



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 66

OTTOBRE 2019



EDITORIALE

 [Confindustria Piemonte incontra i parlamentari piemontesi e liguri](#)



EVENTI

Confindustria

 [5 Novembre - "Verso la programmazione europea 2021-2027: il nuovo approccio a sostegno della ricerca, innovazione e competitività industriale" - Torino](#)

Territorio, Logistica e Infrastrutture

 [30 Ottobre - "MercinTreno" - Roma](#)

 [8 Novembre - Premio "Il logistico dell'anno" - Milano](#)

 [13/15 Novembre - "Smart Building Expo" - Milano](#)

 [1/2 Aprile 2020 - "Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings" - Torino](#)

Internazionalizzazione

 [29/31 Ottobre - "Yummex Middle East" - Dubai](#)

 [7/9 Novembre - "Oil & Gas Africa 2019" - Tanzania](#)

 [6/8 Ottobre 2020 - "IZB - Internationale Zuliefererbörse" - Wolfsburg](#)



NEWS

Regione Piemonte

 ["Piemonte fabbriche aperte" 2019](#)

 [Sbloccata la progettazione della bretella est di Carmagnola](#)

 [Autorizzazioni edili più rapide nelle aree critiche](#)

 [Boccia a Ivrea per l'Assemblea Pubblica di Confindustria Canavese](#)

 [A Colletterto Giacosa l'inaugurazione del nuovo ristorante e centro servizi aziendali del Bioindustry Park](#)

Italia

 [Al via l'Archivio informatico nazionale \(AINOP\)](#)

 [Sicurezza ferroviaria, riforma da rivedere](#)

 [Salini Impregilo: sì all'aumento per nascita Progetto Italia](#)

 [Avvio della Zona Logistica Semplificata \(ZLS\) Porto e Retroporto di Genova](#)

 [I dati sul trasporto pubblico: autobus vecchi e inquinanti](#)

 [L'idrogeno scalda i motori](#)

 [Mobilità: a Roma 3 genitori su 4 accompagnano a scuola i figli in auto. I dati di una ricerca di Piepoli](#)

Estero

 [Meccanismo per collegare l'Europa: 1,4 miliardi di euro per sostenere progetti di trasporto sostenibili](#)

 [Via della Seta: Assoportri firma a Shenzhen dichiarazione d'intenti per il rafforzamento delle catene logistiche e l'innovazione](#)

 [Madrid: presentata la liberalizzazione italiana dei trasporti AV](#)

 [Clima, l'UE adesso punta sul trasporto su vie navigabili](#)

 [Italia e Francia alleate in 5 progetti di sicurezza marittima](#)





 [Taxi volanti a New York
L'auto elettrica non "funziona"?](#)

GUARDANDO OLTRE...

 [Usa, la Tesla della polizia si scarica durante l'inseguimento: il ricercato riesce a fuggire](#)

PUBBLICAZIONI

 [Bollettino economico n.4-2019 della Banca d'Italia](#)

 [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi & Iniziative" n.18-2019](#)

 [Insight n.70 - ottobre 2019](#)

 [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa - mese di settembre 2019/ fatturazione di ottobre 2019](#)



EDITORIALE

Confindustria Piemonte incontra i parlamentari piemontesi e liguri



Nella mattinata del 21 ottobre i Presidenti di Confindustria Piemonte e Confindustria Liguria - Fabio Ravanelli e Giuseppe Zampini - assieme al Governatore della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e ai Presidenti delle Associazioni territoriali del Piemonte, hanno incontrato i parlamentari piemontesi e liguri.

L'incontro ha rappresentato l'occasione per definire priorità e politiche per lo sviluppo economico e produttivo dei due ambiti regionali. Tre sono stati i temi chiave dell'incontro: completamento delle infrastrutture, Industria 4.0 e digitalizzazione e "plastic tax".

In relazione al tema delle infrastrutture **Fabio Ravanelli** ha sottolineato: "[...] Serve che vengano attivati gli stanziamenti per le infrastrutture, senza la cui realizzazione non può esserci una ripresa dell'economia. Per dare forza alle iniziative sul territorio ci sono strumenti efficaci come i GECT, gruppi di cooperazione territoriale, che possono essere di supporto a importanti progetti in logica di corridoio. A partire dall'intesa già raggiunta con la regione francese Rhône- Alpes è stato condiviso un progetto specifico per un GECT Mediterraneo. [...]".

L'incontro è proseguito con i contributi di **Paolo Balistreri** (Segretario Generale di Confindustria Piemonte) sugli aspetti infrastrutturali, logistici e di ICT relativi ai Corridoi infrastrutturali europei, di **Guido Porta** (Presidente Fuorimuro Servizi portuali e ferroviari srl) sulle Zone Logistiche Semplificate a sostegno dell'intermodalità, di **Massimo Cipolletta** (Presidente Digital Innovation Hub Piemonte) sul capitale umano e la digitalizzazione, pilastri del Piano Nazionale Fabbrica 4.0., e di **Ermanno Rondi** (Delegato Capitale Umano Confindustria Piemonte) sul tema della formazione di risorse qualificate che posseggano la cultura del digitale.

A chiusura degli interventi **Alberto Cirio** ha focalizzato l'attenzione su alcuni nodi del sistema infrastrutturale piemontese: la Tav, la Asti-Cuneo, la tangenziale di Torino, la Pedemontana di Biella e la Variante di Demonte.

In relazione alla Torino-Lione Cirio ha sottolineato la necessità che venga subito nominato il rappresentante del Governo in seno al comitato di Pilotaggio (organo politico regionale previsto dalla L.r. 4/2011) in modo che si possa procedere con la realizzazione delle opere di accompagnamento a favore del territorio connesse alla realizzazione dell'infrastruttura, del valore di circa 100 milioni di euro.

Per quanto riguarda, invece, la Asti - Cuneo, il Governatore ha auspicato lo sblocco del





dossier dopo il parere della direzione Concorrenza della Commissione Ue previsto per i prossimi giorni. Infine, su Torino area di crisi industriale complessa, Cirio ha affermato: *“Presenteremo [al premier Conte; nda] lo studio preparato dal Politecnico e chiederemo di coinvolgere tutta la Regione, pur tenendo il centro di gravità su Torino, ma anche Ivrea, Pinerolo e val di Susa. Chiederemo la certezza dei finanziamenti, perché stiamo bloccando risorse complementari a livello europeo”*.

Ha fatto seguito un dibattito in cui i parlamentari piemontesi e liguri hanno fornito elementi di valutazione in risposta ai temi prospettati negli interventi tecnici, in un quadro di sostanziale condivisione dell'importanza delle problematiche sollevate negli interventi.



EVENTI

Confindustria

5 Novembre - “Verso la programmazione europea 2021-2027: il nuovo approccio a sostegno della ricerca, innovazione e competitività industriale” - Torino

Confindustria Piemonte, nell'ambito della rete Enterprise Europe Network, in collaborazione con la Delegazione di Confindustria a Bruxelles, organizza il convegno “Verso la programmazione europea 2021-2027: il nuovo approccio a sostegno della ricerca, innovazione e competitività industriale”, il prossimo 5 novembre alle 14.30 presso il Centro Congressi Unione Industriale di Torino.

Nel ciclo finanziario post-2020 l'Europa intende valorizzare ulteriormente il ruolo della ricerca e dell'innovazione come driver della politica industriale comunitaria e leva essenziale per la competitività delle imprese europee, mettendo in campo appropriate misure a supporto.

L'iniziativa, patrocinata dalla Commissione europea, intende presentare gli strumenti chiave che le istituzioni comunitarie si apprestano a varare per rilanciare la leadership europea nel campo della R&I: Horizon Europe, EIC Accelerator e InvestEU.

Per informazioni e registrazioni:

<https://www.confindustria.piemonte.it/europa-eeen/eeen-convegni/4001-verso-la-programmazione-europea-2021-2027-il-nuovo-approccio-a-sostegno-della-ricerca-innovazione-e-competitivita-industriale-torino-5-novembre-2019>

Territorio, Logistica e Infrastrutture

30 Ottobre - “MercinTreno” - Roma

Il Forum, dal 2009, discute di trasporto ferroviario delle merci e promuove un confronto sulle tematiche di questo settore coinvolgendo nel dibattito tutti gli stakeholder della logistica ferroviaria nazionale ed internazionale.

Uno dei temi principali sarà il contributo del trasporto ferroviario delle merci al Piano Nazionale Energia e Clima (PNIEC2030).

Alla tematica ambientale faranno da cornice le criticità del comparto, le proposte dei principali attori del settore e le politiche avviate negli ultimi anni.

MERCINTRENO
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci
11° edizione 2019

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.mercintreno.it/>





8 Novembre - Premio "Il logistico dell'anno" - Milano

La manifestazione, giunta alla sua 15esima edizione, si terrà presso l'Auditorium Giò Ponti di Assolombarda, a Milano.

La cerimonia dei premi sarà preceduta dal convegno "Orizzonti e sfide della logistica di oggi e di quella che verrà".

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.assologica.it/aperte-le-candidature-al-premio-il-logistico-dellanno-2019.htm>



13/15 Novembre - "Smart Building Expo" - Milano



Smart Building Expo torna nel 2019 in abbinamento con "Sicurezza", confermando un connubio basato sulla complementarietà merceologica e sull'affinità dei target. Due eventi per un unico grande appuntamento con un nuovo layout e soprattutto con un panorama merceologico allargato alle tecnologie per la smart city, con il tema strategico della connettività 5G e i sistemi di produzione di energie rinnovabili tornati potentemente in auge.

Per informazioni:

<https://smartbuildingexpo.it/>

1/2 Aprile 2020 - "Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings" - Torino

Scadenza adesioni: 29 novembre

La Regione Piemonte, la Camera di Commercio di Torino e la Camera di Commercio di Cuneo, unitamente ai principali attori industriali del territorio, promuovono la seconda edizione della Business Convention "VTM, Vehicle and Transportation Technology Innovation Meetings", organizzata dalla società internazionale ABE (Advanced Business Events) che si terrà presso le Officine Grandi Riparazioni.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Automotive, Cleantech, Meccatronica, Salute e Benessere e Aerospazio e rientra nei Progetti Integrati di Filiera PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 -2020.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/vtm_2020



Internazionalizzazione

29/31 Ottobre - "Yummex Middle East" - Dubai

Yummex è una delle fiere leader nel settore dolciario e snack della regione MENA (Middle East & North Africa). La fiera, in grande crescita negli ultimi anni, riunisce i migliori produttori al mondo, key player e decision maker della regione.



Per informazioni e adesioni:
<https://www.yummex-me.com/>

7/9 Novembre - "Oil & Gas Africa 2019" - Tanzania



L'Africa orientale e, in particolar modo, la Tanzania è diventata, in breve tempo, uno dei fulcri per il rifornimento globale di gas e questo ha portato ad ingenti investimenti esteri che hanno reso l'area dell'Africa orientale uno dei mercati più importanti nello scenario internazionale.

"Oil & Gas Africa" è un evento che offrirà ai partecipanti l'opportunità di osservare gli ultimi risultati e le tecnologie più recenti del settore e di mettersi in rete con le figure chiave del settore petrolifero e del gas per stabilire relazioni commerciali a livello globale.

Per informazioni e adesioni:
<https://www.expogr.com/tanzania/oilgas/aboutus.php>

6/8 Ottobre 2020 - "IZB - Internationale Zuliefererbörse" - Wolfsburg

Scadenza adesioni: 30 ottobre

Si terrà in Germania la fiera biennale dedicata ai fornitori del settore automotive, un'occasione per promuovere prodotti e servizi ai responsabili acquisti e tecnici del gruppo Volkswagen e per presentare le tecnologie più innovative in materia di mobilità sostenibile, nuovi sistemi elettronici, processi alternativi nell'utilizzo di materiali, componenti per motori e macchinari e sistemi per la produzione.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito del PIF Automotive e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
<http://adesioni.centroestero.org/izb20>



NEWS

Regione Piemonte

“Piemonte fabbriche aperte” 2019

Sono aperte le iscrizioni all'edizione 2019 di “Piemonte Fabbriche Aperte”, che si terrà l'8 e il 9 novembre.

Per visitare i 120 luoghi della produzione aderenti c'è tempo fino alle ore 12 del 7 novembre: collegandosi al sito www.piemontefabbricheaperte.it si può consultare l'elenco e una breve descrizione delle attività, ottenere le informazioni di tipo logistico, conoscere le richieste particolari per poter effettuare la visita. In alcuni casi, ad esempio, è sufficiente indicare il proprio nominativo, in altri è necessaria anche un'età minima per partecipare. Ogni specificità è comunque ben spiegata nelle schede, in modo da avere tutti i dettagli utili per programmare la visita che meglio si adatta alle proprie esigenze e ai propri interessi.

Diverse e variegate le proposte: tutti i principali settori industriali del Piemonte sono ben rappresentati, con una forte presenza di meccanica e automazione industriale dell'automotive e del comparto agroalimentare, ma anche di tessile, aerospazio, chimica, ICT ed elettronica, prodotti di design, logistica, servizi avanzati.

Quest'anno “Piemonte Fabbriche Aperte” si raccorda con il primo Festival della Tecnologia, organizzato dal Politecnico di Torino dal 7 al 10 novembre. Il Politecnico, in occasione del 160° anno di attività, e la Regione Piemonte hanno sottoscritto un accordo di collaborazione per massimizzare le sinergie tra le due manifestazioni.

Per le ultime notizie e tutti gli aggiornamenti si può anche visitare la pagina Facebook all'indirizzo www.facebook.com/piemontefabbricheaperte

Fonte: www.regionepiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Sbloccata la progettazione della bretella est di Carmagnola

Dopo una lunga attesa è stato ufficializzato dal Mit il via libera alla progettazione della bretella est di Carmagnola. Seconda città in tutto il Piemonte per sfioramenti di Pm10, Carmagnola attende la tangenziale dal 1999.

Si tratta di un'opera divisa in tre lotti, di cui il primo sarà realizzato da Autostrada dei Fiori per un costo previsto di 8.500.000 di euro circa, di cui 8 milioni a carico della società autostradale e 500.000 a carico della Regione. Cartina alla mano, il Presidente Cirio e l'Assessore Gabusi hanno verificato con il sindaco di Carmagnola, Gaveglio, lo stato della viabilità.

“Abbiamo già condiviso - ha concluso l'Assessore Gabusi - con il comune di Carmagnola il modus operandi dell'amministrazione regionale che vede i territori soggetti attivi nelle indicazioni da dare a Roma rispetto alle priorità delle opere. Proseguiamo dunque insieme in un percorso che vede il





primo lotto della tangenziale, già finanziato, aver ottenuto il parere positivo dal Mit, mentre per i lotti 2 e 3 possiamo confermare che presentano le caratteristiche richieste per poter essere finanziati".

Fonte: www.regione piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Autorizzazioni edili più rapide nelle aree critiche



"Un primo concreto passo verso la sburocratizzazione che, insieme ai fondi europei e all'autonomia, è uno dei tre elementi determinanti per la nostra azione di governo".

Così commentano il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e l'Assessore regionale ai trasporti e difesa del suolo, Marco Gabusi, l'approvazione della delibera regionale che riduce al minimo i tempi e i passaggi di richiesta e concessione per i lavori edili in alcune aree con criticità dal punto di vista idrogeologico. I Comuni interessati da questo snellimento sono: Camino, Coniolo e Montecastello nell'alessandrino; Castagnole Monferrato, Costigliole d'Asti, Montabone, Montaldo Scarampi e Rocca D'Arazzo nell'astigiano; Portula nel biellese; Aisone, Bellino, Bergolo, Clavesana, Cossano Belbo, Farigliano, Gottasecca, Levice, Mondovì, Montaldo di Mondovì, Montanera, Perletto, Rocchetta Belbo e Santo Stefano Belbo nel cuneese; Borgofranco d'Ivrea, Front Canavese, Locana e Quassolo nel torinese; Borgosesia e Civiasco nel vercellese.

Fonte: www.torinoggi.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Boccia a Ivrea per l'Assemblea Pubblica di Confindustria Canavese

"Siamo più efficienti se la politica reagisce in termine di politica economica. Non è tanto il numero di parlamentari, ma è cosa fanno il governo e il Parlamento italiano per reagire a una dimensione economica in cui le previsioni ci dicono che rallenta l'economia globale, che c'è una Germania in recessione, un Mezzogiorno in recessione e un calo di ordini per le nostre imprese del Nord".



Lo ha affermato il Presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, a margine dell'Assemblea annuale di Confindustria Canavese dedicato al tema *"Il futuro che non ti aspetti"* al quale hanno partecipato anche diverse classi di allievi delle scuole superiori del territorio. *"La politica si misura dai risultati e dagli effetti - ha aggiunto -. Potremmo essere protagonisti di una grande stagione riformista europea facendo due cose prioritarie - aggiunge -: usare le risorse già disponibili per le infrastrutture, che ammontano a circa 70 miliardi di euro, e cominciare a proporre in chiave europea un grande piano massivo infrastrutturale da mille miliardi di euro eventualmente finanziabile con eurobond di cui 100 in dotazione all'Italia".*





"Il territorio Canavese è specchio del Paese - ha sottolineato - . La relazione della presidente Patrizia Paglia segnala la necessità di costruire il futuro, di recuperare una visione del Paese, partendo dalle sue eccellenze, da una industria italiana che deve puntare su una produzione ad alto valore aggiunto, ad alta intensità di produttività e di investimenti".

Fonte: La Sentinella del Canavese;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A Colletterto Giacosa l'inaugurazione del nuovo ristorante e centro servizi aziendale del Bioindustry Park



Si è svolta la mattina del 17 ottobre la cerimonia di inaugurazione del nuovo ristorante e centro servizi aziendale del Bioindustry Park di Colletterto Giacosa, alla presenza del Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e di numerosi rappresentanti e istituzioni locali.

Una struttura dinamica e modulare di oltre 1000 mq che, oltre alla parte ristorativa, ospiterà un insieme di iniziative rivolte al personale delle imprese insediate in un'ottica di welfare aziendale. A questo si aggiungerà un dehor, che sarà inaugurato nella stagione estiva, e un ulteriore spazio di oltre 600 mq dedicato a progetti futuri e alle attività sportive e di svago. Oltre ai servizi di mensa, sarà anche un luogo di incontro e di scambio tra aziende, con la

creazione di aree condivise, di co-working e di stimolo alla creatività.

"E' bello tagliare il nastro di un luogo che amplia i propri spazi per poter accogliere un numero sempre maggiore di realtà imprenditoriali di eccellenza - sottolinea Cirio -. Il Bioindustry Park rappresenta un modello di successo che la Regione ha supportato fin dalla sua nascita, ma che è cresciuto negli anni grazie alla capacità di visione di coloro che per primi ci hanno creduto e grazie al lavoro quotidiano delle persone e delle aziende che popolano il Parco. Un esempio anche di come i fondi europei possano creare una ricaduta determinante sul territorio".

"Siamo felici di poter inaugurare quest'area dedicata alle aziende e a tutte le persone che lavorano al Bioindustry Park - hanno dichiarato Fiorella Altruda e Alberta Pasquero, rispettivamente Presidente e Amministratore Delegato al Bioindustry Park - Si tratta di un investimento necessario e propedeutico a nuovi ampliamenti strutturali. Nello stesso tempo garantisce alle aziende insediate presenti e future un ricco ventaglio di servizi ed opportunità più contemporanei, inclusivi e utili allo sviluppo del loro business e del benessere dei loro collaboratori, ma anche una carta da visita per i loro ospiti".

Sviluppato su una superficie di circa 70mila mq, 24mila dei quali adibiti a laboratori, uffici e impianti pilota, il Bioindustry Park ospita 40 organizzazioni tra grandi aziende multinazionali, piccole e medie imprese, start up e centri di ricerca per un totale di oltre 550 risorse impegnate.

Fonte: www.quotidianocanavese.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Italia

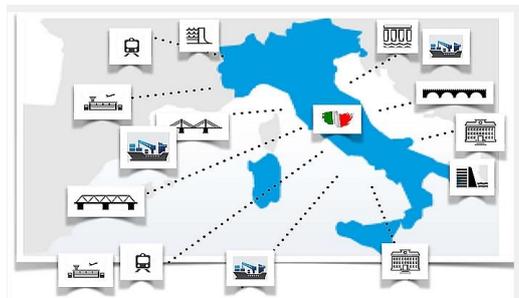
Al via l'Archivio informatico nazionale (AINOP)

È stato firmato dalla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, il decreto attuativo del decreto Genova per la condivisione dei dati e delle informazioni relative alle opere pubbliche in Italia.

Prende così il via l'AINOP, l'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche per il monitoraggio delle opere in Italia e l'interoperabilità delle amministrazioni coinvolte.

Una versione provvisoria della piattaforma era già stata resa disponibile all'inizio del 2019, ma adesso l'Archivio è stato messo a punto in via definitiva ed è pronto per monitorare la salute delle infrastrutture.

L'Archivio permetterà, infatti, di censire l'ingente patrimonio di opere pubbliche presenti sull'intero territorio nazionale di competenza degli Enti e delle Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato, delle Regioni, delle autonomie locali e di tutti i Comuni e di impostare un flusso di lavoro che renda efficiente la creazione, la manutenzione, la gestione e la cessazione dell'opera.



Qui disponibile il testo del decreto firmato dalla Ministra De Micheli

<http://www.appaltiecontratti.it/wp-content/uploads/Decreto-Ainop-10-Ottobre-2019.pdf>

Fonte: www.appaltiecontratti.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Sicurezza ferroviaria, riforma da rivedere

La recente riforma dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansf) accorpata per dare vita a un unico organismo, che ha preso il nome di Agenzia per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) non convince gli operatori, anche perché la nuova struttura di controllo è rimasta ancora sulla carta. Se poi questi ritardi si intrecciano con le nuove sfide legate alla liberalizzazione inserita nel IV Pacchetto ferroviario comunitario, il quadro (critico) è completo.

"E' un pericoloso rallentamento per tutti i processi autorizzativi e di presidio della sicurezza" osserva Assoferr, l'Associazione che riunisce gli operatori ferroviari e intermodali. Occorre anche evitare pericolose sovrapposizioni o, peggio, confusioni nei ruoli tra le singole agenzie nazionali che restano, comunque, i primi presidi di sicurezza per il buon funzionamento dei sistemi ferroviari con i nuovi compiti attribuiti all'Agenzia Europea nel rilascio di certificazioni e autorizzazioni.

Secondo Assoferr la convivenza forzata non può produrre frutti positivi: *"Per questo chiediamo al Governo che si persegua una separazione netta tra gli organismi preposti alla sicurezza ferroviaria e quella delle infrastrutture stradali. In via prioritaria occorre soprattutto preservare le competenze e conoscenze acquisite negli anni da Ansf garantendo un potenziamento degli organici. Tutto ciò è assolutamente necessario e improcrastinabile per il nostro settore, proprio alla luce dell'attuazione del IV Pacchetto comunitario ma anche delle ulteriori competenze sul sistema ferroviario nazionale attribuite nel tempo alla nostra Agenzia nazionale"*.





Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Salini Impregilo: sì all'aumento per nascita Progetto Italia

Un'assemblea lampo, trenta minuti scarsi, per dare il via libera a un passaggio cruciale per la nascita di Progetto Italia, il futuro polo nazionale delle costruzioni.



Nella sede milanese di Salini Impregilo l'assemblea straordinaria degli azionisti ha approvato l'aumento di capitale da 600 milioni di euro e una serie di modifiche statutarie in vista della nuova governance che dovrà recepire la presenza di nuovi azionisti di peso, come la Cassa Depositi e Prestiti.

La nuova società prenderà forma entro la fine del 2019, insieme al nuovo brand, che dovrà rappresentare la sintesi del Progetto Italia, ma anche salvaguardare la storia degli attuali brand che lavorano e sono noti in 50 Paesi.

Fonte: www.lestradedellinformazione.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Avvio della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Porto e Retroporto di Genova

Presentato presso Palazzo San Giorgio agli stakeholder il percorso di avvio formale della Zona Logistica Semplificata Porto e Retroporto di Genova istituita dalla legge 130/2018.



L'incontro dello scorso 11 ottobre, che ha visto per la prima volta invitate le Regioni Piemonte, Lombardia ed Emilia Romagna, fa seguito alle riunioni e all'attività istruttoria condivisa nei mesi scorsi con Regione Liguria, Comune di Genova, Struttura Commissariale e rappresentanze agli operatori portuali.

L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP), ha presentato una panoramica sulla ZLS e i propri strumenti attuativi e di governance.

In particolare il presidente Signorini ha illustrato i prossimi passaggi formali per dare avvio a tutti gli atti necessari alla piena operatività della ZLS ovvero la costituzione del Comitato di Indirizzo e la redazione del Piano di Sviluppo Strategico. Come unanimemente emerso nel corso del dibattito, le iniziative promosse dalla ZLS e l'orizzonte temporale che la caratterizza, costituiscono un'indiscutibile opportunità per lo sviluppo del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e del complessivo contesto produttivo e logistico di riferimento. Ed, in particolare, di ulteriore valorizzazione dei consistenti interventi infrastrutturali, materiali ed immateriali, che interesseranno l'area portuale e retroportuale.

Fonte: www.portsofgenoa.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





I dati sul trasporto pubblico: autobus vecchi e inquinanti

Mentre la Cina investe pesantemente sui mezzi pubblici elettrici - ne sono attualmente in circolazione 421 mila - l'Italia resta uno dei Paesi più arretrati sul fronte degli autobus cittadini. L'80,4% dei mezzi in circolazione in Italia è stato immatricolato prima del 2012, mentre solo il 19,6% è stato immatricolato negli ultimi sei anni. Lo rivela un'elaborazione del centro ricerche Continental Autocarro, su dati ACI. In Italia il numero degli autobus circolanti continua a crescere, tanto che nel 2018 ha superato quota 100.000. Ma dall'analisi emerge che in Italia i mezzi pubblici sono molto vecchi: hanno circa 11,4 anni di media, mentre l'età media europea è di circa 7,5 anni.

Fonte: La Repubblica- Scienze;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

L'idrogeno scalda i motori

L'accelerazione necessaria per la riduzione efficace dei gas serra restituisce all'idrogeno il ruolo da protagonista sulla scena energetica che, dopo averlo incoronato, all'inizio degli anni duemila, gli ha sostituito, in questo decennio le batterie al litio.

Dopo le recenti notizie, che evidenziano che nel calcolo "a emissioni totali" (considerando cioè l'intero ciclo, dalla produzione delle batterie al loro utilizzo e i successivi cicli di ricarica) i moderni motori diesel inquinano di meno di un'auto a batterie al litio, la soluzione a idrogeno ha ripreso quota. Tra le fonti rinnovabili, infatti, quella basata sull'idrogeno (che dopo la combustione produce solo vapore acqueo) è la più radicale come risultato finale, ma anche la più complessa in termini di industrializzazione e integrazione delle singole parti del processo.

Chi ha creduto di più alla possibilità di sviluppare la mobilità a idrogeno è l'industria giapponese. L'ammiraglia ad idrogeno della Toyota, la Mirai, dimostra come l'auto con celle a combustibile sia in grado di garantire autonomie di marcia superiori ai 500 chilometri, con un rifornimento che richiede soltanto pochi minuti, tutto senza emissioni di CO₂.

Le prossime Olimpiadi di Tokio 2020 saranno l'occasione per mostrare al mondo come le tecnologie dell'idrogeno possano soddisfare tutte le necessità energetiche presenti e future.

La corsa verso i trasporti a emissioni zero è ancora lunga.

Fonte: La Repubblica- Scienze;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Mobilità: a Roma 3 genitori su 4 accompagnano a scuola i figli in auto. I dati di una ricerca di Piepoli

Tre genitori romani su quattro accompagnano i figli a scuola in macchina. E' il risultato di un sondaggio dell'Istituto Piepoli dal titolo "Indagine sulla scuola - qualità dell'insegnamento, strutture scolastiche e dinamiche sociali degli istituti di Roma a confronto con le altre capitali europee".

I dati, illustrati alla Camera dei Deputati, fanno riflettere: solo il 20% dei genitori accompagna i figli a piedi. Una percentuale ancora più piccola, pari al 3%, usa i bus mentre le bici sono utilizzate solo nel 2% dei casi.





Fonte: www.ferpress.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

Meccanismo per collegare l'Europa: 1,4 miliardi di euro per sostenere progetti di trasporto sostenibili

La Commissione europea ha lanciato una call del valore di 1,4 miliardi di euro per sostenere i principali progetti di trasporto attraverso il Meccanismo per collegare l'Europa (CEF), lo strumento di finanziamento centrale dell'UE per le reti di infrastrutture. L'investimento aiuterà a costruire collegamenti mancanti in tutto il continente, concentrandosi su modalità di trasporto sostenibili, per accelerare la decarbonizzazione e contribuire al completamento della rete transeuropea di trasporto (TEN-T), sfruttando appieno le risorse disponibili.

La scadenza per le domande è fissata per il 26 febbraio 2020 e i destinatari dei finanziamenti sono persone giuridiche pubbliche e private. Il 7 novembre, invece, si svolgerà una giornata informativa virtuale.

Fonte: Rappresentanza in Italia della Commissione Europea;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Via della Seta: Assoporti firma a Shenzhen dichiarazione d'intenti per il rafforzamento delle catene logistiche e l'innovazione



Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da Assoporti a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen, in Cina, nel corso della 14^a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019). L'appuntamento fieristico, che si è tenuto dal 10 al 12 ottobre, ha coinvolto oltre 60 mila visitatori e mille espositori con un forum specifico sulla Via della Seta marittima e sulla strategia portuale globale.

In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti, a nome e per conto di Assoporti, con l'obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche. Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.



Fonte: www.port.venice.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Madrid: presentata la liberalizzazione italiana dei trasporti AV

Il Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, Andrea Camanzi, ha presentato a Madrid l'esperienza italiana della liberalizzazione del trasporto di passeggeri sull'Alta Velocità, in occasione della prima giornata sul settore ferroviario organizzata dalla CNMC (Commissione Nazionale della Concorrenza e del Mercato) spagnola che, in questo ambito, svolge i compiti di organismo di regolazione indipendente. L'iniziativa si è svolta nel contesto della prevista apertura del mercato ferroviario del trasporto di passeggeri spagnolo alla concorrenza, processo nel quale i regolatori europei sono direttamente coinvolti.



La presentazione si è svolta alla presenza del Vice-ministro dello sviluppo economico e vi hanno partecipato i rappresentanti delle imprese e del governo.



Qui disponibile la presentazione del Presidente Camanzi

<https://www.autorita-trasporti.it/wp-content/uploads/2019/10/Presentazione-Presidente-Andrea-Camanzi-Workshop-CNMC-.pdf>

Fonte: www.autorita-trasporti.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Clima, l'UE adesso punta sul trasporto su vie navigabili

L'Unione Europea intende far sì che il 30% del trasporto merci del blocco avvenga con metodi più puliti, per questo uno degli obiettivi è di sfruttare meglio i suoi 37 mila km di vie navigabili interne, un cambiamento che potrebbe portare un'enorme riduzione delle emissioni di gas a effetto serra. Si tratta, però, di un cambiamento non semplice perché gran parte delle infrastrutture fluviali europee risalgono agli anni '50 e '60 e sono spesso troppo vecchie per ospitare navi più grandi e nuove.



Bruxelles ha deciso di investire il 7% (1 miliardo e 680 milioni di euro) del fondo da 24 miliardi della Connecting Europe Facility per migliorare i corridoi del trasporto Ten-T allo scopo di creare i collegamenti mancanti e migliorare l'integrazione del traffico su chiatte con altri metodi di spedizione merci. Ma questa cifra è solo una frazione dei 13 miliardi di euro che, i Paesi membri affermano, servirebbero solo per eliminare le strozzature dei corsi d'acqua entro il 2030.

I miglioramenti in termini ambientali sarebbero enormi. Le navi sono lente, è vero, ma sono economiche ed efficienti. Usando la stessa energia, una nave su vie navigabili interne

può trasportare 1 tonnellata di carico quasi 4 volte più lontano di un camion e grazie ai suoi giganteschi volumi di carico può trasportare l'equivalente di centinaia di tir.





Al momento i Paesi che sfruttano i fiumi per i trasporti sono quelli che si trovano lungo il Reno e il Danubio, arterie chiave per il commercio. I Paesi del Reno (Belgio, Paesi Bassi, Francia e Germania) rappresentano circa l'85% del trasporto totale di merci per navigazioni interna, mentre quelli sul Danubio (Bulgaria, Croazia, Ungheria, Austria, Romania e Slovacchia) rappresentano circa il 15%. Il resto dell'Unione Europea rappresenta solo lo 0,5%.

Fonte: www.europe.today.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italia e Francia alleate in 5 progetti di sicurezza marittima

Realtà aumentata per creare un laboratorio permanente in grado, attraverso la simulazione, di individuare e gestire le emergenze in porto, dagli incendi al terrorismo, coordinando tutti i soggetti in campo, o ancora, una app che fornirà indicazioni in tempo reale su correnti e moto ondoso per l'accesso delle navi ai porti in sicurezza e pure un osservatorio transfrontaliero fra Italia e Francia sul traffico via mare di merci pericolose.



Sono tre - Alacres 2, Sinapsi e Omd - dei 5 progetti comunitari che hanno al centro la sicurezza marittima, finanziati dal programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014 - 2020 per 10 milioni di euro, riuniti per iniziativa della Regione Toscana, Autorità di Gestione del programma e Regione Liguria in un cluster.

Lose+, il quarto progetto, punta a definire sistemi informativi, tecnologici e formativi su monitoraggio, procedure di trasporto e movimentazione delle merci pericolose e protocolli di emergenza.

Iside, il quinto progetto, grazie a protocolli di comunicazione fra mare e terra che utilizzano le tecnologie Ict, punta a ridurre il rischio di interpretazioni errate per aumentare la sicurezza.

Fonte: Ansa Mare;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Taxi volanti a New York

Muoversi nel traffico di New York velocemente è ora possibile grazie anche al servizio di taxi-elicottero di Uber. Il collegamento funziona dai primi di ottobre e la tratta coperta è tra lower Manhattan e l'aeroporto John F. Kennedy. Al momento le corse si possono prenotare solo con l'iPhone, ma la società promette di far arrivare presto la novità anche sui telefoni Android.



Uber Copter, così si chiama il servizio, prevede una procedura di prenotazione simile a quella delle auto: si inserisce l'orario di partenza prescelto e la tratta. Il volo, di circa 8 minuti, ha un costo compreso tra i 200 e i 225 dollari a persona e include





anche il trasporto su auto per le tratte del viaggio in cui è previsto. I passeggeri possono portare con sé una piccola valigia e prima del decollo devono guardare un video sulla sicurezza in volo, come accade in aereo. La società, in futuro, pensa di espandere il servizio ad altre zone della Grande Mela.

Fonte: www.startupmagazine.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

L'auto elettrica non "funziona"?

Il 9 ottobre Dyson ha dichiarato di rinunciare a produrre auto elettriche per cui aveva creato un paio d'anni prima un team di ricerca di circa 400 persone con l'obiettivo di iniziare a produrre la nuova vettura a Singapore nel 2020/21.



Il forfait di sir James Dyson, il magnate inglese famoso per aver reinventato gli aspirapolvere, segnala che il business delle auto elettriche non ha ancora trovato basi economiche consistenti e durature. Per quattro anni Dyson ha pagato i suoi 400 specialisti incaricati di seguire il progetto del suo veicolo a zero emissioni, prima in Inghilterra, poi a Singapore. Aveva annunciato inedite batterie, la produzione in proprio di accumulatori sia agli ioni di litio, sia allo stato solido, un design avveniristico per un'auto che sarebbe dovuta andare a fare

concorrenza alla più costosa delle Tesla, con un prezzo vicino ai 150 mila euro. Aveva persino acquistato per 85 milioni di sterline un vecchio aeroporto in disuso per testare i suoi veicoli e previsto di produrre veicoli da lanciare a partire dal 2020. Ma alla fine ha dovuto gettare la spugna: la produzione non è sostenibile, ha detto mettendo finalmente l'accento sulla parola sostenibilità che, in questo caso, non significa solo sostenibilità ambientale, ma anche economica.

Forse non si può fare davvero. O meglio si può fare, ma non ci si può guadagnare. E finora non lo ha fatto nessuno. Bastano gli esempi di Tesla che negli ultimi 15 anni non ha mai fatto utile e la Nio, l'azienda che viene considerata la Tesla cinese, con sede a Shanghai, che dalla sua fondazione, nel 2014, registra per ora perdite per qualche miliardo di dollari.

Fonte: www.ilsussidiario.net;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE...

Usa, Tesla della polizia si scarica durante l'inseguimento: il ricercato riesce a fuggire

Alla radio l'agente ha dato l'allarme: "Ho appena realizzato che ho la batteria bassa, ne ho per sei miglia sulla Tesla, così lo posso perdere in un secondo". L'auto del sospettato è stata poi ritrovata abbandonata a San Josè. La polizia di Fremont sta effettuando un periodo di prova di sei mesi per testare l'integrazione dell'auto elettrica con le esigenze del dipartimento.





Tempismo perfetto. Un'auto elettrica Tesla, di pattuglia della polizia nella Bay Area è rimasta a corto di energia in uno dei peggiori momenti possibili: durante un inseguimento. Secondo quanto riporta Cnn non è chiaro esattamente perché la Tesla Model S 85 del 2014 non fosse completamente carica e abbia perso energia in un momento così inopportuno.

"Succede di tanto in tanto, soprattutto se un agente ritorna alla stazione per prendere un rapporto e poi non torna per strada", ha detto il portavoce del Dipartimento di Polizia di Fremont, Geneva Bosques.

La ricerca continua...



Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



↓ PUBBLICAZIONI

- ↓ Bollettino economico n.4-2019 della Banca d'Italia
[clicca qui](#)
- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) "Eventi & Iniziative" n.18-2019
[clicca qui](#)
- ↓ Insight n.70 - Ottobre 2019
[clicca qui](#)
- ↓ Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa - mese di settembre 2019/ fatturazione di ottobre 2019
[clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA

CONNEXT | 2020

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - connext.confindustria.it

