



TERRITORIO  
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 63

SETTEMBRE 2019



## EDITORIALE

- [Un progetto per il trasferimento di competenze, risorse e personale dal Mise agli Esteri su internazionalizzazione, promozione con Ice, accordi di libero scambio e difesa commerciale](#)



## EVENTI

### Confindustria

- [27/28 Febbraio 2020 - "Connex 2020" - Milano](#)

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

- [18/19/20 Settembre - "RemTech Expo" - Ferrara](#)
- [19 Settembre - "Trieste Intermodal Day" - Trieste](#)
- [25/26 Settembre - "That's mobility - la mobilità del futuro" - Milano](#)
- [16/17 Ottobre - "Bilog 2019: logistics and maritime forum" - La Spezia](#)
- [23 Ottobre - "Logisticamente on Food 2019" - Parma](#)

### Internazionalizzazione

- [20 Settembre - Incontro con le Agenzie di Promozione Regionale della Colombia - Roma](#)
- [23 Settembre - Workshop "SACE meets Reliance Brands Ltd." - Milano](#)
- [23 Settembre - Webinar mercati esteri: "Fare business negli Stati Uniti. Come prepararsi per una strategia ed una gestione di successo" - Torino](#)
- [23 Settembre - Assomineraria "2nd Italian-Kazakh business meeting on strategic cooperation" - Kazakistan](#)
- [23 e 25 Settembre - Nanoracks a Torino per incontrare nuovi fornitori piemontesi - Torino](#)
- [25 Settembre - Procurement delle Nazioni Unite e opportunità di business per le aziende - Torino](#)
- [21/22 Ottobre - "Lo standard internazionale ISO 26262. Road vehicles, functional safety: overview" - Torino](#)
- [10/14 Novembre - Missione imprenditoriale settori agroalimentare e moda - Tokyo e Osaka](#)



## NEWS

### Confindustria

- [Incontro con l'Assessore Regionale Andrea Tronzano sul tema aree estrattive](#)

### Regione Piemonte

- [CNH separa Iveco dal 2021 e investe nei camion a idrogeno](#)
- [Al via il primo ciclo di incontri sul futuro della città e del territorio torinese](#)
- [Bando PASS, apertura del bando posticipata dal 3 al 23 settembre 2019](#)






### Italia

- [E-commerce e Temporary Export Manager: da SACE SIMEST due nuovi finanziamenti a tasso agevolato per le PMI](#)
- [Cinque opere pronte per il via: test cantieri per il governo](#)
- [Bolzano, lavori da 63,5 milioni per realizzare la tangenziale di Chienes](#)
- [Brennero aperto a solo 300 tir l'ora: il calendario dei dosaggi del primo semestre 2020](#)





## Estero

-  [Conto alla rovescia per il Ceneri](#)
-  [La Cina entra nella produzione rotabile europea](#)
-  [Al via i lavori di adeguamento del corridoio europeo merci in Spagna](#)
-  [La Gran Bretagna prepara i porti alla Brexit](#)
-  [In arrivo i fondi europei per la ferrovia Slovenia - Austria](#)



## GUARDANDO OLTRE...

-  [Vernice mangia CO2](#)



## PUBBLICAZIONI

-  [Analisi costi benefici e analisi giuridica relativa alla Gronda di Ponente messe a disposizione dal MIT](#)
-  [Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi & Iniziative" n.14-2019](#)



## EDITORIALE

### **Un progetto per il trasferimento di competenze, risorse e personale dal Mise agli Esteri su internazionalizzazione, promozione con Ice, accordi di libero scambio e difesa commerciale**

All'indomani della lettera di saluto al corpo diplomatico dello scorso 5 settembre, i riferimenti del neo ministro degli Affari esteri Luigi Di Maio all'importanza della "promozione del Made in Italy nel mondo e dell'internazionalizzazione del sistema economico italiano" erano probabilmente più di un indizio. Dalla Farnesina, infatti, giungono notizie secondo cui sarebbe pronto un progetto per trasferire dal Ministero dello sviluppo economico (Mise) agli Esteri tutte le competenze in materia di politica commerciale e promozionale e di sviluppo dell'internazionalizzazione del sistema Paese.

Il passaggio, se riceverà l'assenso dell'alleato di governo Pd e il vaglio della presidenza del consiglio, avverrebbe con un provvedimento legislativo a partire dal 1° gennaio 2020.

Lo spostamento di competenze avrebbe un elemento centrale nell'attività promozionale per le imprese italiane all'estero ed includerebbe la vigilanza sull'attività dell'Agenzia per il commercio estero Ice, la gestione del Piano straordinario per il made in Italy, le funzioni relative alla società Simest (parte del polo Cassa depositi e prestiti) e ai fondi per l'internazionalizzazione ed inoltre l'attività strategica di attrazione degli investimenti esteri.

Ma nell'operazione sarebbero coinvolte anche le competenze sugli accordi commerciali multilaterali e bilaterali e gli strumenti europei di difesa commerciale, ad esempio i dazi antidumping. Una volta concretizzato, il riassetto affiderebbe, nei fatti, al nuovo ministro degli Affari esteri Di Maio, la piena gestione anche dell'accordo con la Cina sulla Nuova Via della Seta. Proprio uno dei principali artefici diplomatici dell'intesa, ovvero l'ambasciatore italiano in Cina, Ettore Sequi, è stato scelto da Di Maio come nuovo capo di gabinetto del ministero degli Affari esteri.



Fonte: il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## EVENTI

### Confindustria

#### 27/28 Febbraio 2020 - "Connex 2020" - Milano

Connex è l'incontro nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive.

Connex è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

La manifestazione è aperta a tutte le imprese italiane, per condividere la propria vision, creare occasioni di partnership e networking e immaginare nuove strategie e possibilità di business, prendendo parte ad incontri, workshop, seminari ed incontri B2B.



Per informazioni:

<https://connex.confindustria.it/app/>

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

#### 18/19/20 Settembre - "RemTech Expo" - Ferrara

RemTech Expo è un evento internazionale permanente specializzato su bonifiche, rischi ambientali e naturali, sicurezza, manutenzione, riqualificazione, rigenerazione del territorio, cambiamenti climatici e chimica circolare.

La sezione RigeneraCity si pone come momento di incontro e confronto dedicato ai temi della rigenerazione del territorio e del social housing. Si tratta di un importante appuntamento rivolto a esperti e operatori, pubblici e privati, cui è affiancato un comitato tecnico e scientifico.



Per informazioni:

<http://www.remtechexpo.com/index.php/it/>

#### 19 Settembre - "Trieste Intermodal Day" - Trieste

Tecnologia, innovazione, ambiente, società, idee, business. Ci sarà tutto questo e molto altro all'interno del contenitore "Trieste Intermodal Day - TID". Un incubatore centrato sul tema della





logistica e dell'intermodalità europea del futuro, che darà spazio al libero pensiero e alle suggestioni di relatori di primissimo piano a livello internazionale. Sono circa 300 gli ospiti attesi: amministratori delegati, presidenti, prime linee di aziende italiane e internazionali interessate ad ascoltare contributi di ampio respiro sul futuro della logistica e della connettività.

Per informazioni:

<https://www.triesteintermodalday.it/>

## 25/26 Settembre - "That's mobility - la mobilità del futuro" - Milano

*That's mobility* è un evento che promuove lo sviluppo della filiera industriale e l'efficiamento energetico per supportare il cambio di paradigma del settore automotive.

Cuore dell'evento sarà la presentazione del Smart Mobility Report 2019 di Energy & Strategy Group attraverso sessioni generali e workshop di approfondimento.

Il Report si propone di:

- monitorare l'evoluzione dell'offerta di mobilità elettrica in Italia, sia dal punto di vista delle infrastrutture di ricarica, sia dal punto di vista dei veicoli a trazione elettrica;
- analizzare l'evoluzione dell'offerta di mobilità elettrica a livello italiano ed internazionale,
- analizzare la filiera della mobilità elettrica in Italia;
- effettuare un'analisi comparativa degli impatti ambientali connessi alla mobilità elettrica e ai veicoli a propulsione "tradizionale" (es. benzina, diesel);
- analizzare il "paradigma" della sharing mobility in Italia ed il suo ruolo nella diffusione della mobilità elettrica nel nostro Paese;
- approfondire i progetti pilota connessi al V2G (Vehicle to Grid) a livello italiano ed internazionale e la loro ricaduta sul funzionamento del sistema elettrico.



Per informazioni e registrazioni:

<https://www.thatismobility.it/it-it.html>

## 16/17 Ottobre - "Bilog 2019: logistics and maritime forum" - La Spezia



LOGISTICS & MARITIME FORUM  
The sustainable, connected and resilient road to 2030

*Bilog* nasce da un'idea dell'Autorità Portuale della Spezia e del Comune di Piacenza al fine di creare un'opportunità per discutere di temi quali la sostenibilità, la connettività e la resilienza in un'ottica di scala europea.

Il forum analizzerà sia la dimensione regionale che europea, dando la possibilità di migliorare le conoscenze sulla politica dei trasporti dell'UE nei trasporti e nel settore marittimo, sottolineando l'importanza della coesione tra tutti gli attori della catena logistica.

Per informazioni e registrazioni:

<https://www.bilog.it/>





## 23 Ottobre - "Logisticamente on Food 2019" - Parma

Industria alimentare e distribuzione: a che punto siamo oggi con la logistica? L'agroalimentare è probabilmente uno dei pochi settori nei quali la logistica contribuisce alla qualità del prodotto. Ma come organizzare la supply chain delle aziende che operano nel food & beverage affinché gestiscano la loro logistica in modo davvero efficiente e produttivo?



Aggiornamenti e approfondimenti su tali tematiche saranno affrontate e dibattute da esperti del settore durante il convegno "Logisticamente on Food 2019" che ha lo scopo di delineare lo stato dell'arte della logistica agroalimentare, nonché presentare a tutti gli addetti ai lavori e ai visitatori Cibus Tec - manifestazione che ospiterà il convegno - le migliori e più innovative soluzioni.

Per informazioni e registrazioni:

<http://www.logisticamente.it/Eventi/67/workshop-logisticamente-on-food/>

## Internazionalizzazione

### 20 Settembre - Incontro con le Agenzie di Promozione Regionale colombiane - Roma

Confindustria, in collaborazione con l'Ambasciata della Colombia in Italia e ProColombia, organizza un incontro con le Agenzie di Promozione Regionale della Colombia (Invest in Pereira, Invest in Armenia, Invest in Cesar, Invest in Bogotá e ProBarranquilla) per approfondire le opportunità di investimento offerte dalle relative regioni del Paese. Il programma prevederà una prima sessione di approfondimento con presentazione di progetti nei settori energie rinnovabili, immobiliare ed edilizia, infrastrutture e logistica, turismo, agroindustria e farmaceutico; a seguire una sessione di incontri B2B con i rappresentanti delle Agenzie.



Per informazioni e registrazioni:

<https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/opportunities-in-Colombia>

### 23 Settembre - Workshop "SACE meets Reliance Brands Ltd." - Milano

Scadenza adesioni: 20 settembre



Nell'ambito dell'iniziativa Push Strategy, SACE organizza, in collaborazione con Assolombarda e Confindustria, un incontro con la Reliance Brands, un'azienda del colosso indiano Reliance Industries Limited, una delle più grandi compagnie private indiane.





Push Strategy è un'iniziativa lanciata da SACE con il Piano Industriale 2016-2018, attraverso la quale il polo CDP mette a disposizione di primarie imprese straniere linee di credito a medio-lungo termine con l'obiettivo di favorire l'assegnazione di commesse a imprese esportatrici italiane, in particolare PMI.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.assolombarda.it/servizi/internazionalizzazione/informazioni/india-business-matching-con-reliance-brands-milano-23-settembre-2019>

### **23 Settembre - Webinar mercati esteri: "Fare business negli Stati Uniti. Come prepararsi per una strategia ed una gestione di successo" - Torino**

Scadenza adesioni: 19 settembre

L'esperienza dei manager italiani all'estero a disposizione per far conoscere le opportunità che si possono cogliere a livello settoriale e per comprendere come presentarsi efficacemente su importanti mercati internazionali. L'incontro sarà un momento operativo che offrirà alle imprese l'occasione di entrare in contatto con un manager internazionale con cui confrontarsi e da cui ricevere utili input per la propria attività sui mercati esteri.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/webinaresterodue-2>

### **23 Settembre - Assomineraria "2nd Italian-Kazakh business meeting on strategic cooperation" - Kazakhstan**

In occasione della Kazakhstan Energy Week (23 - 27 settembre), Assomineraria organizza, a Nur-Sultan/ Astana, il workshop "2nd Italian Kazakh business meeting on strategic cooperation". Il workshop vedrà la partecipazione delle massime autorità del settore energetico e degli esponenti delle principali compagnie dell'Oil&Gas. Saranno presenti anche i best case di aziende italiane e kazake e saranno organizzate sessioni di incontri b2b. Gli operatori nazionali e internazionali potranno valutare opportunità di business e cooperazione strategica.

Per informazioni:

<http://www.confindustriatoscanasud.it/index.php/europa-e-internazionalizzazione/kazakhstan-energy-week-business-meeting-nur-sultanastana-23-settembre-2019-1/>

### **23 e 25 Settembre - Nanoracks a Torino per incontrare nuovi fornitori piemontesi - Torino**

Scadenza adesioni: 18 settembre

Nanoracks, leader mondiale per i servizi di lancio nonché gestore e proprietario di Bishop, primo Airlock commerciale che opererà sulla Stazione Spaziale Internazionale, sarà a Torino e il team tecnico americano selezionerà fornitori in Piemonte per la costruzione degli esperimenti e dei piccoli satelliti per i clienti non spaziali.

Ceipiemonte ha individuato insieme al committente le tipologie di prodotto e le tecnologie che rappresentano il fabbisogno attuale dell'azienda texana.







Il 23 settembre avrà luogo la conferenza plenaria e, a seguire, gli incontri B2B con le aziende iscritte. Il 25 settembre, invece, si svolgeranno le visite alle imprese del territorio individuate da Nanoracks.

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/nanoracks\\_aerospace](http://adesioni.centroestero.org/nanoracks_aerospace)

## **25 Settembre - Procurement delle Nazioni Unite e opportunità di business per le aziende - Torino**

Scadenza adesioni: 24 settembre

Il seminario offrirà alle aziende partecipanti un quadro introduttivo del Sistema delle Nazioni Unite e delle sue principali organizzazioni, obiettivi e programmi. Saranno presentate le principali piattaforme di procurement, le relative opportunità di business, le procedure di partecipazione e i processi competitivi correlati. Durante la sessione formativa sarà prevista, inoltre, una dimostrazione pratica dell'accesso ai principali portali delle Nazioni Unite e strumenti di e-tendering.

L'incontro si inserisce nella programmazione del Progetto Tender, finanziato da Regione Piemonte, Camera di commercio di Torino e Camera di commercio di Cuneo, gestito da Ceipiemonte. L'iniziativa è realizzata in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e con il patrocinio di ITA - Italian Trade Agency.

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/Procurement\\_Nazioni\\_Unite](http://adesioni.centroestero.org/Procurement_Nazioni_Unite)

## **21/22 Ottobre - "Lo standard internazionale ISO 26262. Road vehicles, functional safety: overview" - Torino**

Scadenza adesioni: 16 ottobre

La crescente diffusione di sistemi Elettrici/ Elettronici (E/E) a bordo dei veicoli a motore, anche in grado di controllarne il comportamento dinamico - Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), rende necessaria una maggiore attenzione alla sicurezza funzionale di questi sistemi, garantendo che qualsiasi guasto non comporti rischi inaccettabili per l'incolumità delle persone.

Ceipiemonte organizza due giornate di formazione di base dedicate allo standard ISO 26262, standard internazionale che fornisce le linee guida per garantire la sicurezza funzionale dei veicoli stradali su cui vengono installati questi sistemi.

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/iso\\_26262](http://adesioni.centroestero.org/iso_26262)

## **10/14 Novembre - Missione imprenditoriale settori agroalimentare e moda - Tokyo e Osaka**

Scadenza adesioni: 13 settembre

Confindustria e ICE Agenzia, sotto l'egida del Ministero dello Sviluppo Economico e in collaborazione con Confindustria Moda e Federalimentare, organizzano una missione imprenditoriale dedicata ai settori moda total look donna e agroalimentare. La missione è indirizzata alle PMI dei sopracitati





settori che non sono ancora presenti sul mercato giapponese, al fine di esplorare nuove opportunità di business, ma anche alle aziende italiane che già esportano in Giappone, per rafforzare la propria presenza ed espandere ulteriormente il proprio raggio d'azione.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/79909/giappone-missione-imprenditoriale-a-tokyo-e-osaka/>

## NEWS

### Confindustria

#### Incontro con l'Assessore Regionale Andrea Tronzano sul tema aree estrattive



Lo scorso 6 settembre una delegazione di imprenditori della Commissione attività estrattive di Confindustria Piemonte ha incontrato l'Assessore Regionale Andrea Tronzano al fine di proseguire il dialogo ed intensificare i momenti di incontro, anche in vista dell'imminente predisposizione del Piano Regionale per le Attività Estrattive (PRAE).

Gli imprenditori presenti, che rappresentano tutti i comparti del settore e l'intero territorio regionale, hanno convenuto con l'Assessore l'importanza del coinvolgimento delle categorie a monte dell'iter che porterà all'approvazione del PRAE.

Al termine del produttivo e cordiale incontro, l'Assessore ha volentieri accettato di far visita ad alcuni siti estrattivi nei prossimi mesi.

Fonte: Confindustria Piemonte.

### Regione Piemonte

#### CNH separa Iveco dal 2021 e investe nei camion a idrogeno

In arrivo da New York le notizie sul nuovo piano industriale che prevede dal 2021 una scissione del gruppo in due società indipendenti, entrambe quotate sia a Milano sia a New York, con la separazione delle attività "on-highway" (stradali) da quelle "off-highway" (non stradali). Nell'arco del piano al 2024 sono previsti 13 miliardi di dollari di investimenti e un incremento medio dei ricavi del 5% annuo.



Il gruppo ha anche annunciato un investimento di 250 milioni di dollari nella società americana Nikola Corporation per la produzione di camion a idrogeno elettrici. L'obiettivo è accelerare la





trasformazione del settore verso zero emissioni nei veicoli commerciali pesanti in Nord America ed Europa. CNH ha, infine, annunciato l'acquisizione di AgDna, società australiana attiva nei sistemi informativi per la gestione delle aziende agricole (Fmis, farms management information systems).

Fonte: [www.ilsole24ore.com](http://www.ilsole24ore.com);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Al via il primo ciclo di incontri sul futuro della città e del territorio torinese

L'Unione culturale Franco Antonicelli e il Gruppo Città & Territorio promuovono la nuova stagione di incontri che quest'anno avrà come tema "Come sta la città? Dove va la città?".

In calendario sei appuntamenti, che si svolgeranno tra i mesi di settembre 2019 e febbraio 2020.

Gli incontri saranno l'occasione per sviluppare riflessioni sul futuro della città e del territorio in un contesto di crisi economica, produttiva, demografica e sociale, senza tralasciare quei fenomeni di polarizzazione urbana e di diffusione degli effetti di "spoliazione" che impongono un ripensamento dei modelli di vita urbana più tradizionali.



Qui disponibile il programma completo del ciclo di incontri:

<https://drive.google.com/file/d/167pyYQucQVct2ht2Xht5SaxhioABdpt8/view>



Fonte: Unione Culturale Franco Antonicelli;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Bando PASS, apertura posticipata dal 3 al 23 settembre 2019

Apertura posticipata di 20 giorni per il bando PASS pubblicato sul BURP n,29 del 18 luglio 2019. L'obiettivo è sostenere gli studi di fattibilità tecnica e i progetti, anche collaborativi, di ricerca industriale e sviluppo sperimentale e acquisizione di servizi innovativi da parte di imprese piemontesi o valdostane già associate ai Poli di Innovazione o che intendono associarsi, entro la data di concessione.

Per informazioni:

<https://www.mesap.it/bandi/bando-pass-pubblicato-il-bando/>



## Italia

### E-commerce e Temporary Export Manager: da SACE SIMEST due nuovi finanziamenti a tasso agevolato per le PMI

sace simest   
gruppo cdp

SACE SIMEST (Gruppo CDP) lancia due nuove tipologie di [finanziamento](#) a tasso agevolato che permetteranno alle aziende italiane, in particolare alle PMI, di crescere sfruttando le potenzialità del commercio elettronico e avvalendosi per il periodo di tempo necessario di esperti di export.

Sono già operativi sul portale [sacesimest.it](http://sacesimest.it) "E-Commerce" e "Temporary Export Manager" (TEM), le due nuovissime tipologie di Finanziamento agevolato (a settembre, il tasso di interesse è pari allo 0,080% annuo).



Il Finanziamento "[E-Commerce](#)" è pensato per quelle aziende che vogliono aumentare le vendite all'estero sfruttando le potenzialità del commercio elettronico. L'impresa può finanziarsi sia per realizzare direttamente la propria piattaforma informatica, sia per aderire a un market place fornito da soggetti terzi: nel primo caso l'importo massimo del prestito è pari a 300.000 euro, nel secondo a 200.000 euro. La durata del finanziamento è di 4 anni, di cui uno di pre-ammortamento (ossia pagamento dei soli interessi).

#### A chi è dedicato

A tutte le imprese con sede legale in Italia (anche costituite in forma di "Rete Soggetto"). Per poter accedere al finanziamento è necessario aver depositato presso il Registro imprese almeno due bilanci relativi a due esercizi completi.

#### Come funziona

Finanziamento a tasso agevolato delle spese relative a soluzioni da realizzare secondo due modalità alternative:

- realizzare direttamente la tua piattaforma informatica finalizzata al commercio elettronico;
- utilizzare un market place finalizzato al commercio elettronico fornito da soggetti terzi.

Entrambe le soluzioni devono avere un dominio di primo livello nazionale registrato nel Paese di destinazione e devono riguardare beni e/o servizi prodotti in Italia o distribuiti con marchio italiano. Il finanziamento può coprire fino al 100% delle spese preventivate, fino a un massimo del 12,50% dei ricavi medi risultanti dagli ultimi due bilanci approvati e depositati.

**Importo massimo finanziabile:** € 300.000,00 per la realizzazione di una piattaforma propria e di 200.000,00 euro per l'utilizzo di un market place fornito da soggetti terzi.

**Importo minimo finanziabile:** € 25.000,00 in entrambi i casi.

**Durata del finanziamento:** 4 anni di cui 1 di pre-ammortamento, in cui si corrispondono i soli interessi e 3 anni di ammortamento per il rimborso del capitale e degli interessi; le rate sono semestrali posticipate a capitale costante.

Il finanziamento "[TEM](#)" è adatto, invece, a quelle piccole e medie imprese che hanno necessità di avvalersi di un esperto di export e internazionalizzazione, ma non possono permettersi di assumere una figura ad hoc: prevede, infatti, l'inserimento temporaneo in azienda di una figura professionale





specializzata, il cosiddetto "Temporary Export Manager" che - per il periodo di tempo necessario - svilupperà il progetto di crescita internazionale. L'importo massimo finanziabile è pari a 150.000 euro, la durata del finanziamento è di 4 anni, di cui 2 di pre-ammortamento.

### A chi è dedicato

A tutte le imprese con sede legale in Italia (anche costituite in forma di "Rete Soggetto"). Per poter accedere al finanziamento è necessario aver depositato presso il Registro imprese almeno due bilanci relativi a due esercizi completi.

### Come funziona

Finanziamento a tasso agevolato delle spese per l'inserimento temporaneo in azienda di figure professionali specializzate (TEM, Temporary Export Manager), attraverso la sottoscrizione di un apposito contratto di prestazioni consulenziali erogate esclusivamente da Società di Servizi in possesso dei requisiti indicati in Circolare Operativa, nonché altre spese accessorie strettamente connesse alla realizzazione del progetto elaborato con l'assistenza del TEM.

Il finanziamento può coprire fino al 100% delle spese preventivate, fino a un massimo del 12,50% dei ricavi medi risultanti dagli ultimi due bilanci approvati e depositati.

**Importo massimo finanziabile:** € 150.000,00.

**Importo minimo finanziabile:** € 25.000,00.

**Durata del finanziamento:** 4 anni di cui 2 di pre-ammortamento, in cui si corrispondono i soli interessi e 2 anni di ammortamento per il rimborso del capitale e degli interessi; le rate sono semestrali posticipate a capitale costante.

Fonte: [www.sacesimest.it](http://www.sacesimest.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Cinque opere pronte per il via: test cantieri per il governo

Sono cinque le grandi opere pronte per partire, dotate di tutti i pareri tecnici e delle approvazioni progettuali necessarie: su queste opere si misurerà subito la volontà del governo di accelerare le infrastrutture rispetto al precedente Esecutivo. Una di queste, l'Alta velocità Brescia - Padova, in realtà è già partita con la pubblicazione dei bandi di gara e la verifica consiste semmai nel capire se il decollo avverrà effettivamente senza scossoni e nel rispetto del cronoprogramma.

Le altre quattro opere sono sempre state molto divise fra M5S e Pd, a Roma e sui territori, e sono quindi il vero "test cantieri" per il governo e per il neoministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli. Si tratta della Gronda di Genova, della bretella Campogalliano-Sassuolo, del passante di Bologna e del nodo Alta velocità di Firenze.

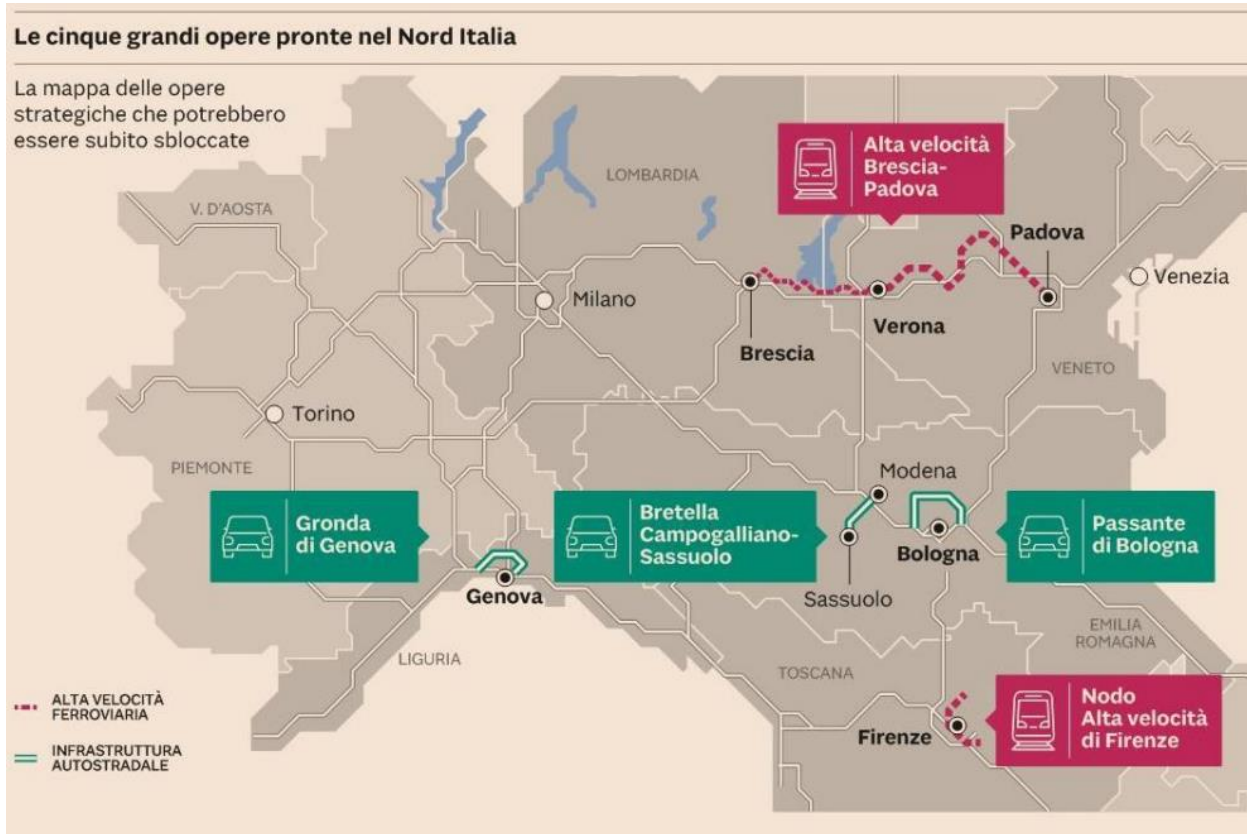
Sull'effettivo decollo di queste opere in tempi brevi si misurerà la capacità di De Micheli ma anche l'atteggiamento del presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, che nel discorso pronunciato il 9 settembre alla Camera dei Deputati ha affermato: *"L'innovazione non può realizzarsi [...] senza una rete di infrastrutture tradizionali di trasporti e servizi pubblici [...]. In questa prospettiva le infrastrutture*





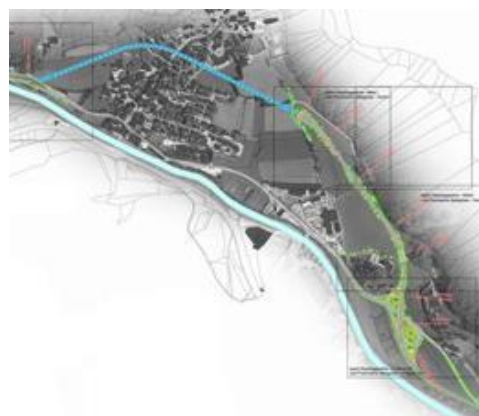
sono essenziali per una crescita fondata sulla sostenibilità, per un sistema moderno, connesso, integrato e più sicuro".

Intanto la neoministra ha dettato l'agenda: la TAV si farà, la Gronda di Genova pure e Autostrade dei Benetton non rischia la revoca della concessione dopo il crollo del ponte Morandi.



Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Bolzano, lavori da 63,5 milioni per realizzare la tangenziale di Chienes



Opere stradali in gara in provincia di Bolzano. Scade alle ore 12 del 31 ottobre il termine per la presentazione delle offerte da parte delle aziende interessate alla costruzione della tangenziale di Chienes. Il progetto, del valore complessivo di 63,5 milioni, prevede l'attraversamento sotto il centro abitato con un tunnel in sotterraneo e i corrispondenti nodi di allaccio a est e a ovest del paese.

La circonvallazione di Chienes sarà lunga 2,7 chilometri. Il percorso verso est verrà esteso in direzione di Brunico per meglio regolare le strade di accesso alla zona industriale. L'ingresso del tunnel a ovest sarà spostato di 240 metri a nord. La galleria avrà dunque una lunghezza di 1.004 metri e rientra nella categoria di Classe B che necessita di impianti ridotti, riducendo l'impatto ambientale. Il percorso all'aperto sarà dotato di barriere antirumore. Oltre alla





galleria sotterranea è previsto un tunnel a cielo aperto di 80 metri di lunghezza con una copertura verde.

Fonte: [www.ediliziaeterritorio.ilsole24ore.com](http://www.ediliziaeterritorio.ilsole24ore.com);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Brennero aperto a solo 300 tir l'ora: il calendario dei dosaggi del primo semestre 2020

Un "filtro" di veicoli pesanti attuato all'altezza di Kufstein Nord che consentirà il transito a non più di 300 mezzi pesanti l'ora: il Land Tirolo ha confermato la decisione di applicare sull'autostrada dell'Inntal - asse del Brennero il "sistema di dosaggio" sui veicoli pesanti provenienti dalla Germania e diretti in Italia pubblicando anche l'elenco dei giorni di divieto per i primi sei mesi del 2020.

GENNAIO	Martedì 7
FEBBRAIO	Lunedì 17, 24
MARZO	Lunedì 2, 9, 16
APRILE	Lunedì 27
MAGGIO	Lunedì 18, Martedì 19, Mercoledì 20, Venerdì 22 e 29, Sabato 30
GIUGNO	Mercoledì 3, Giovedì 4, Venerdì 5, Lunedì 8, Martedì 9, Mercoledì 10, Venerdì 12

Fonte: [www.stradafacendo.tgcom24.it](http://www.stradafacendo.tgcom24.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Esterio

### Conto alla rovescia per il Ceneri

All'apparenza non è una novità, ma la conferma ufficiale non era ancora arrivata; ora, invece c'è una data precisa, messa nero su bianco. La galleria di base del Monte Ceneri sarà inaugurata con le due giornate del 12 e 13 dicembre 2020. Questo è ciò che è stato stabilito in un incontro dello scorso 8 agosto tra il Consiglio di Stato del Ticino e la direzione delle Ferrovie Federali Svizzere. Con l'apertura del tunnel del Ceneri si completa l'intero progetto della Nuova Ferrovia Transalpina (NFTA) che rende possibile attraversare le Alpi con una linea di pianura.



Viene, quindi, realizzato un ulteriore tassello del corridoio Reno- Alpi, da Rotterdam a Anversa, sino a Genova. Il progetto Alptransit è costituito oltre che dalla galleria del Ceneri di 15 km, dal tunnel di base del San Gottardo di 57 km, in esercizio dal 2016, e lungo l'asse del Sempione dalla galleria del



Lötschberg di 35 km. Le Ferrovie federali svizzere hanno anche presentato le opportunità in termini di tracce e di orari che si rendono possibili con la nuova linea ad alta capacità.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## La Cina entra nella produzione rotabile europea



Da tempo il Gruppo tedesco Vossloh, specializzato in equipaggiamenti e infrastrutture ferroviarie, ha deciso di dismettere la produzione di locomotori cercando di vendere questo ramo d'azienda per concentrarsi solo sulle infrastrutture. Finora il Gruppo è riuscito a cedere Rail Vehicles e Electrical Systems, rispettivamente nel 2015 e nel 2017, ma ha avuto difficoltà per la vendita della divisione Locomotive. Alla fine di agosto Vossloh ha annunciato un accordo con il Gruppo cinese CRRC, uno dei più grandi al mondo nel settore ferroviario, per

cedere il ramo d'azienda dei locomotori alla CRRC Zhuzhou Locomotive a un prezzo che si aggira intorno al milione di euro, più l'obbligo di rilevare le garanzie e fidejussioni assunte da Vossloh per questa divisione. Una cifra tutto sommato modesta che permette al colosso cinese di entrare in Europa, anche se per concludere la vendita bisogna ancora soddisfare alcune condizioni, tra cui l'approvazione da parte delle Autorità Antitrust di Europa e Cina.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Al via i lavori di adeguamento del corridoio europeo merci in Spagna

Mentre si sciolgono i nodi per il tunnel transfrontaliero della Torino-Lione, segmento italo-francese del Corridoio Mediterraneo, la Spagna investe per adeguare allo standard europeo la propria rete ferroviaria inserita nello stesso network Ten-T con un progetto rivolto essenzialmente, se non esclusivamente, alle merci. Un altro tassello dell'intero itinerario che dalla frontiera francese raggiunge il porto andaluso di Algeciras viene adeguato allo scartamento internazionale. I lavori, avviati ad agosto 2019, riguardano la tratta in Catalogna, a nord di Barcellona e precisamente a Martorell; il nodo Castellbisbal-Martorell è una sezione di lunghezza ridotta, 11 chilometri, ma essenziale. Qui saranno investiti 64 milioni di euro con un cofinanziamento europeo (programma Connect Europe) in un ampio progetto che comprende anche la ristrutturazione e la riapertura di una galleria ferroviaria dismessa dove sarà ricavato un ulteriore binario. L'investimento, voluto per valorizzare il traffico merci, prende il nome di "Puerta a Europa".







Dal punto di vista tecnico viene sostituito tutto l'armamento (binari e massicciata) e le traversine tradizionali con quelle a doppio scartamento, standard e spagnolo, in modo da garantire la connessione con il resto della rete europea.

Le gallerie vengono anche adeguate alla massima sagoma per i trasporti intermodali senza limiti e tutti gli impianti di alimentazione elettrica sono rinnovati.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### La Gran Bretagna prepara i porti alla Brexit



Il 31 ottobre, con accordo o meno, la Gran Bretagna staccherà gli ormeggi dall'Unione Europea e sarà coinvolto anche il trasporto marittimo.

Per affrontare questa emergenza, Londra ha preparato il programma *Port Infrastructure Resilience and Connectivity*, per cui ha stanziato dieci milioni di sterline, a cui i singoli porti potranno attingere per un milione al massimo, con lo scopo di migliorare le infrastrutture. Altri 15 milioni sono destinati al potenziamento delle strade e delle

linee ferroviarie che conducono agli scali marittimi. Gli ultimi 5 milioni vanno ai cosiddetti *Local Resilience Forum*, organismi che forniscono servizi per gestire il traffico veicolare nelle aree intorno ai porti. L'associazione dei porti britannici, *Associated British Port*, ha accolto favorevolmente questo stanziamento anche se ritiene che non sia sufficiente per affrontare un'uscita dall'Unione senza accordi, la cosiddetta *Hard Brexit*. La stessa associazione ha stanziato 50 milioni di sterline per evitare rallentamenti o interruzioni del traffico al porto di Dover, che diventerà una delle aree più calde dopo la Brexit a causa dei collegamenti marittimi e ferroviari con Calais.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### In arrivo fondi europei per la ferrovia Slovenia- Austria

Un nuovo tassello va a inserirsi sul Corridoio Baltico-Adriatico. L'Unione europea ha stanziato un cofinanziamento di 101 milioni di euro destinato a rinnovare la linea ferroviaria che dalla slovena Maribor arriva al confine con l'Austria lungo l'itinerario verso Graz.

Obiettivo è quello di potenziare la tratta, aumentare la capacità di trasporto (si stima del 25%) e ridurre i tempi di percorrenza. I lavori, già programmati, dovrebbero essere conclusi entro i primi mesi del 2023. La linea da Maribor a Šentilj è lunga una ventina di chilometri, ma rappresenta un collegamento essenziale posto su quello che si può definire il ramo sud della variante del Corridoio Baltico-Adriatico che da Lubiana arriva in Austria. Qui si ricollega all'importante nodo di Graz lungo quella che è conosciuta come linea ferroviaria austriaca meridionale e che comprende la ferrovia del Semmering dove è in costruzione un tunnel di base lungo 27,3 km (apertura prevista nel 2024).





Gli investimenti pianificati nella sezione slovena da Maribor a Šentilj dovrebbero garantire la capacità della linea sufficiente fino all'orizzonte del 2039.

Fonte: [www.trasporto.europa.it](http://www.trasporto.europa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

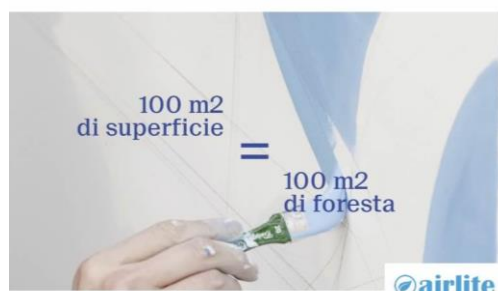
## GUARDANDO OLTRE...

### Vernice mangia CO2

Airlite - società italiana produttrice della pittura fotocatalitica, che sfrutta la luce come attivatore di una reazione pulente e disinfettante dell'aria, sta sperimentando, insieme a Eni, tinteggiature e rivestimenti per edifici, ma anche piattaforme marine in grado di catturare CO2.

La tinta si attiva con la luce del sole e segue un meccanismo simile a quello della fotosintesi clorofilliana con l'effetto di ridurre gli agenti inquinanti per oltre l'88% e i batteri per il 99%.

#### Crea un Bosco a casa tua



Crea, inoltre, una potente barriera che impedisce allo sporco presente nell'aria di depositarsi. L'invenzione è stata citata lo scorso maggio dalle Nazioni Unite, tra le prime quattro più rilevanti tecnologie per fronteggiare l'inquinamento dell'aria.

Per ora l'obiettivo della società è l'Asia dove i dati sull'inquinamento sono impressionanti.

I primi cantieri partiranno con il Palazzo dell'Innovazione a Chengdu.

Fonte: [www.showtechies.it](http://www.showtechies.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## PUBBLICAZIONI

 Analisi costi benefici e analisi giuridica relativa alla Gronda di Ponente messe a disposizione dal MIT

[clicca qui](#)

 Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "Eventi & Iniziative" n-14-2019

[clicca qui](#)



#### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Ida Cappelletti** [ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it](mailto:ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA

**CONNEXT | 2020**

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - [connext.confindustria.it](http://connext.confindustria.it)

