



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

60

Giugno 2019



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 60

GIUGNO 2019







## EDITORIALE

 [Convegno: "Corridoio TEN-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro"](#)







## EVENTI

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

-  [27 Giugno - "Le sfide della guida autonoma, impatto sul territorio e sui modelli di business"- Torino](#)
-  [27 Giugno - Corso di accesso alla professione di autotrasportatore - Piacenza](#)
-  [4 Luglio - Presentazione del Rapporto "MobilitAria 2019" - Torino](#)
-  [10 Luglio - Seminario di presentazione del progetto "TRENTAMETRO" - Torino](#)





### Internazionalizzazione

-  [25/27 Luglio - "Oil & Gas Africa 2019" - Nairobi](#)
-  [21/25 Ottobre - Missione negli USA in occasione dell'International Astronautical Congress - Washington DC](#)
-  [28/29 Ottobre - Missione imprenditoriale per Smart Mobility Summit - Tel Aviv](#)
-  [10/16 Novembre - "Agritechnica 2019" - Hannover](#)










## NEWS



### Regione Piemonte

-  [POR-FESR 2016 - 2020. Azione III.3b.4.1 PIF - Invito a manifestare interesse per l'adesione ai progetti integrati di filiera - anno 2019 - rivolto alle PMI piemontesi](#)
-  [Recall bando per rinnovo dei veicoli aziendali inquinanti](#)
-  [Torino, per l'autunno 2020 la metro 1 arriverà fino a Bengasi](#)
-  [Da Rfi arriva l'ok alla nuova bretella merci di Novara](#)

### Italia

-  [Trasporti internazionali di merci: la Banca d'Italia pubblica il report annuale 2018](#)
-  [Maggio in crescita per il mercato dei veicoli industriali](#)
-  [FS Italiane con aziende e start up per lo sviluppo di idee innovative](#)
-  [Bcube si consolida nella logistica alimentare](#)
-  [La Lombardia "libera" i dati del trasporto merci sulle strade della regione](#)
-  [Guidare un'impresa di trasporto? Il corso di Fai Emilia indica le strade migliori per farlo](#)
-  [Bologna - Trieste: nuova relazione intermodale](#)

### Estero

-  [Record di visitatori al Transport Logistic di Monaco di Baviera](#)
-  [Lavori anticipati per Alptransit sud](#)
-  [Trasporto marittimo, grandi cambiamenti nel settore del combustibile ecologico](#)
-  [A rischio le merci in treno per la Gran Bretagna](#)
-  [Mobilità condivisa: una corsa in "robotaxi" verso il futuro](#)








## GUARDANDO OLTRE...

 [È in partenza l'aereo più green del mondo](#)





## PUBBLICAZIONI

-  [Ministero dei Trasporti: valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese - mese di Maggio 2019/ fatturazione di Giugno 2019](#)
-  [Deliberazione della Giunta Regionale n.31-9080 del 27 maggio 2019](#)
-  [Il Rapporto "MobilitAria 2019"](#)
-  [Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network "Europa & Imprese" n.12-2019](#)
-  [Insight n.67 - giugno 2019](#)



## EDITORIALE

### Convegno: “Corridoio TEN-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro”

Si è tenuto a Torino il 26 giugno - organizzato da Confindustria Piemonte e Medef Auvergne Rhône-Alpes, con i Cluster nazionali Trasporti e Smart Communities e con il contributo di Intesa Sanpaolo - il convegno “**Corridoio TEN-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro**”.

Obiettivo centrale dell'appuntamento è analizzare gli effetti dell'incontro del Corridoio TEN-T Mediterraneo con le Vie della Seta e ricollocare la nuova linea Torino – Lione nella sua corretta prospettiva: un collegamento fondamentale, parte del corridoio prioritario europeo TEN-T (Trans European Network – transport) Mediterraneo, inserito nella rete extra continentale che si sta delineando anche a partire dalla Belt and Road Initiative (Bri).



Due sessione per i lavori, preceduti dai saluti di **Dario Gallina**, Presidente dell'Unione industriale di Torino e di **Alberto Cirio**, Presidente della Regione Piemonte, e dalle introduzioni degli organizzatori: **Fabio Ravanelli**, Presidente di Confindustria Piemonte, e **Jean-Jacques Charrie-Thollot** del Medef Auvergne Rhône-Alpes.

La prima, per chiarire il quadro di riferimento delineando le condizioni per lo sviluppo infrastrutturale, ha visto i contributi di **Roberto Zucchetti** (Università Bocconi) e le prospettive della connessione tra il Corridoio Mediterraneo e le Vie

della Seta, di **Massimo Deandreis** (Direttore Generale SRM – Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) che ha delineato l'impatto delle Vie della Seta sulla portualità italiana e di **Guido Ottolenghi** (Presidente del Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria) che si è soffermato su un altro fattore chiave per la competitività: la logistica. **Paolo Balistreri** (Segretario generale di Confindustria Piemonte e Vice Presidente Gect Reno-Alpi) ha concluso la prima parte della mattinata illustrando l'importante esperienza del GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione e Territoriale) del Corridoio Reno-Alpi e spiegando perché essa potrebbe e dovrebbe essere replicata anche per l'asse est-ovest sul Corridoio Mediterraneo.

La Tavola Rotonda successiva si è posta l'obiettivo di far emergere come le diverse evoluzioni infrastrutturali, materiali ed immateriali, relative ai corridoi, impattino sulla mobilità delle persone, delle cose, delle idee e quindi sul loro sviluppo. Prestano un contributo al dibattito, portando le proprie competenze, **Enrico Pisino** (Presidente Cluster Tecnologico nazionale dei Trasporti), **Rodolfo Zich** (Presidente Cluster Tecnologico nazionale Smart Communities), **Stéphane Guggino** (Delegato generale Comité Transalpine Lyon – Turin), **Pino Musolino** (Presidente Autorità Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale), **Mario Virano** (Direttore generale TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin), **Paola Malabaila** (Presidente Ance Piemonte).





Ha concluso i lavori la Coordinatrice europea del Corridoio **Iveta Radičová** che ha dichiarato: “Mentre noi discutiamo se sia conveniente o meno creare infrastrutture, la Cina ha costruito, negli ultimi 20 anni, 20.000 km di collegamenti veloci. Il nostro continente è stato capace di mettere insieme le forze per creare una prosperità che si basa su libertà di movimento di persone, merci, servizi e idee. Non abbiamo bisogno di nuove visioni ma di iniziative concrete, come la Torino – Lione, per realizzare pienamente l'ideale europeo e creare connessioni via terra e via mare che producano nuovi posti di lavoro, liberandoci dal debito contratto verso i giovani e le generazioni future: il Corridoio Mediterraneo e la Torino-Lione sono il miglior investimento per il futuro”.



Qui disponibili le relazioni presentate al convegno:

<https://www.confindustria.piemonte.it/convegni-ed-eventi/149-uncategorised/3917-presentazioni-degli-interventi-dei-relatori>



## EVENTI

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

**27 Giugno - “Le sfide della guida autonoma, impatto sul territorio e sui modelli di business” - Torino**



In occasione della prima edizione dell'*Italian Tech Week*, che si tiene a Torino dal 25 al 30 giugno, Anitec-Assinform organizza, in collaborazione con Intesa Sanpaolo Innovation Center, un incontro intitolato “*Le sfide della guida autonoma, impatto sul territorio e sui modelli di business. Dal progetto Smart Road alla mobilità del futuro*” e dedicato al

tema dell'evoluzione della mobilità che analizzerà gli sviluppi nel campo della Smart Mobility dei prossimi anni. L'appuntamento è dalle ore 13.40 alle ore 16.30 presso le Officine Grandi Riparazioni.

Per informazioni e adesioni:

<http://www.anitec-assinform.it/news/le-sfide-della-guida-autonoma-impatto-sul-territorio-e-sui-modelli-di-business-dal-progetto-smart-road-alla-mobilita-del-futuro.kl>





## 27 Giugno - Corso di accesso alla professione di autotrasportatore - Piacenza

A Fiorenzuola d'Arda prende il via il corso di accesso alla professione di autotrasportatore. Il corso - della durata di quattro mesi - si svolgerà nelle giornate di martedì e giovedì (dalle 18.30 alle 22.30) e di sabato (dalle 8.30 alle 12.30).

La prima lezione si terrà giovedì 27 giugno ed è aperta a tutti coloro che risiedono nelle province di Parma, Piacenza, Reggio Emilia e Modena e che intendono intraprendere l'attività di autotrasporto merci per conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore a 35 quintali.



Per maggiori informazioni:

<https://www.faiemilia.it/corso-di-accesso-alla-professione-di-autotrasportatore/>

## 4 Luglio - Presentazione del Rapporto "MobilitAria 2019" - Torino

Torino sarà la prima città ad ospitare il *MobilitAria Tour 2019*, l'evento di presentazione del secondo Rapporto *MobilitAria 2019* di Kyoto Club e Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA) realizzato insieme a OPMUS ISFORT. Lo studio analizza la qualità dell'aria e il quadro delle politiche e degli investimenti in mobilità urbana realizzati negli ultimi due anni nelle 14 città metropolitane.



Il convegno sarà anche un'occasione per aprire un confronto sui progetti e sulle iniziative avviati dai principali stakeholder dell'area metropolitana di Torino, volti a migliorare i trasporti e la mobilità in ottica di sostenibilità per i cittadini e per l'ambiente.

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.kyotoclub.org/prossimi-eventi/2019-lug-4/mobilitaria-tour-2019-politiche-di-mobilita-e-qualita-dell-aria-nella-citta-di-torino/docId=8998>

## 10 Luglio - Seminario di presentazione del progetto "TRENTAMETRO" - Torino

Presso la Città Metropolitana di Torino in Corso Inghilterra 7, dalle ore 15 alle ore 17 si terrà il seminario di presentazione del progetto *TRENTAMETRO* nato dalla collaborazione tra la Città Metropolitana e Confindustria Piemonte, la Fondazione Links e il Consorzio Insedimenti Produttivi del Canavese.

Il progetto - con lo scopo di valorizzare e rivitalizzare le aree industriali dismesse attraverso l'attrazione di investimenti produttivi di origine esterna e lo sviluppo di sinergie tra attori pubblici e privati - ha visto una prima fase di mappatura delle aree industriali dismesse presenti sul territorio metropolitano ed ora è in corso la realizzazione di un dossier contenente informazioni più dettagliate relativi ad alcuni siti selezionati.





Il seminario rappresenta, quindi, un momento di condivisione e di confronto in cui tutti i portatori di interesse potranno dare il proprio contributo fornendo dati ed informazioni utili all'implementazione della piattaforma web e del catalogo.

Maggiori informazioni saranno pubblicate prossimamente sul sito web della Città Metropolitana di Torino (<http://www.cittametropolitana.torino.it>).



## Internazionalizzazione

### 25/27 Luglio - "Oil & Gas Africa 2019" - Nairobi

*Oil & Gas Africa 2019*, giunto all'ottava edizione, rappresenta un hub per le principali compagnie petrolifere e del gas di tutto il mondo.



La scoperta del petrolio in Uganda e Kenya e i giacimenti rinvenuti in Tanzania e Mozambico hanno trasformato l'Africa orientale in un punto caldo per l'esplorazione di idrocarburi. All'evento parteciperanno i player delle più importanti compagnie provenienti da tutta l'Africa centrale: Kenya, Tanzania, Etiopia, Uganda, Somalia, Mozambico e Congo. *Oil & Gas Africa 2019* offre ai partecipanti l'opportunità di mostrare gli ultimi successi e tecnologie del settore in un contesto internazionale.

Per informazioni:

<https://www.expogr.com/kenyaoil/>

### 21/25 Ottobre - Missione negli USA in occasione dell'International Astronautical Congress - Washington DC

Scadenza iscrizioni: 20 luglio

L'evento in programma prevede incontri tecnico - commerciali con key player di spicco nell'ambito di un programma che prevede:

- **dal 21 al 24 ottobre** la partecipazione all'International Astronautical Congress che quest'anno prevede un programma plenario incentrato sulle ultime tendenze della ricerca, della tecnologia e dell'esplorazione e sessioni tecniche e speciali di approfondimento per favorire discussioni interattive e scambi di idee;
- **Il 25 ottobre** incontri preorganizzati con key player dell'aerospazio che si metteranno a disposizione dei potenziali fornitori piemontesi negli uffici dell'ambasciata italiana presso le loro sedi.





L'iniziativa 2019 è gestita da Ceipiemonte nell'ambito del PIF Aerospazio su incarico della Regione Piemonte e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/iac2019>

## 28/29 Ottobre - Missione imprenditoriale per Smart Mobility Summit - Tel Aviv

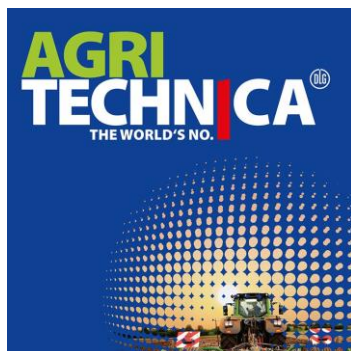
Scadenza iscrizioni: 12 luglio

L'Unione Industriale di Torino, in collaborazione con l'ambasciata di Israele in Italia, sta organizzando una missione imprenditoriale in occasione dell'edizione 2019 dello *Smart Mobility Summit*. La manifestazione, giunta alla 7° edizione ed organizzata in collaborazione con EcoMotion, si concentra sulle tecnologie innovative dei settori della mobilità intelligente: dalle auto connesse e autonome ai carburanti alternativi, dai sistemi di trasporto intelligenti alle soluzioni smart city. La due giorni prevede, oltre all'esposizione, un fitto programma di workshop e tavole rotonde sul tema della mobilità e, soprattutto, sarà possibile organizzare incontri B2B con le aziende israeliane presenti.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/79603/imc/>

## 10/16 Novembre - "Agritechnica 2019" - Hannover



Ad Hannover, in uno dei più grandi spazi espositivi, si terrà *Agritechnica 2019*, una fiera mondiale della tecnologia agricola, alla presenza delle aziende leader del settore che, in questa occasione, presenteranno le loro innovazioni. *Agritechnica 2019* è la vetrina del settore dell'ingegneria agricola globale e un forum per il futuro della produzione di impianti. I biglietti per i visitatori saranno disponibili on line a partire dal prossimo mese di agosto.

Per informazioni:

<https://www.agritechnica.com/en/>





## NEWS

### Regione Piemonte

#### **POR-FESR 2016 - 2020. Azione III.Bb.4.1 - invito a manifestare interesse per l'adesione ai progetti integrati di filiera - anno 2019 - rivolto alle PMI piemontesi**

Sul Bollettino Ufficiale n.24 del 13 giugno è stato pubblicato l'avviso a manifestare interesse per l'adesione ai Progetti Integrati di Filiera per la terza annualità, approvato con Determinazione Dirigenziale n.148 del 7 giugno 2019. L'avviso è pubblicato anche nella [sezione bandi del sito della Regione Piemonte](#) insieme alle schede dei singoli PIF, dove verranno indicate le principali iniziative a cui potranno aderire anche le aziende ammesse a seguito della manifestazione di interesse suddetta.

Le aziende interessate potranno presentare domanda, attraverso l'apposita piattaforma FINDOM seguita da invio dei documenti via PEC, **dalle ore 9.30 del 20 giugno alle ore 12.00 del 4 luglio**.

L'agevolazione sarà, come già nelle precedenti annualità, in regime dei minimis e pari a 15.000 euro per ogni PIF a cui l'azienda sarà ammessa. Potranno presentare domanda di ammissione in risposta al suddetto avviso solo le PMI non già aderenti al/ai PIF nell'anno 2018. Le imprese già ammesse potranno, infatti, confermare e/o modificare la partecipazione al/ ai PIF rispondendo ad un'apposita richiesta che verrà inviata loro da Finpiemonte nei prossimi giorni, analogamente a quanto avvenuto lo scorso anno.

Fonte: [www.regionepiemonte.it](http://www.regionepiemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

#### **Recall bando per rinnovo dei veicoli aziendali inquinanti**



Le micro, piccole e medie imprese aventi unità locale operativa in Piemonte hanno tempo fino al **30 novembre 2019** per partecipare al bando della Regione Piemonte che assegna contributi a fondo perduto per complessivi 6,5 mln di euro da destinare al rinnovo dei veicoli aziendali tramite l'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale di categorie M1, M2, N1, N2 e N3. Ciascuna impresa può presentare fino a dieci domande di contributo a fronte di dieci veicoli

commerciali rottamati o convertiti.



Qui disponibili tutte le informazioni sul bando:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/apertura-bando-per-contributi-per-sviluppo-della-mobilita-sostenibile-nel-settore-delle-micro>



Fonte: [www.regionepiemonte.it](http://www.regionepiemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Torino, per l'autunno 2020 la metro 1 arriverà fino a Bengasi

La tratta Lingotto - Bengasi della metro 1 sarà completata entro l'autunno 2020. A fornire le tempistiche è Infra.To nel corso di una commissione di approfondimento sullo stato di avanzamento lavori. Entro l'aprile del 2020 saranno terminate le opere civili come gallerie, stazioni, scale ed ascensori e da luglio sarà il turno degli interventi di natura tecnologica quali impianti di illuminazione, aerazione, binari e tutto quanto serve a far funzionare la metro.

L'obiettivo è completare la tratta Lingotto - Bengasi per l'autunno 2020, con l'entrata in esercizio della metro 1 nella prima parte del 2021.



Fonte: [www.torinoggi.it](http://www.torinoggi.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Da Rfi arriva l'ok alla nuova bretella merci di Novara

I treni merci e quelli dell'"autostrada viaggiante" bypasseranno Novara e saranno collegati direttamente alla stazione del Boschetto di Sant'Agabio. Il progetto da 80 milioni è stato confermato dai dirigenti di Rfi e la sua realizzazione è prevista entro il 2025.

Il "baffo" sarà un tratto di ferrovia che dovrà essere costruito ex novo e inizierà a nord del capoluogo, nella frazione di Vignale, dove arriva la linea Novara - Domodossola, passerà sotto l'autostrada Torino - Milano e la linea dell'alta velocità e si collegherà allo scalo merci del Boschetto. La nuova bretella merci permetterà di potenziare il traffico merci proveniente dalla Svizzera e dall'Ossola, Domodossola e Luino.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Italia

### Trasporti internazionali di merci: la Banca d'Italia pubblica il report annuale 2018



La Banca d'Italia conduce dal 1998 un'indagine sui trasporti internazionali di merci da e per l'Italia e nei giorni scorsi ha pubblicato il nuovo report annuale relativo al 2018. L'indagine raccoglie

informazioni principalmente sui nodi disaggregati per modalità di trasporto e di carico, nonché sulle quote di mercato dei vettori distinti per nazionalità.

I risultati dell'indagine descrivono per il 2018 un andamento dei costi del trasporto stabile in media per la strada e in aumento per la ferrovia; i costi del trasporto marittimo sono risultati mediamente in





calo dopo la ripresa dell'anno precedente, nell'aereo sono invece aumentati. Le quote di mercato dei vettori residenti sono lievemente aumentate in tutti i settori, contribuendo alla riduzione rispetto all'anno precedente del disavanzo nella bilancia dei trasporti mercantili dell'Italia (- 5,5 miliardi di euro).



Qui disponibile il report 2018 della Banca d'Italia:

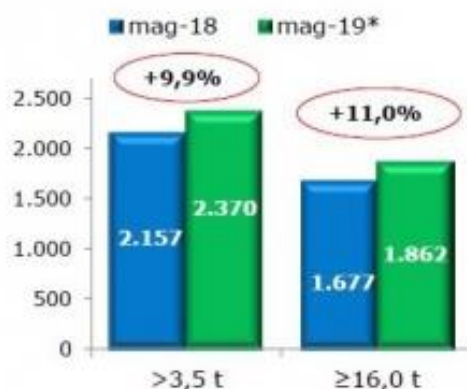
<https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/indagine-trasporti-internazionali/2019-indagine-trasporti-internazionali/statistiche-ITM-20190620.pdf>

Fonte: [www.un-industria.it](http://www.un-industria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Maggio in crescita per il mercato dei veicoli industriali

Sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri) ha elaborato una stima del mercato dei veicoli industriali con massa totale a terra superiore alle 3,5 t, che per il mese di maggio restituisce un esito positivo: +9,9% sullo stesso mese del 2018 (2.370 unità immatricolate a fronte delle 2.157 del 2018). Nel comparto dei veicoli pesanti con massa totale a terra uguale o superiore a 16 t, l'andamento rilevato registra a maggio un +11% rispetto a maggio 2018 (con 1.862 unità immatricolate contro 1.677) segnando un recupero ancora più evidente. Tuttavia *“il dato mensile di maggio deve essere considerato un'eccezione”*, afferma Franco Fenoglio, Presidente della sezione veicoli industriali di UNRAE. *“La cura vera sarebbe una politica strutturale di sostegno che sottragga definitivamente l'autotrasporto all'incertezza degli attuali interventi di sostegno”*.



Fonte: [www.unrae.it](http://www.unrae.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### FS Italiane con aziende e start up per lo sviluppo di idee innovative

Per intercettare idee innovative e per contaminare i processi industriali secondo logiche di open innovation, il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane partecipa ai più importanti network nazionali e internazionali dedicati all'innovazione nell'ottica di generare possibili collaborazioni con aziende, start up, incubatori e acceleratori. Il Gruppo FS Italiane ha partecipato anche a *“SMAU | Italy Restarts Up in Berlin”*, l'evento che si è tenuto dal 19 al 21 giugno, nato per mettere in contatto l'ecosistema italiano dell'innovazione con quello tedesco. Prendere parte alle più importanti reti sistemiche sull'innovazione in Italia e all'estero non solo consente di confrontarsi e condividere conoscenze ed esperienze con altri grandi player del settore, ma è anche l'occasione per stringere relazioni e individuare nuove opportunità di business. Le tecnologie innovative, infatti, rivestono un ruolo





fondamentale per lo sviluppo sostenibile dei territori e delle grandi aree urbane del Paese e per questo motivo diventa sempre più urgente creare, all'interno delle aziende, una cultura imprenditoriale orientata all'innovazione.

I 58 miliardi di euro di investimenti previsti dal Piano industriale 2019-2023 di FS Italiane contribuiranno a trasformare la mobilità condivisa e collettiva in Italia, rendendola sempre più integrata e sostenibile. La crescita stimata all'anno è di 90 milioni di passeggeri in più ed una riduzione di 600 milioni di chilogrammi di CO2 nell'aria.



Qui disponibile il comunicato stampa:

[https://www.fsitaliane.it/content/dam/fsitaliane/Documents/media-ed-eventi/comunicati-stampa-e-news/anno-2019/giugno/OPEN%20INNOVATION%20FS%20ITALIANE%20CON%20AZIENDE%20E%20START%20UP%20PER%20SVILUPPO%20IDEE%20INNOVATIVE\\_COM\\_STAMPA\\_30%20MAG%202019.pdf](https://www.fsitaliane.it/content/dam/fsitaliane/Documents/media-ed-eventi/comunicati-stampa-e-news/anno-2019/giugno/OPEN%20INNOVATION%20FS%20ITALIANE%20CON%20AZIENDE%20E%20START%20UP%20PER%20SVILUPPO%20IDEE%20INNOVATIVE_COM_STAMPA_30%20MAG%202019.pdf)

Fonte: [www.fsnews.it](http://www.fsnews.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Bcube si consolida nella logistica alimentare

Bcube, azienda italiana specializzata nella logistica conquista i magazzini di Granarolo, mettendo solide radici nel trasporto di prodotti alimentari e pronta a "sfidare" i colossi internazionali che in Italia e in Europa comandano in questo settore. Con un volume di affari da 650 milioni di euro e oltre 5000 dipendenti, di cui metà in Italia, Bcube è salita nell'azionariato di Zeroquattro, la società che si occupa della logistica di Granarolo, dal 40% al 70%, diventandone azionista di maggioranza. L'operazione consentirà a Granarolo di focalizzarsi sul proprio core business, i prodotti lattiero caseari, lasciando a Bcube la gestione logistica che oggi copre già i settori dell'automotive e dell'industria, aerospazio, food fashion e consumer.

Attualmente Bcube conta 120 unità operative tra Italia, Germania, Polonia, Francia, Olanda, Brasile, Argentina e Nord America, a cui oggi si aggiungono 4 magazzini principali e 38 transit point dall'acquisizione di Zeroquattro.

Fonte: *La Repubblica - Affari & Finanza*;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## La Lombardia "libera" i dati del trasporto merci sulle strade della Regione

Martedì 18 giugno, a Milano, in occasione del convegno "Trasporto commerciale e merci su strada in Lombardia", è stato presentato un database regionale per il monitoraggio dettagliato del trasporto merci sulle strade lombarde ed è disponibile in Open Data sul portale <https://dati.lombardia.it/>.

Lo strumento fornisce elementi utili per pianificare la realizzazione di nuove infrastrutture e la manutenzione dell'esistente, con l'obiettivo di rendere la viabilità più scorrevole e sicura. La conoscenza dei flussi dei veicoli commerciali e pesanti e delle loro caratteristiche è fondamentale per descrivere la situazione attuale del traffico movimentato sulla rete, definire gli scenari evolutivi e, quindi, perfezionare le strategie regionali.





Fonte: [www.regionelombardia.it](http://www.regionelombardia.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Al convegno era presente Paolo Balistreri, Segretario Generale di Confindustria Piemonte e Vice Presidente del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (G.E.C.T.) Reno Alpi, che ha preso parte ad un'animata tavola rotonda incentrata sulle prospettive del settore dell'autotrasporto.

### **Guidare un'impresa di trasporto? Il corso di Fai Emilia indica le strade migliori per farlo**

Al via il "corso di accesso alla professione dell'autotrasportatore" organizzato da Fai (Federazione Autotrasportatori Italiani) Emilia che si terrà a partire dal 27 giugno (rif. Sezione "Eventi" - Territorio, Logistica e Infrastrutture) e aperto a tutti coloro che risiedono nelle province di Parma, Piacenza, Reggio Emilia e Modena e che intendono intraprendere l'attività di autotrasporto merci per conto terzi con veicoli di massa complessiva superiore a 35 quintali.

Obiettivo del corso è la preparazione dei candidati che sosterranno l'esame per il conseguimento dell'attestato di capacità professionale, requisito indispensabile per l'iscrizione all'albo degli autotrasportatori. Le materie d'insegnamento saranno: accesso al mercato, sicurezza stradale, norme tecniche e gestione tecnica, diritto civile, commerciale, sociale, tributario, gestione commerciale e finanza.

Per maggiori informazioni:

<https://www.faiemilia.it/corso-di-accesso-alla-professione-di-autotrasportatore/>

### **Bologna - Trieste: nuova relazione intermodale**

Il 17 giugno scorso è partita la nuova connessione intermodale che collegherà Bologna interporto con il porto di Trieste, servizio che si aggiunge alle già consolidate relazioni marittime con i porti di La Spezia e Livorno. Questo nuovo servizio intermodale combinato marittimo sarà operato da Alpe Andria e, con la trazione a carico di Mercitalia Rail, parte con due circolazioni settimanali ed è aperto a tutti gli operatori del trasporto. Questa nuova relazione ferroviaria rappresenta un ulteriore passo verso il consolidamento di Interporto Bologna quale "gateway ferroviario" di collegamento sia tra il nord Europa ed il centro - sud Italia, sia con i porti di prossimità del Tirreno e dell'Adriatico.



Fonte: [www.portoravennanews.com](http://www.portoravennanews.com);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Estero

### Record di visitatori al *Transport Logistic* di Monaco di Baviera



L'edizione 2019 del *Transport Logistic* si è chiusa con numeri record sia per visitatori (+5% rispetto alla precedente edizione) che per espositori (+10%); all'evento si è registrata una forte crescita degli arrivi dalla Cina. *“Sull'onda del progetto Vie della Seta, le imprese cinesi cercano sempre più partner in Europa”* spiega Stefan Rummel, Direttore Generale di Messe München. Al convegno si è parlato anche di carenza di autisti e delle applicazioni dell'intelligenza artificiale al trasporto e alla logistica. Un altro nodo trattato

riguarda la guerra commerciale tra Cina e Stati Uniti che preoccupa l'intera comunità del trasporto: la guerra commerciale mostra, infatti, le prime ripercussioni nel trasporto aereo delle merci che, da gennaio, mostra una costante flessione a livello globale.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Lavori anticipati per Alptransit sud

Il Ministero dei Trasporti della Svizzera (Datec) anticipa i tempi di realizzazione della bretella meridionale della nuova ferrovia transalpina e questo poiché la tratta tra Lugano e Chiasso sarà suddivisa in due tappe, la prima delle quali dovrebbe essere quella che collega Melano con Chiasso. Il Datec precisa che sono stati già condotti studi idrogeologici nell'area del ponte-diga di Melide e un'analisi geologica approfondita per quanto riguarda il Monte Generoso, ma prima di procedere dal punto di vista operativo occorrerà attendere l'aggiornamento della *“Prospettiva a lungo termine della ferrovia”*, uno strumento che sarà discusso e varato dal Parlamento svizzero nel 2022. In questo modo sarà possibile anticipare abbondantemente la prospettiva iniziale del 2035.



Fonte: [trasportoeuropa.it](http://trasportoeuropa.it);

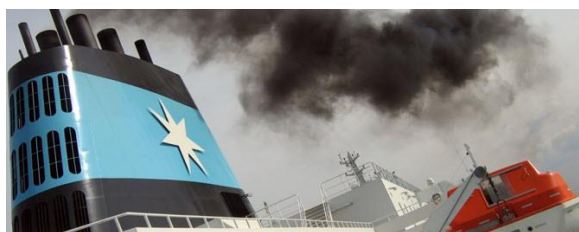
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Trasporto marittimo, grandi cambiamenti nel settore del combustibile ecologico

Come risultato delle diverse modalità di combustione e della trasformazione energetica a bordo, le navi rappresentano fonte di dispersione di diverse sostanze nocive nell'atmosfera: ossido di zolfo, ossido di azoto, polveri sottili e biossido di carbonio.

Complessivamente le emissioni generate dal traffico marittimo sono rilevanti sia a livello locale nelle aree costiere sia a livello globale in termini di forte contributo all'effetto serra e al riscaldamento globale. Sono, tuttavia, in vigore azioni per ridurre significativamente i livelli di emissione e, in particolare, per fissare degli standard di emissione vincolanti a cura dell'IMO (International Maritime Organization).



Entro il 1° gennaio 2020 gli armatori, quindi, si troveranno di fronte ad una corsa sfrenata per prenotare scali e bacini di cantieri navali per l'installazione di nuovi sistemi per la riduzione delle emissioni di zolfo e per acquisire attrezzature per la conversione di GNL nel tentativo di soddisfare i requisiti Marpol (Convenzione Internazionale per la

Prevenzione dell'Inquinamento causato da Navi).

Intanto in Italia prende corpo un vero e proprio progetto "small scale LNG" (Liquid Natural Gas) come nel caso della partnership tra Edison e PIR (Petroliero Italo Rumena spa) che ha investito nella creazione di un deposito costiero nel porto di Ravenna e nella costruzione di una nave metaniera, come primo passo per essere protagonisti nella diffusione di quello che è ritenuto il combustibile di transizione verso una mobilità da fonti rinnovabili.

Ora si attende dalle istituzioni un vero e proprio piano nazionale per guidare lo sviluppo del settore, con particolare attenzione alla diffusione sul territorio di impianti di piccola taglia.

Fonte: Il Nautilus;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## A rischio le merci in treno per la Gran Bretagna

I collegamenti merci ferroviari tra il continente europeo e il Regno Unito rischiano di essere messi in discussione. Questo perché la concessionaria della linea tra Londra e il tunnel sotto la Manica, la High Speed 1, ha deciso un brusco aumento delle tariffe per l'utilizzo dell'infrastruttura, che può arrivare sino al +74%, come si legge nella bozza di gestione quinquennale 2020-2024.



La concessionaria sostiene che l'incremento è giustificato dai costi per la manutenzione stimati per i prossimi 40 anni in 1,7 miliardi di euro. "La linea HS1 è un collegamento merci vitale che fornisce l'unica via a standard continentale tra la Gran Bretagna e l'Europa" - precisa il Direttore Generale del Rail Freight Group - "Aumenti così significativi dei diritti di accesso, rischiano la totale cessazione dei servizi. Alle porte della Brexit dovremmo sostenere le rotte commerciali attraverso la Manica, non chiudendole agli affari".





La linea HS1 è l'unica via a standard europeo, mentre la rete inglese adotta una sagoma limite ridotta in larghezza e per questo conosciuta come "sagoma inglese".

Fonte: Il Nautilus;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Mobilità condivisa: una corsa in "robotaxi" verso il futuro

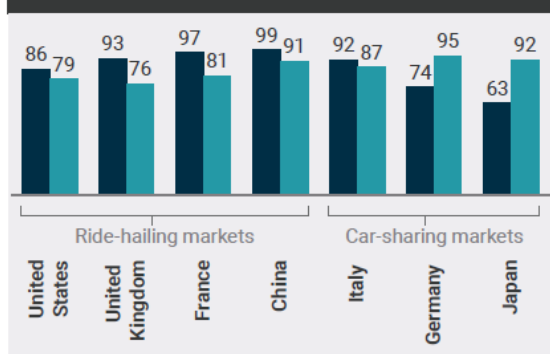
Malgrado occasionali controversie ed un contesto normativo che varia da un Paese all'altro, l'uso del car sharing e in particolare del "ride hailing" (chiamata diretta) sono ormai consolidati nei principali mercati mondiali.

I benefici sono svariati tra cui la riduzione dei costi ed un più efficiente uso dei veicoli. Altrettanto certi, quanto dirompenti, sono gli effetti sui taxi, sul trasporto di massa e sull'intero comparto industriale dell'auto. Per comprendere meglio la situazione e le prospettive future della "shared mobility" è stata condotta una ricerca su oltre 5000 consumatori da 16 anni in su, nelle città di sette Paesi chiave: Cina, Giappone, Francia, Germania, Italia, Regno Unito e Stati Uniti. I risultati mostrano che l'utilizzo di servizi di mobilità condivisa varia molto da Paese a Paese (anche in rapporto alla percezione del valore e/o i rischi di queste nuove pratiche), ma in generale risulta che il pubblico urbanizzato ha espresso una preferenza per la mobilità condivisa.

Molti intervistati hanno dichiarato di aver rinunciato all'idea di comprare un'auto grazie alla disponibilità di questi servizi. Negli USA ogni car sharing sostituisce 19 veicoli e ogni "ride hailing" ne rimpiazza 4. Guardando un po' più a fondo si percepisce che un utilizzatore di mobilità condivisa sarà più disposto ad usare i cosiddetti robotaxi (taxi con auto a guida autonoma).

E così molti stakeholder del settore auto, inclusi costruttori, fornitori, produttori di tecnologie e società di noleggio, cercano un nuovo posizionamento per catturare il massimo di valore nel nuovo contesto che si va definendo; chi la spunterà tuttavia rimane ancora da vedere.

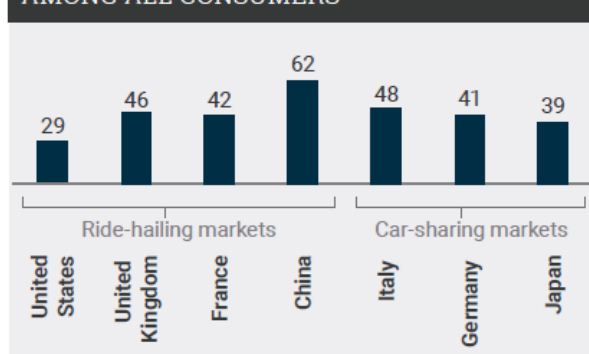
**FIGURE 1: AWARENESS OF CAR AND RIDE SHARING ACROSS KEY MARKETS**



■ Ride hailing ■ Car sharing N = 5,046

Source: AlixPartners Car Sharing Survey May/June 2017

**FIGURE 5: WILLINGNESS TO USE ROBOTAXIS AMONG ALL CONSUMERS**



■ Yes N = 4,627

Source: AlixPartners Car Sharing Survey May/June 2017

Fonte: AlixPartners Car Sharing Survey;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## GUARDANDO OLTRE...

### È in partenza l'aereo più green del mondo



Gli attivisti del clima fanno di tutto per convincere i viaggiatori a usare il treno e le compagnie corrono ai ripari. Per abbassare le emissioni di anidride carbonica Air France-Klm vuole mettere in pista un modello supergreen.

Immaginate, in un futuro non troppo lontano, di solcare i cieli a bordo di un aereo a forma di "V", con i passeggeri che siedono dentro le ali. Questa è l'idea alla base di Flying-V, il modello pionieristico della compagnia aerea franco-olandese Air France-KLM che ha lo scopo di ridurre drasticamente sia le emissioni di CO2 che i costi del carburante, unendo così l'utile al necessario.

Un prototipo funzionale e ridimensionato del Flyng-V dovrebbe essere pronto entro l'anno per testare le caratteristiche di volo.

Si stima che il numero annuale di passeggeri raddoppierà nei prossimi due decenni, superando gli 8 miliardi nel 2038, facendo impallidire i 2,5 miliardi di dieci anni fa. Oggi passano sulle nostre teste 107mila voli al giorno. Ogni aereo produce 285 grammi di CO2 per passeggero/kilometro contro i 185 della gomma e i 14 del treno. Il primo esemplare operativo del Flyng-V dovrebbe essere operativo non prima del 2040, quando gli esperti stimano che potrebbero cominciare a volare anche i primi aerei elettrici, i cui prototipi hanno già mostrato come quest'ultima soluzione sia possibile e competitiva sia sotto il profilo economico che ambientale.

Fonte: La Repubblica - Scienza & Ambiente;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## PUBBLICAZIONI



Ministero dei Trasporti: valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese - mese di Maggio 2019/ fatturazione di Giugno 2019

[clicca qui](#)



Deliberazione della Giunta Regionale n.31-9080 del 27 maggio 2019

[clicca qui](#)





- ↓ Il Rapporto “MobilitAria 2019”  
[clicca qui](#)
- ↓ Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) “Europa & Imprese” n. 12-2019  
[clicca qui](#)
- ↓ Insight n.67 - giugno 2019  
[clicca qui](#)

#### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Ida Cappelletti** [ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it](mailto:ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

