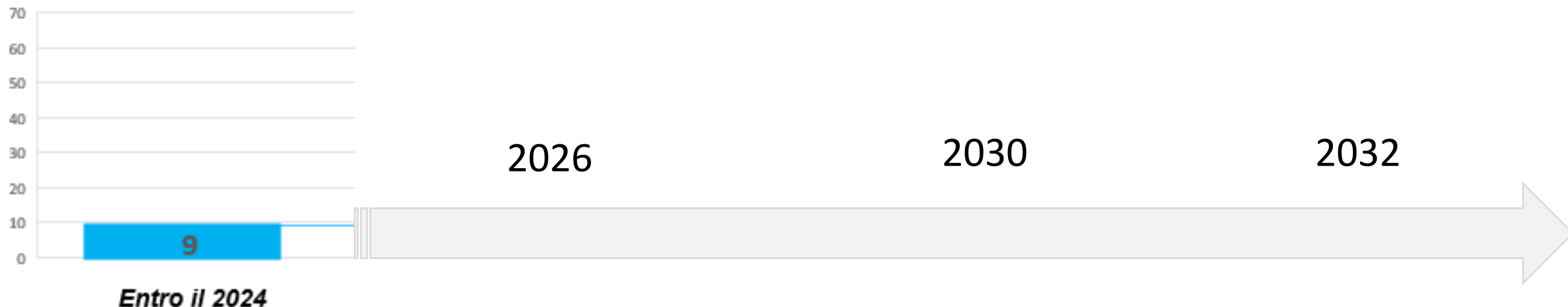
**Crisi energetica e delle materie
prime. Competitors globali
(USA e Cina)**



**Aumento costi dei materiali
per l'edilizia e difficoltà di
approvvigionamento**

Visione e prospettiva

Entro il 2024 saranno ultimate ulteriori 9 opere



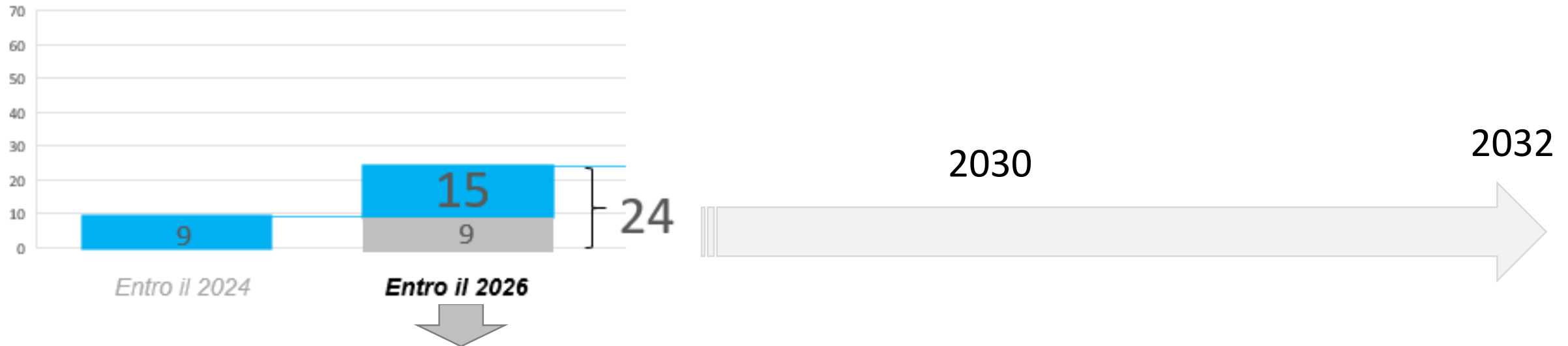
- Raddoppio traforo del Frejus
- Autostrada A33 Asti-Cuneo: tratta Verduno - Cherasco
- Tunnel del Tenda: realizzazione nuova canna Italia- Francia
- Interporto S.I.TO Orbassano: potenziamento
- Interporto Domo2: potenziamento
- Linea 1 metro Torino: tratta Collegno- Cascine Vica
- Passante Ferroviario Torino: ultimazione lavori stazione Rebaudengo Fossata
- Tangenziale di Novara: completamento
- Tangenziale di Romagnano Sesia e ponte sul fiume Sesia



€
2,36 mld euro
(100% finanziati)

Visione e prospettiva

Entro il 2026 saranno ultimate altre 15 opere grazie anche ai fondi PNRR



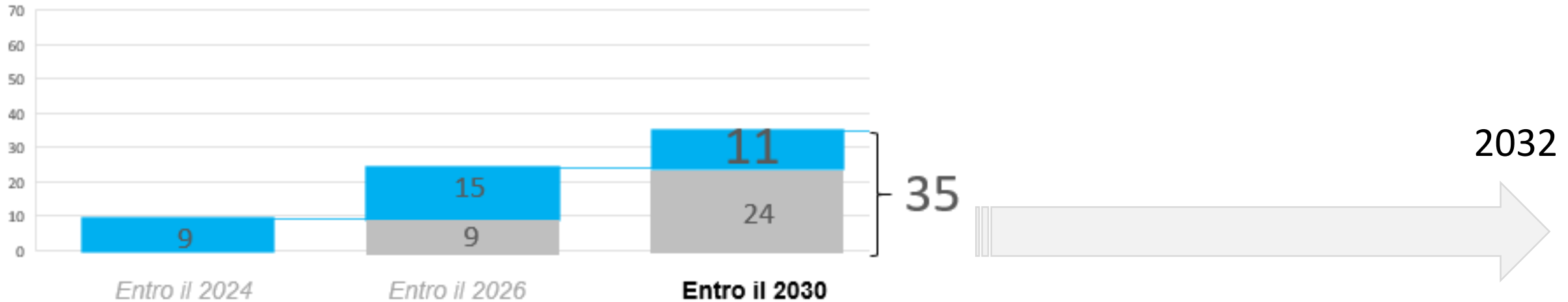
- Attivazione Terzo Valico Appenninico
- Linea Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento
- Tunnel del Tenda: adeguamento canna esistente Francia- Italia
- Tangenziale sud-ovest di Asti
- Messa in sicurezza SS34 del Lago Maggiore
- Variante alla SS 27 del Gran S. Bernardo
- Adeguamento SS33 del Sempione
- Potenziamento stazione ferroviaria di Iselle
- Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
- Masterplan scalo Alessandria Smistamento
- Tangenziale di Fossano
- Variante alla SP460 Lombardore-Front
- Passante Ferroviario di Torino: realizzazione stazioni Sfm Dora e Zappata
- Linea Ivrea-Aosta: elettrificazione
- Linea canavesana: elettrificaz. tratta Rivarolo – Pont e potenziamento e ammodernamento
- Linea Torino- Ceres: completamento interventi di banalizzazione
- Banda Ultralarga: portare la connettività a 1 Gbit/s



9,6 mld euro
(98% finanziati)

Visione e prospettiva

Entro il 2030 saranno ultimate altre 11 opere



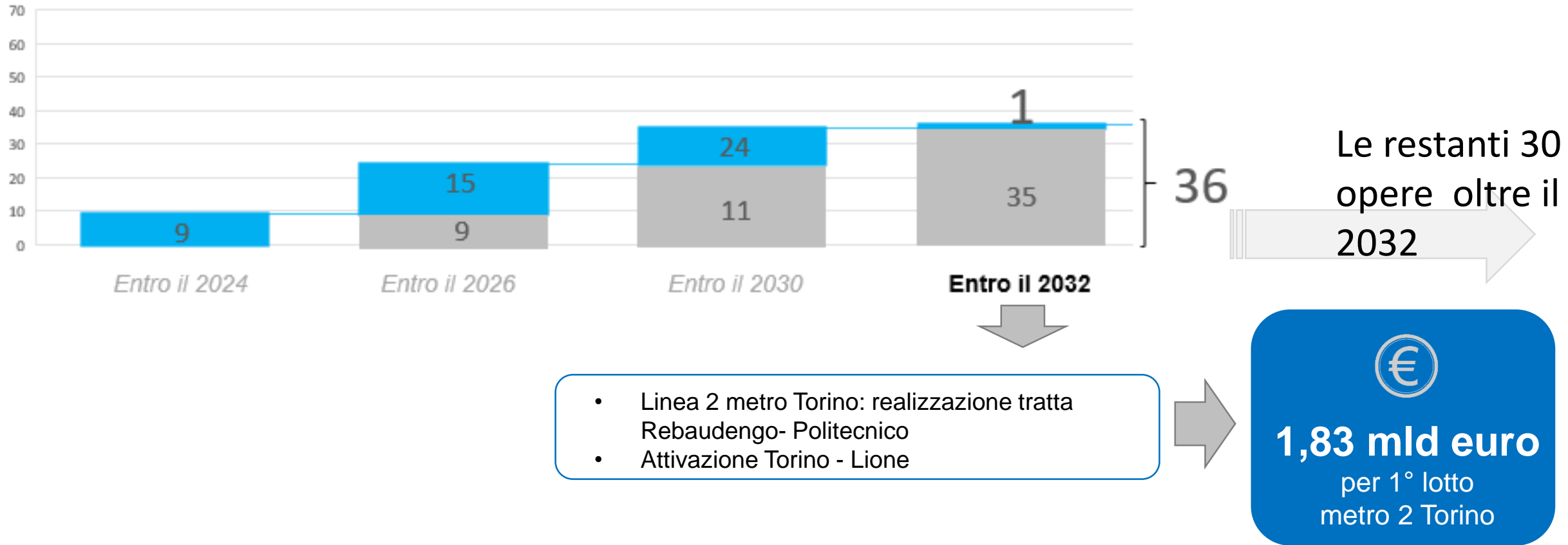
- Linea Torino- Lione: realizzazione del tunnel transfrontaliero, conclusione tratta Avigliana- Scalo di Orbassano, conclusione tratta Bussoleno- Avigliana
- Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci
- Linea Tortona- Voghera: quadruplicamento
- Potenziamento linea ferroviaria del Sempione
- Pedemontana piemontese: realizzazione
- Traforo Armo- Cantarana: completamento
- Variante di Demonte
- Linea Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
- Nuova superstrada Orfengo- Cameriano
- Nuova superstrada Novara-Vercelli
- Realizzazione tangenziale di Cuneo
- Passante Ferroviario di Torino: collegamento diretto sotterraneo P.ta Susa – P.ta Nuova



13,24 mld euro
(79% finanziati)

Visione e prospettiva

Entro il 2032 sarà realizzata 1 opera e attivata la linea Torino- Lione



Focus sui sistemi infrastrutturali

OTI Piemonte consente la ricerca e la consultazione delle schede-progetto articolando le opere secondo una doppia classificazione:

- per **“sistemi infrastrutturali”** ovvero opere afferenti ad una stessa rete di connessione;
- per **“settori”** ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane).

8 SISTEMI INFRASTRUTTURALI



Il Corridoio TEN -T
Mediterraneo
2



Il Corridoio TEN-T
Reno- Alpi
7



I Nodi urbani
22



Sistema
aeroportuale
6



Sistema
pedemontano
10



Sistema dei
valichi alpini
11



Sistema dei
centri intermodali
10



Banda Ultra
Larga

6 SETTORI INFRASTRUTTURALI



Ferrovie
26



Viabilità
31



Trafori e valichi
4



Piattaforme logistiche
intermodali
5



Trasporto
Pubblico Locale
2

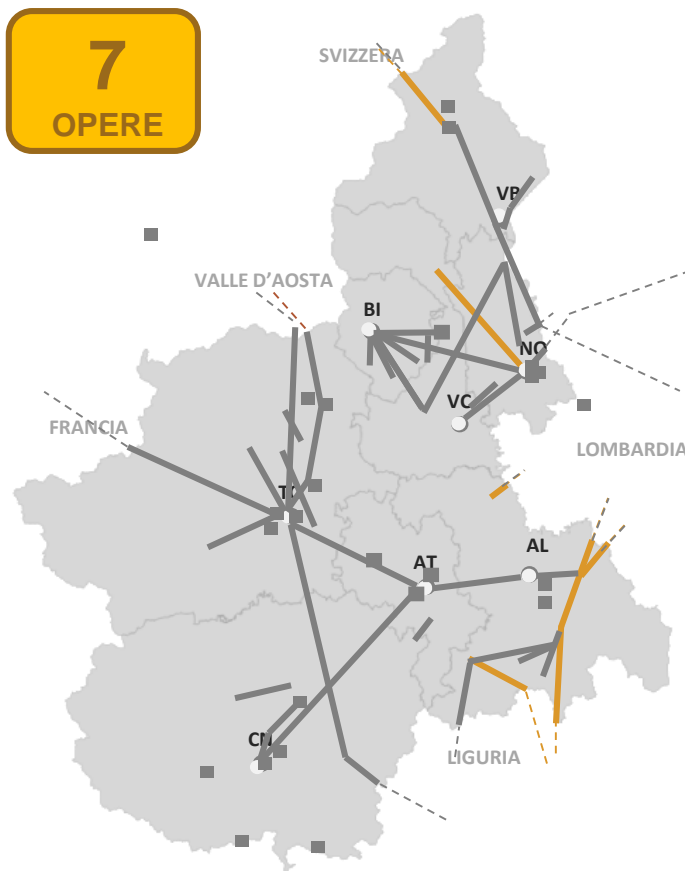


Banda Ultra
Larga



Corridoio TEN-T Reno - Alpi

7
OPERE



1
CORRIDOIO TEN-T

■ Terzo Valico Appenninico

4
LINEE FERROVIARIE

● Nodo ferroviario di Novara
● Tortona- Voghera
● Acqui Terme- Ovada- Genova
● Sempione (transfrontaliero)



Linee adeguate
agli standard UE
per trasporto merci

2
PROPOSTE DI RI-
ATTIVAZIONE DI
SERVIZI FERROVIARI

● Casale Monferrato – Mortara (conclusa)
● Novara - Varallo

Situazione complessivamente migliorata rispetto al 2022.

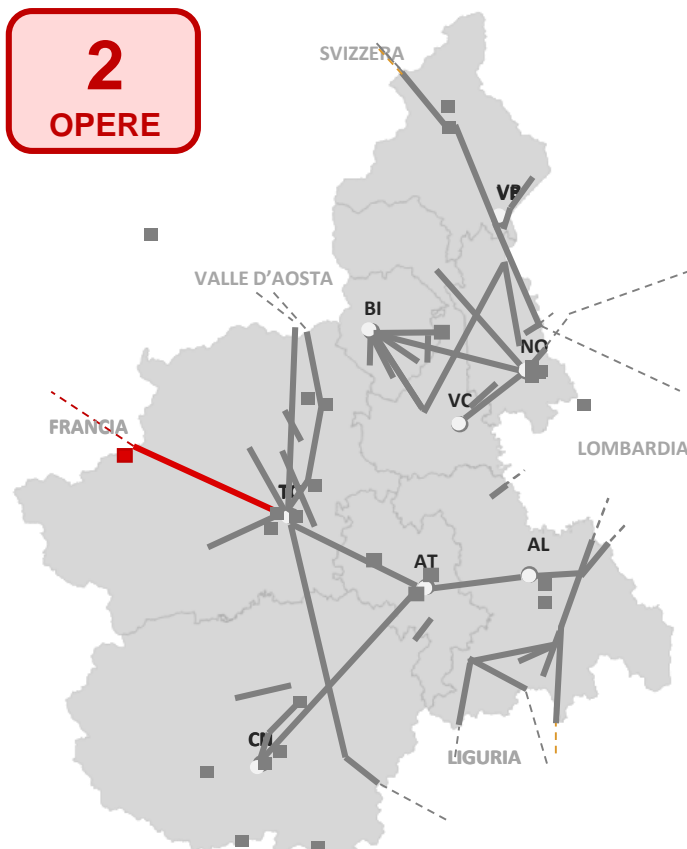
Sul **Terzo Valico Appenninico** l'avanzamento complessivo dello scavo delle gallerie è pari a circa l'86% (75,4 km) su un totale di 88 km di opere in sotterraneo, ma le condizioni geologiche sfavorevoli hanno rallentato i lavori. All'aperto si segnala la riattivazione, a dicembre 2023, della tratta Rivalta- Tortona (parte terminale del Terzo Valico) che ha permesso la messa in servizio del tratto di linea Novi Ligure – Tortona.

Riattivato il servizio ferroviario Casale Monferrato - Mortara.



Corridoio TEN-T Mediterraneo

2
OPERE



1
CORRIDOIO TEN-T

■ Asse ferroviario Torino- Lione

1
TRAFORO
AUTOSTRADALE

■ Traforo del Frejus

Situazione complessivamente invariata rispetto al 2022.

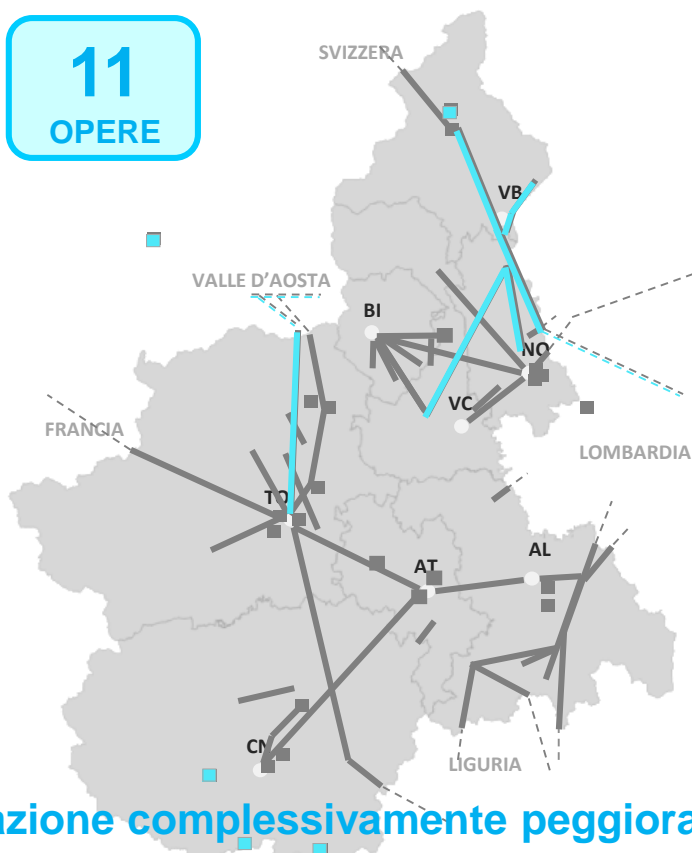
Bene l'avanzamento dei lavori sulla Torino - Lione, sia sulla tratta transfrontaliera, sia sulla tratta di accesso italiana. Il 2023 è stato l'anno in cui i lavori per la realizzazione del tunnel sono entrati definitivamente nella fase esecutiva grazie al completamento dei bandi per l'affidamento dei lavori civili. A dicembre è stato inaugurato il cantiere italiano del tunnel di base. Il raddoppio autostradale è in ritardo nell'apertura dell'opera prevista nel 2023- si attende nel 2024.

Criticità al Frejus a causa dell'evento franoso di agosto 2023 è stata interdetta la circolazione sulla linea ferroviaria causando una perdita alle imprese di logistica e di trasporto che utilizzavano la linea.



Sistema dei valichi alpini

11
OPERE



3
VALICHI
ALPINI

- Trafo autostradale del Monte Bianco: adeguamento
- Trafo del Tenda
- Trafo Armo- Cantarana

3
OPERE
FERROVIARIE

- Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione servizio
- Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio
- Stazione ferroviaria Iselle: potenziamento imbarco

5
INFRASTRUTTURE
VIARIE

- SS27 del G. S. Bernardo
- Superstrada 33 del Sempione
- Autostrada A5 To- Aosta: messa in sicurezza
- SS del Lago Maggiore e gallerie Cannero e Verbania
- Variante di Demonte

Situazione complessivamente peggiorata. Criticità:

Monte Bianco sono state definite delle chiusure trimestrali per attività di manutenzione (per 18 anni) e non è ancora stato avviato il progetto per il raddoppio;

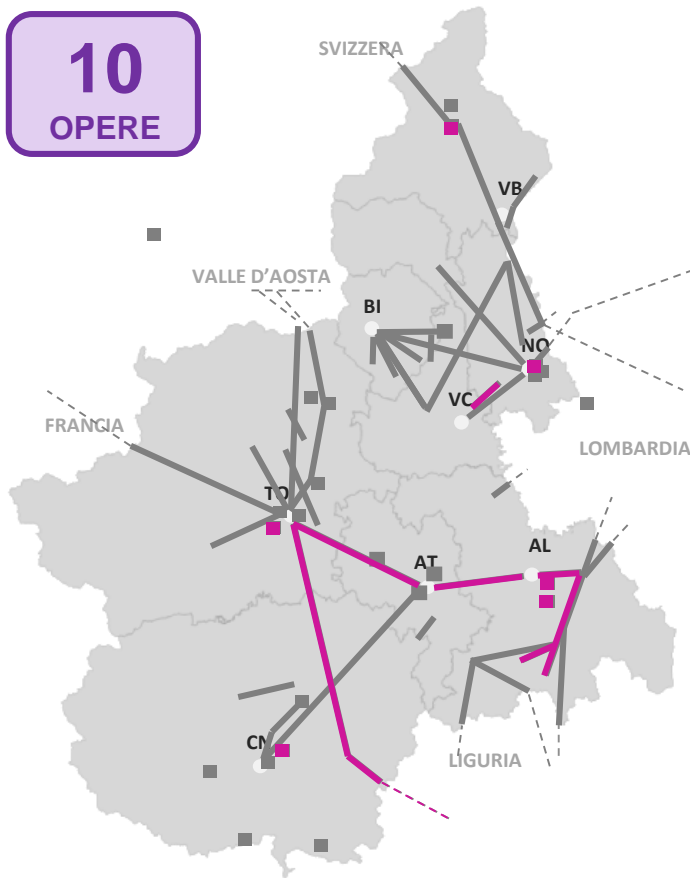
Frejus Moncenisio la linea ferroviaria ad agosto 2023 è stata sospesa per una frana in Francia (è prevista la riattivazione a regime del tunnel ferroviario linea storica a fine 2024);

Tenda a luglio 2023 è stato infranto l'ultimo diaframma della nuova galleria, la cui riapertura al traffico è attesa per giugno 2024. Sbloccate nel 2023 la Variante di Demonte e il traforo Armo- Cantarana ma resta un punto interrogativo la questione dei finanziamenti.



Sistema dei centri intermodali

10
OPERE



4
NODI LOGISTICI
REGIONALI

- Interporto di Torino S.I.TO: potenziamento
- Interporto di Novara C.I.M: potenziamento
- Polo logistico alessandrino – ammodernamenti standard UE e potenziamento
- Interporto DOMO 2

3
OPERE
FERROVIARIE

- Stazione ferroviaria Rivalta Scrivia
- Linea Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
- Linea Torino- Savona: adeguamenti per la logistica

3
PROPOSTE
PROGETTUALI

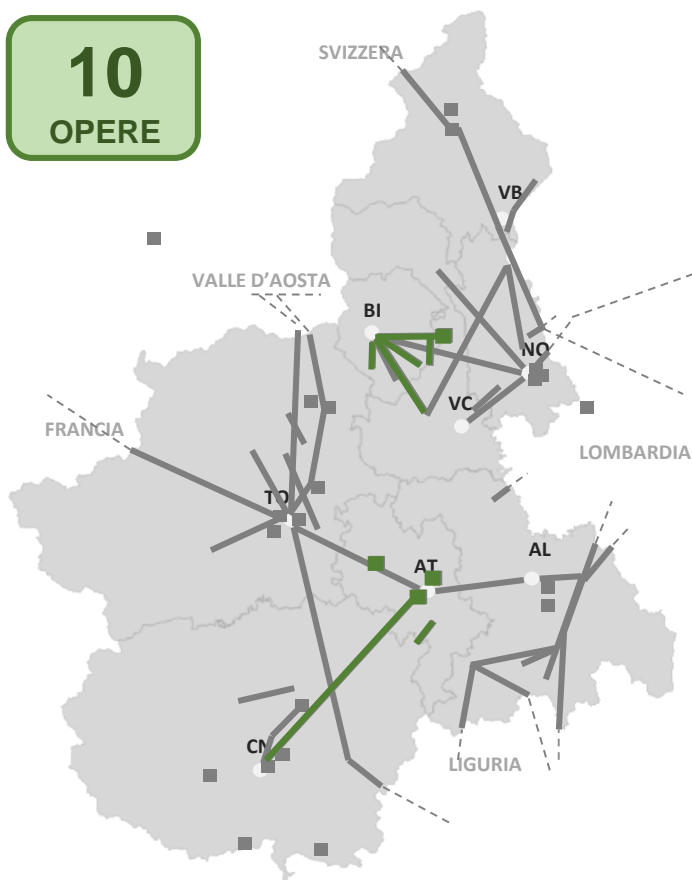
- Polo logistico cuneese
- Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7
- SP11 Orfengo- Cameriano: miglioramento viabilità per logistica

Semaforo verde per i 4 nodi logistici principali della regione (S.I.TO Orbassano, C.I.M. Novara, DOMO 2, e il polo logistico alessandrino che comprende l'interporto di Rivalta Scrivia, il terminal ferroviario RHE, il polo logistico di Pozzolo Formigaro e Arquata Scrivia e lo scalo smistamento Alessandria).



Sistema pedemontano

10
OPERE



2
GRANDI PROGETTI
DI VIABILITA'

- Autostrada A33 Asti- Cuneo
- Pedemontana Piemontese

6
INFRASTRUTTURE
VIARIE

- SS232 Cossato-Mottalciata: connessione con la A4
- SP400 "Maghettone" Ponderano-Cerrione
- SP230 di Massazza strada Trossi
- Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello di Villafranca d'Asti
- SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano
- SP592 Nizza Monferrato-Canelli

2
OPERE DI VIABILITA'
TANGENZIALE

- Tangenziale sud- ovest di Asti
- Tangenziale di Romagnano

Segnale positivo per i grandi progetti di viabilità pedemontana dell'autostrada A33 Asti-Cuneo (lotto 2.6b Roddi-Verduno concluso ad aprile 2023 e conclusione del lotto 2.6° Verduno- Cherasco in completamento nel 2024) e della Pedemontana Piemontese.

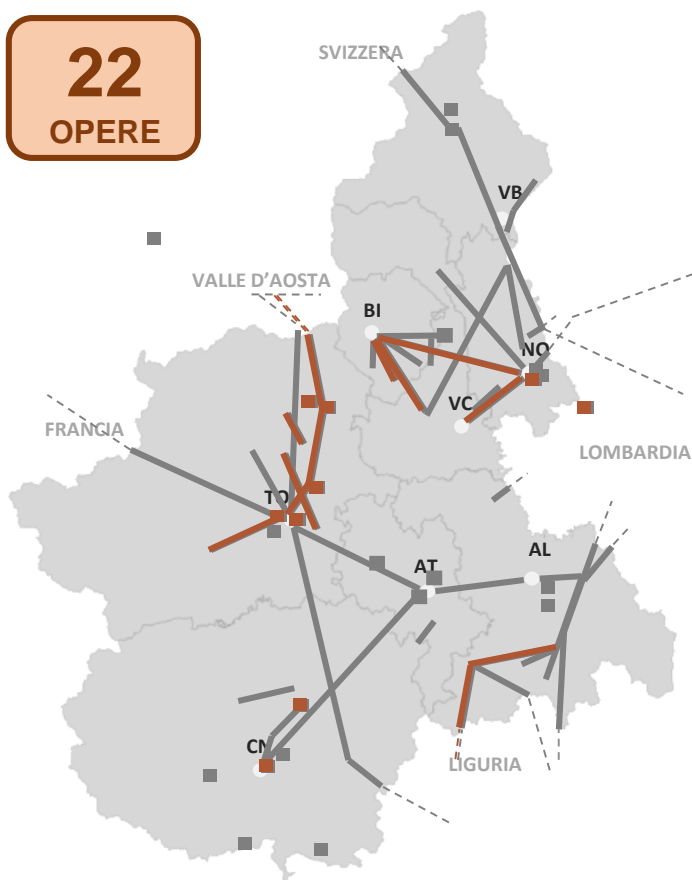
Nell'area astigiana **semaforo verde per il completamento della tangenziale sud-ovest di Asti**, mentre restano fermi i nuovi progetti di viabilità inseriti nel monitoraggio l'anno scorso.

Bene anche i lavori di realizzazione di nuova viabilità nel biellese e novarese.



Nodi urbani

22
OPERE



2
LINEE
METROPOLITANE

- Metropolitana di Torino Linea 1
- Metropolitana di Torino Linea 2

8
INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE

- Linea Biella- Santhià
- Passante ferroviario di Torino
- Linea Torino- Aosta
- Linea Biella- Novara
- Nodo idraulico di Ivrea
- Linea Torino- Pinerolo
- Linea Biella- Brianco: connessione AV
- Chivasso: connessione AV

5
OPERE E PROGETTI
DI VIABILITA'
TANGENZIALE

- Tangenziale di Novara
- Tangenziale di Fossano
- Tangenziale di Torino IV corsia
- Tangenziale Est di Torino
- Tangenziale di Cuneo

5
OPERE E PROGETTI
DI VIABILITA'
TANGENZIALE

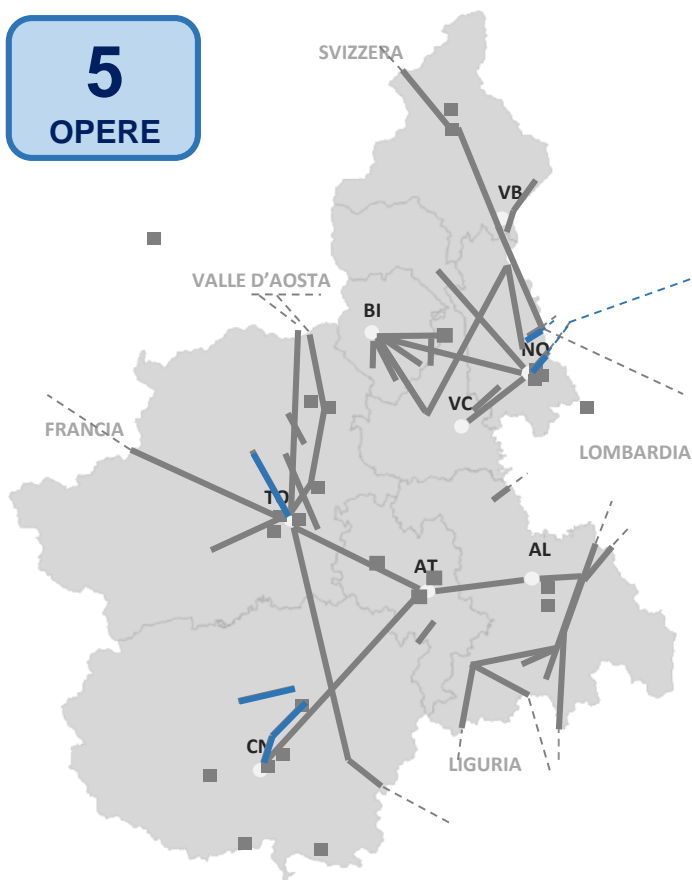
- Superstrada NO- VC
- SP460 Lombardore- Front- Busano
- Nodo di Torino: progetti attraversamento veloce
- Autostrada Predosa- Carcare- Albenga
- SP565: rifacimento Ponte Preti

Le migliori performance si registrano nel territorio di Novara- Biella- Vercelli dove proseguono i lavori sulla ferrovia Biella- Santhià e i lavori per la superstrada Novara- Vercelli e tangenziale di Novara. Rallentamenti nei lavori di elettrificazione della Biella - Novara. **Luci e ombre nell'area metropolitana torinese:** qualche rallentamento nei lavori di realizzazione e completamento della linea metropolitana 1 e attesa per l'avvio della Metro 2 ,ed è stato concluso il collegamento ferroviario tra Torino e l'Aeroporto di Caselle. Ferme le opere alla fase propositiva.






Sistema aeroportuale



5
OPERE



3
LINEE
FERROVIARIE

-  Linea Torino- Ceres: messa in sicurezza
-  Linea Novara- Malpensa- Seregno: variante Galliate
-  Linea Fossano- Cuneo: raddoppio

2
OPERE
STRADALI

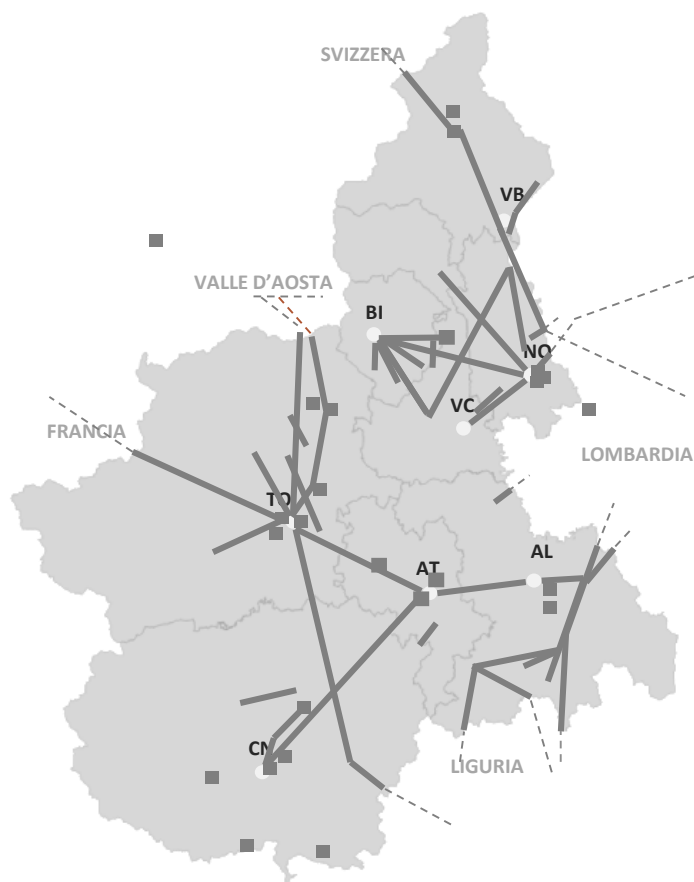
-  SP527: adeguamento Malpensa- Oleggio
-  SP662: raccordo con la A6 con Savigliano- Saluzzo e Levaldigi

Bene i collegamenti con l'aeroporto di Torino- Caselle grazie all'attivazione del collegamento Torino- Ceres a inizio 2024. Restano da completare i lavori sulla Germagnano-Ceres, transitoriamente interrotta in attesa degli upgrading tecnologici ed infrastrutturali.

Nessun avanzamento, per il **collegamento con l'aeroporto di Cuneo Levaldigi e Malpensa** in cui vi sono criticità legate: alla mancanza di finanziamenti (per la Novara – MXP) e di un modello di esercizio (Fossano- Cuneo).



Connessioni immateriali



1
OPERA



Posa della Banda Ultra Larga

A marzo 2024 i cantieri chiusi con collaudo approvato sono 840.

- **840 Comuni con cantieri chiusi con collaudo certificato** dove gli operatori possono aprire il servizio (+322 rispetto al 2022)
- **879 cantieri chiusi** (+228 rispetto al 2022);
- **1093 Comuni con progetto esecutivo approvato FTTH** (+158 rispetto al 2022).

Elenco delle opere monitorate in OTI e concluse al 2024

2006

- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Fermi- XVIII dicembre

2007

- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta XVIII dicembre - Porta Nuova
- ✓ Tangenziale di Alessandria

2009

- ✓ Ferrovia Alta Capacità Torino- Milano

2011

- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Porta Nuova - Lingotto
- ✓ Variante Cossato Valle Mosso

2017

- ✓ Traforo del Gran San Bernardo

2021

- ✓ Elettificazione ferrovia Santhià-Biella
- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Lingotto- Bengasi
- ✓ SR229 Variante di Borgomanero
- ✓ Tangenziale di Vercelli

2022

- ✓ Autostrada Ferroviaria Alpina
- ✓ SS21 del "Colle della Maddalena" per il rischio valanghivo
- ✓ Autostrada A4 Torino- Milano

2024

- ✓ Collegamento ferroviario Torino- Aeroporto Caselle
- ✓ Riattivazione servizio ferroviario Casale- Mortara
- ✓ Ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso

Le priorità per la crescita delle imprese

- ❑ **Completare le infrastrutture nei tempi stabiliti**
 - ❑ l'accessibilità è un criterio oggettivo di valutazione internazionale competitività e attrattività
 - ❑ garantire quantità e qualità negli «scambi» , rafforzare l'export piemontese (nel 2023- 65 miliardi di € +9.5% sul '22, e 50 miliardi di import- Piemonte al 4° posto come regione esportatrice)
- ❑ **Guardare al futuro con fiducia e prepararci ad accogliere le opportunità e i benefici di questi traguardi entro 3 -10 anni – fare sistema**
- ❑ **Operare con un approccio sistemico, per rendere il Nordovest una vera e propria piattaforma logistica integrata e macroregionale**
 - ❑ connesso ed efficiente anche in chiave retroportuale
 - ❑ Cooperazione con le ADSP, porti liguri perché crescano i traffici e mantengano la centralità nel Mediterraneo
 - ❑ **Sostenere la conversione modale con il Ferrobonus e supporto finanziario** per l'avvio di nuovi servizi;
 - ❑ **ZLS** (Zone Logistiche Semplificate vantaggi e operabilità delle)
 - ❑ Concentrazione delle risorse e delle progettualità sulle connessioni e sull'eliminazione dei colli di bottiglia da e per le aree logistiche
- **Servizi ferroviari efficienti per il collegamento agli aeroporti** (Caselle, Cuneo e Malpensa)
- Attenzione al tema della **formazione delle competenze nel settore logistico e dell'autotrasporto**.