TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE

CONFINDUSTRIA
Piemonte

EDIZIONE N° 65 **OTTOBRE 2019**

EDITORIALE

- Il futuro della logistica secondo Accenture

EVENTI

Confindustria

- 5 Novembre - *"Verso la programmazione europea 2021-2027: il nuovo approccio a sostegno della ricerca, innovazione e competitività industriale"* - Torino

Territorio, Logistica e Infrastrutture

- 16/17 Ottobre - *"Bilog 2019: logistics and maritime forum"* - La Spezia
- 21/22 Ottobre - *"Lo standard internazionale ISO 26262. Road vehicles, functional safety: overview"* - Torino
- 22 Ottobre - *"Lo sviluppo della città metropolitana tra squilibri e disuguaglianze"* - Torino
- 23 Ottobre - *"Logisticamente on food 2019"* - Parma
- 23/25 Ottobre - *"Richmond Logistics Forum 2019"* - Gubbio

Internazionalizzazione

- 16 Ottobre - *"Il mondo in tasca: come attuare un progetto d'internazionalizzazione e sviluppo commerciale estero"* - Torino
- 21 Ottobre - *"Il mercato tedesco: incontro con la Camera di Commercio Italo-Germanica"* - Vercelli
- 22 Ottobre - Seminario sulle opportunità di investimento nella Free Zone del Canale di Suez- Roma
- 23 Ottobre - *"Export e internazionalizzazione come driver per la crescita: gli strumenti SACE SIMEST a supporto"* - Colleretto Giacosa
- 23 Ottobre - *"Istituzioni finanziarie internazionali. Finanziamenti e gare d'appalto come opportunità per le aziende"* - Torino
- 23 Ottobre - Roadshow per l'internazionalizzazione - Campobasso
- 29/30 Ottobre - Task Force Italo Russa - Russia
- 4/5 Novembre - *"Energy and Cleantech Business Days"* - Torino/ Rimini
- 19/20 Novembre - Missione operatori nei settori dell'agroindustria e della pesca in Libano- Beirut

NEWS

Regione Piemonte

- Bando *"SCUP Supporto ai programmi di consolidamento e crescita delle startup"*
- Patto tra Piemonte e Auvergne-Rhône-Alpes per realizzare la TAV e tutelare l'ambiente
- Piemonte e Liguria insieme per un'autonomia di fatto partendo dai territori
- Mobilità sostenibile: accordo di Fca e Terna per la sperimentazione di auto elettriche
- *"Obiettivo: estero"*. Ciclo di focus tematici per lo sviluppo internazionale delle aziende aderenti ai Progetti Integrati di Filiera
- Da Ceipiemonte *"Sviluppare business all'estero. Assistenza personalizzata per accompagnamento sui mercati internazionali"*

Italia

- Rapporto di previsione sull'economia italiana e gli scenari di politica economica - autunno 2019

- Genova, ecco come cresce il nuovo ponte
- Gara per la diga foranea di Vado Ligure
- Roadshow per l'internazionalizzazione *"Italia per le imprese, con le PMI verso i mercati esteri"*

Estero

- Porti, l'UE movimenta merci per 3,9 miliardi di tonnellate via mare
- Semaforo verde dall'Europarlamento a pacchetto mobilità
- Bocciato il Commissario UE designato ai Trasporti
- Naviga in Danimarca il più grande traghetto elettrico
- Nuovo corridoio ferroviario tra Ungheria e Romania

GUARDANDO OLTRE…

- Un "pieno" ogni 100 anni: l'auto a propulsione nucleare

PUBBLICAZIONI

- Materiali e photogallery relativi all'Assemblea pubblica dell'Unione Industriale di Torino del 30 settembre 2019
- Confetra, nota congiunturale sul trasporto merci (gennaio - giugno 2019)
- Il contributo mensile dell'ICE Agenzia di analisi dell'interscambio italiano
- Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) *"Europa & Imprese"* n.17-2019
- Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) *"Eventi & Iniziative"* n.17-2019

EDITORIALE

Il futuro della logistica secondo Accenture

Il cambio di paradigma professato dal modello di Industria 4.0 si basa sulla ricerca di connessione fra sistemi fisici e digitali. La rapida evoluzione con cui le aziende, di qualunque dimensione e settore, stanno procedendo verso questo modello rende indispensabile ripensare ai fattori competitivi determinanti. Questo spiega come la logistica abbia assunto un ruolo sempre più importante nella supply chain e, più in generale, nei modelli di business di ciascuna impresa.
Le principali tendenze di mercato che hanno contribuito all'evoluzione del ruolo della logistica, possono essere ricondotte a tre elementi chiave: la crescita della popolazione, l'empowerment del cliente e la volatilità come elemento intrinseco dei mercati.
Le aspettative di crescita della popolazione mondiale sono ormai da tempo un elemento importante per le scelte strategiche di lungo periodo e tale crescita sarà accompagnata da un crescente fenomeno di urbanizzazione. Già oggi è possibile osservare gli effetti sul mercato globale dovuti alla crescita della popolazione nei mercati emergenti a cui si lega l'incremento nell'impiego degli smartphone.
In questo contesto, alla logistica sarà richiesto di operare in località remote, nelle economie emergenti, in condizioni infrastrutturali di certo non ottimali, ma anche di gestire rapidamente i flussi in metropoli inquinate e stremate.
Il secondo fattore è il ribilanciamento delle forze a favore della domanda (empowerment) che ha portato con sé la necessità di ri-focalizzare l'offerta intorno alle aspettative dei consumatori, sempre più esigenti ed informati.
Infine, l'instabilità si ricollega alla rapidità con cui vengono continuamente modificati gli equilibri di mercato, rendendo la flessibilità e l'adattabilità i "must-have" di ogni business.
L'e-commerce è il laboratorio nel quale questi aspetti sono in continua evoluzione a fronte di aspettative della domanda sempre più alte.

DIGITAL TRENDS

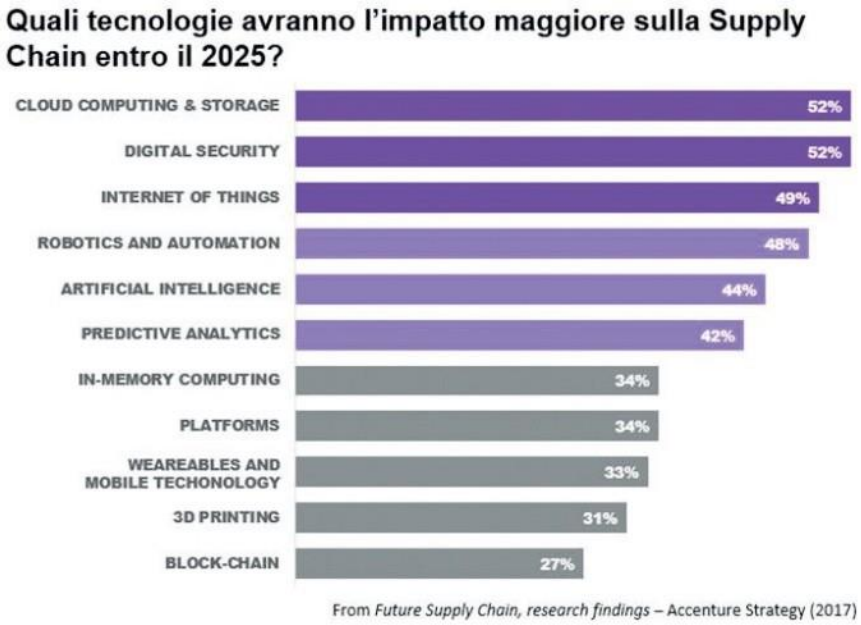
A costringere le imprese a ripensare al proprio network logistico in termini di rivalorizzazione, non sono stati soltanto i trend di mercato, ma anche le evoluzioni tecnologiche. Grazie ad esse, infatti, la logistica è passata dall'essere un centro di costo ad un fattore abilitante per la crescita aziendale, fino ad essere riconosciuta come elemento differenziante per l'intera supply chain.
Per orientarsi all'interno del vasto panorama di soluzioni innovative, è possibile individuare alcune aree chiave che oggi rappresentano, al tempo stesso, una sfida ed un'opportunità di crescita, come confermato da uno studio Accenture sulle tecnologie che avranno il maggiore impatto sulla supply chain entro il 2025:

- piattaforme Uber- like;
- tecnologie IOT (Internet of Things);
- intelligenza artificiale;
- machine learning.

CONCLUSIONI

Per concludere, nel contesto attuale, i margini di miglioramento dell'industria logistica sono da ricercare nelle sinergie tra più attori, nella capacità di collaborare e condividere le informazioni, i dati. In quest'ottica, ogni elemento porta un valore aggiunto al prodotto che non è quantificabile

solo con il valore intrinseco, ma anche con il fatto di avere un prodotto disponibile al cliente finale, nel momento in cui ne ha effettiva necessità.
I benefici principali sono da ricercare nella drastica riduzione del time-to-market, nella possibilità di avere accesso a nuovi mercati attraverso l'impiego di infrastrutture condivise e nell'aumento delle modalità di risposta alla domanda, nell'agilità nella risposta ai cambiamenti, dunque nell'incremento del livello di servizio.



Fonte: Logistica Management;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

EVENTI

Confindustria

5 Novembre - *"Verso la programmazione europea 2021-2027: il nuovo approccio a sostegno della ricerca, innovazione e competitività industriale"* - Torino

Confindustria Piemonte, nell'ambito della rete Enterprise Europe Network, in collaborazione con la Delegazione di Confindustria a Bruxelles, organizza il convegno "*Verso la programmazione europea 2021-2027: il nuovo approccio a sostegno della ricerca, innovazione e competitività industriale*", il prossimo 5 novembre alle 14.30 presso il Centro Congressi Unione Industriale di Torino.
Nel ciclo finanziario post-2020 l'Europa intende valorizzare ulteriormente il ruolo della ricerca e dell'innovazione come driver della politica industriale comunitaria e leva essenziale per la competitività delle imprese europee, mettendo in campo appropriate misure a supporto.
L'iniziativa, patrocinata dalla Commissione europea, intende presentare gli strumenti chiave che le istituzioni comunitarie si apprestano a varare per rilanciare la leadership europea nel campo della R&I: Horizon Europe, EIC Accelerator e InvestEU.

Per informazioni e registrazioni:
https://www.confindustria.piemonte.it/europa-een/een-convegni/4001-verso-la-programmazione-europea-2021-2027-il-nuovo-approccio-a-sostegno-della-ricerca-innovazione-e-competitivita-industriale-torino-5-novembre-2019

Territorio, Logistica e Infrastrutture

16/17 Ottobre - *"Bilog 2019: logistics and maritime forum"* - La Spezia

Bilog nasce da un'idea dell'Autorità Portuale de La Spezia e del Comune di Piacenza al fine di creare un'opportunità per discutere di temi quali la sostenibilità, la connettività e la resilienza in un'ottica di scala europea.
Il forum analizzerà sia la dimensione regionale che europea, dando la possibilità di migliorare le conoscenze sulla politica dei trasporti dell'UE nei trasporti e nel settore marittimo, sottolineando l'importanza della coesione tra tutti gli attori della catena logistica.

Per informazioni e registrazioni:
https://www.bilog.it/

21/22 Ottobre - *"Lo standard internazionale ISO 26262. Road vehicles, functional safety: overview"* - Torino

Scadenza adesioni: 16 ottobre

La crescente diffusione di sistemi Elettrici/ Elettronici (E/E) a bordo dei veicoli a motore, anche in grado di controllarne il comportamento dinamico - Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), rende necessaria una maggiore attenzione alla sicurezza funzionale di questi sistemi, garantendo che qualsiasi guasto non comporti rischi inaccettabili per l'incolumità delle persone.
Ceipiemonte organizza due giornate di formazione di base dedicate allo standard ISO 26262, standard internazionale che fornisce le linee guida per garantire la sicurezza funzionale dei veicoli stradali su cui vengono installati questi sistemi.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/iso_26262

22 Ottobre - *"Lo sviluppo della città metropolitana tra squilibri e disuguaglianze"* - Torino

Prosegue la stagione di incontri dell'Unione culturale Franco Antonicelli e il Gruppo Città & Territorio dal titolo "Come sta la città? Dove va la città?".
Il secondo appuntamento intende analizzare anzitutto le condizioni attuali e le tendenze in atto nella Città Metropolitana a partire dalla ricerche dell'IRES e degli studi annuali del Rapporto Rota.

Per informazioni:
https://drive.google.com/file/d/167pyYQucQVct2ht2Xhl5SqxhioABdpt8/view

23 Ottobre - *"Logisticamente on food 2019"* - Parma

Industria alimentare e distribuzione: a che punto siamo oggi con la logistica? L'agroalimentare è probabilmente uno dei pochi settori nei quali la logistica contribuisce alla qualità del prodotto. Ma come organizzare la supply chain delle aziende che operano nel food & beverage affinché gestiscano la loro logistica in modo davvero efficiente e produttivo?
Aggiornamenti e approfondimenti su tali tematiche saranno affrontate e dibattute da esperti del settore durante il convegno *"Logisticamente on Food 2019"* che ha lo scopo di delineare lo stato dell'arte della logistica agroalimentare, nonché presentare a tutti gli addetti ai lavori e ai visitatori Cibus Tec-manifestazione che ospiterà il convegno - le migliori e più innovative soluzioni.

Per informazioni e registrazioni:
http://www.logisticamente.it/Eventi/67/workshop-logisticamente-on-food/

23/25 Ottobre - *"Richmond Logistics Forum 2019"* - Gubbio

In programma la 13° edizione di Logistics Forum, organizzato da Richmond Italia, che si rivolge ai direttori della logistica offrendo loro uno spazio di business, formazione e condivisione dei temi caldi della professione, con esperti e top management del settore. L'evento si svolge a porte chiuse ed il format è pensato per offrire una visione completa sul mondo della logistica attraverso un programma che prevede conferenze, workshop e business meeting con le aziende espositrici e lo scambio continuo di esperienze con i colleghi che possono diventare una proliferazione di opportunità.

Per informazioni e registrazioni:
https://www.ilgiornaledellalogistica.it/event/richmond-logistics-forum-2/

Internazionalizzazione

16 Ottobre - *"Il mondo in tasca: come attuare un progetto d'internazionalizzazione e sviluppo commerciale estero"* - Torino

Scadenza iscrizioni: 11 ottobre

La presenza sui mercati globali è diventata una necessità per le imprese italiane anche di piccola e media dimensione (PMI). Anche le aziende che finora non hanno pensato di sbarcare su nuovi mercati, soprattutto extra UE, sono chiamata a questa scelta per mantenere e sviluppare i volumi di vendita ed il potenziale di crescita e di creatività.
Un serio progetto di internazionalizzazione va affrontato con coscienza, competenza, lungimiranza e implica un lavoro che riguarda l'impresa nella sua interezza, e quindi tutte le diverse funzioni, le relazioni con clienti e fornitori, la progettazione dei beni e servizi, le programmazione economica e finanziaria, gli aspetti e le normative fiscali e doganali e l'organizzazione commerciale.
L'incontro, quindi, intende trasferire ai partecipanti una metodologia che, basandosi sulla consapevolezza del proprio potenziale e sulla progressiva conoscenza dei mercati che si vogliono aggredire, permette il raggiungimento del risultato finale con ragionevole certezza, contenendo al contempo i rischi insiti in ogni attività imprenditoriale.

Per informazioni e iscrizioni:
http://adesioni.centroestero.org/il_mondo_in_tasca

21 Ottobre - *"Il mercato tedesco: incontro con la Camera di Commercio Italo-Germanica"*- Vercelli

Confindustria Novara Vercelli Valsesia ospiterà l'incontro gratuito, organizzato in collaborazione con la Camera di Commercio Italo-Germanica e con Deutsche Bank Financial Advisors. Dopo

un'introduzione di Deutsche Bank Financial Advisors, seguiranno gli interventi della Camera di Commercio Italo-Germanica affrontando i seguenti temi:

- "L'approccio al mercato tedesco: esempi e progetti realizzati dalla AHK Italien" - Alexander Angerer, Team leader - International Business Development
- "Esportare merce imballata in Germania, le novità in materia di imballaggi dal 1° gennaio 2019" - Maddalena Dulio, Project manager - Servizi ambientali

Per informazioni e registrazioni:
https://www.cnvv.it/

22 Ottobre - Seminario sulle opportunità di investimento nella Free Zone del Canale di Suez-Roma

In collaborazione con l'ambasciata dell'Egitto e Intesa Sanpaolo, Confindustria organizza un seminario di approfondimento dedicato alle opportunità di investimento nella free zone del Canale di Suez. L'iniziativa sarà dedicata alle imprese operanti nei seguenti comparti focus: automotive, machinery, chemicals, building material, electrical equipment, leather products, metal working.

Per informazioni e iscrizioni:
https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/80218/imc/

23 Ottobre - *"Export e internazionalizzazione come driver per la crescita: gli strumenti SACE SIMES a supporto"* - Colleretto Giacosa

Scadenza iscrizioni: 21 ottobre

Confindustria Canavese - in collaborazione con Sace Simest, Confindustria Valle d'Aosta, Unione Industriale Biellese e Bioindustry Park Silvano Fumero - organizzano un seminario rivolto, in particolare, a imprenditori e diretti finanziari di PMI interessate ad avviare o consolidare processi di sviluppo sui mercati esteri con l'obiettivo di rafforzare le competenze delle PMI in tema di internazionalizzazione, analisi dei mercati e gestione del rischio e favorire una maggiore conoscenza delle soluzioni assicurativo - finanziarie.

Per informazioni e adesioni:
https://www.confindustriacanavese.it/servizio/economia/notizia/28482/

23 Ottobre - *"Istituzioni finanziarie internazionali. Finanziamenti e gare d'appalto per le aziende"* - Torino

Il seminario offrirà alle aziende partecipanti un quadro informativo sulle Banche multilaterali di Sviluppo, sul ciclo di vita dei progetti; fornirà inoltre elementi per comprendere le modalità con cui diventare fornitori degli Organismi Internazionali, partecipare alle gare d'appalto, ottenere la documentazione necessaria e preparare offerte efficaci di gara.

Per informazioni:
http://adesioni.centroestero.org/storage/iniziative-workshops/September2019/GqQpevJLHbxpxJbtffIZ.pdf

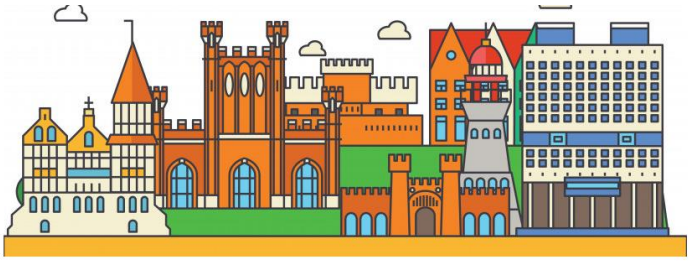
23 Ottobre - Roadshow per l'internazionalizzazione - Campobasso

Seconda tappa del roadshow per l'internazionalizzazione dopo l'appuntamento di Napoli del 1° ottobre. Un'iniziativa che vede per la prima volta insieme tutti i soggetti - pubblici e privati - del Sistema Italia, impegnati in un'azione congiunta di medio termine su tutto il territorio nazionale. Obiettivo dell'iniziativa è affiancare le aziende sui temi dell'internazionalizzazione per sostenere quelle realtà che intendono aprirsi ai mercati esteri per individuare nuove opportunità di business.

Per informazioni:
http://www.roadshow.ice.it/it/eventi

29/30 Ottobre - Task Force Italo Russa - Russia

Scadenza adesioni: 14 ottobre



La regione di Kaliningrad ospiterà, nella città omonima, la prossima edizione "*Task Force italo russa sui distretti e le PMI*". Giunta alla 23° edizione, la Task Force è un forum economico - istituzionale presieduto dai Ministeri dello Sviluppo Economico italiano e russo, del quale sono parte attiva le rispettive realtà territoriali, Regioni, Università e Centri di ricerca, Associazioni di settore, Camere di Commercio e le imprese.
I settori su cui saranno incentrati i lavori sono: meccanica strumentale e robotica, agroindustria/ meccanica per il food, mobili (design, componenti, macchinari).

Per informazioni:
https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2019/@@/502

4/5 Novembre - *"Energy and Cleantech Business Days"* - Torino/ Rimini

Scadenza adesioni: 11 ottobre

L'evento è un'occasione per incontrare operatori internazionali del settore delle clean technologies interessati a conoscere imprese piemontesi con le quali costruire rapporti di collaborazione e di partnership commerciale. Cina, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Israele, Libano, Marocco, Spagna, Ungheria, questi alcuni dei paesi di provenienza degli operatori stranieri con i quali le imprese piemontesi potranno avere incontri B2B.
L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Chimica Verde/ Cleantech, Meccatronica, Automotive, Abbigliamento, alta gamma e design e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:
http://adesioni.centroestero.org/energyandcleantechbusinessdays

19/20 Novembre - Missione operatori nei settori dell'agroindustria e della pesca in Libano - Beirut

Scadenza adesioni: 11 ottobre

Agenzia ICE organizzerà una missione di operatori a Beirut finalizzata alla promozione di partenariati e altre forme di collaborazione industriale nel settore dell'agroindustria e della pesca, gli incontri (istituzionali e B2B con aziende locali) avverranno con selezionate controparti libanesi, nell'ambito dei piani di sviluppo locali e dei finanziamenti internazionali di cui il Libano usufruisce.
La missione prevedrà anche visite aziendali.

Per informazioni:
https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2018/C3/016

NEWS

Regione Piemonte

Bando *"SCUP Supporto ai programmi di consolidamento e crescita delle startup"*

Dal 25 settembre è possibile accedere al Bando *SCUP* che supporta progetti di investimento finalizzati al consolidamento e alla crescita delle startup, redatti in un Business plan in grado di evidenziare il processo di strutturazione, rafforzamento e crescita del business, nell'ambito di operazioni di aumento di capitale, da parte di soci e/o investitori terzi.
Possono effettuare l'operazione di aumento di capitale soggetti nuovi o preesistenti nella compagine societaria della startup, quali persone fisiche, investitori specializzati quali fondi di venture capital, imprese corporate. L'importo minimo dell'operazione di aumento di capitale è pari a 150.000 euro; l'importo minimo del business plan, comprensivo del progetto investitori e del progetto di investimento regionale è pari a 300.000 euro.
L'agevolazione consiste in una sovvenzione a fondo perduto a copertura fino al 100% dei costi ritenuti ammissibili del progetto di investimento regionale, di importo compreso tra i 150.000 e 400.000 euro. Il contributo massimo concedibile può essere incrementato fino a 500.000 in caso di soddisfacimento di requisiti specifici previsti da Reg. UE 651/2014 indicati dal Bando.

Per informazioni:
https://www.finpiemonte.it/news/la-news/2019/09/24/bando-scup-per-le-startup-innovative-domande-dal-25-settembre

Fonte: www.finpiemonte.it
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Patto tra Piemonte e Auvergne-Rhône-Alpes per realizzare la TAV e tutelare l'ambiente

"Il trasporto di camion su ferrovia tra Torino e Lione è una priorità nella lotta contro l'inquinamento e il riscaldamento globale nelle Alpi".
Con queste parole il presidente del Piemonte, Alberto Cirio, e della Regione francese di Auvergne-Rhône-Alpes, Laurent Wauquiez, hanno siglato al cantiere Tav di Chiomonte, il 24 settembre, un accordo di collaborazione tra i due territori.
Due le priorità: realizzare la Torino - Lione e, allo stesso tempo, avviare azioni comuni per la tutela ambientale attraverso il progetto denominato "Alpi verdi".
Presenti alla sigla dell'accordo anche il sindaco di Chiomonte, Roberto Garbati, l'assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Piemonte, Marco Gabusi, e il direttore generale aggiunto Italia di TELT, Maurizio Bufalini.

Al centro dell'intesa la difesa della biodiversità e delle oltre 30.000 specie animali e 13.000 vegetali ospitate sulle Alpi. In termini di mobilità ed energia, le due Regioni rafforzeranno la loro cooperazione per lo sviluppo dell'idrogeno, per il quale il Piemonte dispone del secondo più grande sito di ricerca e sviluppo in Italia, in sinergia in particolare con il Politecnico di Torino e l'Environment Park. Allo stesso tempo, Piemonte e Auvergne-Rhône-Alpes lavoreranno insieme anche allo sviluppo di progetti innovativi da far finanziare in Europa.

Fonte: www.regionepiemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Piemonte e Liguria insieme per un'autonomia di fatto partendo dai territori

Trasporti e infrastrutture, riqualificazione delle aree montane confinanti, progetti comunitari per valorizzare il turismo, Zona logistica semplificata, candidatura Unesco delle Alpi liguri e promozione delle eccellenze agroalimentari. Questi i temi principali affrontati nel corso del vertice bilaterale che si è svolto lo scorso 23 settembre, a Genova, tra le Giunte regionali del Piemonte e della Liguria. Le tante partite aperte, come Terzo Valico e Gronda, potranno essere affrontate in modo più incisivo se i due territori si uniranno ulteriormente, soprattutto nei confronti di Bruxelles.
"Noi concretizzeremo quanto discusso con azioni pratiche, perché siamo pratici nel modo di impostare il governo delle nostre Regioni, e il primo elemento pratico sono naturalmente le infrastrutture - ha affermato il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio -. *Già oggi viviamo con il retroporto di Genova […] e da domani avremo il retroporto di Savona […]. Questo vuol dire essere attrattivi per il futuro, per le aziende di domani che potranno vedere nel Nord-ovest d'Italia un'opportunità grande, perché se immaginiamo l'unione tra la Torino-Lione e il Terzo Valico con il fatto che tutte le merci d'Europa passeranno attraverso i nostri territori, avere un approdo come i porti di Genova e Savona credo davvero che si diventerà appetibili a livello internazionale"*.
Obiettivo dei due presidenti è dare vita a una cabina di regia che affronti una serie di temi fondamentali a partire da quello sulle infrastrutture e da politiche comuni sui finanziamenti europei.

Fonte: www.regionepiemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Mobilità sostenibile: accordo di Fca e Terna per la sperimentazione di auto elettriche

La sostenibilità è un tema sempre più importante su cui si stanno misurando quasi tutti i settori. Lo dimostra l'accordo tra Fca, il gruppo Fiat Chrysler Automobiles, e Terna, l'azienda operatrice che gestisce la trasmissione delle rete elettrica nazionale, per la sperimentazione congiunta di tecnologie e servizi legati alla mobilità sostenibile.

La partnership, siglata a Torino il 19 settembre, prevede anche l'implementazione del sistema Vehicle-to-Grid (V2g), che consente alle vetture elettriche di interagire con la rete tramite un'infrastruttura di ricarica "intelligente".

Secondo quanto firmato nell'accordo, a Torino verrà costruito l'E-mobility Lab, un laboratorio per la ricerca e la sperimentazione tecnologica che consentirà alle auto elettriche sia di ricaricarsi, sia di immettere nella stessa rete la potenza in eccesso. La partnership prevede anche uno studio di fattibilità di una flotta dimostrativa sperimentale che dovrà essere realizzata in un'area dedicata all'interno dello stabilimento di Fca a Mirafiori.

"*La connessione dei veicoli alle infrastrutture di ricarica* - ha spiegato Luigi Ferraris di Terna - *creerà una richiesta di extra potenza alla rete in alcune ore della giornata. La gestione intelligente delle ricariche tramite le colonnine V2G consentirà, in tal senso, alle vetture elettriche di supportare la gestione della rete elettrica, fornendo servizi volti a soddisfare le esigenze di flessibilità del sistema*". Anche Pietro Gorlier di Fca si è dichiarato entusiasta dell'accordo siglato tra le due aziende. "*Un paio di mesi fa […] abbiamo avviato i lavori di costruzione della linea della nuova 500 elettrica, che inizieremo a produrre dal secondo trimestre del 2020. Un passaggio importante per FCA, perché l'industria dell'auto sta cambiando profondamente e uno dei trend di cambiamento è legato proprio alle motorizzazioni elettriche*".

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

"Obiettivo: estero". Ciclo di focus tematici per lo sviluppo internazionale delle aziende aderenti ai Progetti Integrati di Filiera

Si terrà a Torino, **dal 29 ottobre 2019 al 10 marzo 2020**, un percorso propedeutico alla partecipazione delle attività promozionali previste dai PIF.
Il ciclo consiste in 8 focus su temi collegati tra di loro in modo da percorrere idealmente con le aziende partecipanti le tappe più significative del processo di internazionalizzazione.
Per ulteriori informazioni e per aderire occorre accedere ai link riportati accanto a ciascun focus.

1. Prepararsi: export check up	La valutazione preliminare delle potenzialità dell'azienda per operare con successo nei mercati esteri	Torino, 29 ottobre 2019 (9:00 - 17:00)	http://adesioni.centroestero.org/export_check_up
2. Promuovere: partecipare alle fiere internazionali	Le attività preparatorie, la gestione efficace dei contatti, le azioni del dopo-fiera	Torino, 12 novembre 2019 (9:00 - 17:00)	http://adesioni.centroestero.org/partecipare_alle_fiere_2019
3. Promuovere: lo storytelling aziendale	Strumento innovativo per la promozione del proprio brand nel mondo	Torino, 26 novembre 2019 (9:00 - 17:00)	http://adesioni.centroestero.org/STORY_TELLING

4. Promuovere: youtube, influencer e affiliate marketing B2B e B2C	Come aumentare le vendite in Italia e all'estero attraverso i support e le sponsorship online	Torino, 16 dicembre 2019 (9:00 - 17:00)	http://adesioni.centroestero.org/YOUTUBE_INFLUENCER_2019
5. Presentare e presentarsi: the 5-minutes speech	Developing a clear, concise & convincing communication style	Torino, 26 e 28 gennaio 2020 (9:00 - 17:30)	http://adesioni.centroestero.org/5_minute_speech_2020
6. Unire le forze: collaborazioni, aggregazioni e reti d'impresa	Caratteristiche, vantaggi e opportunità	Torino, 11 febbraio 2019 (9:00 - 13:00)	http://adesioni.centroestero.org/aggregazioni_reti_2020
7. Vendere: condizioni generali di vendita e conferme d'ordine	I principali aspetti da disciplinare nelle vendite in UE ed in Paesi extra-UE	Torino, 25 febbraio 2020 (9:00 - 17:00)	http://adesioni.centroestero.org/CONDIZIONI_GEN_VENDITA_2020
8. Vendere: entrare in un nuovo mercato tramite agenti e distributori	La gestione legale e contrattuale, le peculiarità in UE e in Paesi extra-UE	Torino, 10 marzo 2020 (9:00 - 17:00)	http://adesioni.centroestero.org/agenti_distributori_2020

Fonte: Ceipiemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Da Ceipiemonte *"Sviluppare il business all'estero. Assistenza personalizzata per accompagnamento sui mercati internazionali"*

L'internazionalizzazione è un vero e proprio processo che va preparato e gestito in modo coerente, fissando preventivamente gli obiettivi da raggiungere, le azioni da intraprendere, gli strumenti e le risorse da dedicare.
Il percorso "Sviluppare il business all'estero" intende fornire un servizio di accompagnamento mirato alle aziende interessate ad ampliare i propri mercati di sbocco.
Il percorso prevede:

- verifica posizionamento azienda: valutazione della strutturazione e potenziale dell'azienda; analisi dei fabbisogni e obiettivi, verifica delle opportunità di business ed orientamento all'identificazione dei mercato esteri target;
- assistenza personalizzata: verifica materiale promozionale dell'azienda e adattamento alle peculiarità dei mercati prescelti, ricerca controparti estere, supporto per attivazione e mantenimento contatti, organizzazione di incontri di business nei mercati target, follow up;
- supporto consulenziale che prevede la risposta a tre quesiti di natura fiscale e/o doganale, nonché una consulenza per la revisione di una bozza di contratto e supporto nella stesura del medesimo.

L'iniziativa è rivolta alle imprese aderenti ai PIF Automotive, Meccatronica, Chimica verde e Clean-tech, Salute e Benessere, Made in Piemonte: Agroalimentare, Alta Gamma e Design, Tessile, gestiti da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso POR FESR Piemonte.

Per informazioni:
http://adesioni.centroestero.org/2019_sviluppobusiness

Italia

Rapporto di previsione sull'economia italiana e gli scenari di politica economica - autunno 2019

Italia in bilico tra ripresa e recessione. Il Centro Studi Confindustria conferma la sostanziale stagnazione dell'economia italiana, già delineata nelle previsioni di primavera.
Più che in passato, molto dipenderà dalle scelte di politica economica e in particolare da come il Parlamento italiano modificherà l'attuale legislazione, che prevede un aumento dell'IVA e delle accise per 23,1 miliardi di euro a partire dal 1° gennaio 2020.
In uno scenario a "politiche invariate", includendo il rialzo di IVA e accise e le spese indifferibili, il PIL rimarrà fermo non solo nel 2019 ma anche nel 2020. Se invece l'aumento delle imposte indirette venisse annullato e finanziato interamente a deficit, il PIL crescerebbe dello 0,4 %nel 2020, ma il rapporto deficit/PIL sarebbe pericolosamente vicino al 3%, retro-agendo sulla crescita: rimarrebbe al di sotto di questa soglia solo se i risparmi acquisiti dal minor utilizzo di Quota 100 e Reddito di cittadinanza andassero interamente a riduzione strutturale del deficit.
Nelle intenzioni del Governo – rappresentate nella nota di aggiornamento al DEF di inizio ottobre – malgrado la sterilizzazione degli aumenti IVA, il deficit sarà al 2,2% del PIL. Spetterà al disegno di legge di bilancio specificare esattamente le coperture.
L'economia italiana, quindi, è ancora sulla soglia della crescita zero, rischiando di cadere in recessione a fronte di eventuali nuovi shock, che soprattutto dal fronte estero sono sempre possibili, come mostra l'elevatissimo grado di incertezza oggi presente sui mercati.

Qui disponibile la versione integrale del Rapporto CSC e la sintesi

https://www.confindustria.it/home/centro-studi/temi-di-ricerca/congiuntura-e-previsioni/tutti/dettaglio/rapporto-previsione-economia-italiana-scenari-politica-economica-autunno-2019?utm_source=Rapporto_CSC&utm_medium=email&utm_campaign=Rapporto_Previsione_CSC_autunno19

Genova: ecco come cresce il nuovo ponte

Il ponte Morandi non c'è più e lungo quello che era il suo tracciato si lavora a ritmi serrati per costruire il nuovo viadotto che, come voluto dal disegnatore Renzo Piano, avrà la forma della chiglia di una nave e sarà in acciaio. La prima campata, lunga 50 metri, sarà presto elevata e la città inizierà così a vedere il ponte prendere forma. Intanto tutt'intorno si lavora alle altre pile: sopra le fondamenta vengono montati i "casseri", le strutture in legno dentro le quali viene fatta la gettata di cemento.

In tutto il viadotto sarà alto 45 metri e lungo un chilometro e 100 metri, come il Morandi, mentre le campate saranno 16 da 50 metri e 3 centrali da 100 metri.
Una corsa contro il tempo: la fine dei lavori è prevista per aprile 2020.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Gara per la diga foranea di Vado Ligure

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha pubblicato il bando per realizzare la nuova opera che amplierà il bacino del porto ligure, dove alla fine di quest'anno aprirà un nuovo terminal container.
I lavori per la nuova diga foranea del porto savonese di Vado Ligure prevedono innanzitutto lo smantellamento dell'attuale molo per una lunghezza di 400 metri e poi la costruzione di un nuovo sopraflutti diretto verso il mare per aumentare la capacità di manovra delle navi e quindi accogliere quelle più grandi. Nella prima fase di costruzione, il nuovo molo foraneo sarà più lungo di 240 metri e avrà fondali da 35 e 49 metri. Per la sua costruzione saranno riutilizzati i tredici cassoni dell'attuale diga, più altri due nuovi. Alla loro base sarà posata una fila di massi, mentre sulla sommità della diga sorgerà una sovrastruttura in calcestruzzo alta due metri e mezzo con un muro paraonde alto quattro metri e mezzo.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Roadshow per l'internazionalizzazione *"Italia per le imprese, con le PMI verso i mercati esteri"*

È ripreso il roadshow per l'internazionalizzazione delle imprese con la tappa di Napoli del 1° ottobre. A seguire gli appuntamenti saranno a Campobasso (23 ottobre) e La Spezia (14 novembre), mentre la conclusione del programma 2019 sarà a Vicenza il prossimo 4 dicembre.
Un'iniziativa che vede per la prima volta insieme tutti i soggetti - pubblici e privati - del Sistema Italia, impegnati in un'azione congiunta di medio termine su tutto il territorio nazionale. Obiettivo dell'iniziativa è affiancare le aziende sui temi dell'internazionalizzazione per sostenere quelle realtà che intendono aprirsi ai mercati esteri per individuare nuove opportunità di business.

Per informazioni:
http://www.roadshow.ice.it/it/eventi

Fonte: Agenzia ICE;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

Porti, l'UE movimenta merci per 3,9 miliardi di tonnellate via mare

Nel 2017 il peso totale delle merci movimentate nei porti dell'Unione (verso l'interno e verso l'esterno) è stato stimato in quasi 4 miliardi di tonnellate, cioè appunto 3,9 miliardi. È quanto registrato da Eurostat in occasione della Giornata Mondiale del settore marittimo.

Rispetto al 2016 si tratta di un aumento del 2,6%, tra gli Stati membri dell'UE, i Paesi Bassi hanno registrato i maggiori volumi di movimentazione di merci via mare (596 milioni di tonnellate, il 15% del totale), seguita dalla Spagna (486 milioni di tonnellate, 12%), il Regno Unito (482 milioni di tonnellate, 12%) e Italia (475 milioni di tonnellate, 12%).
Questi quattro Paesi rappresentano oltre la metà (51%) del peso lordo totale delle merci movimentate nei porti europei.

Fonte: www.quifinanza.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Semaforo verde dall'Europarlamento a pacchetto mobilità

La riforma dell'autotrasporto contenuta nel Pacchetto Mobilità compie un passo avanti con la decisione presa il 24 settembre dalla Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo sull'avvio dei negoziati con il Consiglio Europeo. Il nuovo Europarlamento uscito dalle elezioni di maggio porterà al Consiglio i provvedimenti approvati in Aula lo scorso aprile dalla precedente compagine, confermando così l'orientamento più favorevole alle richieste dei Paesi occidentali.
In particolare, la trattativa con il Consiglio riguarderà le modifiche delle norme sul distacco transnazionale degli autisti, dei periodi di riposo dei conducenti e del cabotaggio stradale. La Commissione ha votato ciascuna di queste tre modifiche con una maggioranza netta, ma non schiacciante, segno delle divisioni in Europa sull'autotrasporto.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Bocciato il Commissario UE designato ai trasporti

A darne notizia è stato il portavoce del Parlamento Europeo Jaume Duch, che sul suo account personale Twitter ha scritto: *"Il Comitato Affari Legali del Parlamento Europea ha stabilito tramite votazione che i due Commissari designati dalla Romania e dall'Ungheria* (il primo è Rovana Plumb nominata per i Trasporti) *non sono idonei a esercitare le loro funzioni ai sensi dei trattati e del Codice di Condotta"*.
Bocciata, quindi, la Commissaria rumena designata che era stara inserita all'inizio di settembre nella squadra di Ursula Von der Leyen per il ruolo ricoperto attualmente da Violeta Bluc.
L'iter per l'approvazione delle designazioni prevede, infatti, che dopo la nomina da parte del presidente della Commissione Europea (e prima della votazione del Parlamento), il commissario *in pectore* superi il vaglio del Comitato Affari Legali (JURI) dello stesso Parlamento in merito ai suoi interessi finanziari (cosa che non si è verificata nel caso di Plumb). Al contrario, in caso di via libera da parte dello JURI, i candidati sono chiamati ad affrontare una pubblica audizione di fronte al Parlamento nella quale devono rispondere a domande sia sul loro profilo, sia in relazione allo specifico portafoglio per il quale sono stati indicati.
Nel caso di Rovana Plumb la questione tornerà alla Presidente della Commissione per le sue valutazioni prima del voto in aula.
Come noto il Parlamento può rigettare in blocco una squadra di Commissari, ma non respingerne uno singolarmente ed è, quindi, probabile che Von der Leyen decida di presentare una nuova compagine di commissari designati rivedendo le candidature "fermate" dal comitato JURI.

Fonte: www.ship2shore.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Naviga in Danimarca il più grande traghetto elettrico

Grazie alle sue batterie da 4,3 Mwh, Ellen può compiere la traversata di 25 km tra i porti danesi di Fynshaw e Søby solo con i motori elettrici impiegando 80 minuti. Pur avendo dimensioni relativamente ridotte rispetto a una normale ro-ro (è lungo 60 metri e largo 13 metri) Ellen è oggi il più grande traghetto elettrico del mondo e rappresenta un passo avanti nel processo di elettrificazione del piccolo cabotaggio marittimo.
Ellen è nato come un tradizionale traghetto con motore diesel, poi è stato convertito al tutto elettrico. Il garage ha una capacità di trenta veicoli e la nave può ospitare duecento passeggeri. Inoltre la conversione permette di eliminare le emissioni di duemila tonnellate di CO_2 e due tonnellate e mezzo di particolato all'anno.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuovo corridoio ferroviario tra Ungheria e Romania

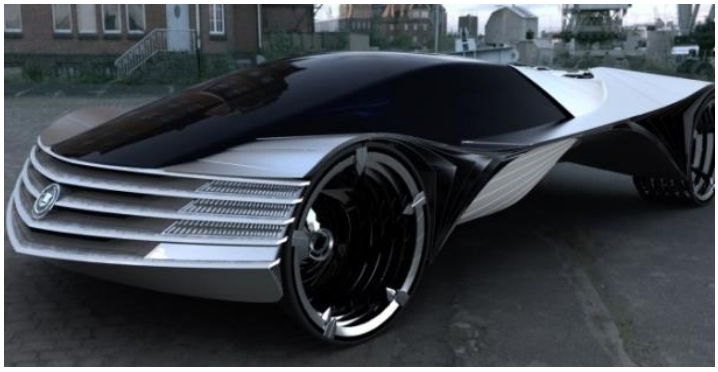
Sulla spinta della nuova Via della Seta, ma non solo, il sistema ferroviario dell'Est Europa e della regione del Mar Nero sta conoscendo una stagione di forte sviluppo. Questo coinvolge sia le linee che rientrano nei corridoi ferroviari europei, sia tratte finora riservate a collegamenti poco più che locali. Questi ultimi in particolare stanno cambiando pelle per inserirsi a pieno titolo nelle relazioni a lungo raggio. L'ultimo esempio è rappresentato da una tratta ferroviaria che si trova in Ungheria e raggiunge i confini con la Romania. La linea, a singolo binario e trazione termica, collega l'importante nodo centrale ungherese di Püspökladány con Biharkeresztes, vicino al confine romeno verso Oradea nella regione della Transilvania.
Il NIF, l'ente statale ungherese per lo sviluppo delle infrastrutture, ha lanciato una gara d'appalto per l'elettrificazione e l'ammodernamento integrale di questa tratta. Lunga poco più di 55 km, la linea sarà ricostruita in modo da sopportare carichi fino a 22,5 tonnellate per asse, adatta quindi al transito dei convogli merci pesanti ed elettrificata con il moderno sistema a 25 kV e frequenza industriale, ormai lo standard per le nuove linee ad alta capacità, mentre il controllo del traffico sarà centralizzato a Püspökladány. Il progetto è cofinanziato dall'Unione Europea e prevede tre anni di lavori.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE…

Un "pieno" ogni 100 anni: l'auto a propulsione nucleare

Pensare di continuare a sfruttare l'energia nucleare non è che piaccia molto, ma l'innovazione sviluppata dalla Laser Power System è in realtà molto più sostenibile di quanto potremmo credere fermandoci alla lettera.
L'auto a energia nucleare sviluppata dai ricercatori americani utilizza infatti un combustibile chiamato torio, un elemento radioattivo estremamente abbondante in India e fortemente sponsorizzato da alcuni scienziati, primo fra tutti il premio Nobel Carlo Rubbia che in diverse occasioni ne ha auspicato l'utilizzo negli impianti nucleari di ultima generazione.



Come premesso non si tratta di una soluzione green ma il vantaggio rispetto alle tradizionali auto a benzina risiederebbe nei consumi: basterebbero soltanto 8 grammi di torio per percorrere più di 480mila km, per un'auto che a quanto pare potrebbe durare più di 100 anni.

Fonte: www.corriere.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

PUBBLICAZIONI

Materiali e photogallery relativi all'Assemblea pubblica dell'Unione Industriale di Torino del 30 settembre 2019
clicca qui

Confetra, nota congiunturale sul trasporto merci (gennaio - giugno 2019)
clicca qui

Il contributo mensile dell'ICE Agenzia di analisi dell'interscambio italiano
clicca qui

Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "*Europa & Imprese*" n.17-2019
clicca qui

Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "*Eventi & Iniziative*" n.17-2019
clicca qui

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:
Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it
Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto
CONFINDUSTRIA Piemonte https://www.confindustria.piemonte.it/

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

CONFINDUSTRIA
CONNEXT 2020
MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - connext.confindustria.it