



TERRITORIO
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 69

DICEMBRE 2019



Pagina Uno

[Il centro studi di Confindustria pubblica il rapporto "Esportare la dolce vita 2019"](#)



EVENTI

Confindustria

[27/28 Febbraio 2020 - "Connex 2020" - Milano](#)

Territorio, Logistica e Infrastrutture

[6, 13, 20 Dicembre - "ERC \(European Research Council\) Consolidator Grant"](#)
 [12/14 Febbraio 2020 - "Automation & Testing" - Torino](#)

Internazionalizzazione

[10 Dicembre - Le relazioni commerciali UE-USA - Webinar - Alessandria](#)
 [10 Dicembre - Programmi di riferimento ed opportunità di business per le imprese - Torino](#)
 [17 Dicembre - "La comunicazione d'impresa: media digitali, pubbliche relazioni e digital PR. Come far parlare i media del nostro business" - Torino](#)
 [17/18 Dicembre - Incontro di approfondimento su "United Nations Global Marketplace" \(UNGM\) - Torino](#)
 [17/20 Marzo 2020 - "Made in Piemonte in Canada". Programma di incontri B2B per i settori agroalimentare, arredo, tessile e fashion - Montreal](#)
 [18/20 Dicembre 2020 - "Concrete Show South East Asia 2020" - Jakarta](#)



NEWS

Confindustria

[Confindustria visita i cantieri della Torino Lione](#)
 [Confindustria Piemonte al Future Mobility Week di Torino](#)

Regione Piemonte

[Tredici regioni europee scelgono il Piemonte per guidare il team di ricerca sull'idrogeno per migliorare la qualità dell'aria](#)
 [Sostegno alle imprese, la Regione raddoppia i fondi Early Warning](#)
 [Esiti del convegno "Torino, eccellenza ferroviaria europea"](#)
 [La Regione Piemonte agli "Aerospace & Defense Meetings"](#)
 [Raddoppiano i fondi per la riqualificazione di fiumi e laghi](#)
 [Inizia il cantiere per prolungare la tangenziale di Novara](#)
 [Esperti in logistica: corso gratuito Ciofs-Fp a Vercelli](#)
 [Convegno "Stop ai rischi legati alle dichiarazioni di origine preferenziali delle merci"](#)
 [Ceipiemonte, Trade Promotion Agency dell'UNGM](#)

Italia

[Il Premier Giuseppe Conte incontra i Presidenti di Confindustria Italia, Francia e Germania](#)
 [Anas: al via il progetto di monitoraggio strumentale di ponti e viadotti](#)
 [Trenitalia si è aggiudicata la gara per il servizio di alta velocità in Spagna](#)
 [Fondazione Iti: nella logistica italiana 130 mila posti di lavoro in sette anni](#)
 [Iveco e Nikola insieme per l'elettrico](#)
 [A Genova Prà via i traghetti, solo container](#)






 [Porti: pubblicato bando di gara per il potenziamento dell'hub di Ravenna](#)

Estero

 [Porto di Rotterdam punta al camion elettrico](#)

 [La BEI fornirà all'Ucraina un finanziamento di 450 milioni di euro per la costruzione di strade](#)

 [Le Ferrovie svizzere nell'Unione Europea](#)



GUARDANDO OLTRE...


 [Mobilità: il futuro è con droni anche per trasporto persone](#)




PUBBLICAZIONI

 [Il rapporto del centro studi di Confindustria "Esportare la dolce vita 2019"](#)

 [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi & Iniziative" n. 21-2019](#)

 [Decreto Ministeriale del 22 luglio 2019 e s.m.i. "Modalità di erogazione dei contributi per iniziative di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto per l'annualità 2019](#)

 [DGR N.15-475 dell'8 novembre 2019 "Miglioramento della qualità e delle condizioni morfologiche dei corpi idrici piemontesi. Criteri e modalità di selezione di progetti da finanziare, nell'anno 2020, con fondi di cui all'articolo 21 del Regolamento regionale 6 dicembre 2004, n.15/R. Spesa regionale di euro 2.710.000,00"](#)



Pagina Uno

Il centro studi di Confindustria pubblica il rapporto “Esportare la dolce vita 2019”



Il concetto di bello e ben fatto (BBF) racchiude in sé tutti quei beni che rappresentano l'eccellenza italiana in termini di design, cura, qualità dei materiali e delle lavorazioni. Da questo punto di vista il BBF è l'espressione più facilmente riconoscibile del made in Italy e oltre a rappresentare una quota importante dell'export italiano nel mondo, fa da volano a tutte le esportazioni italiane, con un valore che va oltre quello economico.

Il BBF rappresenta il 15,6% (al 2018) delle esportazioni complessive dell'Italia ed è trasversale a tutti i principali comparti dal made in Italy, seppure in maniera più marcata nei settori afferenti al fashion, food and furniture. Le eccellenze italiane si dirigono prevalentemente verso i mercati avanzati, che insieme ne assorbono circa i tre quarti,

corrispondenti a poco meno di 70 miliardi di euro. Il restante quarto viene esportato verso i paesi emergenti, che per il loro dinamismo (sia sul piano demografico che su quello economico) offrono margini di crescita relativamente maggiori, a fronte comunque di rischi più elevati.

Il Rapporto fornisce una misura del potenziale di mercato dell'Italia nell'ambito del BBF, rispetto alla quale valutare il margine di miglioramento delle posizioni fin qui acquisite. La realizzazione del potenziale passa attraverso la penetrazione commerciale nei paesi e comparti dove i margini di crescita sono maggiori.

Nei paesi avanzati a fare da volano alle esportazioni è la forte condivisione di gusti e standard che riflettono una sostanziale affinità dei contesti culturali; i paesi più importanti sono Stati Uniti, Germania e Giappone. Tra le economie emergenti i mercati principali risultano essere Cina, Emirati Arabi Uniti, Qatar, Arabia Saudita e Russia.

Ma in questo quadro compaiono poi Paesi che risultano di particolare interesse non tanto per l'ampiezza del margine di crescita delle esportazioni, quanto per il fatto che il mercato è in forte espansione, come ad esempio l'India.

Tuttavia alle analisi sul potenziale devono accompagnarsi analisi di rischio che ciascun mercato presenta: si pensi alla Cina, che a livello di controparte sovrana mostra un elevato livello di affidabilità, mentre il rischio aumenta nel caso di transazioni con banche e società non finanziarie. Un discorso simile vale anche per la Russia, dove a fronte di una forte solidità a livello di bilancio pubblico, possono emergere criticità in alcuni settori corporate e in quello bancario.

Vi sono poi altri paesi emergenti, come Brasile e India che, se da un lato presentano fondamentali macroeconomici solidi, dall'altro necessitano di essere avvicinati con cautela anche perché si tratta di mercati che restano ancora particolarmente protetti. Le crescenti spinte protezionistiche rischiano di danneggiare molti comparti del BBF e di ridimensionare il loro potenziale di crescita verso molti mercati di sbocco, USA in primis.

Occorre, quindi, che l'Italia “recuperi” attraverso l'e-commerce, in cui è particolarmente in ritardo rispetto ai suoi principali concorrenti. Peraltro, l'osservatorio dell'e-commerce del Politecnico di Milano ha sottolineato come le vendite online più elevate siano state realizzate nell'alimentare e nell'abbigliamento, ossia nei settori inclusi nei tre settori del BBF.

La sfida è tanto grande quanto inevitabile.





Tabella A - I paesi a più alto potenziale per il BBF italiano*

(Ranking dei primi 5 paesi avanzati e dei primi 5 paesi emergenti secondo il potenziale di export dell'Italia in miliardi di euro)

Paese	Potenziale sfruttabile (Mld di euro)	Principali settori	Principali concorrenti per paese/settore
PRIMI CINQUE PAESI AVANZATI			
USA	8,2	Legno e arredo Conceria e pelletteria Motoveicoli Tessile-abbigliamento	Cina, Canada, India Cina, Francia, India Regno Unito, Germania, Giappone Cina, Indonesia, India
Germania	3,3	Calzature Elettrotecnica ed elettronica	Cina, Polonia, Spagna Belgio - Lussemburgo, Regno Unito, Corea del Sud
Giappone	2,6	Tessile-abbigliamento	Cina, Indonesia, India
Regno Unito	2,5	Vetro e ceramica Nautica**	Spagna, Portogallo, Francia Olanda, Spagna, Germania
Francia	2,1	Alimentare e bevande	Spagna, Germania, Paesi Bassi
PRIMI CINQUE PAESI EMERGENTI			
Cina	3,3	Chimica, farmaceutica e cosmetica Elettrotecnica ed elettronica Motoveicoli Alimentare e bevande	Francia, Regno Unito, Giappone USA, Canada, Regno Unito Regno Unito, Giappone Spagna, Corea del Sud, Giappone
Emirati Arabi Uniti	1,3	Conceria e pelletteria Tessile-abbigliamento Calzature	Francia, India, Grecia Cina, India, Bangladesh Cina, Paesi Bassi, India
Qatar	0,8	Nautica**	Germania, Bahrein, Emirati Arabi Uniti
Arabia Saudita	0,8	Legno e arredo Vetro e ceramica	Cina, Germania, USA Spagna, Egitto, Cina
Russia	0,6	Conceria e pelletteria Calzature	Cina, Grecia, Germania Cina, Germania, Turchia

* Il potenziale e l'individuazione dei principali concorrenti per mercato vengono effettuati secondo la metodologia *Export Potential Analysis and Development (ExPANd)* della Fondazione Manlio Masi, che è stata sviluppata da Tullio Buccellato ed Enrico Marvasi in un progetto di ricerca avviato nel 2012 e coordinato da Beniamino Quintieri.

** I dati della nautica risentono delle distorsioni legate ai transiti negli *hub* logistici. Per tale motivo il dato del Regno Unito potrebbe nascondere acquisti anche da altri paesi. Anche nel caso del Qatar il fatto che due tra i principali paesi esportatori verso questa destinazione siano arabi, potrebbe riflettere passaggi tramite *hub* logistici.



Qui disponibile il rapporto

https://www.confindustria.it/wcm/connect/47bdb3cf-7071-49de-9844-ff8ea91ea97d/Rapporto+Esportare+la+dolce+vita+_181119_Confindustria.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROO_TWORKSPACE-47bdb3cf-7071-49de-9844-ff8ea91ea97d-mV-2180

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





EVENTI

Confindustria

27/28 Febbraio 2020 - "ConnexT 2020" - Milano

ConnexT è l'incontro nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive.

ConnexT è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

La manifestazione è aperta a tutte le imprese italiane, per condividere la propria vision, creare occasioni di partnership e networking e immaginare nuove strategie e possibilità di business, prendendo parte ad incontri, workshop, seminari ed incontri B2B.



Per informazioni:

<https://connext.confindustria.it/app/>

Territorio, Logistica e Infrastrutture

6, 13, 20 Dicembre - "ERC (European Research Council) Consolidator Grant"

Il bando ERC (European Research Council) Consolidator Grant 2020 finanzia progetti in qualsiasi settore, senza topic predefiniti. L'unico criterio di valutazione è l'eccellenza scientifica. Pertanto l'Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea (APRE) organizza dei webinar (seminari interattivi online) di approfondimento del [bando](#) (scadenza 4 febbraio 2020).

6 dicembre: **lo schema di finanziamento Consolidator Grant del programma European Research Council.**

Illustrazione delle finalità del programma ERC, dei progetti che vengono finanziati, i criteri di eleggibilità e le caratteristiche che differenziano il Consolidator dagli altri bandi ERC?

Per informazioni e adesioni:

<https://www.apre.it/aprewebinar/2019/i-semestre/lo-schema-di-finanziamento-consolidator-grant-del-programma-european-research-council/>

13 dicembre: **come scrivere un progetto ERC Consolidator Grant.**

Indicazioni su come scrivere una proposta per questo schema di finanziamento, descrizione delle migliori strategie e presentazione dei vari template che compongono la proposta e si entrerà nel dettaglio di tutte le sezioni.

Per informazioni e adesioni:





<https://www.apre.it/aprewebinar/2019/i-semestre/come-scrivere-un-progetto-erc-consolidator-grant/>

20 dicembre: **come strutturare il budget nei progetti ERC Consolidator**

Indicazioni su come si gestisce e si amministra una proposta Consolidator Grant, sulla strutturazione di un budget ERC (costi eleggibili e non eleggibili, e sulle singole voci di costo).

Presentazione dei vari template della sezione del budget e consigli su come sviluppare e programmare le varie voci di costo.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.apre.it/aprewebinar/2019/i-semestre/come-strutturare-il-budget-nei-progetti-erc-consolidator/>

12/14 Febbraio 2020 - “Automation & Testing” - Torino

A&T è un evento che unisce il mondo della robotica e il mondo della misurazione di precisione e si rivolge, in particolar modo, a un pubblico industriale e scientifico. A&T riunisce il meglio della tecnologia per l'automazione della produzione e per la verifica accurata dei prodotti.

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.aetevent.com/default.aspx>

Internazionalizzazione

10 Dicembre - Le relazioni commerciali UE-USA - Webinar - Alessandria

La Delegazione di Confindustria a Bruxelles organizza il webinar (seminario interattivo online) “Le relazioni commerciali UE-USA: ultimi sviluppi, prospettive e impatto sull'industria italiana”. L'incontro è aperto a tutte le imprese associate. Collegamento al webinar in Confindustria Alessandria.

La partecipazione è libera previa iscrizione telematica www.confindustria.al.it/

Per informazioni:

<https://www.confindustria.piemonte.it/images/Newsletter%2021-2019/Estero.pdf>

10 Dicembre - Programmi di riferimento ed opportunità di business per le imprese - Torino

Scadenza adesioni: 18 dicembre

Durante il workshop formativo verranno presentati i principali programmi di riferimento: IPA (Instrument for Pre-Accession, anche noto nell'attuale programmazione come IPA II), ENI (European Neighbourhood Programme), FES (Fondo Europeo di Sviluppo) e DCI (Development Cooperation Instrument).

Inoltre, saranno forniti elementi concreti per analizzare le opportunità di partecipazione, attraverso questi programmi, a gare di appalto di fornitura di merci, servizi e lavori finanziati dall'Unione Europea.

L'incontro si inserisce nella programmazione del Progetto Tender, finanziato da Regione Piemonte, Camera di commercio di Torino e Camera di commercio di Cuneo, gestito da Ceipiemonte.





Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/Cooperazione_%20Esterna_Ue

17 Dicembre - “La comunicazione d’impresa: media digitali, pubbliche relazioni e digital PR. Come far parlare i media del nostro business” - Torino

Scadenza adesioni: 13 dicembre

Durante l'incontro le aziende impareranno a gestire nel modo migliore la comunicazione aziendale e a gestire al meglio i rapporti con i media tradizionali e il web attraverso le pubbliche relazioni e le digital Pr.

L'incontro, della durata di 4 ore, prevede la partecipazione di un'azienda di Pubbliche Relazioni che presenterà alcuni casi concreti di successo.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:

http://adesioni.centroestero.org/comunicazione_d'impresa

17/18 Dicembre - Incontro di approfondimento su “United Nations Global Marketplace” (UNGM) - Torino

Alle aziende già iscritte al portale UNGM delle Nazioni Unite e a quelle non ancora registrate, che intendano approfondire le opportunità per la propria azienda, Ceipiemonte propone incontri individuali in cui verranno fornite informazioni preliminari sul sistema di procurement delle Nazioni Unite ed opportunità di business per le aziende, modalità di iscrizione al portale UNGM, monitoraggio e sistema di "alert" delle opportunità e dei Tender di riferimento ed alcuni suggerimenti pratici per l'elaborazione di proposte efficaci.

Inoltre, sarà possibile affrontare il tema Innovation Corner di UNGM, uno spazio all'interno del quale è possibile pubblicare profili di aziende piemontesi e loro prodotti e/o servizi particolarmente innovativi, potenzialmente rilevanti per le Nazioni Unite, nell'ottica di promuoverli in maniera proattiva presso i potenziali buyers/Agenzie del Sistema UN.

Gli incontri avranno una durata di massimo 1 ora e si terranno presso Ceipeimonte.

La partecipazione all'evento è gratuita.

Per informazioni:

progetto.tender@centroestero.org

17/20 Marzo 2020 - “Made in Piemonte in Canada”. Programma di incontri B2B per i settori agroalimentare, arredo, tessile e fashion - Montreal

Scadenza adesioni: 9 dicembre





Un sistema economico in continua espansione e un prodotto interno lordo in crescita ormai da alcuni anni, unitamente all'apprezzamento dei prodotti italiani di qualità e alla politica di apertura al commercio internazionale seguita tradizionalmente dal Paese, rendono il Canada un mercato estremamente appetibile per le aziende italiane interessate ad accrescere le proprie esportazioni nell'area del Nord America.



In particolare, nel comparto dei prodotti alimentari l'Italia è il primo fornitore europeo del Paese (quarto a livello mondiale). Anche per l'arredamento e il design, a segnare il balzo più significativo nelle esportazioni del 2018 è stato proprio il Canada con un +14,4%.

La missione, realizzata in collaborazione con la Camera di Commercio Italiana in Canada, sarà l'occasione per sondare le potenzialità di questo mercato e avere la possibilità di aprire nuove collaborazioni commerciali grazie a un programma di visite aziendali direttamente presso le sedi degli operatori locali selezionati.

L'iniziativa, gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Made in - Agroalimentare, Tessile e Abbigliamento, Alta Gamma, Design, rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/missione-canada2020>

18/20 Dicembre 2020 - "Concrete Show South East Asia 2020" - Jakarta

Concrete Show South East Asia 2020 offre una piattaforma per incontrare, fare rete e collaborare nel settore del calcestruzzo e delle costruzioni in Indonesia e nella regione del Sud Est Asiatico.

Nell'arco di tre giorni CSSEA 2020 riunisce i principali attori dell'intero spettro della catena di approvvigionamento del calcestruzzo nel mondo dell'edilizia civile per pavimentazioni, superfici, edifici e infrastrutture.

La quinta edizione si terrà all'Expo internazionale di Jakarta.



Per informazioni:

<https://cssea.merebo.com>



NEWS

Confindustria

Confindustria visita i cantieri della Torino Lione

Guido Ottolenghi, delegato di Confindustria alla Logistica e ai Trasporti, insieme ai componenti del suo gruppo, esponenti di vertice delle associazioni aderenti a Confindustria e Fabio Ravanelli, Presidente di Confindustria Piemonte, hanno visitato, il 4 dicembre, i cantieri francesi del tunnel di base del Moncenisio, dove proseguono a ritmo serrato i lavori per la grande opera transfrontaliera.

Obiettivo della visita era toccare con mano un progetto ingegneristico di ultima generazione che fa parte del Corridoio Mediterraneo, uno dei 9 corridoi della rete di trasporto ferroviario TEN-T. L'infrastruttura è finanziata dall'Unione Europea al 50%: ad oggi sono stati scavati 30 km di gallerie, di cui quasi 10 km di tunnel in cui passeranno i treni; sono già stati appaltati il 21% delle opere previste e avviate le procedure dell'affidamento lavori per tutto il tunnel di base e non ci sono più passaggi autorizzativi che possono mettere in discussione l'opera. Sono 4 cantieri aperti al momento, per un totale di circa un migliaio di addetti e 7 le frese che lavoreranno in simultanea. Vicino al cantiere italiano della Maddalena, è prevista inoltre la nascita della fabbrica dei conci sul modello di quella di Saint Martin la Porte, grazie al recupero di un'ampia area ex-industriale destinata alla valorizzazione dei materiali di scavo.

La fabbrica, con uffici, aree di stoccaggio e depurazione delle acque, avrà lo scopo di produrre i conci di rivestimento del tunnel di base e impiegherà fino a 100 persone.



che lavoreranno in simultanea.



Fonte: Confindustria Piemonte.





Confindustria Piemonte al Future Mobility Week di Torino



Si è chiusa la seconda edizione di Future Mobility Expoforum di Torino che per due giorni ha accolto gli operatori di tutte le filiere industriali e di servizio del trasporto di persone e merci.

Future Mobility Expoforum ha visto la presenza qualificata delle autorità pubbliche ad ogni livello, dalle amministrazioni locali, in particolare quelle di Torino e Piemonte, al Parlamento Europeo, segno della grande rilevanza di questi argomenti per il futuro delle città.

La manifestazione è stata teatro dell'approfondimento sulle tematiche più calde della mobilità futura e del confronto serrato su come realizzarla partendo dal presente: veicoli sostenibili, con particolare attenzione alla mobilità elettrica in tutte le sue forme; logistica intelligente e sostenibile in ambiente urbano; *smart road* e *smart traffic*; mobilità come servizio, tra cui le varie forme di *sharing*; *smart city* sicura e resiliente; auto connesse; sicurezza stradale.

Per Confindustria Piemonte era presente **Cristina Manara** - Dirigente Sviluppo Territoriale, Internazionalizzazione, Logistica e Trasporti - che ha approfondito il tema dello sviluppo delle infrastrutture come motore per la crescita dell'industria, fornendo un quadro economico dell'Italia nel contesto europeo e del Piemonte nel sistema del Nord Ovest.

Di particolare interesse il focus sulle attività strategiche per la crescita della logistica e delle infrastrutture in Piemonte, prima fra tutte il completamento dei Corridoi europei TEN-T Mediterraneo e Reno- Alpi.



Fonte: www.fmweek.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Regione Piemonte

Tredici regioni europee scelgono il Piemonte per guidare il team di ricerca sull'idrogeno per migliorare la qualità dell'aria

Tredici regioni europee hanno scelto il Piemonte per guidare il team europeo che studia l'idrogeno come combustibile a impatto zero nel campo del trasporto su treno.

Alcune regioni di Francia, Scozia, Norvegia e Spagna hanno deciso di affidare alla Regione Piemonte il ruolo di «capofila» della piattaforma tematica europea che studia i campi di applicazione di questo nuovo combustibile per il treno. La Regione Piemonte è dunque "working group coordinator" delle cosiddette "Valli dell'idrogeno" per il trasporto su treno. Il team di ricercatori dell'Università degli studi di Torino, del Politecnico e del Polo d'innovazione Clever (Cleantech & Energy Innovation Cluster), ha l'obiettivo - fissato dall'Ue - di sfruttare l'idrogeno non solo come carburante per la mobilità, ma di creare una vera e propria economia "neutrale" dal punto di vista climatico, entro il 2050.

A pesare sulla scelta delle regioni è stato fondamentale il parere della Regione Auvergne-Rhône-Alpes con la quale sarà sviluppato il progetto sul versante italo-francese. A settembre, con il presidente Laurent Wauquiez, era stato siglato anche un patto fra le due Regioni per ridurre il riscaldamento globale sulle Alpi puntando a progetti di mobilità ed energia pulita (rif. newsletter n. 65-2019). Oltre alla regione Rhône Alpes Region (Fr) e alla Regione Emilia Romagna (It) hanno espresso parere favorevole a favore del Piemonte la Grand Est Region (Fr), Aragon Region (Sp), Normandie Region (Fr), Bourgogne Franche-Comté Region (Fr), Occitanie Region (Fr), Ciudad Real (Sp), Région Nouvelle-Aquitaine (Fr), Région Bretagne (Fr), Vestland County Council (Norvegia), Scotland Europa (Scozia), Région Centre Val de Loire (Fr).

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Sostegno alle imprese, la Regione raddoppia fondi Early Warning

Il progetto Early Warning Europe a sostegno delle imprese e degli imprenditori, partito con 450.000 euro di fondi europei in tre anni e appena concluso, non si fermerà.

La Regione Piemonte stanzierà un milione di euro per portarlo avanti già dal prossimo mese e verrà usato per attività di consulenza e coordinamento, gratuite per le imprese. A darne l'annuncio l'Assessore regionale al Lavoro, Elena Chiorino, durante l'incontro svoltosi il 18 novembre all'Unione Industriale di Torino organizzato per raccontare i risultati conseguiti: *"È un investimento importante, perché sul mio tavolo arrivano in continuazione crisi irreversibili, mentre se si intervenisse prima le cose potrebbero andare in modo diverso. Lo considero un investimento, perché l'impatto sociale di queste crisi è devastante con conseguenze anche economiche[...]"*. Il progetto, che ha coinvolto più di 3.500 aziende a livello europeo, è stato lanciato tre anni fa in quattro Paesi pilota: Spagna, Grecia, Polonia e Italia e, nel nostro Paese, hanno aderito oltre 650 aziende che hanno ricevuto il sostegno necessario per trovare i migliori percorsi di crescita.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Esiti del convegno "Torino, eccellenza ferroviaria europea"

Il 27 novembre si è svolto a Torino il convegno "Torino, eccellenza ferroviaria europea" che ha visto da un lato la presenza di oltre 150 operatori del settore mentre fra i relatori spiccava la partecipazione di tutti i grandi player specializzati nella produzione di treni e di materiale ferroviario presenti sul nostro territorio, da Alstom, SKF Railway, Faiveley Wabtec, Hitachi, Blu Engineering con CRRC e Nabtesco.

Si tratta di aziende che, insieme al loro indotto - che contribuisce per circa il 50% - occupano poco meno di 7mila addetti e realizzano un fatturato annuo di circa 2,5 miliardi di euro, pari a due punti percentuali del PIL regionale piemontese.

"Torino non è soltanto la Città dell'auto e dell'aerospazio, ma anche con una importante presenza nel settore ferroviario", ha ricordato Dario Gallina, presidente degli industriali torinesi, nelle ore in cui all'Oval si teneva la due giorni "Aerospace & Defense meetings" (rif. articolo seguente) che ha portato in città i maggiori protagonisti del mondo dell'aerospazio globale. E Gallina ha ricordato anche l'importanza del comparto "su binari", soprattutto "nei suoi aspetti industriali, di ricerca, innovazione tecnologica, utilizzo dei fondi europei, investimenti e di qualificazione della filiera per favorire il rafforzamento e lo sviluppo a livello internazionale del ferroviario made in Piemonte".

Michele Viale, vicepresidente Assifer (l'associazione di Federazione Anie che rappresenta l'industria ferroviaria che opera in Italia) ha constatato un grande impegno da parte di tutte le Regioni a rinnovare il parco del materiale rotabile, che aveva raggiunto vite medie elevate rispetto agli standard di altri Paesi, per migliorare il livello di servizio agli utenti e ha ricordato che questo è il momento giusto per lanciare gli investimenti sull'infrastruttura che ha necessità di un significativo aggiornamento dei sistemi di controllo della circolazione per gestire l'aumento della frequenza dei treni, nei nodi e sulle linee, e la loro velocizzazione sulle tratte.

In conclusione Antonio Errichiello, presidente del Club Dirigenti Tecnici ha confermato che l'obiettivo comune è promuovere lo sviluppo cargo ferroviario, un aspetto di portata nazionale, da perseguire con le più ampie sinergie associative.

Fonte: www.torinoggi.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



La Regione Piemonte agli "Aerospace & Defense Meetings"



Martedì 26 e mercoledì 27 novembre si è svolta, nell'Oval Lingotto di Torino, la settima edizione degli Aerospace & Defense Meetings, una business convention internazionale per l'industria aerospaziale e della difesa in Italia che rappresenta l'occasione per costruire relazioni di business e sviluppare nuovi progetti con imprese provenienti da tutto il mondo. L'iniziativa rientra tra le attività della Regione Piemonte a sostegno dell'internazionalizzazione del



settore, che comprende il Progetto integrato di filiera e le azioni di attrazione di investimenti gestiti da Ceipiemonte.

All'inaugurazione sono intervenuti il presidente della Regione, Alberto Cirio, e l'assessore all'Internazionalizzazione, Fabrizio Ricca. *«Stiamo lavorando per rendere l'aerospazio una delle leve per lo sviluppo di quell'industria di eccellenza del Piemonte e dell'Italia [...] - ha dichiarato Cirio nel suo intervento - L'Aerospace & Defense Meetings [...] serve alle aziende per incrementare il volume di affari e quindi un'occupazione di qualità. La Regione Piemonte fornirà il suo supporto con i fondi europei dedicati ai progetti di ricerca e innovazione e aiuterà non solo le grandi industrie, ma anche quelle piccole e medie industrie del settore ad essere più presenti sul mercato internazionale».* Presenti le maggiori aziende del comparto, oltre alla grande industria presente in Piemonte, come Leonardo, industrial supporter, e le partner Thales Alenia Space, Avio Aero, Collins Aerospace e Altec.

Mercoledì 27 si è svolta la presentazione del progetto di Leonardo e Politecnico per realizzare a Torino la Città dell'Aerospazio. Sul tema Cirio ha anticipato che convocherà nelle prossime settimane un gruppo di lavoro per decidere come investire le prime risorse e da dove partire.

Ci sono già 37 milioni di euro stanziati, una cifra importante ma non sufficiente. Il presidente del Consiglio Conte si è impegnato a stanziare 50 milioni per Torino area di sviluppo complessa e altri saranno stanziati come Regione utilizzando fondi europei.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Raddoppiano i fondi per la riqualificazione di fiumi e laghi

La Regione Piemonte rinnova la pubblicazione del bando pubblico per la riqualificazione dei corpi idrici assegnando risorse per un importo di 2.710.000, in considerazione della positiva risposta che gli enti locali hanno dato nel corso delle precedenti edizioni.

Con la pubblicazione del bando la Regione richiede agli enti locali ed ai parchi presenti sul territorio di sviluppare dei progetti in grado di migliorare gli aspetti morfologici e di deflusso delle acque in sinergia con Province, enti parco, associazioni ed attori locali che con la loro attività possono garantire il mantenimento dell'intervento nel tempo generando ulteriori benefici ambientali.

Nel 2019 sono stati finanziati 13 progetti che consentiranno di effettuare operazioni di gestione della vegetazione fluviale di tipo conservativo, ri-vegetazione, rimboschimento, taglio di alberi che creano rischi, apertura di vecchi rami di fiumi da riattivare in caso di piena, individuazione di "aree di laminazione" dove la piena stessa possa sfogarsi fuori dai centri abitati.

I beneficiari del finanziamento hanno contribuito per un ammontare di quasi 215.000 euro.



Qui disponibile il bando pubblicato dalla Regione Piemonte

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2019-11/Allegato1_Schema_bando_2020.pdf





Qui disponibile l'elenco dei 13 progetti finanziati nel 2019

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2019-11/tabella_beneficiari_bando_2019-1.pdf

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Inizia il cantiere per prolungare la tangenziale di Novara



Può finalmente iniziare il cantiere per il prolungamento e collegamento della tangenziale di Novara, in quanto l'Anas ha consegnato i lavori, della durata triennale, al raggruppamento temporaneo di imprese Consorzio Stabile Edilmaco - Giugliano Costruzioni Metalliche per un valore di 90 milioni di euro.

A darne notizia sono stati il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e il Sindaco di Novara,

Alessandro Canelli. “[...] Le strade sono un elemento imprescindibile non solo per lo sviluppo economico, ma anche per la sicurezza quotidiana di ogni cittadino”. La conferma è arrivata dall'Amministratore Delegato di Anas, Massimo Simonini, che Cirio ha voluto incontrare insieme all'Assessore ai Trasporti, Marco Gabusi, per parlare delle infrastrutture prioritarie per il territorio.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Esperti in logistica: corso gratuito Ciofs-Fp a Vercelli

La realizzazione a Vercelli di un corso IFTS (Istruzione e Formazione Tecnica Superiore) “Tecniche per la programmazione della produzione e la logistica” è la logica conseguenza dello sviluppo del territorio negli ultimi anni come polo logistico. Infatti grazie alla sua posizione geografica, Vercelli è considerata un crocevia tra Torino, Milano e Genova: i vertici di un importante triangolo industriale italiano.

L'esperto in Tecniche per la programmazione della produzione e la logistica, proprio perché interviene nelle attività di approvvigionamento e nell'organizzazione della rete distributiva e delle spedizioni con le soluzioni e gli strumenti più idonei alla realizzazione del ciclo logistico, rappresenta una delle figure professionali maggiormente richieste sul territorio con importanti opportunità occupazionale. Il percorso formativo verrà erogato alternando momenti di formazione d'aula (400 ore) con una significativa esperienza di formazione on the job presso le aziende che collaborano con CIOFS-FP Piemonte per l'attuazione del progetto.



Per informazioni e iscrizioni:

<https://notiziaoggivercelli.it/economia/esperti-in-logistica-corso-gratuito-ciofs-fp-a-vercelli/>





Convegno “Stop ai rischi legati alle dichiarazioni di origine preferenziali delle merci”

Lo sportello Doganale, accogliendo gli interrogativi, le preoccupazioni e l'interesse che tali temi suscitano nei confronti delle imprese, ha organizzato in collaborazione con la Direzione Interregionale per la Liguria il Piemonte e la Valle d'Aosta, l'Ufficio delle Dogane di Torino e Easyfrontier, società di consulenza esperta nella materia doganale e partner di Confindustria, un incontro che si è tenuto il 27 novembre.

La prima parte dell'incontro è stata incentrata sullo status di Esportatore Autorizzato ed è stata caratterizzata da esperienze operative che potranno aiutare le Aziende a comprenderne i requisiti, l'iter per il conseguimento e la sua corretta gestione.

Nella seconda parte si è dato rilievo all'autorizzazione AEO, figura chiave negli scambi internazionali in termini di affidabilità e riconoscibilità delle Aziende che vogliono rispondere agli standard di compliance doganale e ambiscono a fruire di tutte le semplificazioni annesse a questa autorizzazione.

A conclusione dell'evento si sono tenuti gli incontri one to one gratuiti con lo Sportello Doganale e gli esperti di Easyfrontier per porre quesiti o approfondire in maniera riservata i temi oggetto dell'incontro.

Fonte: Unione Industriale Torino;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Ceipiemonte, Trade Promotion Agency dell'UNGM

Ceipiemonte è registrato in qualità di Trade Promotion Agency all'UNGM (United Nations Global Marketplace), portale di riferimento del sistema di organizzazioni delle Nazioni Unite.

In virtù di tale registrazione, è disponibile uno spazio- vetrina virtuale chiamato Innovation Corner, all'interno del quale è possibile pubblicare profili di aziende piemontesi (già registrate in UNGM) e loro prodotti e/o servizi particolarmente innovativi, potenzialmente rilevanti per le Nazioni Unite (consultare il [Knowledge Center](#) dell'UNGM), nell'ottica di promuoverli in maniera pro-attiva presso i potenziali buyers/Agenzie del Sistema UN. L'attività si inserisce nell'ambito del Progetto Tender, finanziato da Regione Piemonte, Camera di commercio di Torino e Camera di commercio di Cuneo e gestito da Ceipiemonte.

Fonte: Ceipiemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Italia

Il Premier Giuseppe Conte incontra i Presidenti di Confindustria Italia, Francia e Germania



La mattina del 5 dicembre i Presidenti delle tre principali Confindustrie europee, italiana (Vincenzo Boccia) tedesca (Dieter Kempf) e francese (Geoffroy Roux de Bèzieux), nel corso di un incontro a Palazzo Chigi con il Presidente Conte hanno condiviso la Dichiarazione finale del primo "Trilateral Business Forum".

Al centro del Forum e della sua Dichiarazione gli obiettivi centrali per l'azione sia della Commissione europea sia dei Governi degli Stati membri: il rilancio degli investimenti, la green economy, la strategia di politica industriale europea, la

trasformazione digitale, il completamento del mercato interno e la nuova politica industriale, le questioni legate al commercio internazionale.

Nel corso dell'incontro il Presidente Conte ha sottolineato l'attenzione con cui il Governo italiano guarda a questi obiettivi, prioritari anche perché funzionali al ripristino della capacità europea di assicurare crescita e occupazione ai cittadini del continente e di salvaguardare la competitività dell'industria europea di fronte alle sfide e alle tensioni globali.

In quest'ottica, Conte ha espresso l'auspicio che le Confindustrie di Paesi protagonisti per l'industria europea possano svolgere un ruolo di stimolo costruttivo nei confronti delle Istituzioni europee e nazionali.

Fonte: www.governo.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Anas: al via il progetto di monitoraggio strumentale di ponti e viadotti

Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale quattro bandi di gara da tre milioni di euro ciascuno per il monitoraggio strumentale di ponti e viadotti, con l'obiettivo di effettuare, tramite sensori, misurazioni in continuo delle caratteristiche dinamiche delle opere per individuare eventuali variazioni del comportamento strutturale. I sensori integreranno le periodiche attività di sorveglianza eseguite dai tecnici Anas.



Gli appalti, in accordo quadro, riguardano la fornitura e l'installazione di sensori accelerometrici sulle strutture portanti dei ponti. Saranno circa 100 le opere oggetto di monitoraggio strumentale, selezionate sulla base dell'importanza dell'itinerario servito, delle caratteristiche



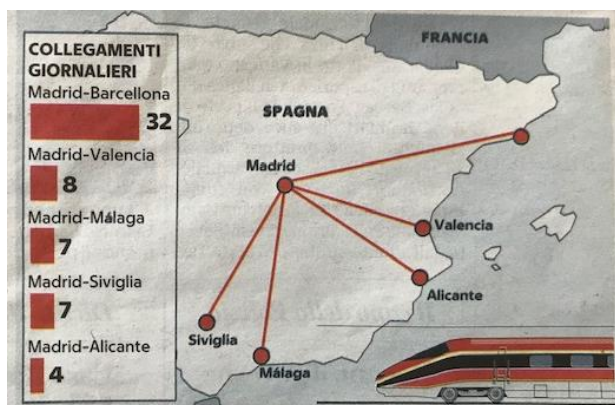


geometrico-strutturali nonché della posizione geografica, in relazione alla pericolosità sismica e idraulica del territorio.

Le misure acquisite dai sensori accelerometrici saranno analizzate da un software che sarà sviluppato con il coinvolgimento delle Università italiane, in parallelo alle attività di installazione dei sensori. La tecnologia dei sensori, unitamente alla consolidata attività di sorveglianza ispettiva, consentirà di migliorare ulteriormente il monitoraggio continuo dei ponti e dei viadotti, misurando gli standard di sicurezza delle opere e consentendo quindi ad Anas di programmare i necessari interventi di manutenzione.

Fonte: www.lestradedellinformazione.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Trenitalia si è aggiudicata la gara per il servizio di alta velocità in Spagna



Dal gennaio 2022 Trenitalia, del gruppo italiano Ferrovie dello Stato, garantirà il servizio dell'alta velocità in Spagna, per le tratte Madrid-Barcellona, Madrid-Valencia/Alicante e Madrid-Málaga/Siviglia. Il consorzio Ilsa, di cui Trenitalia fa parte insieme alla compagnia aerea spagnola Air Nostrum, è stato scelto da Adii, il gestore dell'infrastruttura ferroviaria spagnola, e sarà il primo gestore privato nel mercato ferroviario del Paese; il contratto ha una durata di dieci anni. Ilsa offrirà 32 collegamenti giornalieri: otto per Madrid-

Valencia, sette per Madrid-Málaga e per Madrid e Siviglia e quattro Madrid-Alicante. Il servizio sarà garantito da 23 treni Frecciarossa 1000, che è il treno più veloce d'Europa, è il primo ad alta velocità ad aver ottenuto la certificazione di impatto ambientale (EPD), è costruito con materiale riciclabili quasi al 100%.

Fonte: www.ilpost.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Fondazione Itl: nella logistica italiana 130 mila posti di lavoro in sette anni

La Fondazione Itl (Istituto sui trasporti e la logistica), nel corso del convegno "Competenze e professionalità a supporto del settore" che si è tenuto a Bologna il 27 novembre, ha fotografato le opportunità occupazionali nel settore dei trasporti e della logistica in Italia.

Il motore e-commerce

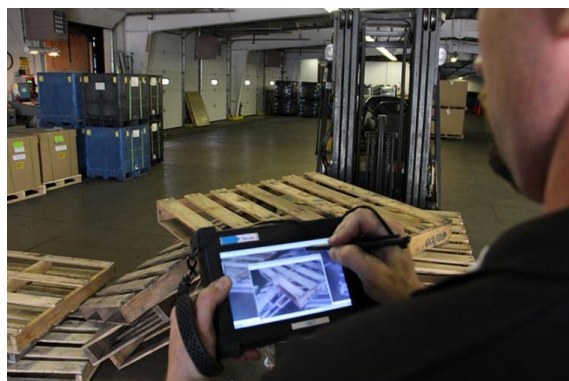
Un incremento di oltre 130mila nuovi posti di lavoro (da 503mila nel 2011 ai 634mila di fine 2018) si è registrato nell'e-commerce, il cui sviluppo futuro lascia intuire enormi prospettive di lavoro nella supply chain domestica. In ambito logistico e intermodale servono sempre più figure non solo tecniche (manovratore, macchinista) ma anche profili manageriali capaci di gestire il day by day e nel contempo di progettare nuovi servizi evoluti supportando l'azienda nello sviluppo del business a fine processo.





Corporate Academy di rete

Il convegno è stato organizzato in occasione della consegna dei primi diplomi della neonata *Corporate Academy di rete*, l'ecosistema intermodale che da marzo 2018 mette assieme tutti gli operatori di hub pubblici e privati della regione (oltre 10mila imprese, più di 77.300 occupati, 12,3 miliardi di euro di fatturato solo sulla via Emilia), per spingere il trasporto sostenibile. Nel suo primo anno di attività l'Academy del cluster emiliano-romagnolo ha dato vita a due progetti per la formazione di figure professionali tecniche e manageriali, il *Terminal operator* e l'*Intermodal terminal manager*; si tratta di percorsi gratuiti finanziati dalla Regione e della durata di un anno.



Fonte: www.industriaitaliana.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Iveco e Nikola insieme per l'elettrico



CNH Industrial annuncia la nascita di una collaborazione strategica con Nikola, l'azienda americana che ha svelato i piani per la costruzione di veicoli industriali elettrici a idrogeno e a batterie per il Nordamerica e l'Europa, rispettivamente il Nikola Two e il Nikola Tre. CNH acquisirà una quota di 250 milioni di dollari del costruttore Usa.

I due partner formeranno un'azienda negli Stati Uniti e una in Europa; nell'ambito della prima, Iveco e FPT Industrial collaboreranno all'industrializzazione dei modelli della Nikola; quanto alla seconda, avrà fra gli altri il compito di integrare la tecnologia dell'Iveco S-Way e quella del Nikola Tre. I dettagli saranno chiariti in occasione del Capital Market Days del gruppo alla Borsa di New York, ma nel frattempo CNH Industrial ha aggiunto che nel giro di due anni creerà due entità distinte per i suoi principali rami: On Highway raggrupperà i veicoli commerciali, industriali e autobus di Iveco e Heuliez, insieme a FPT Industrial; Off Highway sarà responsabile dei business nelle macchine agricole e per costruzioni.

Fonte: www.tuttotrasporti.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A Genova Prà via i traghetti, solo container

L'Autorità di sistema portuale del mar Ligure occidentale ha dato il via libera a Psa Italia per abbattere il pennello che delimitava l'accosto per le navi ro-ro nel terminal di Prà (ex-Vte). Il progetto prevede l'allungamento di ulteriori 180 metri della banchina destinata alle navi portacontainer, in modo da poter ospitare contemporaneamente tre navi di 400 metri di lunghezza. Oltre all'aumento



della capacità container del terminal, il progetto segna la fine di quella che è stata una funzione tradizionale del porto del Ponente genovese, che dal 1992 ha ospitato l'accosto per i traghetti. E mette fine ai progetti di spostare a Prà linee di traghetti che oggi scalano nel porto storico. L'abbattimento del pennello consentirà di ospitare una terza mega-portacontainer, dove oggi potevano accostare unità soltanto fino a 300 metri di lunghezza. E coincide con l'apertura, prevista per il prossimo gennaio, del secondo tratto ferroviario di entrata e uscita dal terminal.



Fonte: www.themeditelegraph.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Porti: pubblicato bando di gara per il potenziamento dell'hub di Ravenna



È stato pubblicato il bando di gara del Progetto "Ravenna Port Hub" che, dopo un lungo iter burocratico, consentirà di mettere in cantiere lavori per 235 milioni.

Si tratta di un'opera in cui gli spostamenti "intelligenti" delle merci saranno garantiti da infrastrutture ferroviarie e portuali moderne, efficienti e a minor impatto emissivo.

Ravenna potrà diventare un sistema nodale anche per il "contract logistics", comparto che conta più di 10mila operatori specializzati e 12,4 miliardi di euro generati dagli operatori

logistici. L'obiettivo è quello di realizzare, in sei anni, le condizioni strutturali per movimentare 500.000 container, con l'accesso di imbarcazioni più grandi, aumentando anche la capacità del porto.



Qui disponibile la presentazione del bando di gara

<http://www.port.ravenna.it/wp-content/uploads/2019/11/Pubblicazione-Bando.pdf>

Fonte: www.ansa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Estero

Porto di Rotterdam punta al camion elettrico



Il porto di Rotterdam ha dichiarato che entro il 2050 non emetterà direttamente gas serra e già da ora sta valutando come raggiungere tale obiettivo.

Una delle attività maggiormente inquinanti è il trasporto stradale di container da e per il porto (solo per i viaggi inferiori a 30 km si muovono in porto 12.000 veicoli pesanti). Secondo una stima, eliminando le emissioni di questi 12.000 veicoli si ridurrebbe la produzione di CO2 di 500mila tonnellate l'anno. Un'ipotesi per farlo è usare

camion a trazione elettrica per i viaggi brevi entro il 2040. L'Autorità portuale ha quindi avviato una ricerca sulla fattibilità del trasporto di container con veicoli industriali elettrici.

Per la produzione energetica, il porto di Rotterdam sta già attuando azioni concrete con la costruzione della più grande turbina eolica del mondo, ancora in fase di sperimentazione, e che può produrre annualmente circa 67 gWh.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La BEI fornirà all'Ucraina un finanziamento di 450 milioni di euro per la costruzione di strade

La Banca europea per gli investimenti (BEI) ha concordato di concedere un prestito di 450 milioni di euro per finanziare la costruzione di nuove strade e il ripristino della rete stradale lungo i più importanti collegamenti autostradali in Ucraina. Il finanziamento aumenterà la sicurezza e aiuterà a modernizzare parti della rete incluse nell'estesa rete transeuropea di trasporto (TEN-T), che collega il paese a livello internazionale e in particolare con l'UE.

Il progetto si compone di due parti:

1. Costruzione di una nuova tangenziale nord, di 23 km, che fornirà un collegamento con le autostrade internazionali Lviv - Rava Ruska, Lviv - Krakovets e Lviv - Shehyni sulla rotta dall'Ucraina alla Polonia e in seguito verso l'Europa occidentale.
2. Aggiornamento di un tratto dell'autostrada M05 lungo la linea Kiev-Odessa, il principale collegamento stradale nord-sud da Kiev verso i porti del Mar Nero, che viene variamente utilizzato da 10.000 a 25000 veicoli al giorno.

I lavori di costruzione inizieranno nel 2020 e il progetto dovrebbe essere completato entro il 2025.

L'impegno di prestito della banca UE, compreso l'attuale prestito, ammonta a circa 2 miliardi di euro dal lancio del prestito della Banca nel paese nel 2007. Ciò rappresenta un terzo dell'impegno al prestito totale della BEI in Ucraina (circa 6 miliardi di EUR).



Fonte: www.ccipu.org;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Le Ferrovie svizzere nell'Unione Europea



Il Consiglio Federale si è espresso a favore di una stretta armonizzazione tra le norme nazionali e le procedure europee. E lo ha fatto adottando a novembre una modifica dell'ordinamento ferroviario. In sintesi questo provvedimento apre la strada al recepimento del Quarto Pacchetto ferroviario europeo (con la definitiva liberalizzazione e integrazione dello spazio comunitario) e in particolare di quello che viene indicato come "pilastro tecnico" (direttive UE 797 e 798/2016).

Per il Consiglio Federale svizzero è importante che il trasporto ferroviario internazionale non incontri ostacoli, soprattutto con l'obiettivo di rafforzare il trasferimento del traffico merci transalpino dalla strada alla rotaia. Già fissate con precisione le tappe: entro fine anno verranno armonizzate le procedure svizzere ed europee per il rilascio del certificato di sicurezza e l'omologazione per la circolazione internazionale; subito dopo il Consiglio Federale sottoporrà al Parlamento la richiesta per adeguare la legge federale sulle ferrovie e recepire integralmente nel diritto svizzero il pilastro tecnico del quarto pacchetto ferroviario comunitario.

Fonte: www.trasporto.europa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE...

Mobilità: il futuro è con droni anche per trasporto persone

Il futuro, nemmeno troppo lontano, della mobilità potrebbe essere l'utilizzo di droni non solo per il trasporto di oggetti ma anche delle persone.

La prossima frontiera dell'innovazione nel settore dei trasporti sarà proprio l'Urban Air Mobility poiché la crescita del settore dei droni, con applicazioni logistiche e trasporto di oggetti o passeggeri ha creato le condizioni per ripensare la mobilità.

I principali modelli di business si basano su trasporti di emergenza, per e tra ospedali, logistica urbana

per oggetti di piccole dimensioni e servizi trasporto persone a media distanza. Per la città Milano la previsione è di oltre 1,88 miliardi di dollari di ricavi derivanti da questi servizi entro il 2040, attraverso l'utilizzo di 15 eliporti già esistenti a cui si dovrebbero aggiungere 14 nuovi vertiporti, infrastrutture per il decollo e atterraggio verticale. La domanda di passeggeri stimata è di oltre 1 milione di persone all'anno.



Fonte: www.lestradedellinformazione.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





↓ PUBBLICAZIONI

- ↓ Il rapporto del centro studi di Confindustria "Esportare la dolce vita 2019"
[clicca qui](#)
- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) "Eventi & Iniziative" n.21-2019
[clicca qui](#)
- ↓ Decreto Ministeriale del 22 luglio 2019 e s.m.i. "Modalità di erogazione dei contributi per iniziative di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto per l'annualità 2019"
[clicca qui](#)
- ↓ DGR n.15-475 dell'8 novembre 2019 "Miglioramento della qualità e delle condizioni morfologiche dei corpi idrici piemontesi. Criteri e modalità di selezione di progetti da finanziare, nell'anno 2020, con fondi di cui all'articolo 21 del Regolamento regionale 6 dicembre 2004, n.15/R. Spesa regionale di euro 2.710.000,00"
[clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA

CONNEXT | 2020

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - connext.confindustria.it

