



TERRITORIO
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDITORIALE



 [Intelligenza artificiale verso la diffusione di massa](#)

EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

 [18 Luglio - "Economic Development Networking & Workshop" - Genova](#)
 [23/24 Settembre - "Tis Roma 2019" - Roma](#)
 [1/3 Ottobre - Expo ferroviaria 2019 - Milano](#)
 [7/11 Ottobre - "Future Mobility Week" - Torino](#)

Internazionalizzazione






 [12 Luglio - "Gare d'appalto pubbliche nell'UE: analisi del capitolato di gara, preparazione della documentazione ed elaborazione efficace delle offerte" - Torino](#)
 [16 Luglio - "L'E-commerce in Cina per le aziende del settore benessere" - Torino](#)
 [17 Luglio - La tutela ambientale in Cina: opportunità per le imprese piemontesi- Torino](#)
 [7/10 Ottobre & 12/15 Novembre - "PIF Meccatronica - MOTEK e PRODUCTRONICA 2019" - Stoccarda & Monaco di Baviera](#)
 [28/29 Ottobre - Missione imprenditoriale per Smart Mobility Summit - Tel Aviv](#)
 [27/28 Novembre - "Made in Piemonte in Tunisia: programma di incontri B2B per il settore arredo e moda" - Tunisi](#)
 [12/15 Febbraio 2020 - "Biofach 2020" - Norimberga](#)
 [12/14 Maggio 2020 - "Vitalfoods Europe 2020" - Ginevra](#)
 [18/22 Ottobre 2020 - SIAL 2020 - Parigi](#)

NEWS







Confindustria

 [Trentometro: il seminario di presentazione del progetto di rivitalizzazione delle aree industriali dismesse ed attrazione investimenti](#)

Regione Piemonte

 [Torino - Lione: aumentano i contributi europei e partono i bandi per il tunnel di base italiano](#)
 [A Palazzo Lascaris l'insediamento del nuovo Consiglio Regionale](#)
 [Boccia: "Cuneo, un modello per la crescita"](#)
 [Le nuove tecnologie dell'auto per un Piemonte green e un ambiente più pulito](#)
 [Ad Almese prima casa certificata ecosostenibile in Piemonte](#)





Italia

 [A Milano la 1° edizione dell'Osservatorio Intralogistica](#)
 [Incontro trilaterale tra i gruppi ferroviari di Italia, Russia e Ungheria per un nuovo corridoio merci](#)
 [Pianificazione urbana e consumo di suolo: gli urbanisti al Senato](#)
 [Accise: dal 1° luglio sarà possibile presentare, all'Agenzia delle Dogane, le domande di rimborso per il II° trimestre 2019](#)
 [Nasce Itabus: Montezemolo & Co lanciano la sfida a Flixbus](#)
 [Nuova mobilità e nuova assistenza](#)





Estero

-  [Al via l'attività ispettiva sulle strade Ten](#)
-  [Addio al silenzio dell'auto elettrica](#)
-  [L'Ungheria punta su Trieste per la logistica](#)
-  [La Cina investe nella logistica croata](#)








GUARDANDO OLTRE...

-  [Il futuro dei trasporti in città: navette a guida autonoma](#)



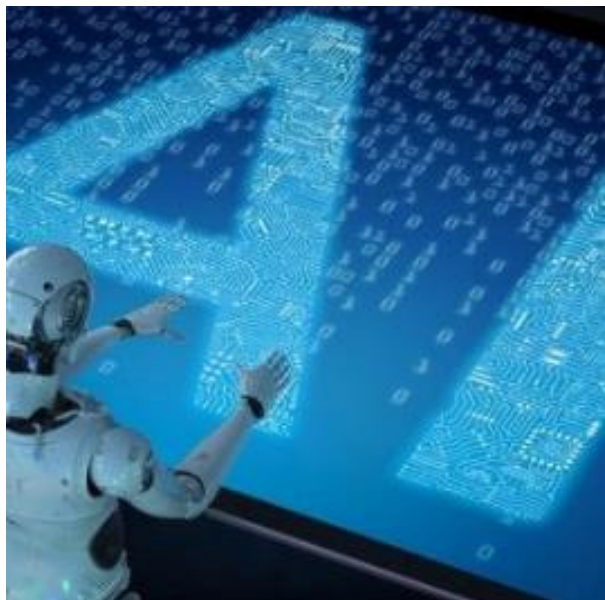
PUBBLICAZIONI

-  [Bando voucher servizi: domande dal 29 luglio](#)
-  [Adesione ai Progetti Integrati di Filiera 2019: prorogata la scadenza all'11 luglio](#)
-  [Online il Bando Piattaforma tecnologica di filiera "PiTeF"](#)
-  [Approfondimenti relativi all'aggiornamento dei regolamenti per il trasporto delle merci pericolose su strada, ferrovia e vie navigabili in vigore dal 1°luglio 2019](#)
-  [Confartigianato Trasporti: Focus Autotrasporto 2018](#)



EDITORIALE

Intelligenza artificiale verso la diffusione di massa



Poter contare su una buona offerta di prodotti e servizi, una diffusa presenza di consumo sui territori e su una struttura finanziaria solida non sono i soli indici di successo nel business. A fronte di una domanda che è in continuo cambiamento in tutti i settori, il rischio di finire ai margini del mercato è sempre più elevato per le aziende che non siano in grado di cogliere le nuove opportunità che arrivano dell'evoluzione tecnologica. Tutti temi al centro di un'indagine presentata in maggio da Deloitte.

Il confronto è sull'Intelligenza Artificiale, categoria che comprende tutte quelle funzioni tradizionalmente appannaggio del solo cervello umano, ma che adesso cominciano ad essere svolte anche dalle macchine. È il caso degli

assistenti virtuali, presenti sugli smartphone, così come del riconoscimento facciale inserito in alcuni software di video sorveglianza in uso alla polizia e degli algoritmi alla base della domotica, che adattano gli ambienti abitati alle nostre abitudini.

I risultati evidenziano che per l'83% dei manager coinvolti nella ricerca l'IA diventerà mainstream entro due anni e che, di conseguenza, occorre muoversi sin da ora per non perdere il treno di questa opportunità.

Tra i benefici attesi vi sono l'ottimizzazione dei processi interni all'azienda e il miglioramento delle performance dei propri prodotti e servizi. Grande rilevanza viene poi riconosciuta alla creazione di nuovi prodotti e nell'esplorazione di nuovi settori di mercato.

Resta per tutti fondamentale un'attenta revisione, da parte delle autorità preposte, della regolamentazione in materia per evitare che lo sviluppo tecnologico proceda in maniera disordinata, lasciando spazio a possibili abusi.

Fonte: La Repubblica - *Affari e Finanza*;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

18 Luglio - "Economic Development Networking & Workshop" - Genova



Secondo step del progetto "La nuova Via della Seta: un'opportunità per Genova e per l'Italia".

Dopo il duplice appuntamento del 13 e 14 giugno sulla Belt & Road Initiative, il 18 luglio si terrà un'assise degli stakeholder industriali pubblici e privati per discutere progetti sinergici e di cooperazione finanziaria e industriale.

Il convegno, denominato "Economic Development Networking & Workshop", vuole essere uno strumento

al servizio di imprese ed istituzioni in cui le parti possano dialogare, conoscere e far conoscere i propri progetti infrastrutturali e di business e sviluppare così una rete di partner industriali e finanziari.

Per informazioni:

<https://www.confassociazioni.eu/wp-content/uploads/2019/06/convegno-Liguria1.pdf>

23/24 Settembre - "Tis Roma 2019" - Roma

Al via il secondo Congresso Internazionale organizzato da AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e de Trasporti) che si terrà a Roma presso la sede dell'ACI, Automobil Club d'Italia.

L'obiettivo è quello di promuovere la conoscenza delle nuove tendenze di sviluppo nel campo dei sistemi di mobilità e delle infrastrutture di trasporto. Il Congresso mira a diventare, per gli addetti ai lavori, un forum di discussioni, interazioni e scambi di opinioni tra ricercatori, studiosi, ingegneri i cui campi di interesse riguardano l'engineering dei trasporti e delle infrastrutture.

Per informazioni e registrazioni:

<https://tisroma.aiit.it/>

1/3 Ottobre - Expo ferroviaria 2019- Milano

Nel Padiglione 2 di Rho Fiera Milano si terrà la nona edizione di Expo Ferroviaria, il salone italiano delle tecnologie ferroviarie e dei trasporti.



Per informazioni:

<http://www.expoferroviaria.com/welcome>



7/11 Ottobre - "Future Mobility Week" - Torino

Future Mobility Week è un evento - articolato su cinque giornate di attività business-to-business, di opportunità di networking e matching ai massimi livelli europei di responsabilità - saldamente ancorato al territorio piemontese, vocato al settore, ma aperto ai cluster nazionali della mobilità. Approfondimenti su contenuti chiave quali sostenibilità, combustibili e trazioni alternative, infrastrutture integrate, la mobilità sempre più social e condivisa, i veicoli intelligenti e autonomi, il design e i materiali, la componentistica avanzata, i pagamenti per i servizi di mobilità, la mobilità come servizio e i nuovi modelli di business che attraggono gli incumbents e i newcomers.



Per informazioni:

<http://www.fmweek.it/>

Internazionalizzazione

12 Luglio - "Gare d'appalto pubbliche nell'UE: analisi del capitolato di gara, preparazione della documentazione ed elaborazione efficace delle offerte" - Torino

Scadenza iscrizioni: 11 luglio

Saper cogliere le opportunità di gare d'appalto pubbliche e trasformarle in opportunità per la propria realtà; è questo il tema dell'incontro di approfondimento che si terrà il 12 luglio presso Palazzo Birago. Alle aziende partecipanti verranno forniti elementi utili per analizzare le opportunità di gara individuate, interpretare le specifiche tecniche del capitolato, preparare la documentazione richiesta e l'offerta di gara sulla base delle diverse tipologie di appalti (beni, servizi e lavori).

L'incontro si inserisce nella programmazione del Progetto Tender, finanziato dalla Regione Piemonte, Camera di Commercio di Torino e Camera di Commercio di Cuneo e gestito da Ceipiemonte.

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/Gare_appalto_pubbliche_UE

16 Luglio - "L'E-commerce in Cina per le aziende del settore benessere" - Torino

Scadenza iscrizioni: 12 luglio

Obiettivo dell'incontro è esplorare e conoscere nuove piattaforme e canali di vendita per l'e-commerce, analizzandone vantaggi e criticità. Nel corso dell'incontro le aziende potranno essere aggiornate sui più recenti sviluppi normativi cinesi in merito all'importazione di prodotti cosmetici e per la cura della persona, conoscere i canali di vendita e le piattaforme e-commerce alternativi a quelli ad oggi più diffusi ed essere informate in merito alla più efficaci e corrette modalità operative di ingresso o rafforzamento della propria presenza nel mercato cinese.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/e_cina2019





17 Luglio - La tutela ambientale in Cina: opportunità per le imprese piemontesi - Torino

Scadenza iscrizioni: 12 luglio

L'incontro si pone l'obiettivo di analizzare come le aziende piemontesi possano rispondere ai cambiamenti della normativa cinese in materia di tutela ambientale e delineare delle modalità operative di ingresso e/o di rafforzamento della presenza nel principale mercato asiatico. Le aziende destinatarie sono quelle attive nei settori del trattamento acque reflue, acqua potabile, recupero e trattamento acque piovane, bonifiche, trattamento fanghi, differenziazione rifiuti, bio-digestione e utilizzo biogas e trattamento fumi di scarico industriali.

Durante l'incontro le aziende potranno essere aggiornate sui più recenti sviluppi normativi e strategici cinesi ed essere informate in merito alla più efficaci e corrette modalità operative di ingresso o rafforzamento della propria presenza nel mercato cinese.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/incontrodiapprofondimentocinacleanotech>

7/10 Ottobre & 12/15 Novembre - PIF Meccatronica "MOTEK e PRODUCTRONICA 2019" - Stoccarda & Monaco di Baviera

Scadenza iscrizioni: 13 settembre



**Stoccarda,
7-10 ottobre**

productronica



**Monaco di Baviera,
12-15 novembre**

Per promuovere le competenze meccatroniche sul mercato tedesco, Ceipiemonte, nell'ambito del "Percorso Germania" organizza la partecipazione a Motek (Stoccarda, 7/10 ottobre) e Productronica (Monaco di Baviera, 12/15 novembre), saloni internazionali per le aziende dei settori meccatronica e automazione industriale. Il PIF Meccatronica sarà presente con uno stand di promozione "hotspot"- a disposizione delle aziende piemontesi aderenti, che potranno inoltre usufruire di un programma di incontri B2B mirati, con l'obiettivo di creare concrete opportunità di business con key player e operatori locali.

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/mot_prod

28/29 Ottobre - Missione imprenditoriale per Smart Mobility Summit - Tel Aviv

Scadenza iscrizioni: prorogata al 19 luglio

L'Unione Industriale di Torino, in collaborazione con l'ambasciata di Israele in Italia, sta organizzando una missione imprenditoriale in occasione dell'edizione 2019 dello *Smart Mobility Summit*. La manifestazione, giunta alla 7° edizione ed organizzata in collaborazione con EcoMotion, si concentra sulle tecnologie innovative dei settori della mobilità intelligente: dalle auto connesse e autonome ai carburanti alternativi, dai sistemi di trasporto intelligenti alle soluzioni smart city.





La due giorni prevede, oltre all'esposizione, un fitto programma di workshop e tavole rotonde sul tema della mobilità e, soprattutto, sarà possibile organizzare incontri B2B con le aziende israeliane presenti.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/79603/imc/>

27/28 Novembre - "Made in Piemonte in Tunisia: programma di incontri B2B per il settore arredo e moda" - Tunisi

Scadenza adesioni: 26 luglio

Le eccellenze piemontesi dei settori design, arredo, moda e fashion jewellery saranno protagoniste della prima edizione del "Made in Piemonte in Tunisia: programma di incontri B2B per il settore arredo e moda". L'iniziativa sarà articolata in due giorni, il primo dedicato al networking con operatori del settore arredo e moda per creare un momento di relazione tra buyer e supplier e il secondo con appuntamenti one-to-one che saranno preventivamente pianificati secondo l'offerta delle aziende piemontesi e le richieste delle controparti locali. La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/muskandamber2019>

12/15 Febbraio 2020 - "Biofach 2020" - Norimberga

Scadenza adesioni: 19 luglio

Biofach è una delle principali fiere mondiali per gli alimenti biologici, un settore in forte espansione in Germania. La partecipazione rappresenta, quindi, un'opportunità per potenziare la presenza commerciale sul mercato tedesco, ampliando l'offerta italiana con i prodotti bio di alta gamma delle aziende piemontesi. La partecipazione regionale è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/biofach_2020

12/14 Maggio 2020 - "Vitalfoods Europe 2020" - Ginevra

Scadenza adesioni: 30 luglio

Vitalfoods Europe 2020 è la manifestazione espositiva e congressuale di riferimento del settore nutraceutica. La manifestazione costituisce un'importante piattaforma per i key leader e decision maker, produttori mondiali, grossisti e distributori del settore in cui converranno operatori da tutto il mondo.



L'evento include un intenso programma di seminari tecnici scientifici sui trend del settore e su tematiche innovative trattandosi di un'occasione straordinaria per incontrare nuovi clienti e partner e aggiornarsi sulle tendenze e novità del momento.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/vitafoods2020>

18/22 Ottobre 2020 - SIAL 2020- Parigi

Scadenza adesioni: 11 luglio

SIAL è uno degli eventi europei dedicato all'intera gamma dei prodotti dell'industria alimentare, comprese le bevande ed i vini, ed è giunto alla sua 29esima edizione. La partecipazione piemontese viene proposta da Ceipiemonte su incarico della Camera di commercio di Cuneo ed in collaborazione con il Centro Estero Alpi del Mare.

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/sial_2020



NEWS

Confindustria

Trentametro: il seminario di presentazione del progetto di rivitalizzazione delle aree industriali dismesse ed attrazione investimenti



Cogliere le potenzialità a livello territoriale per incentivare l'insediamento di nuove attività produttive. E' l'obiettivo del progetto **Trentametro**, al quale lavora la Città Metropolitana di Torino in collaborazione con LINKS Foundation Confindustria Piemonte e il Consorzio per gli insediamenti produttivi del Canavese.

Al centro delle attività la mappatura delle aree industriali dismesse di dimensioni superiori ai 5 mila metri quadrati. Trenta di queste, dotate delle caratteristiche di maggiore attrattività, sono state selezionate per essere inserite in un

catalogo e proposte a potenziali investitori. Una promozione che prevede anche produzione di materiali tradotti in inglese, cinese e russo.

Nell'evento di presentazione del 10 luglio si è fatto il punto sull'avvio della seconda fase del progetto, lanciato esattamente un anno fa: con il consigliere delegato alla pianificazione strategica della Città Metropolitana Dimitri De Vita sono intervenuti Massimo Marcarini e Matteo Tabasso direttore generale e project manager della Fondazione Links, Margherita Destudio project manager di Confindustria Piemonte, Alberta Pasquero, presidente del Consorzio Insediamenti Produttivi nel Canavese e Marco Lanata, direttore di Real Estate Pirelli.



↓ Qui disponibili le relazioni presentate al seminario:

<https://www.confindustria.piemonte.it/convegni-ed-eventi/3925-presentazione-progetto-trentametro-torino-10-luglio-2019>





Regione Piemonte

Torino - Lione: aumentano i contributi europei e partono i bandi per il tunnel di base italiano

L'esito della riunione del consiglio di amministrazione di Telt svoltosi il 25 giugno a Parigi, ha portato il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, a parlare di "giornata storica per la Torino-Lione, in quanto abbiamo ottenuto un cofinanziamento maggiorato al 55% per la tratta internazionale, unico caso in Europa, e la disponibilità dell'UE a cofinanziare al 50% anche le tratte nazionali, quindi pure quella da Bussoleno al nodo di Torino. Inoltre, Telt ha approvato la pubblicazione dei bandi, per un valore di circa un miliardo di euro".



Cirio, era accompagnato dall'assessore ai Trasporti e Infrastrutture Marco Gabusi e, per la prima volta, ha partecipato al cda anche la coordinatrice del Corridoio Mediterraneo, Iveta Radičová che ha invitato l'Italia e la Francia "a portare avanti il progetto secondo gli accordi, con l'obiettivo di dare un contributo a superare le sfide ambientali comuni".

La prossima mossa sarà scrivere al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte perché l'UE sollecita una parola chiara dal Governo italiano sulla volontà di proseguire con l'opera. La Regione Piemonte chiederà, quindi, di dare certezza all'Europa e consentire a Telt di inviare i capitolati alle imprese che parteciperanno ai bandi.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A Palazzo Lascaris l'insediamento del nuovo Consiglio Regionale

Parte con una stretta di mano e un abbraccio l'undicesima legislatura del Piemonte. E' quella che si sono scambiati il nuovo presidente **Alberto Cirio** e il suo predecessore **Sergio Chiamparino**, che ora siede in Consiglio regionale tra i banchi dell'opposizione.

In apertura dei lavori la presidenza è stata assunta dal consigliere Mauro Salizzoni che ha augurato al presidente Cirio "un proficuo lavoro con i consiglieri nell'interesse della popolazione del Piemonte". Poi hanno preso il via le votazioni per l'elezione dell'Ufficio di presidenza del Consiglio regionale del Piemonte.



I nuovi vicepresidenti del Consiglio regionale piemontese sono **Franco Graglia** per la maggioranza, già consigliere nella passata legislatura, e **Mauro Salizzoni** per la minoranza. Guideranno la nuova assemblea legislativa piemontese con il neopresidente **Stefano Allasia**, ex parlamentare.



Nella maggioranza la Lega porta in Aula 23 consiglieri tutti giovani, se non giovanissimi, con un età media che a fatica supera i 40 anni. Solo per Allasia si tratta di un rientro: era stato consigliere regionale nel 2005, prima di passare in Parlamento.

Le poche conferme, invece, sono quasi tutte tra i banchi dell'opposizione: Sergio Chiamparino per il PD, **Marco Grimaldi** per Liberi uguali e verdi, **Mario Giaccone** della ex lista Monviso e **Francesca Frediano** e **Giorgio Bertola** per il Movimento 5 stelle.

Fonte: www.torino.repubblica.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Boccia: "Cuneo, un modello per la crescita"

"I numeri in crescita del sistema economico cuneese sono la conferma che la questione industriale è la soluzione del Paese. Quando si punta sull'industria si riesce ad esportare e ad attrarre ricchezza: questo dovrebbe farci riflettere su quali potenzialità abbiamo e come realizzarle con una dotazione infrastrutturale all'altezza, con un taglio di tasse e contributi sui salari tutto a favore dei lavoratori italiani, con una detassazione e decontribuzione dei premi di produzione per le aziende e con un grande piano di inclusione giovani".

Parole del presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, intervenuto nel pomeriggio del 1° luglio all'assemblea generale di Confindustria Cuneo tenutasi ad Alba, nella sede del gruppo tessile e di abbigliamento Miroglio.



Boccia prosegue sostenendo la necessità di riforme e infrastrutture per la crescita e, in questo senso, lo "Sblocca-cantieri" rappresenta un primo passo, ma occorre un vero piano di emergenza e di priorità nazionale. Per quanto riguarda la Tav, il presidente auspica che parta quanto prima poiché è un'opera diventata simbolo di un Paese che va collegato e non è relativa solo al Piemonte e a Torino, ma di interesse nazionale.

Stesso discorso per l'autostrada Asti-Cuneo, i cui cantieri tardano a ripartire; a tal proposito Bocci afferma: *"Anche la A33 è lo specchio di un'Italia che deve recuperare quella che abbiamo chiamato questione temporale, ovvero in quanto tempo facciamo le cose che diciamo. Gli altri Paesi corrono più di noi, non solo quelli europei".*

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Le nuove tecnologie dell'auto per un Piemonte green e un ambiente più pulito

In occasione del Salone dell'Auto di Torino l'Assessore regionale all'Ambiente, Ricerca e Innovazione, Matteo Marnati, ha dichiarato *"occorre continuare a lavorare per produrre nuove batterie più performanti, effettuare investimenti infrastrutturali per le ricariche delle vetture, attivare politiche comunali di incentivo per garantire parcheggi gratuiti alle auto ecologiche, così come avviene per esempio a Novara, e permettere così al Piemonte di diventare l'area più green di tutta Italia".*





Quest'anno il Salone dell'Auto è stato aperto con l'inaugurazione di una macchina a guida autonoma e i temi caldi sono stati quelli legati all'innovazione e al green.



Anche i risultati dell'incontro con FCA dello scorso 21 giugno sono andati in questa direzione: sono stati, infatti, confermati i 5 miliardi di investimento, la piena occupazione degli stabilimenti piemontesi entro il 2022 e la volontà di proseguire nello sviluppo della mobilità elettrica e della guida autonoma.

A proposito del mancato accordo con Renault, FCA sostiene che da parte loro c'era tutto l'interesse a concludere l'accordo, ma ci sono stati ostacoli in Francia di natura più politica che industriale e, ad oggi, non ci sono le condizioni per procedere.

Fonte: www.regionepiemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Ad Almesè prima casa certificata ecosostenibile in Piemonte

Ad Almesè c'è una casa completamente ecosostenibile capace di far risparmiare anche il 50% dei costi di gestione. Il progetto è dell'architetto Chiara Pollano, che per prima ha ottenuto su un edificio privato la certificazione Gbc Home V2, un sistema di rating studiato sulla falsa riga di quelli americani, che certifica il livello di sostenibilità di un edificio.

"Questo protocollo di certificazione è una novità in Piemonte", spiega Pollano che ha ottenuto il livello, "oro" con un isolamento perfetto che ha eliminato tutti i "ponti termici", quegli angoli della casa che disperdono calore e accumulano umidità.

"Non abbiamo usato materiali diversi da quelli che si usano normalmente in edilizia, ma abbiamo studiato molto attentamente la loro combinazione", spiega l'architetto.

Nella villetta unifamiliare di due piani fuori terra e uno interrato, per un totale di 180 metri quadri, non c'è gas ma solo energia elettrica prodotta da una combinazione di pannelli fotovoltaici e solari, ma una parte del calore arriva anche dall'apporto gratuito del sole studiando bene l'esposizione della casa. Come nelle abitazioni di una volta, ma con una tecnologia molto più efficace, c'è un serbatoio per raccogliere l'acqua piovana che viene riutilizzata per l'irrigazione del giardino e per l'acqua degli scarichi, mentre per il giardino sono state piantate specie autoctone che hanno bisogno di meno acqua e manutenzione.



Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Italia

A Milano la 1° edizione dell'Osservatorio Intralogistica



Giovedì 27 giugno si è tenuta la presentazione dei risultati della prima edizione dell'Osservatorio Intralogistica alla presenza di oltre un centinaio di rappresentanti dell'industria italiana della supply chain e del retail.

Nella prima parte della mattinata l'attenzione si è focalizzata sull'attuale stato di adozione di soluzioni di logistica 4.0 nell'ambito del mondo produttivo e della distribuzione dei prodotti di largo consumo, tema che è stato al centro di un'indagine i cui risultati sono contenuti nel report dell'Osservatorio.

Nella seconda parte della mattinata, invece, si è svolta una tavola rotonda dedicata al tema del magazzino 4.0.

↓ Qui disponibile il report completo della prima edizione dell'Osservatorio Intralogistica:

<http://intralogistica-italia.com/osservatorio-intralogistica-registrazione/>

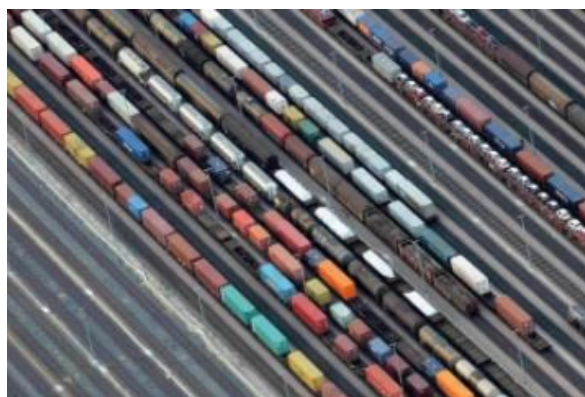
Fonte: intralogistica-italia.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Incontro trilaterale tra i gruppi ferroviari di Italia, Russia e Ungheria per un nuovo corridoio merci

Realizzare un nuovo corridoio merci che colleghi l'Italia alla Russia attraversando la Slovenia, l'Ungheria e l'Ucraina. È questa l'intenzione espressa dai gruppi ferroviari di Italia, Russia ed Ungheria in occasione di un incontro trilaterale che si è tenuto nei giorni scorsi presso le Ferrovie ungheresi (MAV) di Budapest e al quale hanno partecipato i delegati del gruppo FS Italiane (FS International, Italferr e Mercitalia), le MAV, le Ferrovie russe (RZD) e RZD Logistics.

È stato specificato che il progetto, in linea con lo sviluppo del corridoio TEN-T Mediterraneo e delle Vie della Seta, vede quale punto strategico il centro logistico di Zahony, ultimo avamposto all'estremo Nord-Est dell'Ungheria e al confine con l'Ucraina.



Fonte: www.informare.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

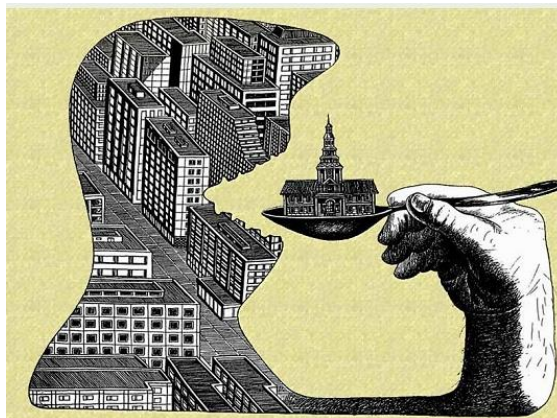


Pianificazione urbana e consumo di suolo: gli urbanisti al Senato

Il contenimento del consumo di suolo, la rigenerazione urbana, la pianificazione urbanistica e il governo del territorio: sono queste le priorità e gli obiettivi per l'Istituto Nazionale di Urbanistica nell'ambito di una riforma normativa di livello nazionale.

Il vicepresidente dell'Inu Andrea Arcidiacono, nel corso dell'audizione delle Commissioni riunite Agricoltura e Ambiente del Senato ha consegnato il documento sottoscritto dall'Inu assieme a Legambiente, Wwf, Fai, Lipu, Touring Club, Coldiretti e Slow Food Italia, nel quale sono enunciati principi e raccomandazioni per la costruzione di una legge nazionale su contenimento del consumo di suolo e rigenerazione urbana.

Tra i punti rilevanti contenuti nel documento: la necessità di una maggior precisione nell'apparato definitorio; la previsione, oltre che di misure per il contenimento del consumo di suolo, anche di azioni di stimolo alla rigenerazione urbana (con l'introduzione di dispositivi di fiscalità a supporto di entrambe le strategie); l'aggiornamento delle norme nazionali che riguardano la pianificazione urbanistica, al fine di comprendervi contenuti come il disegno delle reti ambientali, l'invarianza idraulica e idrologica, le reti ecologiche e di introdurre la decadenza delle previsioni di piano, laddove non attuate, dopo 5 anni dalla loro pianificazione nello strumento urbanistico.



Fonte: www.inu.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Accise: dal 1° luglio sarà possibile presentare, all'Agenzia delle Dogane, le domande di rimborso per il II° trimestre 2019



L'Agenzia delle Dogane, con nota Prot. 52335/RU dello scorso 26 giugno, ha reso noto che potrà essere presentata la richiesta per il rimborso delle accise dalle 1° al 31 luglio 2019 sui consumi di gasolio effettuati nel II° trimestre 2019 (il periodo compreso tra il 1° aprile ed il 30 giugno 2019), riguardante i veicoli destinati al trasporto merci di massa complessiva pari o superiore alle 7,5 tonnellate con l'esclusione dei veicoli appartenenti alla classe ecologica 2 o inferiore. In particolare, dal 2 al 17 luglio si potranno prenotare le domande, mentre dal 22 agosto al 14 settembre potranno essere presentate le domande complete e sottoscritte con firma digitale.



Qui disponibile il link per avviare la procedura telematica per ottenere il rimborso.

<https://www.adm.gov.it/portale/benefici-gasolio-autotrazione-2-trimestre-2019>

Fonte: www.assofir.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Nasce Itabus: Montezemolo & Co lanciano la sfida a Flixbus

La mission aziendale è chiara: creare una compagnia di pullman turistici made in Italy in grado di fare la concorrenza a Flixbus, il gigante tedesco low cost, leader europeo degli spostamenti del trasporto su gomma, e di fare integrazione alle tratte ad alta velocità presenti in Italia.

Tutto questo è Itabus, la nuova società di trasporto i cui pullman invaderanno tra circa un anno e mezzo, strade e autostrade del Belpaese, e non solo.

Il network è in fase di studio, ma Itabus punta a diventare il primo operatore italiano di pullman turistici su tratte nazionali, sia di tipo locale che interregionale, con alcuni percorsi anche di tipo internazionale. Non ci sarà, concorrenza gomma-ferro sui percorsi dove oggi già sfrecciano i treni superveloci. Piuttosto i mezzi di Itabus copriranno tutte quelle tratte utili a portare passeggeri negli hub italiani dell'alta velocità. I nuovi mezzi offriranno un servizio superiore a buona parte degli operatori attuali. A terra potrebbero essere realizzati uffici in stile ferroviario con front office per l'assistenza clienti e punti fisici di vendita di biglietti sparsi in tutta Italia. I capofila del progetto sono gli stessi protagonisti dell'avventura di Ntv, l'unico competitor di Ferrovie dello Stato, grazie e dei treni Italo.

Questo il cda: Luca Cordero di Montezemolo, Lucio Punzio, Angelo Donati, Francesco Fiore, Maurizio Petta e Flavio Cattaneo. Il ruolo di AD sarà ricoperto da Enrico Zampone e il presidente sarà Elisabetta Colecchia. In tutto, 5 soci e 8 amministratori. La società è stata costituita ufficialmente l'8 aprile 2019 con un capitale sociale di un milione di euro e un patrimonio di 25 milioni.

Dunque, la sfida low cost sulle strade e autostrade italiane sta per partire.



Fonte: Agenzia Dire;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuova mobilità e nuova assistenza



Con l'aumento di software e intelligenza artificiale nei motori ci sarà bisogno di una nuova generazione di tecnici per l'assistenza. I meccanici di domani dovranno essere preparati per stare al passo con i tempi di un'industria della mobilità in profonda trasformazione. Tra i "nuovi" profili professionali c'è il lavoro di meccanico. Una figura che pareva in estinzione nelle piccole officine, ma che resta ancora centrale quando si parla di grandi aziende di veicoli industriali e più in generale di industria delle quattro ruote. E' arrivato il momento di proporre un cambiamento, anche culturale, rispetto al ruolo tradizionale del meccanico, oggi da intendere come tecnico specializzato in meccatronica o più semplicemente *meccatronico*. Servono competenze nel campo della



meccanica, dell'elettronica e dell'informatica e la consapevolezza di entrare in un settore in continua evoluzione tecnologica che richiede, quindi, la disponibilità all'apprendimento "on the job".

Il trasporto su gomma cambia, ma un meccanico geniale, che magari sappia pure un po' di intelligenza artificiale in vista della guida autonoma, servirà per lungo tempo. Le associazioni professionali stimano in circa cinquemila addetti il fabbisogno di nuove figure professionali nei prossimi cinque anni.

Fonte: La Repubblica - Affari & Finanza;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

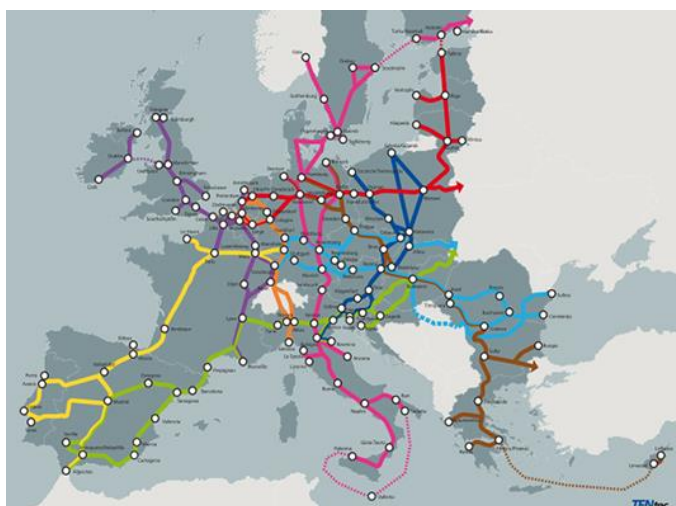
Al via l'attività ispettiva sulle strade Ten

Parte la prima fase di attività ispettiva sulla rete stradale transeuropea (rete Ten). Tale attività, disciplinata dal decreto legislativo n.35 del 15 marzo 2011 "Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture", ha come finalità la salvaguardia degli utenti della strada e la riduzione degli incidenti stradali: a tale fine prevede l'abilitazione di 53 ispettori chiamati ad effettuare ispezione su due terzi della rete, per un totale di 6.280 km a fronte dei complessivi 9.400 km circa.

Per la piena operatività del programma, il disciplinare per gli ispettori stabilisce che la

relazione ispettiva venga presentata entro 120 giorni dall'attivazione dell'incarico e, quindi, entro il 21 ottobre 2019. Entro fine anno sarà il completamento dell'attività ispettiva per la restante parte della rete (circa 3.400 km) ipotizzando il termine per giugno 2020.

Con la fine del programma di attività si riuscirà per la prima volta ad avere un quadro delle criticità della rete Ten per elaborare un programma mirato di interventi di manutenzione, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale.



Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Addio al silenzio dell'auto elettrica



Un "beep" segnalerà l'arrivo del veicolo, sia a marcia indietro che avanti. L'assenza di rumore delle auto elettriche - inizialmente sbandierato come utile per la lotta all'inquinamento acustico delle città- si è, però, rivelato anche un fattore di rischio, soprattutto per i pedoni ed i ciclisti, che in mezzo al caos urbano possono non accorgersi del sopraggiungere di questi veicoli.

Per questo, dal 1° luglio 2019 tutti i nuovi modelli di auto elettriche e ibride vendute nell'UE saranno obbligati a fare rumore con l'installazione di un sistema in grado di riprodurre "un suono artificiale continuo" (beep). L'obbligo vale anche per i veicoli già in circolazione che si dovranno adeguare entro il 2021. Sono esclusi i veicoli "mild hybrid" (sistema di recupero e accumulo di energia elettrica in frenata, con rilascio della stessa, a sostegno del motore termico, in accelerazione) in quanto questi veicoli, quando sono in movimento, hanno sempre il motore a scoppio acceso. L'avvisatore acustico che verrà installato si chiama AVAS (Audible Vehicle Alert System) ed il suo suono viene emesso fino alla velocità di 20 km/ora. Oltre tale limite è udibile il rumore degli pneumatici che rotolano sull'asfalto. L'inserimento di AVAS è automatico e non disattivabile.

Fonte: La Repubblica - *Affari & Finanza*;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

L'Ungheria punta su Trieste per la logistica

L'Ungheria vede nel porto di Trieste il suo principale sbocco al mare per l'import e per l'export ed è disposta a investire una cifra che varia da 60 a 100 milioni di euro. Tale somma servirà per creare una piattaforma logistica su un'area già individuata di 320 mila mq e il cui acquisto potrebbe essere concluso entro la fine del mese. A dichiararlo è il Ministro del Commercio ungherese, Péter Szijjártó, all'evento *V4+ Logistics Forum* di Mogyoród. Questo progetto rientra nel programma di inserire l'Ungheria nella Belt & Road, sia per il proprio commercio estero, sia come hub dell'Europa orientale.



Inizialmente il Governo ungherese aveva considerato anche il porto di Koper (Capodistria), poi escluso in favore di Trieste.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



La Cina investe nella logistica croata



Durante una visita a Osijek, il presidente della Chinese Southeast European Business Association, Mario Rendulić, ha annunciato che investitori cinesi sono interessati ad investire nell'aeroporto cittadino. A riferirlo è il giornale croato Total Croatia News precisando che il progetto prevede la realizzazione di una nuova cargocity nello scalo e di una piattaforma logistica nelle sue

vicinanze, dove sono disponibili oltre 250 ettari. La formalizzazione di questo interesse dovrebbe avvenire tramite l'invio di una lettera d'intenti al Governo croato. La città interessa i cinesi per la sua posizione nei Balcani (è vicina al confine con Bosnia, Serbia ed Ungheria) e anche perché ha un porto sul fiume Drava, che s'immette a pochi chilometri sul Danubio. La città è anche vicina all'autostrada Ploče- Budapest e ad un importante corridoio ferroviario.

Fonte: www.trasportoeruropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE...

Il futuro dei trasporti in città: navette a guida autonoma

La guida autonoma è ormai la protagonista quasi assoluta di tutte le rassegne automobilistiche. Se poi, come nel caso del CES (Consumer Electronics Show) di Las Vegas, la tecnologia è il minimo comune denominatore della rassegna, ecco che la guida autonoma assume connotati decisamente importanti. Alla rassegna americana diverse case hanno, infatti, presentato delle soluzioni automatizzate studiate soprattutto per la città.



Come ad esempio la navetta a guida autonoma presentata dalla Bosch, azienda specializzata nella produzione di componentistica per l'automotive, in grado non solo di trasportare i passeggeri, ma anche di intrattenerli, con stile e lusso. La navetta, elettrica e autonoma, si prenota con lo smartphone, scegliendo il luogo di destinazione. Una volta dentro ci si può poi intrattenere con i servizi di infotainment e quindi si potrà guardare un film o navigare in rete.

Fonte: www.esquire.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





↓ PUBBLICAZIONI



Bando Voucher servizi: domande dal 29 luglio

[clicca qui](#)



Adesione ai Progetti Integrati di Filiera 2019: prorogata la scadenza all'11 luglio

[clicca qui](#)



Online il Bando Piattaforma tecnologica di filiera "PiTeF"

[clicca qui](#)



Approfondimenti relativi all'aggiornamento dei regolamenti per il trasporto delle merci pericolose su strada, ferrovia e vie navigabili in vigore dal 1° luglio 2019

[clicca qui](#)



Confartigianato Trasporti: Focus Autotrasporto 2018

[clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

