



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 57

MAGGIO 2019



EDITORIALE

[Esg, la formula vincente sui mercati](#)



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

- [22/23 Maggio - "Company Car Drive" - Monza](#)
- [25/26 Maggio - "Misano Gran Prix Truck" - Misano](#)
- [30/31 Maggio - "Progetto Belt&Road: missione a Macao" - Cina](#)
- [7 Giugno - "Master Risk Management delle Infrastrutture" - Milano](#)
- [11 Giugno - "Zero Gradi 2019" - Milano](#)
- [27 Giugno - "Magazzino 4.0 - Supply Chain & Warehouse Management al centro di una rivoluzione?" - Milano](#)

Internazionalizzazione

- [21/22 Maggio - "PLMA Amsterdam" - Amsterdam](#)
- [21/23 Maggio - "Global Automotive Components & Supplier Expo" - Stoccarda](#)
- [29 Maggio - "Macedonia country focus: opportunità di business" - Torino](#)
- [6/7 Giugno - "Exos Aeropsace" ricerca fornitori piemontesi - Torino](#)
- [10/13 Giugno - Missione "Israele Tech Tour Automotive" - Tel Aviv](#)
- [11/13 Giugno - Missione di operatori nei settori dell'agroindustria e della pesca - Beirut](#)
- [1/5 Luglio - Incontri d'affari in Cina per le aziende dei settori spazio e aeronautica - Pechino, Tianjin e Shanghai](#)
- [18/22 Settembre - "September Hong Kong Jewellery & Gem Fair" - Hong Kong](#)
- [7/11 Febbraio 2020 - "Ambiente" - Francoforte](#)
- [8/12 Settembre 2020 - "Automechanika" - Francoforte](#)



NEWS

Confindustria

- [Conversazione tra candidati sulle attività estrattive](#)
- [Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese](#)

Regione Piemonte

- [Dalla Giunta approvato un Decreto per l'attrazione di investimenti in Piemonte da parte di grandi imprese](#)
- [Terzo Valico: incontro con gli stakeholder e sopralluogo della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni ai cantieri](#)
- [Risorse per potenziare i collegamenti della logistica cuneese con il porto di Vado](#)
- [Da Roma in arrivo fondi per il rinnovo dei mezzi pubblici](#)
- [Ceipiemonte: attivo un servizio di segnalazione delle opportunità del mercato tedesco "Chiave a stella", plafond di 40 milioni alle PMI in gara](#)

Italia

- [Brennero: scavati i primi 100 km di gallerie](#)
- [Noah's Train arriva in Italia per promuovere e incentivare il trasporto merci su ferro](#)
- [Sismabonus, le novità del decreto crescita](#)





Estero



[Il treno merci diventerà più silenzioso](#)

[E-highway: in Germania i primi 10 km di autostrada elettrica per camion](#)

[La Russia apre il corridoio ferroviario per la Turchia](#)



GUARDANDO OLTRE...



[Merci sotterranee: la Svizzera ci pensa](#)



PUBBLICAZIONI



[Il bando del Premio "Chiave a stella" 2019](#)

[Decreto crescita - DL n.34/2019](#)

[Newsletter "Eventi ed Iniziative" n.10-2019](#)

[Newsletter "Europa & Imprese" n.9-2019](#)



EDITORIALE

“Esg”, la formula vincente sui mercati

La sostenibilità economica, sociale e ambientale sta generando valore tangibile nelle migliori aziende al mondo - anche medie e piccole imprese - ed è al centro delle attenzioni del normatore, come dimostra l'entrata in vigore della direttiva UE sulla comunicazione di informazioni di carattere non finanziario. La norma si applica agli enti di interesse pubblico, quindi le quotate (ma non solo) di certe dimensioni, ma tutte le imprese possono aderire volontariamente alla normativa (e farebbero bene a farlo) per mostrare il loro impegno etico, sociale e ambientale. Sono anche previste sanzioni (fino al penale) in caso di inottemperanza all'obbligo o di false dichiarazioni e ampi poteri Consob anche in chiave preventiva. Non a caso, il mondo della finanza sta attribuendo sempre più valore alla sostenibilità. Il London Stock Exchange Group (Lseg, il gruppo borsistico di cui fa parte la Borsa italiana) ha pubblicato le nuove indicazioni per l'Esg reporting. *“Si tratta di linee guida volontarie, ma per la prima volta vediamo dei regolatori adottare le raccomandazioni internazionali della Task force in climate-related financial disclosures. Ma cosa si intende per “Esg”?*

La **“E”** sta per **“environmental”** e riguarda l'impegno ambientale (energie rinnovabili, efficienza energetica, riciclo e lotta agli sprechi, in primis). La **“S”** sta per **“social”**: come le imprese trattano i loro stakeholder (portatori di interesse) interni ed esterni (dai dipendenti ai fornitori, dagli investitori ai clienti). Come si misura? Si analizzano le strategie sul welfare privato (i benefit per i collaboratori, soprattutto), sull'importanza del rispetto della legalità e della lotta contro la corruzione. La **“G”** sta per **“governance”**, importante perché solo il buon governo dell'impresa garantisce la minimizzazione dei rischi gestionali e reputazionali e la massimizzazione del ritorno nel medio e lungo termine. Secondo le principali istituzioni finanziarie la sostenibilità non è più una nicchia tra la filantropia e l'ambientalismo. Lo ha certificato la banca d'affari Goldman Sachs, secondo cui la Esg è il nuovo traguardo dell'economia mondiale e sta generando investimenti per 59mila miliardi di dollari. Ora più che mai il sociale, la difesa dell'ambiente, il rispetto delle regole e il buon governo rappresentano asset tangibili di un'azienda, che generano valore economico oltre che sociale, indicano una maggiore sostenibilità finanziaria sul lungo periodo e sono essenziali per competere all'estero.

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

22/23 Maggio – “Company Car Drive” - Monza



Il Monza Eni Circuit ospiterà “Company Car Drive” un evento dedicato ai fleet manager, acquirenti e gestori di flotte aziendali che offre la possibilità di provare le auto su diversi circuiti, di frequentare i seminari e i corsi previsti nei due giorni e di fare attività di networking, incontrando colleghi ed esponenti di case automobilistiche, società di noleggio e aziende della filiera dell'auto aziendale.

Per informazioni:

<http://www.companycardrive.com/>

25/26 Maggio – “Misano Gran Prix Truck” – Misano

Il 25 e 26 Maggio 2019, si terrà a Misano (Rimini) l'edizione 2019 di *Misano Grand Prix Truck*, la manifestazione che unisce le caratteristiche di esposizione di veicoli industriali e commerciali con eventi di truck racing sulla omonima pista automobilistica.

Iveco sarà presente con l'intera gamma dei suoi prodotti.



Per informazioni:

<http://www.misanocircuit.com/eventi/calendario-eventi-sportivi/grand-prix-truck/>

30/31 Maggio – “Progetto Belt&Road: missione a Macao” – Cina

Confindustria guiderà una delegazione di imprese italiane al Forum di Macao (10th International Infrastructure Investment & Construction Forum) con l'obiettivo di promuovere e valorizzare verso i grandi costruttori cinesi, prodotti, impianti, servizi, soluzione tecnologiche e best practice made in Italy per i progetti di infrastrutture e grandi opere (strade, ferrovie, porti, aeroporti), edilizia commerciale e sociale, grandi impianti industriali, energia, petrolchimica, telecomunicazioni e trattamento acque.

Per informazioni:

<http://www.assinform.it/internazionalizzazione/progetto-belt-road-missione-a-macao-30-31-maggio-2019.kl>



7 Giugno – “Master Risk Management delle Infrastrutture” – Milano

Scadenza adesioni: 24 maggio



Il Master Risk Management delle Infrastrutture offre agli operatori del settore un percorso di formazione, di aggiornamento e di innovazione delle competenze sulla manutenzione delle infrastrutture, per una gestione globale dei rischi tecnici, ingegneristici, finanziari e assicurativi.

Il percorso prevede circa 90 ore di formazione distribuite nell'arco di 4 mesi e si avvale della collaborazione di docenti di provenienza accademica, industriale e assicurativa altamente qualificati.

Per informazioni:

<https://www.cineas.it/master/risk-management-delle-infrastrutture/>

11 Giugno – “Zero Gradi 2019” – Milano

Scadenza adesioni: 31 maggio

Torna l'appuntamento con “Zero Gradi 2019”, il workshop di Trasportare Oggi presentato da Lambert.

Nel corso dell'evento sarà assegnato il 1° Zero Gradi Award, premio in due categorie per riconoscere l'impegno in progetti sostenibili realizzati nella filiera del trasporto a temperatura controllata.



Per informazioni e registrazioni:

<https://www.trasportale.it/zero gradi 2019/>

27 Giugno – “Magazzino 4.0 - Supply Chain & Warehouse Management al centro di una rivoluzione?” – Milano



Organizzato da Intralogistica Italia e Largo Consumo, all'incontro saranno presentati i risultati della prima edizione dell'Osservatorio Intralogistica, un progetto annuale nato nel 2018, che offre agli operatori dell'industria italiana della Supply Chain uno strumento di conoscenza e un mezzo per l'elaborazione di nuovi percorsi di sviluppo. L'Osservatorio è un contesto istituzionale, aperto alla collaborazione di soggetti pubblici e privati, che interpreta ogni aspetto relativo al magazzino: dalla movimentazione all'imballaggio, dalle tecnologie ai processi. Seguirà la tavola rotonda con gli operatori del settore: best practice dell'industria e del retail e l'evento si concluderà con il networking lunch.

Per informazioni:

<https://www.eventbrite.it/e/biglietti-osservatorio-intralogistica-magazzino-40-supply-chain-warehouse-management-al-centro-di-una-61225148066>





Internazionalizzazione

21/22 Maggio – “PLMA Amsterdam” – Amsterdam



La fiera internazionale “Il Mondo del Marchio del Distributore” riunisce produttori e rivenditori al dettaglio in cerca di nuovi prodotti, nuovi contatti e nuove idee che facilitino il successo e la crescita dei propri programmi relativi al marchio del distributore. L'edizione del 2019 si terrà al centro d'esposizione RAI di Amsterdam e vedrà la presenza di oltre 2.600 aziende espositrici tra le quali 60 padiglioni nazionali e regionali suddivise in settori separati dedicati ai prodotti alimentari e non alimentari.

Per informazioni:

<https://www.plmainternational.com/it/trade-show/exhibiting/general-information>

21/23 Maggio – “Global Automotive Components & Supplier Expo” – Stoccarda

“Global Automotive Components & Supplier Expo” è una mostra internazionale di componenti automobilistici speciali a cui partecipano partner della catena di distribuzione automobilistica.



I produttori di componenti automobilistici Tier 1, 2 e 3 di tutto il mondo saranno presenti in fiera per mostrare le loro ultime tecnologie e prodotti. Inoltre, numerosi altri espositori saranno a disposizione per fornire informazioni su come si possono ridurre i costi all'interno delle catene di approvvigionamento e su come si possono offrire nuove soluzioni alternative di produzione e fornitura economicamente vantaggiose.

Le associazioni internazionali e i produttori di componenti speciali provengono da numerosi Paesi come la Corea, la Cina, la Thailandia, l'India, la Grecia, l'Ungheria, il Portogallo, il Regno Unito e gli Stati Uniti.

Per informazioni:

<https://www.globalautomotivecomponentsandsuppliersexpo.com/en/index.php>

29 Maggio – “Macedonia country focus: opportunità di business” – Torino

Scadenza iscrizioni: 29 maggio

Per far conoscere le prospettive di business nei settori più promettenti in Macedonia e le opportunità di finanziamento, è stato organizzato un incontro informativo e di orientamento al mercato in occasione della visita a Torino di una delegazione macedone, composta da aziende che stanno partecipando al progetto europeo “Stronger Local Businesses for Global Market Challenge”. I componenti della delegazione sono 13 operatori di imprese (PMI) dei settori energia e ambiente, agroindustria, telecomunicazioni, di società di consulenza legale e logistica e di centri di formazione. L'obiettivo è quello di incontrare imprese, organizzazioni di supporto al business,





parchi scientifici e tecnologici per valutare opportunità di collaborazione anche nell'ambito di progetti finanziati.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/2019_macedonia

6/7 Giugno – “Exos Aerospace” ricerca fornitori piemontesi – Torino

Scadenza iscrizioni: 3 giugno

Exos Aerospace Systems and Technologies - azienda texana che sviluppa piccoli razzi suborbitali riutilizzabili impiegati sempre più frequentemente nella realizzazione di test di vario genere sui componenti e sistemi destinati alla messa in orbita - è interessata a selezionare fornitori in Piemonte in grado di completare il design e la realizzazione di nuovi prodotti.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017/2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 - 2020.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/exos_aerospace

10/13 Giugno – Missione “Israele Tech Tour Automotive” – Tel Aviv

Scadenza adesioni: 17 maggio

In concomitanza con Ecomotion Week 2019, evento annuale dedicato alle più innovative start-up israeliane del settore dell'automotive e della smart mobility, si terrà la missione “Israele Tech Tour Automotive”, destinata alle aziende dei PIF Automotive e Meccatronica. La manifestazione prevede, oltre all'esposizione, un fitto programma di workshop e tavole rotonde sul tema della mobilità e sui trend che investiranno l'auto del futuro.

La presenza piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 Automotive ed è estesa al PIF Meccatronica, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 - 2020.

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/missione_israele2019

11/13 Giugno – Missione di operatori nei settori dell'agroindustria e della pesca – Beirut

Scadenza adesioni: 15 maggio

L'ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizzerà una missione di operatori nel settore dell'agroindustria e della pesca, nella capitale libanese, finalizzata alla promozione di partenariati e altre forme di collaborazione industriale con selezionate controparti libanesi nell'ambito dei piani di sviluppo locali e dei finanziamenti internazionali di cui il Libano usufruisce. La missione si sostanzierà nelle seguenti attività: incontri istituzionali, incontri B2B con aziende libanesi e visite aziendali.





Per informazioni e adesioni:

<https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2018/C3/016?elqTrackId=daf3ad2e91604123bd11ece7883c6823&elq=74383983a6f74047aed2a356531bb498&elqaid=3483&elqat=1&elqCampaignId=1885>

1/5 Luglio – Incontri d'affari in Cina per le aziende dei settori spazio e aeronautica – Pechino, Tianjin e Shanghai

Scadenza adesioni: 27 maggio

I legami economici e commerciali sempre più intensi tra Italia e Cina e la riorganizzazione del sistema industriale del Paese, che farà estensivo ricorso a tecnologie avanzate esterne e partnership internazionali, aprono interessanti opportunità per il sistema industriale piemontese che con le sue eccellenze in campo spaziale e aeronautico potrà conquistare nuove quote di mercato. La missione viene proposta alle imprese per avviare nuove relazioni tecniche e commerciali con CASIC e CASC (aziende leader in ambito spaziale) e guadagnare una posizione adeguata nel nuovo scenario. CAST (China Academy of Space Technology) e BISEE (Beijing Institute of Spacecraft Environment Engineering) sono i partner tecnici di Ceipiemonte nell'organizzazione degli incontri B2B con importanti operatori cinesi.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/missione_cina_aerospazio

18/22 Settembre – “September Hong Kong Jewellery & Gem Fair” – Hong Kong

Scadenza adesioni: 17 maggio

La 37° edizione di una delle più importanti fiere orafe si terrà ad Hong Kong ed è una piattaforma di networking per la creazione di contatti e la raccolta di informazioni sul mercato che rappresenta, per le imprese piemontesi del comparto, la vetrina ideale per esporre i propri prodotti. La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2020, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/hongkong2019>

7/11 Febbraio 2020 – “Ambiente” – Francoforte

Scadenza adesioni: 15 maggio

“Ambiente” è una fiera internazionale dedicata ai beni di consumo che riunisce espositori provenienti da tutto il mondo per mostrare la loro nuova gamma di prodotti da cucina e per la casa, articoli da regalo, decorazioni per interni e mobili. L'evento consente di confrontarsi con la concorrenza, proporre nuovi trend nel settore e lanciare forme e design ricercati, tipici della produzione Made in Italy.





La partecipazione piemontese al salone è coordinata da Ceipiemonte in collaborazione con la Camera di Commercio del Verbano Cusio Ossola per quanto riguarda l'attività sul territorio.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/ambiente2020>

8/12 Settembre 2020 – “Automechanika” – Francoforte

Scadenza adesioni: 21 giugno

Torna “Automechanika”, la fiera nel settore aftermarket giunto alla ventesima edizione, che riunisce la gamma completa dei prodotti del settore automobilistico: attrezzature per le stazioni di servizio, attrezzature per carrozzerie, ricambistica, accessori e tuning. Il salone, negli ultimi anni, ha iniziato anche a rivolgersi anche ai costruttori di automobili, ai Tier1, Tier2 e ai subfornitori, seguendo l'evoluzione del mercato e rispecchiando i processi strategici.

Ceipiemonte, su incarico della Camera di Commercio di Torino, accompagna e coordina la partecipazione piemontese.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/fra20>

NEWS

Confindustria

Conversazione tra candidati sulle attività estrattive



Lo scorso 6 maggio, presso l'Unione Industriale di Torino, si è tenuta una conversazione sulle attività estrattive alla presenza di **Raffaele Gallo** (Partito Democratico) e **Gian Luca Vignale** (Sì TAV- Per il Piemonte nel cuore), candidati alle prossime elezioni regionali e impegnati sul tema.

L'evento, introdotto da **Paolo Balistreri**, Segretario Generale di Confindustria Piemonte, e da **Carlo Colombino**, imprenditore e presidente di UNIMIN (associata all'Unione

Industriale di Torino) ha rappresentato l'occasione per parlare di semplificazione burocratica, economia circolare, fiscalità, autorizzazioni, distribuzione dei fabbisogni e compensazioni forestali.

Entrambi i candidati hanno sottolineato la necessità di portare avanti l'iter di approvazione del PRAE (Piano Regionale delle Attività Estrattive), strumento attuativo della L.r. 23/2016 “Disciplina delle attività estrattive: disposizioni in materia di cave” che regola la pianificazione e l'esercizio delle attività di coltivazione





delle cave, nonché la tutela e la salvaguardia dei giacimenti, in un contesto di tutela delle risorse naturali.

Fonte: Confindustria Piemonte.

Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese



Il 10 maggio, presso il Centro Congressi "Torino Incontra", si è tenuto il convegno dal titolo **"Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese"**, un momento di confronto sull'importanza dello sviluppo infrastrutturale dei territori e sugli strumenti esistenti per favorire la concertazione e il monitoraggio delle opere, organizzato da **Confindustria Piemonte** e **Unioncamere Piemonte**, con il

supporto tecnico di **Uniontrasporti**.

La giornata - introdotta da **Vincenzo Ilotte**, presidente di Unioncamere Piemonte - è stata articolata in due sessioni. Nella prima *"Strumenti per un adeguato sviluppo infrastrutturale: monitoraggio e concertazione"* sono stati messi in luce i molti strumenti di concertazione esistenti e, talvolta, sottovalutati dal decisore politico, a cominciare dalla legge regionale del Piemonte 04/2011 che detta le norme relative alla promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Il Segretario generale di Confindustria Piemonte **Paolo Balistreri** ha presentato l'esperienza dell'osservatorio territoriale infrastrutture Oti Nord Ovest, che offre contributi e analisi ai soggetti coinvolti nella pianificazione e realizzazione degli interventi monitorati nel Nord Ovest, **Sergio Valentini** di Unioncamere Lombardia ha presentato, invece, Trail Lombardia (sistema per il monitoraggio dello stato delle infrastrutture di trasporto e logistica del territorio lombardo). **Stefano Marci** ha esposto il lavoro dell'Ufficio Valutazione Impatto del Senato (Uvi), un organo tecnico e imparziale, impegnato a diffondere, sviluppare e potenziare la cultura della valutazione in Italia dentro il perimetro istituzionale. Infine l'esperto di politiche del territorio **Andrea Pillon** ha fatto il punto sui primi casi di applicazione del dibattito pubblico in Italia.

Nella seconda sessione della mattinata, la tavola rotonda su *"La questione infrastrutturale"* ha messo a confronto **Domenico Massimino** (Vice Presidente Confartigianato Imprese), **Giancarlo Banchieri** (Presidente Confesercenti Piemonte), **Paola Malabaila** (Presidente Ance Piemonte), **Corrado Alberto** (Presidente Api Torino) e **Nicola Scarlatelli** (Presidente Cna Torino).

A chiusura dei lavori, **Fabio Ravanelli**, Presidente di Confindustria Piemonte, ha sottolineato quanto la dotazione infrastrutturale e logistica sia una condizione imprescindibile per la crescita di una regione a vocazione manifatturiera come il Piemonte, posizionata in un punto nevralgico dei flussi





economici verso gli altri Paesi europei, ai quali è indirizzato il 58% delle esportazioni regionali. Investire in infrastrutture e logistica è un'assicurazione per il futuro del Piemonte – ha proseguito Ravanelli - ma deve essere fatto coinvolgendo i territori, sfruttando in modo opportuno gli strumenti per la definizione delle priorità e per il monitoraggio dei lavori avviati che Confindustria, assieme con il mondo camerale, da anni mette a disposizione dei decisori politici.

Fonte: Confindustria Piemonte.

Regione Piemonte

Dalla Giunta approvato un Decreto per l'attrazione di investimenti in Piemonte da parte di grandi imprese

Con la Deliberazione della Giunta Regionale n.30-8755 del 12 aprile 2019, la Regione Piemonte ha approvato la Scheda generale della Misura "Contratto di insediamento", per l'attrazione di investimenti in Piemonte da parte di grandi imprese.

Oltre che in forma singola possono accedere agli incentivi le grandi imprese in collaborazione con Organismi di ricerca (investimento minimo pari a 10% del progetto complessivo) e PMI (investimento minimo pari a 30% del progetto).

La Misura prevede l'erogazione di contributi a fondo perduto a sostegno di progetti di importo superiore a 1.000.000 di euro, relativi a costi per ricerca e sviluppo e personale, nuovo assunto o reintegrato dalla Cassa Integrazione Straordinaria, nel rispetto dei massimali indicati dal Bando e dal regolamento specifico.



Qui disponibile la DGR n.30-8755 "Programma pluriennale d'intervento per le attività produttive 2018/2020 - Approvazione scheda generale di misura: "Contratto di insediamento". Attrazione di investimenti in Piemonte - Grandi imprese:

https://finpiemonte.it/docs/default-source/default-document-library/dgr30-8755.pdf?sfvrsn=b0aa791c_0



Qui disponibile la Scheda generale di Misura - Contratto di Insedimento Attrazione di Investimenti in Piemonte - Grandi imprese

https://www.finpiemonte.it/docs/default-source/documenti-bandi/insediamento-g.i/2019/scheda-tecnica.pdf?sfvrsn=caab791c_0

Fonte: Confindustria Piemonte.

Terzo Valico: incontro con gli stakeholder e sopralluogo della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni ai cantieri

Lo scorso 3 maggio i cantieri del Terzo Valico hanno ospitato i componenti della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati, in missione per verificare lo stato dei lavori. Dopo un incontro con gli stakeholder liguri e piemontesi, tra cui Confindustria Piemonte, in prefettura ad Alessandria, dalla tarda mattinata sino ad inizio pomeriggio visita ai cantieri della





Grande Opera a Moriassi e Radimero di Arquata dove si sta scavando il tunnel più lungo del Terzo Valico (27 km, sono 56 i km totali).



Il presidente di Commissione Alessandro Morelli osserva: "Il Terzo Valico è un'opera strategica che porterà benefici a lungo raggio e darà impulso al traffico merci dall'Italia alle regioni transalpine degli altri paesi europei".

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Risorse per potenziare i collegamenti della logistica cuneese con il porto di Vado

La Regione Piemonte ha destinato 14 milioni di euro di Fondi di sviluppo e coesione per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Savona (nella tratta Fossano-San Giuseppe di Cairo), Fossano-Cuneo e Cuneo-Saluzzo.

L'obiettivo, come ha evidenziato l'assessore regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture, è di contribuire all'incremento dei collegamenti tra il porto di Vado Ligure, che dal prossimo dicembre accoglierà le grandi navi portacontainer, con il sistema della logistica cuneese e con l'interporto di Orbassano. Con queste risorse si potranno effettuare progettazioni ed interventi per l'adeguamento del carico assiale di queste linee, che oggi presentano delle limitazioni che non consentono il transito dei treni pesanti, e sopprimere due passaggi a livello, a Racconigi e Cavallermaggiore.



Altri 1.5 milioni di fondi Fsc permetteranno la sistemazione della galleria del Tenda sulla Cuneo-Ventimiglia, che necessita di interventi urgenti. La somma si aggiunge ai 5 milioni che la Regione stanzierà sulla linea non appena la Francia rispetterà l'impegno di finanziarne 15 per la velocizzazione e verrà chiusa la nuova convenzione tra Italia e Francia per la sua gestione.

Fonte: www.regionepiemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Da Roma in arrivo fondi per il rinnovo dei mezzi pubblici

Al Piemonte sarà destinata una parte dei 180 milioni che il Governo stanzierà per il rinnovo dei mezzi del trasporto pubblico locale e dei sistemi di controllo degli accessi alle città nelle quattro Regioni del Bacino padano e degli ulteriori 250 milioni di euro a disposizione di tutte le Regioni italiane per le colonnine di ricariche elettriche e per lo stoccaggio del gas naturale.





È quanto emerso nel corso di un incontro, tenutosi lo scorso 2 maggio a Roma, tra gli assessori di Lombardia, Emilia Romagna, Piemonte e Veneto e il Ministro dell'ambiente per fare il punto sull'attuazione dell'Accordo sul Bacino padano per il miglioramento della qualità dell'aria. Intanto martedì 4 e mercoledì 5 giugno le Regioni saranno chiamate a partecipare a Torino, alla presenza della Commissione europea, al Clean Air Dialogue, confronto sulle politiche europee sulla qualità dell'aria.

Fonte: www.regionepiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Ceipiemonte: attivo un servizio di segnalazione delle opportunità del mercato tedesco

Scadenza adesioni: 31 maggio

Nell'ambito dei PIF Meccatronica, Ceipiemonte propone un servizio di segnalazione - su abbonamento - di concrete opportunità di business individuate sul mercato tedesco: aderire all'attività consente di entrare in contatto con i key player e gli operatori tedeschi che si rivolgono al Team Meccatronica per specifiche esigenze di approvvigionamento.

L'abbonamento al servizio di segnalazione di opportunità di business ha validità fino al 31 dicembre 2019 ed è proposto nel quadro del Percorso Germania, traiettoria di promozione delle competenze meccatroniche piemontesi sul mercato tedesco.

L'iniziativa - organizzata nell'ambito delle attività di Progetto Integrato di Filiera (PIF) Meccatronica ed estesa al PIF Automotive - è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/segnalazioni-opportunita-mercato-tedesco>

“Chiave a stella”, plafond di 40 milioni alle PMI in gara

C'è tempo fino al 28 giugno per iscriversi all'undicesima edizione del Premio “Chiave a stella”, l'iniziativa che ricerca e riconosce le eccellenze produttive del Piemonte. Un premio che è diventato un esempio nazionale di collaborazione fra sistema delle imprese del credito e della ricerca. Il premio viene attribuito a tre aziende piemontesi

che si distinguono per la capacità di esprimere e coniugare innovazione e tradizione nonché per l'eccellenza del proprio prodotto e la valorizzazione del territorio in Italia e all'estero. All'edizione 2019 possono partecipare tutte le PMI con sede in Piemonte.





Sono previste tre classi di premio: la prima per le aziende con un fatturato fino a 2 milioni, la seconda per quelle fino a 10 milioni e la terza per le imprese fino a 50 milioni. La partecipazione è gratuita.

Per informazioni:

<https://www.chiaveastella.org/>

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italia

Brennero: scavati i primi 100 km di gallerie

Esattamente 15 anni: tanti sono trascorsi da quel 30 aprile 2004, quando a Vienna venne siglato l'Accordo di Stato Italia - Austria che di fatto determinava la nascita della BBT, la società chiamata a progettare ed eseguire i lavori per realizzare il tunnel del Brennero. Esattamente 15 anni dopo la stessa società ha tagliato il traguardo dei primi 100 km di gallerie scavati, per la precisione oltre 38 km di cunicolo esplorativo, 28 km di gallerie ferroviarie e 34 km di altre gallerie. La galleria di base del Brennero, infatti, è un sistema di gallerie ramificato per 230 km. Quindi, stando ai programmi, le opere saranno terminate nel 2027, mentre l'entrata in esercizio ferroviario è prevista per fine 2028. L'Accordo di Stato stabiliva che Italia e Austria avrebbero partecipato in pari misura ai costi di realizzazione. Un sostegno essenziale alla realizzazione viene fornito dall'Unione Europea che, con percentuali crescenti di cofinanziamento, ha sempre contribuito al progetto. Questo perché l'UE annovera la galleria di base del Brennero tra i progetti di maggior rilievo a livello europeo. Violeta Bulc, commissaria ai Trasporti dell'UE, ha parlato non a caso di progetto che avvicinerà gli Stati e renderà più efficienti e competitive le loro economie.



La Frontiera Italia Austria nel 1949

Fonte: www.uominietrasporti.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Noah's Train arriva in Italia per promuovere e incentivare il trasporto merci su ferro

Rail Freight Forward - raggruppamento di 18 compagnie ferroviarie europee operanti nel settore della logistica e del trasporto merci, di cui fa parte anche Mercitalia Rail, società del Gruppo FS Italiane - ha presentato all'Italia il Noah's Train con l'obiettivo di promuovere e incentivare il





trasporto merci su ferro per ridurre le emissioni di CO₂ nell'ambiente e aumentare la quota di mercato del settore fino al 30% entro il 2030.

Nel corso di ogni tappa street artist dipingono due container con immagini di animali ispirate alla più antica storia di salvataggio e preservazione ambientale di tutti i tempi.

Ad accogliere il treno, a Roma, erano presenti rappresentanti del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, della Union Internationale des Chemins de fer (UIC), del Gruppo FS Italiane, di Mercitalia Logistics e Mercitalia Rail e di Legambiente.

"Questo treno che viaggia per l'Europa, con i suoi vagoni colorati, porta un messaggio molto importante: per ridurre le emissioni di anidride carbonica e combattere i cambiamenti climatici

bisogna spostare il traffico merci dalla strada alla rotaia. Il trasporto ferroviario emette 9 volte meno CO₂ di quello stradale, mi sembra un contributo importante che offre questo settore".

Dopo il suo avvio ufficiale a Katowice, in Polonia, e le tappe di Vienna, Berlino, Parigi, Bruxelles e Roma, Noah's Train proseguirà il suo viaggio a Lipsia per l'*International Transport Forum 2019* (22 maggio), poi di nuovo a Vienna per l'*Austria World Summit* (28-29 maggio) e a Monaco per il *Transport Logistic* (4-7 giugno).



Fonte: www.fsnews.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Sismabonus, le novità del decreto crescita

Con la pubblicazione in Gazzetta del dl n. 34/2019 (decreto crescita) vengono introdotte due importanti novità riguardo le detrazioni fiscali per l'adeguamento sismico degli edifici (sismabonus). Nello specifico viene prevista l'estensione del sismabonus alle zone 2 e 3 (art.8) ed è previsto per ecobonus e sismabonus la possibilità di trasferimento del credito al fornitore tramite uno sconto immediato per il soggetto che sostiene le spese per gli interventi (art.10).

Viene, altresì, modificata la disciplina degli incentivi per gli interventi di efficientamento energetico e rischio sismico con l'inclusione, tra le spese detraibili, di quelle effettuate per la classificazione e la verifica sismica degli immobili.

L'agevolazione spetta non solo ai proprietari degli immobili ma anche ai titolari di diritti di godimento sui beni oggetto degli interventi e che ne sostengono le relative spese. Dal 2018 tra i beneficiari dell'agevolazione sono inclusi anche gli istituti autonomi per le case popolari ed i soggetti con finalità analoghe.

Entro 30 giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del dl 34/2019, sarà emanato il provvedimento dell'Agenzia delle Entrate in cui sono definite le modalità attuative del decreto.

Fonte: www.biblus.acca.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Estero

Il treno merci diventerà più silenzioso

Un piano per allontanare per sempre il rumore prodotto dal passaggio dei treni merci, soprattutto in fase di frenatura. L'obiettivo è quello di arrivare, con varie misure, entro il 2020 ad un risanamento fonico in tutta Europa secondo le indicazioni della Commissione Europea. Ci sono Paesi e amministrazioni ferroviarie più virtuosi ed altri un po' in ritardo. Limitando il discorso al materiale rotabile, la sfida, infatti, non è intervenire su quello più recente, ormai a norma, ma sul pregresso.

A rincorrere un po' i tempi è l'Italia che ha dovuto attendere il nulla osta da Bruxelles sugli aiuti di stato per impegnare 20 milioni di euro per abbattere i rumori dei carri merci. Per questo è previsto un rimborso fino al 50% del costo per attrezzare con ceppi frenanti tutti quei carri che presentano soluzioni ormai superate e rumorose (il sostegno economico è aperto a tutte le imprese ferroviarie e ai proprietari di carri, senza priorità o preclusioni).

Bene, invece, la Germania che ha proclamato una "Giornata contro il rumore" in ferrovia. Le misure messe in campo riguardano sia la rete ferroviaria (pareti e finestre isolanti), sia l'adeguamento del materiale rotabile.

Ma il Paese più virtuoso è, certamente, la Svizzera con il programma "Risanamento fonico delle ferrovie", uno dei principali capitoli degli investimenti infrastrutturali su ferro nella Confederazione Elvetica: a fine 2018 la percorrenza chilometrica di carri a bassa rumorosità ha sfiorato il 90%.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

E-highway: in Germania i primi 10 km di autostrada elettrica per camion

Inizia in Germania la sperimentazione "nel traffico reale" del progetto di mobilità elettrica Elisa (Electrified, Innovative Heavy Traffic on the Autobahn) che punta a sviluppare soluzioni ecologiche per il trasporto merci su strada.

Sulla corsia di destra di entrambe le carreggiate della tratta Langen/Mörfelden - Weiterstadt, vicino Francoforte, è stata installata una linea elettrica sospesa della lunghezza di 5 chilometri per senso di marcia, che sarà utilizzata da speciali camion ibridi per ricaricare le batterie del motore durante il passaggio.

La sperimentazione, dal costo di 15 milioni di euro e che si protrarrà fino alla fine del 2022, coinvolge 5 imprese di spedizione che proseguiranno normalmente le loro attività di trasporto utilizzando anche questi speciali mezzi. Al termine dei test l'Autorità dei Trasporti dell'Assia, in collaborazione con l'Università Tecnica di Darmstadt, valuteranno l'esito dell'esperimento e, se positivo, il Ministero dei Trasporti tedesco punterà a "elettrificare" fino all'80% del traffico dei mezzi pesanti, con l'obiettivo di abbattere costi ed emissioni.



Fonte: www.rainews.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





La Russia apre il corridoio ferroviario per la Turchia

Lo scorso 6 maggio i vertici delle ferrovie di Russia, Turchia e Azerbaijan hanno firmato ad Ankara un memorandum d'intesa per collaborare nel trasporto ferroviario delle merci sulla direttrice Baku-Tbilisi-Kars.



Il documento - che apre un importante corridoio per le merci tra Russia e Turchia, passando dall'Azerbaijan - è stato firmato dagli amministratori delegati della Ferrovia russa Oleg Belozеров e di quella turca Uigun Ali Iskhan e dal presidente di quella azera Cavid Gurbanov. Il testo prevede un'azione comune per garantire un traffico ferroviario regolare lungo la tratta Baku-Tbilisi-Kars, comprendendo l'istituzione di tariffe sostenibili dal punto di vista commerciale

e la realizzazione di un sistema di smistamento per le merci.

Nel primo trimestre del 2019, il traffico merci tra Russia e Azerbaijan è aumentato del 25% e i due Paesi stanno potenziando anche la rotta nord-sud che beneficerà anche della nuova ferrovia, in costruzione, tra le città iraniane di Rasht e Astarā, quest'ultima vicina al confine con l'Azerbaijan. Questa linea potrà trasportare fino a 100mila teu l'anno e potrà estendere i traffici fino all'India. I due Paesi stanno anche sviluppando la digitalizzazione della documentazione, che ha già raggiunto l'80% delle spedizioni bilaterali.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE...

Merci sotterranee: la Svizzera ci pensa

Se a Genova si vuole affidare la logistica del futuro a un futuribile Bruco basato su navette ferroviarie portacontainer, in Svizzera ci pensano con il progetto CST (Cargo Sous Terrain) costituito da veicoli semoventi su gomma. Dai suoi proponenti viene definito come "sistema globale per il trasporto flessibile di merci su piccola scala". Il tutto basato su una serie di tunnel che collegano tra loro le sedi produttive e logistiche direttamente con i centri urbani.



Il Consiglio Federale ha avviato la procedura di consultazione tra tutte le amministrazioni e le forze economiche relativamente all'opportunità di varare una Legge federale che regolamenti il trasporto merci sotterraneo. Il CST è costituito da un sistema di gallerie a tre corsie dove le merci viaggeranno ad una velocità costante di 30 km/h, 24 ore al giorno, su navette gestite in modo completamente automatizzato. Il progetto, se approvato,





sarà avviato a tappe: la prima condurrà da Härkingen - Niederbipp (crocevia delle relazioni economiche della Svizzera centrale) a Zurigo con circa 70 km di tunnel. Entro il 2050 si prevede di arrivare ad una rete di 500 km tra il lago di Ginevra e il lago di Costanza, con filiali a Basilea, Lucerna e Thun. Il costo totale della prima tappa (che comprende oltre ai tunnel anche tutto il sistema dei veicoli sotterranei e gli hub di superficie per la logistica urbana) è stato stimato in oltre 2,5 miliardi di euro.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

↓ PUBBLICAZIONI

↓ Il bando del Premio “Chiave a stella” 2019

[Clicca qui](#)

↓ Decreto crescita - DL n.34/2019

[Clicca qui](#)

↓ Newsletter “Eventi ed iniziative” n.10-2019

[Clicca qui](#)

↓ Newsletter “Europa & Imprese” n.9-2019

[Clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

