



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 68

NOVEMBRE 2019



## Pagina Uno

 [Regione Piemonte e Confindustria Piemonte: investire sulle infrastrutture, incontro con l'Assessore Gabusi](#)



## EVENTI

### Confindustria

 [27/28 Febbraio 2020 - "Connex 2020" - Milano](#)

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

-  [27 Novembre - "Torino eccellenza ferroviaria europea" - Torino](#)
-  [29 Novembre - "Est motus in rebus. Pianificare la mobilità sostenibile in Italia e in Europa" - Firenze](#)
-  [6 Dicembre - Convegno ANAV: "Accessibilità ad autostazioni e punti di fermata" - Roma](#)
-  [18/20 Marzo 2020 - "Green Logistics Expo" - Padova](#)
-  [1/2 Aprile 2020 - "Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings" - Torino](#)
-  [4/7 Maggio 2021 - "Intralogistica 2021" - Milano](#)

### Internazionalizzazione

-  [2/10 Dicembre - "Presenting Added Value and the B2B" - Torino](#)
-  [3 Dicembre - Assemblea annuale del polo MESAP - Torino](#)
-  [4 Dicembre - Focus Giappone - Torino](#)
-  [10 Dicembre - Programmi di riferimento e opportunità di business per le imprese - Torino](#)
-  [10 Dicembre - L'alta gamma "Made in Piemonte": un gioiello di sostenibilità nell'era digitale - Valenza](#)
-  [12/13 Dicembre - Pratt & Whitney a Torino per incontrare le aziende piemontesi - Torino](#)
-  [28/30 Giugno 2020 - "Summer Fancy Food" - New York](#)
-  [18/20 Settembre 2020 - "Concrete Show South East Asia 2020" - Jakarta](#)



## NEWS

### Confindustria

 [Taglio del traguardo per due nuove rappresentanze in Slovenia e Polonia](#)

### Regione Piemonte

-  [A Torino prove generali per la mobilità 5G](#)
-  [All'UrbanPromo 2019 i risultati del Rail City Lab](#)
-  [Scuola e futuro: contro la "fuga di cervelli" il Piemonte punta sull'orientamento](#)
-  ["Scandagli": un progetto di riqualificazione urbana per il quartiere Aurora](#)
-  [Innovazione industriale: grande successo per il bando PASS](#)
-  [Un milione di euro per gli scuolabus del Piemonte](#)

### Italia

-  [Confindustria pubblica "Grandi imprese Estere in Italia: un valore strategico"](#)
-  [Terzo Valico dei Giovi: scavi completati per oltre il 40%](#)
-  [SACE SIMEST: gli strumenti di finanziamento agevolato per affiancare le imprese nel loro percorso di internazionalizzazione](#)
-  [Fedespedit pubblica l'analisi economico-finanziaria dei terminal container 2019](#)





 [Conferenza Regioni: il testo sui temi prioritari e strategici in materia di mobilità e grandi opere inviato a De Micheli](#)

### Esteri

 [Dall'Europarlamento il sì a Adina Vălean](#)  
 [30% del PIL mondiale: è il valore dell'area di libero scambio creata dall'accordo Ue e Giappone](#)

 [Turchia: arrivato ad Ankara il primo treno merci cinese che ha attraversato il Bosforo](#)  
 [Sfida digitale delle ferrovie russe](#)

 [Serbia: inaugurato l'ultimo tratto orientale del Corridoio 10](#)

 [India costruirà 100 aeroporti](#)



### GUARDANDO OLTRE...

 [Gli undici mezzi di trasporto che stanno cambiando le nostre città \(o le hanno già cambiate\)](#)



### PUBBLICAZIONI

 [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Europa e Imprese" n.18-2019](#)

 [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi e Iniziative" n.20-2019](#)

 [TELT – Mont Cenis Base Tunnel construction sites \(video\)](#)

 [Insight n.71 - novembre 2019](#)

 [Bollettino economico della Banca Centrale Europea n. 7-2019](#)

 [Nota mensile dell'Istat sull'andamento dell'economia italiana - ottobre 2019](#)

 [ENAC: stato degli investimenti infrastrutturali per gli aeroporti nazionali - anno 2018](#)

 [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa - mese di Ottobre 2019/ fatturazione di Novembre 2019](#)



## Pagina Uno

### Regione Piemonte e Confindustria Piemonte: investire sulle infrastrutture, incontro con l'Assessore Gabusi

Territorio e infrastrutture, un binomio nodale per lo sviluppo: questo il tema al centro del colloquio tra l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi e il Segretario generale di Confindustria Piemonte, Paolo Balistreri.

Un incontro mirato a consolidare e implementare la collaborazione tra amministrazione regionale e sistema di rappresentanza delle imprese. Obiettivo: mettere a fattor comune azioni e competenze utili allo sviluppo di una rete infrastrutturale efficiente, diffusa e in grado di sostenere il tessuto economico, dalle grandi opere agli interventi specifici articolati per territorio. *"Strade, ferrovie e porti: l'efficienza del sistema infrastrutturale è cruciale nello sviluppo del territorio e nella crescita delle aziende - ha sottolineato l'Assessore **Gabusi** -. È ora di rimetterla al centro delle politiche e l'amministrazione regionale sta lavorando proprio in questa direzione. Assicuro al mondo imprenditoriale e industriale che le nostre forze sono concentrate in un programma che punta a migliorare nell'immediato la situazione attuale, laddove si può, e a dare un'altra velocità all'intero sistema dei trasporti nel medio e lungo periodo"*.

*"Grazie alla sua posizione strategica, la nostra regione è il punto nevralgico rispetto ai flussi economici europei e in particolare verso l'ovest europeo - ha commentato **Paolo Balistreri** - Essa deve quindi misurarsi con le realtà più dinamiche e innovative d'Europa, ma per farlo è necessario poter contare su una rete infrastrutturale moderna, rapida e intelligente e su servizi logistici che permettano innovazione e riduzione dei costi. Per questo mettiamo volentieri a disposizione dell'amministrazione competenze, suggestioni e strumenti per un'azione il più possibile sinergica ed efficace"*.

Una visione comune che ha permesso di individuare alcuni temi su cui lavorare. Regione Piemonte e Confindustria possono infatti far convergere le forze in campo per il **monitoraggio tecnico sulle opere infrastrutturali piemontesi**, che potrebbe avvalersi del portale <http://www.otipiemonte.it/>.

Il monitoraggio risulta particolarmente utili sulle grandi opere, come quelle relative ai Corridoi Europei TEN-T **Mediterraneo** e **Reno-Alpi** che interessano il Nord Ovest.

Coordinamento è la parola chiave anche sul fronte del supporto alla esistente Cabina di Regia interregionale (Piemonte, Liguria e Lombardia) con una Unità Tecnica della Logistica, utile alla predisposizione del **primo Piano dei Trasporti e Logistica del Nord Ovest**. Il passo successivo potrebbe essere lo studio e la condivisione di un **Action plan per la Logistica** che punta su: opere infrastrutturali e interventi tecnologici, risorse dedicate, a supporto della **competitività di interporti e terminal intermodali**; piano per la retroportualità del sistema Genova/Savona; aggiornamento del contratto di programma con Rfi; sviluppo del settore cargo aereo.



## EVENTI

### Confindustria

#### 27/28 Febbraio 2020 - "Connex 2020" - Milano

Connex è l'incontro nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive.

Connex è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

La manifestazione è aperta a tutte le imprese italiane, per condividere la propria vision, creare occasioni di partnership e networking e immaginare nuove strategie e possibilità di business, prendendo parte ad incontri, workshop, seminari ed incontri B2B.



Per informazioni:

<https://connex.confindustria.it/app/>

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

#### 27 Novembre - "Torino eccellenza ferroviaria europea" - Torino



Il convegno intende proporre una riflessione sulla consistente presenza nel nostro territorio di aziende leader di mercato del settore ferroviario e di una significativa filiera dell'indotto.

Per sostenere lo sviluppo di tale comparto, alla vigilia di importanti investimenti, occorre puntare sulla ricerca e sul reperimento di fonti finanziarie europee, in un'ottica moderna di trasporto persone e soprattutto merci, e con una prospettiva di lungo periodo che valorizzi gli aspetti di sostenibilità ambientale.

Per informazioni:

[http://www.politocomunica.polito.it/events/appuntamenti/\(idnews\)/14002](http://www.politocomunica.polito.it/events/appuntamenti/(idnews)/14002)

#### 29 Novembre - "Est motus in rebus. Pianificare la mobilità sostenibile in Italia e in Europa" - Firenze

Due anni fa i principali Comuni e Città metropolitane italiane hanno avviato la prima stagione di pianificazione della mobilità sostenibile. Il convegno, organizzato da Anci, nell'ambito del progetto





Metropoli Strategiche, con la collaborazione di SIPoTra vuole raccontare lo stato dell'arte delle strategie di mobilità oggi in campo.

La giornata sarà poi un momento di confronto tra Governo, Sindaci metropolitani ed esperti per parlare delle politiche nazionali su infrastrutture materiali e immateriali che dovranno essere promosse nel prossimo futuro per avere città più attrattive e vivibili.



Per informazioni:

<https://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2019/10/Programma.pdf>

### 6 Dicembre - Convegno ANAV: "Accessibilità ad autostazioni e punti di fermata" - Roma



Il settore delle autolinee di lunga percorrenza è, in Italia e non solo, al centro di un interessante e vivo dibattito che non riguarda più esclusivamente gli "addetti" ai lavori, ma stimola una vera e propria visione sociale del trasporto collettivo di persone mediante autobus. ANAV ha ritenuto opportuno dedicare quest'anno un approfondimento al settore e al convegno sarà

presentato lo "Studio sulla qualità e accessibilità alle stazioni e ai punti di fermata autolinee nazionali di lunga percorrenza" a cura del professore Paolo Beria del laboratorio TRASPOL del Politecnico di Milano. A seguire, tavola rotonda con l'intervento dei rappresentanti delle istituzioni e del mondo politico ed imprenditoriale.

Per informazioni:

<http://vaicolbus.it/2019/11/12/assemblea-straordinaria-anav-il-6-dicembre-convegno-su-autostazioni-e-accessibilita/>

### 18/20 Marzo 2020 - "Green Logistics Expo" - Padova



Green Logistics Expo è un evento internazionale di business, marketing, cultura, approfondimento, esposizione e confronto sui temi più avanzati della catena logistica e sulle sue interazioni con la sostenibilità ambientale, economica e sociale.

Una fiera B2B con i leader dell'intermodalità ferroviaria e del trasporto merci, della logistica per l'industria e della portualità, dell'e-commerce e dei servizi per la città del domani. Tre giorni di business e innovazione tecnologica connessi ai nuovi scenari della logistica sostenibile.

La supply chain del futuro con il mondo delle Istituzioni e dell'impresa; un salone a supporto dell'economia, dello sviluppo e della qualità della vita.

Per informazioni:

<https://greenlogisticsexpo.it/seconda-edizione-di-green-logistics-expo-alla-fiera-di-padova/>



## 1/2 Aprile 2020 - "Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings" - Torino

Scadenza adesioni: 29 novembre

La Regione Piemonte, la Camera di Commercio di Torino e la Camera di Commercio di Cuneo, unitamente ai principali attori industriali del territorio, promuovono la seconda edizione della Business Convention "VTM, Vehicle and Transportation Technology Innovation Meetings", organizzata dalla società internazionale ABE (Advanced Business Events) che si terrà presso le Officine Grandi Riparazioni.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Automotive, Cleantech, Meccatronica, Salute e Benessere e Aerospazio e rientra nei Progetti Integrati di Filiera PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 -2020.

Per informazioni:

[http://adesioni.centroestero.org/vtm\\_2020](http://adesioni.centroestero.org/vtm_2020)

## 4/7 Maggio 2021 - "Intralogistica 2021" - Milano

La trasformazione degli scenari di produzione e distribuzione offre opportunità straordinarie al mondo della logistica inbound e outbound. Intelligenza artificiale, automazione avanzata, Smart Manufacturing e Internet of Things si diffondono con crescente rapidità. Nel futuro dominato dall'integrazione digitale fra manifatturiero e retail, la logistica avrà un ruolo centrale e sempre più strategico. Intralogistica Italia è l'unico esperimento di fiera globale dell'area mediterranea che unisce manifattura, packaging e logistica in un'unica soluzione e coinvolge gli operatori dei comparti industriali più diversificati che si incontrano e realizzano nuovi business.



Per informazioni:

<http://intralogistica-italia.com/>

## Internazionalizzazione

### 2-10 Dicembre - "Presenting added value and the B2B" - Torino

Scadenza adesioni: 29 novembre

Avviare e gestire le trattative con un partner estero richiede capacità di comunicazione ed interazione che permettano di valorizzare la propria proposta in maniera chiara ed incisiva. Diventa ancora più importante riuscire a comunicare in maniera efficace quando si dialoga in una lingua che non è la propria come l'inglese, ampiamente utilizzato negli incontri d'affari.

Il workshop, articolato in due sessioni, si rivolge ad operatori già in possesso di una buona conoscenza della lingua inglese, che desiderino affinare le loro competenze comunicative. I partecipanti potranno sperimentare in aula simulazioni di situazioni reali tramite role-play.





L'iniziativa è realizzata nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 – Aerospazio, Automotive, Meccatronica, Chimica verde e Cleantech, Salute e Benessere, Made in Piemonte: Agroalimentare, Abbigliamento, Alta Gamma e Design, Tessile.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/presenting-added-value-and-the-b2b-torino-2-e-10-dicembre-2019>

### **3 Dicembre - Assemblea annuale del polo MESAP - Torino**

Ogni anno il polo MESAP (Meccatronica e Sistemi Avanzati di Produzione) riunisce gli associati per un momento di networking e aggiornamento su trend tecnologici e di mercato. In occasione dei dieci anni del polo, il prof. Mario Rasetti - professore emerito al Politecnico di Torino e Presidente della Fondazione ISI (Istituto per l'Interscambio Scientifico) di Torino - terrà una lectio magistralis sui temi dell'intelligenza artificiale e Big Data.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.mesap.it/event/assemblea-generale-polo-mesap/>

### **4 Dicembre - Focus Giappone - Torino**

Scadenza adesioni: 3 dicembre

Con un bacino di consumatori di circa 127 milioni di individui ed un elevato PIL pro capite, il Giappone rappresenta una importante destinazione per l'export italiano e regionale. Per far conoscere le opportunità che le imprese possono cogliere ed aiutarle ad operare in quest'area proponiamo un incontro informativo e di orientamento al mercato seguito da momenti di approfondimento individuali o a piccoli gruppi settoriali.

L'iniziativa è realizzata nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 – Aerospazio, Automotive, Meccatronica, Chimica verde e Cleantech, Salute e Benessere, Made in Piemonte: Agroalimentare, Abbigliamento, Alta Gamma e Design, Tessile.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/focus-giappone>

### **10 Dicembre - Programmi di riferimento ed opportunità di business per le imprese - Torino**

Scadenza adesioni: 9 dicembre

Durante il workshop formativo verranno presentati i principali programmi di riferimento: IPA (Instrument for Pre-Accession, anche noto nell'attuale programmazione come IPA II), ENI (European Neighbourhood Programme), FES (Fondo Europeo di Sviluppo) e DCI (Development Cooperation Instrument).

Inoltre, saranno forniti elementi concreti per analizzare le opportunità di partecipazione, attraverso questi programmi, a gare di appalto di fornitura di merci, servizi e lavori finanziati dall'Unione Europea.





L'incontro si inserisce nella programmazione del Progetto Tender, finanziato da Regione Piemonte, Camera di commercio di Torino e Camera di commercio di Cuneo, gestito da Ceipiemonte.

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/Cooperazione\\_%20Esterna\\_UE](http://adesioni.centroestero.org/Cooperazione_%20Esterna_UE)

## **10 Dicembre – L'alta gamma “Made in Piemonte”: un gioiello di sostenibilità nell'era digitale” - Valenza**

Scadenza adesioni: 4 dicembre

Sostenibilità e multicanalità rappresentano le sfide chiave per il futuro di tutto il mondo del lusso ed è importante integrare questi due aspetti nella cultura di processo e prodotto all'interno dell'azienda. Su queste due tematiche sarà incentrato il convegno a Valenza presso il Teatro Sociale. Durante la sessione del mattino esperti di settore, speaker e testimonial del mondo dell'Alta Gamma e della Gioielleria discuteranno su come questi temi vengano affrontati all'interno di grandi realtà e come possano essere a loro volta adottati in realtà aziendali di minori dimensioni.

Nel pomeriggio l'evento proseguirà con un momento di networking durante il quale le aziende piemontesi partecipanti avranno la possibilità di confrontarsi con i relatori presenti al convegno nonché di incontrare la delegazione straniera di giornalisti e blogger del settore lusso provenienti da Emirati Arabi, Francia, Inghilterra, Spagna, Olanda ecc.

L'iniziativa, gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte nell'ambito del PIF Abbigliamento, Alta Gamma, Design, rientra nei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/valenza2019>

## **12/13 Dicembre – Pratt & Whitney a Torino per incontrare le aziende piemontesi - Torino**

Scadenza adesioni: 4 dicembre

Pratt & Whitney - azienda che si occupa di progettazione, sviluppo e commercializzazione di motori aeronautici e turbine a gas - sarà a Torino con rappresentanti del procurement ed esperti tecnici di prodotto per individuare, tra le imprese piemontesi, fornitori in possesso delle competenze per sviluppare collaborazioni di lungo periodo.

Il 12 dicembre Pratt & Whitney presenterà le proprie strategie di business e selezione dei fornitori nell'ambito di un convegno informativo aperto a tutte le imprese del settore.

Successivamente, i rappresentanti dell'azienda incontreranno, in un programma di appuntamenti b2b, i gruppi di imprese che avranno selezionato sulla base del possesso dei requisiti di fornitura.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte nell'ambito del PIF Aerospace e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/PW2019>





## 28/30 Giugno 2020 - “Summer Fancy Food” - New York

Scadenza adesioni: 29 novembre

Summer Fancy Food è una manifestazione dedicata alle specialità alimentari e alle innovazioni del settore, organizzata dalla Specialty Food Association.

Secondo i dati di ICE - Agenzia le esportazioni italiane del comparto agroalimentare nel 2019 hanno superato i 5 miliardi di dollari (+ 7,9%). Alcuni prodotti del nostro export italiano verso gli U.S.A. assicurano all'Italia una posizione di leadership.

La presenza piemontese sarà coordinata da Ceipiemonte, su incarico della Camera di Commercio di Cuneo e con l'assistenza tecnica del Centro Estero Alpi del Mare (CEAM).

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/summer\\_fancy\\_food\\_2020](http://adesioni.centroestero.org/summer_fancy_food_2020)

## 18/20 Dicembre 2020 - “Concrete Show South East Asia 2020” - Jakarta

Concrete Show South East Asia 2020 offre una piattaforma per incontrare, fare rete e collaborare nel settore del calcestruzzo e delle costruzioni in Indonesia e nella regione del Sud Est Asiatico.

Nell'arco di tre giorni CSSEA 2020 riunisce i principali attori dell'intero spettro della catena di approvvigionamento del calcestruzzo nel mondo dell'edilizia civile per pavimentazioni, superfici, edifici e infrastrutture.

La quinta edizione si terrà all'Expo internazionale di Jakarta.

Per informazioni:

<https://cssea.merebo.com>





## NEWS

### Confindustria

#### Taglio del traguardo per due nuove Rappresentanze internazionali in Slovenia e Polonia

Il progetto di internazionalizzazione associativa del sistema Confindustria si arricchisce di due nuove presenze organizzative in Slovenia ed in Polonia.

In entrambi i Paesi è stato completato un progressivo consolidamento di una rappresentanza di imprese italiane, con la costituzione di due comitati promotori che adesso richiedono il riconoscimento formale del ruolo di Rappresentanza internazionale del sistema confederale, con semaforo verde a poter evidenziare la loro appartenenza a Confindustria.

Dopo il passaggio nel Consiglio Generale del prossimo 27 novembre potranno perciò rispettivamente denominarsi Confindustria Slovenia e Confindustria Polonia, portando a 14 il numero complessivo di questa particolare tipologia di componenti del sistema, introdotta per la prima volta nello statuto confederale con la riforma organizzativa del 2014.

I due Paesi, entrambi membri della Unione Europea, sono molto rilevanti per le relazioni economiche già in essere e future e sono strategici per il completamento del disegno di sviluppo organizzativo che accompagna da circa dieci anni l'originale esperienza delle Rappresentanze internazionali.

La Slovenia fa parte anche dell'eurozona e vede importanti e storici collegamenti con l'Italia, non solo per ragioni di contiguità territoriale.

La Polonia è un Paese a forte vocazione manifatturiera con importanti interazioni e relazioni con una serie di settori di punta del made in Italy. Il comitato promotore è particolarmente numeroso e rappresentativo delle tante aziende italiane che hanno avviato attività in Polonia, in particolare nei settori della meccanica strumentale e della chimica.

Si aprono, dunque, ulteriori opportunità di accompagnamento e supporto per le imprese del sistema che vogliono ampliare la propria presenza sui mercati, con investimenti mirati di sviluppo e crescita in Paesi esteri. L'esperienza sta dimostrando - con circa 15.000 aziende di bacino potenziale - che l'internazionalizzazione associativa può costituire un prezioso elemento di fidelizzazione e di appartenenza attraverso servizi innovativi, senza dimenticare l'effetto di consolidamento dell'intero sistema Paese che si sta imponendo come indiscusso punto di riferimento in numerosi contesti internazionali.

Fonte: Confindustria Piemonte.



## Regione Piemonte

### A Torino prove generali per la mobilità 5G



A Torino si è sperimentata la tecnologia del 5G per la smart mobility e l'auto del futuro. Per scoprire le possibilità offerte dalla nuova tecnologia, la 5G, Automotive Association, associazione che raggruppa 130 aziende dell'industria automobilistica e delle telecomunicazioni, ha organizzato nel capoluogo piemontese dimostrazioni dal vivo di auto connesse con il 5G, sul circuito del Lingotto e su strada.

La nuova architettura consentirà di avvisare in anticipo gli automobilisti di eventuali criticità sulla strada: possibili pericoli e rischi, come lavori stradali, limiti di velocità e ingorghi. Le vetture potranno comunicare tra loro segnalando ai veicoli in avvicinamento la presenza non ancora visibile del pericolo.

Fonte: La Repubblica - Affari & Finanza;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### All'UrbanPromo 2019 i risultati del Rail City Lab

Il Rail City Lab è un evento organizzato da FS Sistemi Urbani in collaborazione con il Comune di Torino tenutosi dal 29 al 31 maggio 2019 (rif. newsletter n. 59-2019) per stimolare un confronto con la popolazione sul futuro sviluppo di 7 aree ferroviarie dismesse del capoluogo torinese, da Borgo San Paolo al Lingotto, passando per il completamento delle spine.

In occasione di UrbanPromo 2019 sono stati presentati i risultati dei lavori del workshop, che ha rappresentato un momento di condivisione di idee e obiettivi tra FS Sistemi Urbani, le istituzioni locali e i diversi stakeholder.



Tra i relatori **Antonino Iaria**, Assessore all'Urbanistica della Città di Torino, ha chiarito come gli obiettivi del workshop, di rigenerazione e riuso delle aree ferroviarie dismesse, siano allineati con quelli che si prefigge la revisione al Piano Regolatore di Torino: sostenibilità ambientale e consumo di suolo zero. **Umberto Lebruto**, Amministratore Delegato di FS Sistemi Urbani, ha riassunto i contenuti del workshop torinese confrontandoli con i progetti in corso nelle metropoli di Milano e Roma; mentre **Alessandra Cautillo**, Responsabile Progetto Torino FS Sistemi Urbani, ha illustrato dettagliatamente le ipotesi progettuali raccolte per ciascuna area.



Fonte: Confindustria Piemonte.





## Scuola e futuro: contro la “fuga di cervelli” il Piemonte punta sull’orientamento

Una rete di oltre 130 sportelli di orientamento in Piemonte e un sistema coordinato di azioni e servizi per ragazzi, scuole e famiglie: la Regione Piemonte dà il via alle nuove attività di orientamento, progettate per il triennio 2019-2022 e finanziate dal Fondo Sociale Europeo, con un investimento di 6,5 milioni di euro.

Obiettivi principali del sistema regionale, pensato per sostenere i ragazzi tra gli 11 e i 22 anni nella scelta dei percorsi scolastici e lavorativi più adatti, sono il coinvolgimento delle fasce scolastiche più precoci, il supporto per i casi di insuccesso o dispersione scolastica, il coinvolgimento dei genitori, la formazione degli orientatori, il raccordo con il mondo delle imprese e dei professionisti.

Tra le novità della nuova programmazione, il coinvolgimento delle scuole secondarie di primo e secondo grado che potranno attivare punti di accesso e consulenza orientativa, seminari informativi per genitori sull’offerta di istruzione e formazione, oltre alla creazione di equipe territoriali di riferimento per i territori. L’elenco gli sportelli è disponibile cliccando [qui](#).

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## “Scandagli”: un progetto di rigenerazione urbana per il quartiere Aurora

Suggerimenti di rigenerazione urbana da proporre alla Città di Torino per innescare un vero e proprio processo di riqualificazione in borgo Aurora: questo è “Scandagli”, progetto presentato il 14 novembre in Circoscrizione 7 dall’Istituto Nazionale Architettura In/Arch Piemonte. Le proposte progettuali riguardano, nello specifico, Piazza Baldissera e il “trincerino” della vecchia ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo nel tratto fino alla stazione di Borgo Dora.



Ha illustrato presupposti e contenuti del progetto l’architetto Giorgio Giani. Presente anche l’assessore all’urbanistica della Città di Torino Antonino Iaria che ha confermato che è in corso: “Una revisione del piano regolatore con una impostazione flessibile che punti al recupero di suolo pubblico”.



Qui disponibile un approfondimento sulla presentazione del progetto del 14 novembre:

<https://inarchpiemonte.it/pensieri-e-parole-citta-idee-opportunita/>

Fonte: [www.torinoggi.it](http://www.torinoggi.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Innovazione industriale: grande successo per il bando PASS

Grande successo per il bando Pass (rif. newsletter n. 62-2019), finanziato dalla Regione Piemonte con fondi europei Fesr per i programmi di accesso a servizi qualificati a sostegno dell'innovazione e alla realizzazione di studi di fattibilità preliminari ad attività di ricerca industriale.

A comunicarlo è l'assessore all'Innovazione della Regione Piemonte, Matteo Marnati: "In poco più di un mese sono arrivate 65 domande per progetti di ricerca, con 5,1 milioni di euro di contributi richiesti a fronte di 10,9 milioni di investimenti, e 101 domande per studi di fattibilità, con 4 milioni di contributi richiesti a fronte di 8,35 milioni di investimenti".



Il bando Pass ha una dotazione finanziaria complessiva di 6,5 milioni di euro e finanzia tre linee di iniziative in ricerca e innovazione.

Ad oggi sono state presentate 49 domande, per 0,82 milioni di contributi richiesti, a fronte di 1,67 milioni di investimenti. Resta quindi aperta la possibilità di presentare domande sulla Linea 3, con una dotazione ancora disponibile di circa 3.550.000 euro, relativa all'acquisizione di servizi qualificati a sostegno dell'innovazione.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Un milione di euro per gli scuolabus del Piemonte

Saranno 47 gli scuolabus per oltre 800 bambini dei 27 comuni a cui la Regione Piemonte ha concesso il contributo di 1 milione di euro per l'acquisto di un nuovo mezzo.

*"Il valore economico del contributo 2019 è raddoppiato rispetto ai 500 mila euro dello scorso anno – sottolinea l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi -. Siamo riusciti a portare il contributo regionale ad un milione spostando dei capitoli di spesa e arrivando così a servire 27 comuni anziché i 6 inizialmente previsti".*

I nuovi scuolabus andranno ai Comuni di Agliano Terme, Alluvioni Piovera, Arborio, Bibiana, Ceres, Cinaglio, Cureggio, Fabbrica Curone, Frassino, Garbagna, Gattinara, Gavi, Isola Sant'Antonio, Macugnaga, Marentino, Mezenile, Molare, Montiglio Monferrato, Predosa, Re, San Damiano Macra, San Germano Vercellese, Sciolze, Strona, Viù e Volpedo, a cui si aggiunge l'Unione dei Comuni Comunità Collinare Valtriversa.

Secondo il piano varato dalla Regione Piemonte per il rinnovo del parco scuolabus ciascuna amministrazione comunale può presentare una sola istanza che contenga la richiesta di contributo per l'acquisto di un solo scuolabus: il contributo regionale coprirà il 50% del costo sostenuto iva inclusa per singolo automezzo fino ad un massimo di 40 mila euro.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Italia

### Confindustria pubblica "Grandi imprese Estere in Italia: un valore strategico"

L'Advisory Board Investitori Esteri e il Centro Studi Confindustria, in collaborazione con l'Istat, hanno realizzato il primo di 3 volumi dal titolo "Grandi Imprese Estere in Italia: Un valore strategico".

Il documento vuole rappresentare il valore strategico delle grandi imprese a capitale estero per l'economia italiana, oltre a descrivere i fattori di attrazione del nostro Paese.

Le imprese estere, infatti, pur rappresentando soltanto lo 0,3% del totale delle imprese residenti in Italia:

- occupano il 7,9% dei lavoratori del settore privato;
- contribuiscono al 15,1% del valore aggiunto;
- generano il 18,3% del fatturato e il 14,4% degli investimenti;
- finanziano il 25,5% della spesa privata in R&S.

Malgrado abbia le potenzialità economiche per essere un paese molto attrattivo – emerge dallo studio - storicamente l'Italia ha attirato meno investimenti diretti esteri rispetto alle maggiori economie europee. La causa è da ricercarsi soprattutto in fattori esogeni all'impresa, come il sistema burocratico, la lentezza della giustizia, un sistema fiscale complesso e un quadro normativo instabile.

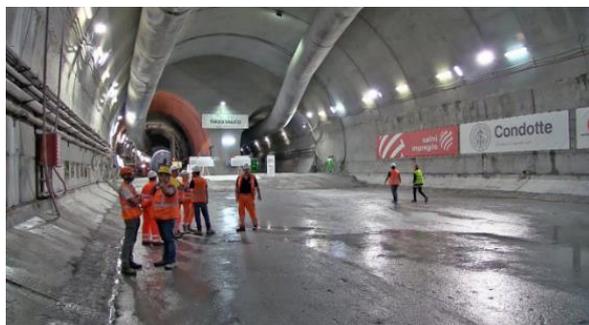


Qui disponibile il primo volume di "Grandi imprese Estere in Italia"

[https://www.confindustria.it/wcm/connect/efa8a090-f0c8-4658-a920-c057b8cb79a0/Position+Paper\\_Grandi+imprese\\_ott+2019\\_Confindustria.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-efa8a090-f0c8-4658-a920-c057b8cb79a0-mV0wHFs](https://www.confindustria.it/wcm/connect/efa8a090-f0c8-4658-a920-c057b8cb79a0/Position+Paper_Grandi+imprese_ott+2019_Confindustria.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-efa8a090-f0c8-4658-a920-c057b8cb79a0-mV0wHFs)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Terzo Valico dei Giovi: scavi completati per oltre il 40%



Superato il 40% degli scavi delle opere in sotterraneo della nuova linea ad alta capacità veloce del Terzo Valico dei Giovi realizzata da Cociv (Consorzio Collegamenti Integrati Veloci) general contractor che vede come leader Salini Impregilo. Una milestone rilevante, che si accompagna al completamento di tutte le fasi preliminari del progetto - attività espropriative, risoluzione delle interferenze, realizzazione delle cantierizzazioni e

delle viabilità di accesso alle aree di lavoro - per un'opera che rappresenta una grande opportunità di sviluppo occupazionale ed economico, favorendo gli scambi delle regioni del Nord Italia e con il resto dell'Europa.



La linea si sviluppa complessivamente per 53 km, di cui 36 km in galleria, e interessa 14 comuni delle province di Genova e di Alessandria. Una volta ultimato il progetto, la galleria del Valico, 27 km a doppia canna, sarà la prima per lunghezza a livello nazionale e la nona a livello mondiale.

Fonte: [www.telenord.it](http://www.telenord.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **SACE SIMEST: gli strumenti di finanziamento agevolato per affiancare le imprese nel loro percorso di internazionalizzazione**

SACE SIMEST pubblica la brochure informativa che illustra tutti gli strumenti di finanziamento agevolato e a partecipazione al capitale, con i quali SACE SIMEST affianca le imprese nel loro percorso di internazionalizzazione.

Sette le tipologie di strumento tra cui scegliere, 2 riservati esclusivamente alle PMI (Patrimonializzazione PMI esportatrici; Fiere, mostre e missioni di sistema) e 5 utilizzabili dalle imprese di ogni dimensione (Studi di fattibilità, Inserimento sui mercati internazionali; Programmi di assistenza tecnica; E-commerce; Temporary Export Manager).



Qui disponibile la brochure

[https://www.sacesimest.it/docs/default-source/default-document-library/brochure-finanziamenti-agevolati.pdf?sfvrsn=d82df0be\\_0](https://www.sacesimest.it/docs/default-source/default-document-library/brochure-finanziamenti-agevolati.pdf?sfvrsn=d82df0be_0)

Fonte: [www.sacesimest.it](http://www.sacesimest.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Fedespedit pubblica l'analisi economico-finanziaria dei terminal container 2019**

È stata pubblicata il 4 novembre *"I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria"* elaborata del Centro Studi Fedespedit con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, quale punto di snodo tra la fase "mare" e quella "terrestre" lungo le filiere trasportistiche del container e, negli ultimi anni, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime che puntano a una integrazione verticale della filiera logistica.

I terminal considerati sono quelli di Ancona, Cagliari, La Spezia, Gioia Tauro, Salerno, Genova, Ravenna, Livorno, Trieste e Venezia e dall'analisi emerge che nel 2018 gli impianti hanno movimentato 7,893 milioni di teu (pari al 74,4% del totale italiano, con un calo del 3,3% rispetto all'anno precedente), ma allo stesso tempo la ricerca rileva un aumento del fatturato del 2,8%, pari a 642.984.000 euro (sebbene vi siano andamenti molto diversi se si analizzano i singoli impianti).

Fonte: [www.fedespedit.it](http://www.fedespedit.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Conferenza Regioni: il testo sui temi prioritari e strategici in materia di mobilità e grandi opere inviato a De Micheli



La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nella riunione del 24 ottobre ha approvato un documento sui alcuni temi prioritari e strategici in materia di mobilità, grandi opere, lavori pubblici, casa e urbanistica.

Il documento è stato poi inviato dal presidente Stefano Bonaccini a Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. *“Come già anticipato nell’incontro – scrive Bonaccini – sarebbe opportuno che, per ciascuno dei temi affrontati, fosse aperto un tavolo di approfondimento al fine di pervenire, auspicabilmente, a soluzioni condivise”.*

Il documento raccoglie, con brevi sintesi, le posizioni che la Conferenza delle Regioni e Province autonome ha espresso nel corso degli ultimi due anni su punti strategici in materie quali mobilità, trasporto pubblico locale, infrastrutture, lavori pubblici, portualità e logistica, demanio marittimo, edilizia, urbanistica, politiche abitative, ecc.

I punti illustrati non esauriscono il complesso dei temi su cui la Conferenza ha posto l'attenzione negli ultimi anni, ma sicuramente sono tra quelli su cui maggiore è stato l'impegno e maggiori sono tutt'oggi le criticità che presentano.

I punti sono articolati sui seguenti ambiti: “Infrastrutture e Mobilità” e “Governare del territorio”.

Su tali tematiche la Conferenza delle Regioni e delle province autonome ritiene indispensabile poter costituire specifici tavoli di lavoro congiunti che possano portare a soluzioni condivise.



Qui disponibile il documento della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome inviato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

<https://www.ferpress.it/wp-content/uploads/2019/11/testo-integrale.pdf>

Fonte: Un-Industria Lazio;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Estero

### Dall'Europarlamento il sì a Adina Vălean



Per Adina-Ioana Vălean si apre la strada per diventare il prossimo commissario europeo per i trasporti.

La romena democristiana ha passato con successo le audizioni del Parlamento europeo. Membro dell'Eurocamera dal 2007, è stata fino a poco tempo fa la Presidente della commissione per l'industria, la ricerca e l'energia.

Durante la sua audizione ha sostenuto con forza il green di Ursula Von der Leyen, sottolineando l'importanza di un





trasporto ecologico."Un accordo verde europeo deve garantire che i cittadini possano godere di un accesso a prezzi convenienti alla mobilità sostenibile e intelligente. La mobilità verde deve servire i nostri cittadini, le nostre imprese e la nostra economia nel miglior modo possibile".

Vălean era sulla lista dei candidati presentata dal nuovo governo rumeno, dopo che il candidato iniziale di Bucarest era stato respinto dal Parlamento europeo.

Su di lei è caduta la scelta di Von der Leyen.

Fonte: [www.euronews.com](http://www.euronews.com);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### 30% del PIL mondiale: è il valore dell'area di libero scambio creata dall'accordo Ue e Giappone

I flussi commerciali italiani verso il Sol Levante sono in netta crescita, a differenza di quelli verso Pechino. E l'accordo firmato fra Bruxelles e Tokyo incrementerà ancora la quota, soprattutto a **beneficio dell'agroalimentare**.

Quando si parla di opportunità a Oriente per il Made in Italy, tutti gli occhi vanno alla Cina e alla sua classe media, 300 milioni di consumatori, in espansione. Al momento però i dati delle merci in uscita dalle nostre dogane raccontano una storia diversa.

Secondo elaborazioni Ice, nei primi sette mesi i flussi verso la Cina sono diminuiti dell'1,5%. A crescere invece sono quelli di un'altra superpotenza asiatica: il Giappone. Lo scorso febbraio infatti è entrato in vigore l'accordo di libero scambio tra UE e Giappone (rif. newsletter n.49-2019) e il risultato a luglio, **per l'Italia è eclatante: l'export è salito del +19%** rispetto all'anno precedente. L'intesa sull'asse Tokio Bruxelles non va dunque sottovalutata. A beneficiarne, come da attese, sono soprattutto l'agroalimentare e l'abbigliamento. Certo l'export verso la Cina in termini assoluti vale già oggi il doppio, oltre a vantare tassi di crescita di un altro mondo. Ma, almeno per quest'anno, la via della seta che funziona è quella che porta a Tokio.



Fonte: La Repubblica - Affari & Finanza;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Turchia: arrivato ad Ankara il primo treno merci cinese che ha attraversato il Bosforo

È arrivato questa mattina ad Ankara il primo treno merci cinese della China Railway Express partito da Xi'an, in Cina, verso l'Europa, dopo aver attraversato lo stretto del Bosforo.

Il treno ha usato il tunnel sottomarino Marmaray di Istanbul, raggiungendo la stazione ferroviaria di Kazlıçeşme a Zeytinburnu, Istanbul. I container sono stati trasportati in due parti, 21 trainati da una locomotiva delle ferrovie di stato turche e il resto da una locomotiva cinese.

Il 6 novembre il ministro delle Infrastrutture, Cahit Turhan, ha dichiarato che la linea, che è in funzione dal 30 ottobre 2017, ha ridotto i tempi di trasporto merci tra Cina e Turchia da un mese a 12 giorni.





La Turchia è diventata un collegamento centrale in un "corridoio di mezzo", che si estende tra Pechino e Londra, nonché la "Via della seta di ferro", un binario ferroviario tra Turchia e Kazakistan, osserva Turhan. Il ministro ha poi sottolineato che con l'integrazione di Marmaray nel percorso, il tempo di trasporto tra l'Estremo Oriente e l'Europa occidentale è stato ridotto a 18 giorni.

Fonte: Un-Industria Lazio;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Sfida digitale delle ferrovie russe

L'obiettivo è diventare il principale motore per lo sviluppo dei trasporti nel grande continente russo. Le ferrovie statali RŽD hanno varato nel mese di ottobre un piano di trasformazione digitale che entro il 2025 cambierà radicalmente il volto della ferrovia in Russia.

Secondo le stime di RŽD la ricaduta sui conti del gestore ferroviario supererà i due miliardi di euro mentre per l'economia nazionale nel suo complesso si parla di un ritorno positivo che sfiora i sei miliardi di euro.

Il programma di digitalizzazione prevede la progettazione "in casa" di tutte le tecnologie necessarie, con l'introduzione di soluzioni innovative che prenderanno il posto degli apparati esistenti, spesso di provenienza straniera. Il progetto si basa su otto piattaforme digitali interconnesse (che sovrintendono a settori particolari, da quello multimodale merci ai passeggeri, dagli hub logistici all'infrastruttura ferroviaria, dal controllo del traffico alla gestione del materiale rotabile) e porterà all'attuazione di circa 50 progetti specifici

La tecnologia non sarà però l'unica sfida. Si cercano anche nuovi mercati e nuovi sbocchi fuori dal continente russo, anche attraverso intese con altre amministrazioni ferroviarie. Sempre nell'ottobre 2019 è stato firmato un accordo di cooperazione tra le RŽD e il Governo della Serbia, Paese in cui le ferrovie russe sono impegnate nella realizzazione di una nuova tratta tra Belgrado e Budapest.



Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Serbia: inaugurato l'ultimo tratto orientale del Corridoio 10

In Serbia è stato inaugurato l'ultimo segmento autostradale del tratto orientale del Corridoio 10, che collega Nis a Dimitrovgrad, al confine con la Bulgaria. La lunghezza complessiva del Corridoio 10 in territorio serbo misura circa 813 km, con il tratto orientale fra Nis e Dimitrovgrad lungo 86,9 km.

Nei giorni scorsi è stato aperto al traffico l'ultimo segmento ancora mancante di 22,5 km e, in tal modo, è stata completata la costruzione in territorio della Serbia





del Corridoio 10, una direttrice autostradale di fondamentale importanza che dall'Europa centrale, attraverso Croazia, Ungheria, passando per Serbia, Bulgaria e Macedonia, raggiunge la Turchia, per proseguire fino poi al Medioriente. I lavori sul tratto orientale del Corridoio 10 in Serbia erano cominciati nel 2010, e il costo complessivo è risultato di circa 476 milioni di euro.

Il Presidente serbo Aleksandar Vučić, parlando alla cerimonia di inaugurazione, ha sottolineato

l'importanza della rete autostradale, e in generale delle infrastrutture, per facilitare i trasporti e le comunicazioni, alla base del progresso economico e sociale di ogni Paese. Bojko Borisov, Primo Ministro della Bulgaria, ha detto che con l'apertura al traffico di quest'ultimo tratto del Corridoio 10, si realizza concretamente l'unione fra Europa occidentale e orientale. Come quello di Berlino caduto 30 anni fa - ha osservato il premier bulgaro - ora "è caduto il muro" fra Serbia e Bulgaria.

Fonte: [www.lestradedellinformazione.it](http://www.lestradedellinformazione.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### India costruirà cento aeroporti



L'agenzia Bloomberg ha scritto all'inizio di novembre 2019 che l'India intende costruire cento aeroporti entro dieci o quindici anni, nell'ambito di un piano per rilanciare l'economia tramite lo sviluppo dell'infrastruttura di trasporto.

Per farlo, investirà circa 60 miliardi di dollari. Secondo Bloomberg, tre anni fa erano operative in India solamente 75 piste, su 450 teoricamente disponibili. Ma il Governo indiano non punta solamente sulle infrastrutture a terra,

perché vuole favorire l'aumento della flotta nazionale, portandola a 1200 apparecchi, e la formazione di nuovi piloti, addestrandone seicento l'anno.

Fonte: [www.trasporto.europa.it](http://www.trasporto.europa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## GUARDANDO OLTRE...

### **Gli undici mezzi di trasporto che stanno cambiando le nostre città (o le hanno già cambiate)**

Che ve ne siate accorti o no, il futuro è già arrivato. Ogni volta che un drone spicca il volo o atterra per consegnare un carico di merci o un mezzo di trasporto elettrico si mette in marcia, un pezzo di avanguardia si trasforma da eccezione del presente in regola di domani.

Una buona fetta di questo futuro passa dai trasporti, perché è la mobilità a decidere in gran parte le sorti delle nostre città. Tra droni, carrozzine per disabili che si agganciano alle biciclette e vetture elettriche, il progresso però deve essere guidato se vogliamo che generi sviluppo e non il caos e.

Ma a chi spetta governare questo cambiamento e orientare il modo in cui la tecnologia impatta sulle nostre città? È qui che il discorso si fa complesso.

Ancora una volta si conferma che su questi temi in particolare la collaborazione pubblico privato diventa decisiva.

Fonte: [www.cieloterradesgin.it](http://www.cieloterradesgin.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## ↓ PUBBLICAZIONI

- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) “Europa e Imprese” n.18-2019  
[clicca qui](#)
- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) “Eventi e Iniziative” n.20-2019  
[clicca qui](#)
- ↓ TELT – Mont Cenis Base Tunnel construction sites (video)  
[clicca qui](#)
- ↓ Insight n.71 - novembre 2019  
[clicca qui](#)
- ↓ Bollettino economico della Banca Centrale Europea n. 7-2019  
[clicca qui](#)
- ↓ Nota mensile dell'Istat sull'andamento dell'economia italiana - ottobre 2019  
[clicca qui](#)
- ↓ ENAC: stato degli investimenti infrastrutturali per gli aeroporti nazionali - anno 2018  
[clicca qui](#)
- ↓ Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa - mese di Ottobre 2019/ fatturazione di Novembre 2019  
[clicca qui](#)

### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Ida Cappelletti** [ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it](mailto:ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA



**CONNEXT | 2020**

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - [connext.confindustria.it](https://connext.confindustria.it)

CONFINDUSTRIA  
Piemonte