



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 64

SETTEMBRE 2019



EDITORIALE

[Il manager? Mi serve a ore e così aiuta le Pmi a riorganizzarsi](#)



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

- [30 Settembre - Assemblea Pubblica UI Torino - Torino](#)
- [1° Ottobre - "Mobilità sostenibile: il trasporto innovativo è la nuova mobilità" - Biella](#)
- [1/3 Ottobre - Expo Ferroviaria 2019 - Milano](#)
- [6/9 Novembre - Assemblea generale dei Comitati atlantici di Genova - Genova](#)
- [8 Novembre - Premio "Il logistico dell'anno" - Milano](#)
- [21 Novembre - Presentazione dei risultati della "Ricerca dell'Osservatorio Contract Logistics" - Milano](#)

Internazionalizzazione

- [3 Ottobre - "L'impatto degli standard tecnici sulla produzione, nei controlli e nei rapporti con i clienti internazionali" - Alessandria](#)
- [3/4 Ottobre - Thyssenkrupp Systems Engineering a Torino per incontrare le imprese piemontesi - Torino](#)
- [10 Ottobre - Gare d'appalto pubbliche nell'Unione Europea. Analisi del capitolato di gara, preparazione della documentazione ed elaborazione efficace delle offerte - Cuneo](#)
- [17 Ottobre - Italian Arab Business Forum - Milano](#)
- [25 Ottobre - International Forum for Technical Textiles - Torino](#)
- [12/14 Novembre - "Automotive Manufacturing & Aftermarket Bursa" - Turchia](#)
- [18/22 Novembre - "ITC-World Export Development Forum" - Addis Abeba](#)
- [22/23 Novembre - "World Marketing Summit Italia" - Roma](#)
- [26/27 Novembre - "Italia Africa Business Week" - Milano](#)
- [20/24 Aprile 2020 - "ITC - Hannover Messe 2020" - Hannover](#)

NEWS

Confindustria

- [Torino - Lione: completati i primi 9 chilometri del tunnel di base](#)
- [Confindustria Piemonte: 8 punti programmatici per lo sviluppo del Piemonte](#)

Regione Piemonte

- [Al via la progettualità per "Torino area di crisi industriale complessa"](#)
- [Ex Embraco, lavoratori in allarme: servono tre milioni per far ripartire la produzione](#)
- [Alcotra 2021- 27: collaborazione più incisiva tra Piemonte, Liguria, e Valle d'Aosta](#)
- [Al castello del Valentino il seminario "L'Autorità, i cittadini, gli utenti: i benefici della regolazione e il valore dei comportamenti"](#)
- [Da Ceipiemonte: "Preparare l'internazionalizzazione. Percorsi individuali di tutoring commerciale per entrare in un mercato estero"](#)

Italia

- [Da TAV e Terzo Valico assist da 3,7 miliardi per la Lombardia](#)
- [Governo: Conte, per innovare servono infrastrutture](#)
- [Spediporto presenta Genova a Hong Kong](#)
- [MIT: stanziati 80 milioni per la progettazione di opere prioritarie](#)





Estero

-  [Commissione europea per i trasporti: vince Rovana Plumb](#)
-  [Accordo ENAC - Aviazione Civile Giapponese: dal 2020 più collegamenti tra Italia e Giappone](#)
-  [Partono i lavori per Rail Baltica](#)
-  [Le poste del Belgio sbarcano nella logistica italiana](#)
-  [Revisione Ten-T, ESPO: "I porti sono hub di tecnologia"](#)
-  [Un manuale per la mobilità sostenibile nel Mediterraneo finanziato con il Programma Interreg Med](#)



GUARDANDO OLTRE...

-  [Il futuro dei trasporti è senza autista](#)



PUBBLICAZIONI

-  [Voucher fiere II sessione: online le graduatorie](#)
-  [Decreto Legge 83/2012 "Riordino della disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva di aree di crisi complessa"](#)
-  [DM 31 gennaio 2013 "Attuazione misure urgenti per la crescita del Paese"](#)
-  [Istat, nota mensile sull'andamento dell'economia italiana - Agosto 2019](#)
-  [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Europa & Imprese" n. 16-2019](#)
-  [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi & Iniziative" n. 16-2019](#)
-  [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di Settembre 2019](#)



EDITORIALE

Il manager? Mi serve a ore e così aiuta le Pmi a riorganizzarsi

La calabrese Caffè Mauro, la bergamasca Sangalli e la riminese Plt Energia sono solo alcune delle aziende che hanno fatto ricorso al **fractional manager** (fm), una figura nata negli Stati Uniti a partire dagli anni Novanta che comincia a essere guardata con interesse anche dalle Pmi tricolori.

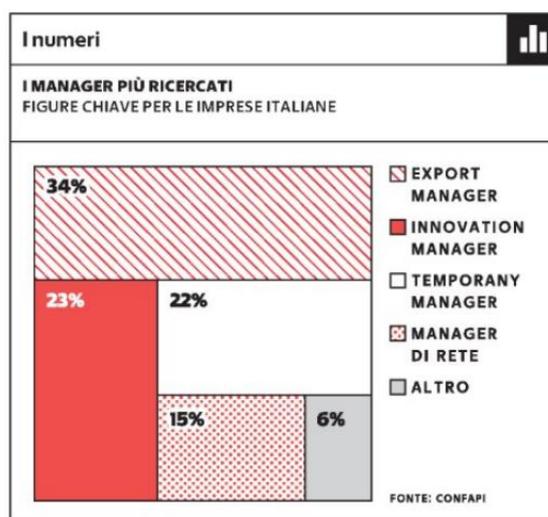
Le piccole e medie imprese hanno bisogno di rafforzarsi da un punto di vista manageriale, ma per una piccola realtà assumere una figura a tempo pieno può essere troppo impegnativo in termini di costi, oltre che ridondante sul fronte organizzativo. Di qui la scelta di ricorrere a un fractional manager, che può essere definito come un temporary manager inserito a tempo parziale per trasferire competenze a determinate funzioni o anche a singole persone.

Nonostante la forte affinità, le differenze tra i due profili comunque non mancano. *“Il temporary è una sorta di sostituto del dirigente a tempo indeterminato che si occupa in genere di un progetto specifico in un'unica azienda, mentre il manager frazionale è spesso un professionista che ha scelto di offrire i suoi servizi a più di una società con una sfumatura più consulenziale orientata all'operatività”* secondo gli specialisti del fractional executive.

Si tratta di un mercato che ha un grosso potenziale di sviluppo anche per gli anni a venire. Tra le aree calde -accanto all'area export, che conserva una preminenza legata anche alla persistente debolezza della domanda interna- spicca la finanza, una funzione delicata in cui le Pmi hanno spesso problemi, ma faticano ad assumere dei manager dedicati poiché prevale sempre una certa resistenza da parte dell'imprenditore a delegare sui temi finanziari.

Anche le risorse umane rappresentano un settore a forte richiesta di questa figura e, allo stesso tempo, l'avvento dell'online e delle nuove tecnologie ha portato a una maggior richiesta di figure fractional capaci di accelerare i processi di digitalizzazione.

Dando, infine, uno sguardo al profilo di chi svolge questo lavoro si passa dai più giovani, attorno ai 45 anni, che arrivano dalla consulenza e vogliono seguire più progetti perché trovano monotono lavorare in maniera classica in un'unica azienda, a manager in età più avanzata che scelgono questa strada anche per un tema di work life balance, in modo da poter gestire il proprio tempo creando un miglior equilibrio tra lavoro e vita personale.



Fonte: La Repubblica, Affari e Finanza;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

30 Settembre - Assemblea pubblica UI Torino - Torino



In programma l'Assemblea pubblica 2019 dell'Unione Industriale di Torino che si terrà presso lo stabilimento TNE di Corso Settembrini 178 a Torino.

Per informazioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/direzione/notizia/79892/imc/>

1° Ottobre - "Mobilità sostenibile: il trasporto innovativo è la nuova mobilità" - Biella

Nell'ambito del progetto Astus per Interreg Spazio Alpino, Uncem e Unione montana dei Comuni del Biellese orientale propongono un seminario di approfondimento sulle nuove modalità di mobilità nelle aree montane e verso le aree urbane, per comunità locali, pendolari, turisti. Per ridurre i consumi, contenere i costi, ridurre le tariffe e limitare la CO2 emessa in atmosfera.

Per informazioni:

<http://www.uncem.piemonte.it/Eventi.php?id=854>



1/3 Ottobre - Expo ferroviaria 2019 - Milano



Nel Padiglione 2 di Rho Fiera Milano si terrà la nona edizione di Expo Ferroviaria, il salone italiano delle tecnologie ferroviarie e dei trasporti.

Per informazioni:

<http://www.expoferroviaria.com/welcome>



6/9 Novembre - Assemblea generale dei Comitati atlantici di Genova - Genova



In programma la 65esima Assemblea Generale dell'ATA (Atlantic Treaty Association), organismo internazionale di raccordo tra la NATO e le pubbliche opinioni dei Paesi membri e partner dell'Alleanza Atlantica, che riunisce 37 Comitati Atlantici nazionali.

L'Assemblea nel capoluogo ligure avviene nel 70° anniversario della firma del Patto Atlantico e avrà come tema generale Il futuro della sicurezza atlantica. Parteciperanno circa 150 delegati e rappresentanti del mondo politico, diplomatico, militare, accademico, economico e dei media dei Paesi membri e partner della

NATO. Rilevante sarà anche la presenza della componente giovanile dell'ATA, la YATA (Youth Atlantic Treaty Association).

Per informazioni:

<http://www.atlanticforum.it/>

8 Novembre - Premio "Il logistico dell'anno" - Milano

La manifestazione, giunta alla sua 15esima edizione, si terrà presso l'Auditorium Giò di Assolombarda, a Milano.

La cerimonia dei premi sarà preceduta dal convegno "Orizzonti e sfide della logistica di oggi e di quella che verrà".

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.assologistica.it/aperte-le-candidature-al-premio-il-logistico-dell'anno-2019.htm>



21 Novembre - Presentazione dei risultati della "Ricerca dell'Osservatorio Contract Logistics" - Milano



La logistica rappresenta un settore in crescita e soprattutto in continuo cambiamento. Il convegno si propone di raccontare tematiche affascinanti e complesse quali: i trend di mercato, sia in termini quantitativi che qualitativi, il monitoraggio delle principali operazioni merger & acquisition e l'evoluzione del ruolo degli spedizionieri, l'evoluzione organizzativa degli operatori logistici per far fronte alle nuove sfide del mercato, le soluzioni di Logistica 4.0. in ambito di distribuzione e trasporti, lo studio del settore farmaceutico con evidenza del ruolo dei

fornitori di servizi logistici e lo studio del settore immobiliare legato agli edifici logistici.

Per informazioni:

https://www.osservatori.net/it_it/convegni/convegno-presentazione-risultati-ricerca-osservatorio-contract-logistics





Internazionalizzazione

3 Ottobre - “L’impatto degli standard tecnici sulla produzione, nei controlli e nei rapporti con i clienti internazionali”- Alessandria

L'obiettivo del seminario, organizzato da Confindustria Alessandria e Federorafi, è fornire delucidazioni su come l'armonizzazione tecnica sui metalli preziosi e sui materiali gemmologici stia condizionando il mercato.

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.confindustria.al.it/servizio/internazionalizzazione/notizia/27149/seminario-per-aziende-del-settore-orafo-3-ottobre/>

3/4 Ottobre - Thyssenkrupp Systems Engineering a Torino per incontrare le imprese piemontesi - Torino

Scadenza iscrizioni: 26 settembre

Thyssenkrupp Systems Engineering France sarà a Torino con rappresentanti del procurement ed esperti tecnici di prodotto per individuare fornitori tra le imprese piemontesi. Il 3 ottobre è previsto un convegno in cui i referenti delle società presenteranno le proprie strategie di business e selezione dei fornitori nell'ambito di un incontro gratuito aperto a tutte le imprese piemontesi.

Gli incontri b2b si terranno in entrambe le giornate durante i quali i referenti di Thyssenkrupp Systems Engineering France incontreranno le imprese da loro preselezionate.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Meccatronica e Automotive e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e iscrizioni:

http://adesioni.centroestero.org/thyssenkrupp_2019

10 Ottobre - Gare d'appalto pubbliche nell'Unione Europea. Analisi del capitolato di gara, preparazione della documentazione ed elaborazione efficace delle offerte - Cuneo

Scadenza adesioni: 9 ottobre

Nel corso della giornata ai partecipanti saranno forniti elementi utili per analizzare le opportunità di gara individuate, interpretare le specifiche tecniche del capitolato, preparare la documentazione richiesta e l'offerta di gara sulla base delle diverse tipologie di appalti (servizi, beni, lavoro).

L'incontro si inserisce nella programmazione del Progetto Tender, finanziato dalla Regione Piemonte, Camera di Commercio di Torino e Camera di Commercio di Cuneo e gestito da Ceipiemonte.

Per informazioni e iscrizioni:

http://adesioni.centroestero.org/Gare_appalto_pubbliche_UE_Cuneo





17 Ottobre - Italian Arab Business Forum - Milano

Scadenza iscrizioni: 10 ottobre



L'Annuale Business Forum Italo Arabo - organizzato dalla Joint Italian Arab Chamber of Commerce (JIACC) con il patrocinio del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale italiano e dell'ICE Agenzia (Italian Trade Agency) - ambisce a servire quale strumento per intensificare i rapporti tra Italia e mondo arabo e contribuire

all'incremento dei flussi commerciali e degli investimenti tra il nostro Paese e quelli della sponda sud del Mediterraneo, fino al Golfo.

Oltre a fornire una importante occasione di approfondimento, il Forum si pone anche come una efficace piattaforma internazionale di networking. La presenza di numerose delegazioni provenienti dai Paesi Arabi, Qatar e Giordania per cominciare, ma anche Algeria, Iraq, Libia, Siria ed Egitto, arricchisce l'evento di eccellenti possibilità in termini di incontri, scambi e connessioni.

Per informazioni e iscrizioni:

<https://forum.jiac.it/register/>

25 Ottobre - International Forum for Technical Textiles - Torino

Scadenza adesioni: 30 settembre

Il mondo del tessile tecnico sta vivendo uno sviluppo vivace caratterizzato da stimolanti risultati in termini di ricerca e innovazione e da una crescita dinamica grazie all'introduzione di nuovi materiali e di nuove combinazioni degli stessi a livello di prodotti finiti.

Il Forum IFTT offrirà un momento di confronto diretto tra i brand internazionali leader nel settore dell'abbigliamento tecnico sportivo e le aziende italiane del settore tessile/ tessile tecnico, capaci di offrire una filiera completa e unica al mondo.

IFTT, organizzato da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte, si colloca nell'ambito delle attività del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Tessile promosso dalla Regione e finanziato con i fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/forumiftt>

12/14 Novembre - "Automotive Manufacturing & Aftermarket Bursa" - Turchia

Scadenza adesioni: 3 ottobre

Si terrà a Bursa (Turchia) la seconda edizione degli Automotive Manufacturing & Aftermarket Meetings Bursa, un'occasione per far conoscere il proprio potenziale di offerta e capacità di innovazione alla committenza automobilistica turca e mondiale, aumentando visibilità, portfolio clienti e affari in un mercato che rappresenta il 25% della produzione automobilistica dell'Europa centrale e orientale. L'evento è l'occasione per partecipare a B2B, workshop e conferenze e per aggiornarsi sulle politiche di acquisto e di gestione della supply chain dei grandi gruppi.





L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Automotive e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/AMM_BURSA_2019

18/22 Novembre - "ITC - World Export Development Forum" - Addis Abeba

L'iniziativa, incentrata sulle opportunità di commercio e investimento in Africa, è organizzata in collaborazione con il Governo etiope e l'Unione Africana e vedrà la partecipazione di organizzazioni internazionali, istituzioni, associazioni e imprese africane e internazionali. Si evidenziano le sessioni di incontro B2B (20-21 novembre) e il Forum, diviso in più sessioni tematiche (21-22 novembre). I settori focus dei B2B sono: alimentare e bevande, meccanica per la trasformazione alimentare e per il packaging, fertilizzanti.



Per informazioni:

<http://www.intracen.org/itc/events/world-export-development-forum/>

22/23 Novembre - "World Marketing Summit Italia" - Roma



Il WMS è un appuntamento di business per imprenditori e manager per diffondere una cultura di marketing innovativa. Prevede una giornata di sessione plenaria seguiti da due panel di esperti e manager. La giornata successiva è dedicata a 4 masterclass di alta formazione, a numero chiuso, su quattro temi strategici del marketing moderno: la gestione efficace dei dati, la leadership

negoziale, le tecnologie per la sostenibilità, i nuovi processi di creazione del valore.

Per informazioni:

<https://worldmarketingsummit.it/>

26/27 Novembre - "Italia Africa Business Week" - Milano

Giunto alla sua terza edizione, l'evento è un forum economico multilingue e multilivello dove imprenditori africani ed italiani possono incontrarsi, conoscersi e comunicare. L'obiettivo è creare un terreno fertile a sviluppare opportunità d'affari e nuovi accordi di cooperazione. Due giorni di networking, incontri mirati, meeting e conferenze organizzati per creare partnership produttive, di alto valore umano e d'impresa.



Per informazioni:

<https://iabw.eu/>





20/24 Aprile 2020 - "ITC - Hannover Messe 2020" - Hannover

Scadenza adesioni: 11 ottobre

Torna l'appuntamento con Hannover Messe, manifestazione leader per le tecnologie industriali con particolare focus su subfornitura, automazione industriale, energie, GreenTec, ricerca & tecnologia. L'evento ospiterà esperti, decision maker e key player internazionali, confermandosi momento privilegiato in grado di offrire un'ampia panoramica degli scenari futuri dell'industria, delle nuove frontiere tecnologiche e delle loro possibilità applicative.

La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Automotive, Meccatronica e Cleantech e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF-2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/hanno20>



NEWS

Confindustria

Torino - Lione: completati i primi 9 chilometri del tunnel di base

Il 23 settembre si è tenuta la cerimonia per la caduta dell'ultimo diaframma dei primi nove chilometri della galleria transfrontaliera del futuro collegamento Torino - Lione che si è tenuta a La Praz.

Si tratta dello scavo della galleria di Saint-Martine-la-Porte in Savoia. Dopo 21 minuti di scavo è caduto l'ultimo strato di roccia che separa i primi 9 chilometri di scavo dalla maxi- galleria della Tav Torino - Lione dalla gigantesca camera sotterranea dove la fresa sarà smontata e da dove partiranno le altre frese per proseguire l'opera, la cui entrata in servizio è prevista nel 2030.

All'evento era presente **Giorgia Garola**, presidente dei Giovani Imprenditori di Confindustria Piemonte che ha commentato con soddisfazione: *"Un giorno importante, non solo per l'Italia, ma per tutta l'Europa. Questo non è solo il proseguimento dei lavori della Torino - Lione ma l'inizio di un vero e proprio corridoio Mediterraneo che legherà l'Europa al mondo. Si tratta di un momento importante che ci vede orgogliosi protagonisti e non può che essere un buon segno per l'innovazione e il futuro della nostra comunità"*. Nell'immediato futuro dovranno esserci ulteriori passi in avanti: *"Bello vedere il coinvolgimento e l'orgoglio delle istituzioni e delle imprese francesi - sottolinea Garola -, speriamo che il prossimo appuntamento possa svolgersi presto in Italia con forti ricadute per le nostre imprese e il nostro territorio"*.





Presenti anche il Ministro dei Trasporti francese Jean Baptiste Djebbari e dai sindaci dei Comuni francesi di Saint Martin de la Porte e Saint Jean de Maurienne.

Fonte: Confindustria Piemonte.

Confindustria Piemonte: 8 punti programmatici per lo sviluppo del Piemonte



Lo scorso 12 settembre ad Asti si è riunito il Consiglio di Presidenza di Confindustria Piemonte con gli otto Presidenti delle Associazioni Territoriali piemontesi e il Presidente regionale Fabio Ravanelli. Nel corso dell'incontro sono state definite alcune priorità da proporre al Governo Regionale e, quindi, al Presidente Cirio per un'azione immediata sul fronte della ripartenza economica.

Fonte: Confindustria Piemonte.

Regione Piemonte

Al via la progettualità per "Torino area di crisi industriale complessa"

Investimenti per l'erogazione di servizi di formazione, innovazione e trasferimento tecnologico e progetti per ridare forza alla competitività delle imprese, anche quelle micro e piccole, utilizzo degli ammortizzatori sociali nella fase di transizione e di riqualificazione professionale sono le linee progettuali definite condivise durante l'incontro operativo del tavolo di coordinamento per "Torino area di crisi industriale complessa" svoltosi lunedì 9 settembre nel palazzo della Regione.



Hanno partecipato l'assessore regionale alle Attività produttive, Andrea Tronzano, l'assessore all'Industria del Comune di Torino, Alberto Sacco, l'assessore alle Attività produttive della Città Metropolitana di Torino, Dimitri De Vita, rappresentanti degli Atenei torinesi, della Camera di Commercio di Torino, delle associazioni imprenditoriali, compresi i costruttori e il mondo della cooperazione, delle organizzazioni sindacali, di Tne e di Finpiemonte.

Questi strumenti operativi si completeranno con altre risorse, nell'ambito di un piano più vasto, che toccherà molteplici comparti produttivi (automotive, aerospazio, economia circolare, bioeconomia, edilizia e salute). Un piano di intervento che interesserà tutta la scala in cui si articola l'imprenditoria (dalle micro e grandi imprese, dall'artigianato all'industria) e l'insieme dei territori piemontesi, al di là di quelli strettamente ricompresi nel sistema locale di Torino.





I prossimi passi saranno l'incontro dei tecnici delle istituzioni con il Ministero, per definire gli interventi finanziabili e il quadro preciso delle risorse disponibili e la creazione di tavoli di lavoro per il dettaglio dei progetti a partire dall'area di Mirafiori, con la Piattaforma per l'Aerospazio. Questi due interventi faranno da apripista agli altri progetti.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Ex Embraco, lavoratori in allarme: servono tre milioni per far ripartire la produzione

La Regione Piemonte continua ad appoggiare i lavoratori della ex Embraco di Riva presso Chieri, dove dopo 14 mesi l'attività produttiva non è ripartita e non ci sono segnali positivi per le 409 persone che tra dieci mesi rischiano di andare in mobilità.

Per questo motivo il presidente Alberto Cirio e l'assessore al Lavoro, Elena Chiorino, sono intervenuti al presidio organizzato lunedì 16 settembre da Fim, Fiom e Uilm davanti ai cancelli dello stabilimento ceduto dalla Whirlpool al gruppo cino-israeliano Ventures, che avrebbe dovuto iniziare la produzione di pannelli solari.

"Questi lavoratori sono stati presi in giro due volte - hanno sottolineato Cirio e Chiorino -. Prima da Bruxelles perché è inaccettabile che l'Europa consenta a una multinazionale che si insedia in un Paese europeo di prendere milioni di euro di aiuti pubblici per poi trasferire la produzione altrove, sempre in Europa, dove però il lavoro costa meno. E poi da Roma perché la soluzione individuata dall'allora ministro Calenda avrebbe dovuto garantire la ripartenza finanziaria e un piano industriale chiaro. Ora scopriamo che invece che l'azienda che ha acquisito Embraco ha bisogno di un supporto da parte delle banche per poter avviare la produzione".



Il presidente ha poi dichiarato che *"per la prima volta la proprietà ha riconosciuto di non avere la capacità finanziaria per fare un intervento da sola. Per questo [...] organizzeremo un incontro tra gli istituti di credito e la proprietà"*.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Alcotra: collaborazione più incisiva tra Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta



La predisposizione del programma di cooperazione transfrontaliera Italia- Francia Alcotra 202-2027 è stata l'argomento dell'incontro che gli assessori alla Montagna del Piemonte, Fabio Carosso, allo Sviluppo economico della Liguria, Andrea Benveduti, e agli Affari europei della Valle d'Aosta, Luigi Giovanni Bertschy, hanno avuto martedì 10 settembre a Torino.

La riunione è stata l'occasione per avviare una collaborazione incisiva delle tre Regioni sui temi prioritari da proporre sulla nuova programmazione, anche attraverso la costituzione di un tavolo interregionale permanente per la cooperazione territoriale.

Lo scopo comune è presentare progetti di ampio respiro che abbiano ricadute incisive sul reale sviluppo della montagna e allo stesso tempo migliorare l'approccio con la Cooperazione territoriale mediante interventi e azioni che valorizzino l'asse Nord-ovest della Strategia per la Macroregione alpina (Eusalp). *"Il nostro obiettivo - hanno dichiarato i tre assessori - è quello di trasformare i borghi montani in luoghi dove i giovani vengano attratti per nuove opportunità di lavoro e una qualità della vita migliore che in città. Per ottenerlo servono servizi, come trasporti, scuole, punti di soccorso medico, su cui dobbiamo investire per il rilancio delle nostre vallate"*.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Al castello del Valentino il seminario "L'Autorità, i cittadini, gli utenti: i benefici della regolazione e il valore dei comportamenti"

Il 17 settembre, in occasione del 6° anniversario della sua costituzione, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha organizzato il seminario "L'Autorità, i cittadini gli utenti: i benefici della regolazione e il valore dei comportamenti".

I lavori si sono articolati in due panel; il primo "i benefici della regolazione per cittadini- utenti" è stato presieduto da Barbara Marinali (Autorità di Regolazione dei Trasporti) e hanno preso parte Filippo Arena (Autorità garante della concorrenza e del mercato), Laura Macchi (Università degli Studi Milano- Bicocca), e Giulio Veltri (Consiglio di Stato), più gli interventi di Ginevra Bruzzone (Assonime) e Massimiliano Dona (Unione Nazionale Consumatori).

Il secondo panel, invece, "Applicazione della teoria dei comportamenti alle politiche pubbliche", presieduto dal Consigliere Mario Valducci, ha visto le relazioni di Filippo Cavassini (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico), Paolo Beria (Politecnico di Milano), Marco Percoco (Università Bocconi di Milano), più gli interventi di Antonio Nicita (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni) e Luisa Crisigiovanni (Altroconsumo).



↓ Qui disponibili le relazioni presentate





<https://www.autorita-trasporti.it/notizie/6-anniversario-lautorita-i-cittadini-gli-utenti-i-benefici-della-regolazione-e-il-valore-dei-comportamenti/>

Fonte: www.autorita-trasporti.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Da Ceipiemonte: “Preparare l'internazionalizzazione. Percorsi individuali di tutoring commerciali per entrare in un mercato estero”

Giunto alla sua terza annualità, il percorso “Preparare l'internazionalizzazione” si svolgerà tra il mese di ottobre 2019 e marzo 2020 e intende fornire un affiancamento individuale personalizzato alle PMI interessate ad avviare il proprio sviluppo internazionale, offrendo loro il necessario supporto per strutturare adeguatamente l'ingresso in un mercato estero.

Il percorso prevede:

- tutoring commerciale da parte di un Senior Export Manager (SEM) per sviluppare le seguenti attività:
 - check up iniziale e identificazione dei punti di forza e di debolezza aziendali;
 - definizione degli obiettivi da raggiungere attraverso il tutoring e del programma di lavoro;
 - supporto nelle attività di preparazione e pianificazione;
- supporto consulenziale individuale che comprende:
 - check up e assessment legale o fiscale/ doganale in azienda finalizzati a fornire le necessarie indicazioni per operare nel mercato target;
 - possibilità di porre, per la durata del tutoring, quesiti in materia di contrattualistica, forme di pagamento e finanziamenti internazionali, normativa doganale e fiscale, trasporti e spedizioni all'estero;
 - revisione di 2 bozze contrattuali.

Il termine ultimo per iscriversi è fissato per il prossimo **11 ottobre**.

L'iniziativa rientra nei Progetti integrati di Filiera (PIF) Made in Piemonte: agroalimentare, abbigliamento, alta gamma e design, tessile gestiti da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso il POR FESR.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/Preparare_2019_2020

Italia





Da TAV e Terzo Valico assist da 3,7 miliardi per la Lombardia



Costi di trasporto ridotti, d'accordo. E anche tempi di percorrenza minori. Ma l'esistenza di infrastrutture efficienti per le aziende ha una portata più ampia, estendendosi anche all'allargamento dei mercati di sbocco. E per questa via, rilanciando la produttività. Tenendo conto di questi aspetti l'apertura della Tav produrrebbe per la sola Lombardia un incremento di valore aggiunto per 2,66 miliardi, a cui si aggiungerebbe un altro miliardo di euro portando a

termine il collegamento rapido con Genova, il Terzo Valico dei Giovi.

È il senso dell'analisi d'impatto commissionata alla Camera di Commercio di Milano- Monza/ Brianza- Lodi all'Università Bocconi, studio che valuta gli effetti sul sistema economico locale di una migliore accessibilità dei mercati.

Secondo lo studio - tenendo conto di una serie di ipotesi per certi veri anche prudenziali (non si ipotizza alcuni shift modale significativo da strada a ferrovia) e di un periodo di esercizio che si protragga per 60 anni, l'operatività della Tav genererà un impatto positivo di 2,66 miliardi di euro in termini di valore aggiunto incrementale (scenario intermedio in una forchetta che va da 1,96 a 3,12 miliardi). In termini di occupati, si stima che la Tav a regime produrrà 2419 posti di lavoro aggiuntivi in Lombardia, di cui 929 nell'area metropolitana milanese.

Schema analogo è quello utilizzato per il Terzo Valico, che grazie alla maggiore accessibilità al porto di Genova porterebbe alla Lombardia un valore aggiunto incrementale di 1,02 miliardi e 929 posti di lavoro aggiuntivi, di cui poco meno della metà nell'area metropolitana di Milano.

Nel complesso, quindi, dalle due opere l'economia lombarda trarrà benefici per 3,68 miliardi di euro e 3345 posti di lavoro. Valore comunque prudenziale poiché legato alle sole imprese già presenti sul territorio, mentre è probabile che grazie ai nuovi collegamenti la capacità di attrazione dell'area possa crescere, determinando la localizzazione in regione di nuove realtà produttive.

Fonte: Il Sole 24 Ore, *Edilizia e Territorio*;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Governo: Conte, per innovare servono infrastrutture

“Le infrastrutture sono essenziali per avviare una nuova strategia di crescita fondata sulla sostenibilità. Abbiamo bisogno di un sistema moderno, connesso, integrato, più sicuro, che tenga conto degli impatti sociali e ambientali delle opere”. Lo ha detto il premier Giuseppe Conte nel corso del suo discorso sulla fiducia, in aula a Montecitorio. Parlando delle priorità del nuovo governo, Conte ha poi aggiunto che *“la rivoluzione dell'innovazione non può realizzarsi senza un'adeguata rete di infrastrutture tradizionali e trasporto, senza un'attenta politica di difesa del territorio e dell'ambiente”.* Il premier ha quindi sottolineato: *“E' necessario per questo ravvivare la dinamica degli investimenti, sia proseguendo nell'azione di supporto alle pubbliche amministrazioni sia nella*



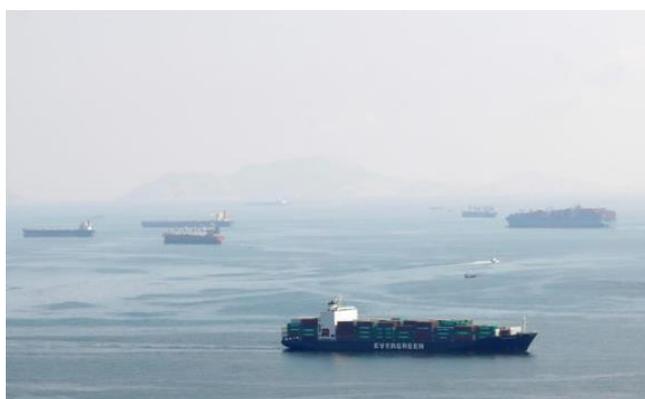


definizione delle priorità fondamentali su cui concentrare nuove risorse. Le infrastrutture, in questa prospettiva, sono essenziali - ha concluso il premier - per avviare una nuova strategia di crescita fondata sulla sostenibilità. Abbiamo bisogno di un sistema moderno, connesso, integrato, più sicuro, che tenga conto degli impatti sociali e ambientali delle opere”.

Fonte: Un-industria Lazio;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Spediporto presenta Genova a Hong Kong



Genova, la Liguria, i suoi porti e non solo, presentati agli investitori internazionali a Hong Kong. Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, insieme al Comune di Genova, all'associazione italiana Hong Kong, al consolato generale, ad Hktdc (Hong Kong Trade Development Council) presente all'edizione 2019 del vertice sulla Nuova Via della Seta a Hong Kong, ha fatto da ambasciatore dell'industria ligure del trasporto marittimo. “Abbiamo parlato, insieme ai rappresentanti del

Comune di Genova, non solo di logistica, ma anche di tecnologia ed economia della terza età” spiega Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto. “Al Belt and Road Summit abbiamo presentato il nostro piano sulla Valpocevera. L'idea è trasformarla in una zona logistica semplificata con servizi avanzati per la merce, un grande retroporto, area di snodo fra il porto di Genova e i suoi mercati”.

Fonte: The Medi Telegraph;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

MIT: stanziati 80 milioni per progettazione di opere prioritarie

È online, sul sito del Mit, il decreto direttoriale sul fondo per la progettazione di opere prioritarie. Il provvedimento, a beneficio di Comuni, Città Metropolitane, Province e Autorità Portuali è destinato a finanziare la progettazione di fattibilità di infrastrutture e insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, alla project review di infrastrutture già finanziate ed alla predisposizione dei PUMS e dei PSM ed alla progettazione di opere portuali e piani strategici, così come definito nel Decreto Ministeriale n.171 del 10 maggio 2019.

Il totale delle risorse verrà così ripartito:

- 21.343.000 di euro per le Autorità di Sistema Portuale;
- 20.631.000 euro per le Città Metropolitane;
- 21.343.000 di euro per i Comuni capoluogo di Città Metropolitane;





- 16.363.000 di euro per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e i Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti.

L'accesso al finanziamento avviene mediante l'invio della proposta all'indirizzo PEC sino al prossimo **7 novembre**.



Qui disponibile il Decreto direttoriale n.8060 dell'8 agosto 2019

http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/progetti/2019-08/DD%208060-08.08.2019_MODALITA%20e%20TERMINI%20PRESENTAZIONE%20PROPOSTE.pdf

Fonte: www.mit.gov.it

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Estero

Commissione europea per i trasporti: vince Rovana Plumb

Sarà ancora una donna dell'Est Europa a guidare la Commissione europea per i trasporti: a dare il cambio alla slovena Violeta Bulc nella "cabina di guida" della commissione è stata chiamata, infatti, la romena Rovana Plumb, 59 anni, di Bucarest, ingegnere, eletta per la prima volta nel 2007 al Parlamento europeo, dove ha fatto parte delle Commissioni dell'Occupazione e Affari Sociali e Parità di genere. La sua carriera politica in patria l'ha vista, invece, ricoprire la carica di ministro dell'Ambiente, del Lavoro e ai Fondi Europei oltre che, dal 7 gennaio al 24 aprile 2019, ministro ad interim ai Trasporti.



↓ Qui disponibile la lettera a Rovana Plumb dalla Presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen

<https://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2019/09/Mission-letter-to-Rovana-Plumb.pdf>

Fonte: www.stradafacendo.tgcom24.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Accordo ENAC - Aviazione Civile Giapponese: dal 2020 più collegamenti tra Italia e Giappone

È stato sottoscritto, il 9 settembre presso la Direzione Generale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, il Record of Discussion fra Italia e Giappone, finalizzato all'ampliamento del mercato dei servizi aerei tra i due Paesi.

L'accordo, firmato dal Direttore Generale ENAC, Alessio Quaranta, e dal Direttore della Divisione Trasporto Aereo Internazionale del Civil Aviation Bureau, Toshiyuki Onuma, prevede un rilevante incremento delle frequenze per i voli diretti tra Italia e Giappone per i passeggeri e lo sviluppo dei servizi all cargo. Le intese raggiunte rappresentano un ulteriore passo per lo sviluppo concreto delle relazioni tra Italia e Giappone nel settore dell'aviazione civile con benefici che avranno ricadute sul mercato e sugli interessi commerciali di entrambi i Paesi.

Fonte: Un-industria Lazio;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Partono i lavori per Rail Baltica

Per Rail Baltica si fa sul serio. La ferrovia ad alta capacità che mette in relazione le Repubbliche baltiche con la Polonia e, quindi, il centro Europa è entrata nel vivo della progettazione. Ormai tutta





pianificata, questo mese i progressi maggiori si registrano in Lituania dove è in pieno svolgimento una vasta campagna di sondaggi geologici. L'obiettivo è concludere entro novembre 2019 un migliaio di sondaggi lungo la linea principale.

Rail Baltica è una linea ad alta capacità che rientra nei corridoi europei Ten-T. Partendo dalla Finlandia, raggiunge Varsavia, capitale della Polonia. L'itinerario, escluso il braccio di mare, è lungo circa 870 km, a doppio binario elettrificato a scartamento standard internazionale ed equipaggiata con il sistema di segnalamento europeo interoperabile Ertms- Etc. Consente per i treni merci una velocità di 120 km/h. Finanziato dall'Unione Europea, comporta un investimento complessivo stimato in oltre 5 miliardi di euro, escludendo l'eventuale tunnel sottomarino dei record per collegare direttamente Helsinki con Tallinn.



Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Le poste del Belgio sbarcano nella logistica italiana

Il gruppo bpost - principale operatore postale del Belgio a maggioranza pubblica - ha fatto il suo ingresso nel mercato italiano della logistica last mile firmando un contratto di locazione per un magazzino di 6.000 mq situato a Cusago, poco a ovest di Milano. In particolare, a servirsi della struttura sarà Radial, la controllata di bpost specializzata nel segmento della logistica per l'e-commerce.



Fonte: www.ship2shore.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Revisione Ten-T, ESPO: "I porti sono hub di tecnologia"



"E' giunto il momento di adattare le Ten-T alle nuove realtà del mercato. Guardare ai porti non solo come trasporto ma anche al ruolo che possono avere nella decarbonizzazione e nella digitalizzazione della logistica. Oggi i porti sono di più che una componente del trasporto marittimo".

La segretaria generale dell'European Sea Port Organization (ESPO), Isabelle Ryckbost, commenta così le proposte che la sua associazione ha consegnato alla

Commissione europea in questa prima fase di revisione del Regolamento 1315/2013, che stabilisce nei minimi dettagli come strutturare le reti Ten-T, che si muovono all'interno e all'esterno dell'Unione





Europea. Stabilisce sostanzialmente quali sono i corridoi principali - stradali, ferroviari e marittimi - con cui persone e merci circolano tutti i giorni in Europa. Un regolamento fondamentale perché determina anche la pianificazione finanziaria.

Attualmente la revisione del regolamento sulle Ten-T è in fase di consultazione pubblica. Seguirà uno studio di valutazione, più altre consultazioni mirate, per arrivare alla proposta di revisione della Commissione Ue entro la prima metà del 2021.



Qui disponibile il Regolamento Ue n.1315/2013

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/it/TXT/?uri=CELEX:32013R1315>

Fonte: www.informazionimarittime.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Un manuale per la mobilità sostenibile nel Mediterraneo finanziato con il Programma Interreg Med



Si chiama "*Handbook on sustainable mobility in the Med area*" la guida per soluzioni in tema di mobilità sostenibile, ora a disposizione di decisori politici, autorità locali, professionisti, ma anche di rappresentanti di comunità locali e regionali, cittadini e utenti.

Si tratta del più rilevante risultato del progetto Mobilitas, finanziato dal Programma di cooperazione territoriale europea Interreg Med, in termini di trasferimento dei risultati su un tema di urgente attualità.

Il turismo che si concentra d'estate sulle coste, ma anche gli spostamenti dei residenti nelle ore di punta durante il resto dell'anno, provocano fenomeni di traffico intenso, con importanti ricadute sulla qualità dell'aria, l'inquinamento acustico e la salute, rendendo questi luoghi meno sicuri e attraenti. L'obiettivo della pubblicazione è valorizzare i progetti e le soluzioni realizzati nell'area del Mediterraneo specificatamente per rispondere a questi problemi.



Qui disponibile il volume "*Handbook on sustainable mobility in the Med area*"

<https://www.riminvestire.it/pubblicazioni/>

Fonte: Un-industria Lazio;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



GUARDANDO OLTRE...

Il futuro dei trasporti è senza autista

Grandi navi portacontainer potrebbero presto solcare gli oceani da un capo all'altro del pianeta in completa autonomia, senza equipaggio e controllate da un computer. È il progetto al quale sta lavorando Rolls-Royce insieme agli esperti di Blue Ocean, studio di ingegneria britannico.

Monitorate costantemente da operatori umani che lavorano in un ufficio a terra, le navi da carico sarebbero equipaggiate con un complesso sistema di telecamere, radar e GPS in grado di identificare ed evitare gli ostacoli (altre navi, iceberg, ecc.). Il timoniere umano potrebbe intervenire in ogni momento sul timone e su tutti gli apparati di bordo grazie a un sistema di realtà virtuale che gli permetterebbe di avere la stessa visuale e le stesse informazioni che potrebbe avere dal ponte di comandi del vascello.



Fonte: www.focus.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

PUBBLICAZIONI

-  Voucher fiere II sessione: online le graduatorie
[clicca qui](#)
-  Decreto Legge 83/2012 "Riordino della disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva delle aree di crisi complessa"
[clicca qui](#)
-  DM 31 gennaio 2013 "Attuazione misure urgenti per la crescita del Paese"
[clicca qui](#)
-  Istat, nota mensile sull'andamento dell'economia italiana - Agosto 2019
[clicca qui](#)



- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) “Europa & Imprese” n. 16-2019
[clicca qui](#)
- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) “Eventi & Iniziative” n. 16-2019
[clicca qui](#)
- ↓ Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di Settembre 2019
[clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA

CONNEXT | 2020

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - connext.confindustria.it

