



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

70

Dicembre 2019



CONFINDUSTRIA
Piemonte



CONFINDUSTRIA PIEMONTE VI AUGURA BUONE FESTE! IL PROSSIMO NUMERO È PREVISTO PER GENNAIO 2020

EDIZIONE N° 70

DICEMBRE 2019



PAGINA UNO

 [A Torino la 60° riunione della Commissione Intergovernativa \(CIG\) per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione](#)



EVENTI










Confindustria

 [27/28 Febbraio - "Connex 2020" - Milano](#)

Territorio, Logistica e Infrastrutture

 [17 Gennaio - "NExT Innovation: traiettorie di innovazione per il territorio" - Ivrea](#)
 [30/31 Gennaio - "Shipping, forwardings & logistics meet industry" - Milano](#)

Internazionalizzazione

 [16 Gennaio - "TÜV Süd: la certificazione della produzione additive" - Torino](#)
 [22 Gennaio - "Fai crescere la tua azienda con il gruppo Alibaba" - Torino](#)
 [22 Gennaio - Webinar "Overview of the United Nations Procurement Market"](#)
 [23 Gennaio - "Export: origine doganale tra libero scambio e Made in Italy" - Milano](#)
 [3/5 Marzo - "IT-TRANS 2020" - Karlsruhe \(Germania\)](#)
 [10/13 Marzo - "MIPIM - Marchè International des Professionels de l'Immobilier" - Cannes](#)
 [17/20 Marzo - "Made in Piemonte in Canada" Programma di incontri B2B per i settori agroalimentare, arredo, tessile e fashion - Montreal](#)
 [1/2 Aprile - "VTM - Vehicle & Transportation technology innovation Meetings" - Torino](#)
 [20/24 Aprile - "Hannover Messe 2020" - Hannover](#)









NEWS






Confindustria

 [Le previsioni delle imprese piemontesi per il primo trimestre 2020](#)

Regione Piemonte





 [Nominati i nuovi direttori della Regione Piemonte](#)
 [Decreto Ponti: al Piemonte 135 milioni per 32 opere](#)
 [La riapertura del Tenda bis prevista in primavera](#)
 [Nuovo servizio bus diretto: Torino Airport – centro città in meno di 30 minuti](#)
 [ART: workshop internazionale su benchmarking e la regolazione nei trasporti](#)
 [780.000 euro dalla Regione per recuperare l'ex asilo Olivetti di Ivrea](#)

Italia





 [FS: 10 anni di Alta Velocità ferroviaria e del Frecciarossa. 350 mln di viaggiatori e 380 mln di km percorsi](#)
 [Bando della cooperazione italiana allo sviluppo riservato alle imprese](#)
 [Tav, opere di sostegno: bloccati 32 milioni destinati alla Valle di Susa](#)
 [La Torino-Lione procede anche in Italia](#)
 [Da gennaio a rischio nuovi treni nel tunnel storico del Frejus](#)





-  [Apri il nuovo terminal container di Savona](#)
-  [DI fisco: salta la tassa sui container](#)
-  [Ferrovie: completato il 50% degli scavi della Galleria di Base del Brennero](#)
-  [First Trenitalia sceglie Hitachi Rail per costruire nuovi treni intercity per la Avanti West Coast](#)

Estero

-  [Revisione del regolamento UE n.1315/2013: il questionario per le organizzazioni della società civile europea](#)
-  [Gran Bretagna fuori dall'UE entro gennaio 2020](#)
-  [Cina, Via del Tè e dei Cavalli candidata Unesco](#)
-  [Cina: il più grande porto marittimo limita emissioni navali](#)









GUARDANDO OLTRE...

-  [Il futuro dell'auto è l'idrogeno](#)



PUBBLICAZIONI

-  [Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Europa & Imprese" n.21-2019](#)
-  [Insight n.72-2019](#)
-  [Banca d'Italia: l'economia italiana in breve n.152 - dicembre 2019](#)
-  [Commissione Europea: "Digital Transformation in Transport, Construction, Energy, Government and Public Administration"](#)
-  [Istat: le prospettive per l'economia italiana nel 2019 - 2020](#)
-  ["Peer Review" dell'OCSE \(Organizzazione per La Cooperazione e lo Sviluppo Economico\)](#)



Pagina Uno

A Torino la 60° riunione della Commissione Intergovernativa (CIG) per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione

Si è svolta l'11 dicembre 2019, nella sede della Regione Piemonte, la 60° riunione della Commissione Intergovernativa (CIG) per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Presente per la prima volta la coordinatrice dell'Unione Europea per il Corridoio Mediterraneo, **Iveta Radičová**, oltre al presidente della Regione, **Alberto Cirio**, insieme all'Assessore regionale ai Trasporti, **Marco Gabusi** e al direttore generale di TELT, **Mario Virano**. A presiedere la riunione è stato **Paolo Foietta**, Presidente di turno della CIG, affiancato dal Presidente della delegazione francese, **Louis Besson**.



Per l'Unione Europea "non è cambiato nulla: la Torino-Lione è una priorità" ha detto la rappresentante della UE a margine dell'incontro sottolineando che "abbiamo agito col massimo rispetto nei confronti dei governi. Dobbiamo metterci all'opera e accelerare. Vogliamo che sia pronta nel 2030, ne abbiamo bisogno".

Il Presidente Cirio ha annunciato l'invio al Ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, di una lettera per la realizzazione delle opere di accompagnamento: "Questi interventi devono partire – ha ribadito – Con una delibera del Cipe del 2017 sono stati stanziati 40,5 milioni, di cui 1,5 già assegnati a Susa e Chiomonte, che devono diventare 98,5 come previsto. Manca però un soggetto con cui interagire a livello governativo. La Regione può anticipare delle risorse in attesa dei restanti stanziamenti attingendo dai fondi della Banca europea degli investimenti e della Cassa Depositi e Prestiti".

In parallelo, in attesa della nomina del nuovo commissario di Governo e della ripresa dei lavori dell'Osservatorio, la Regione ha annunciato che sarà costituito il Comitato di pilotaggio previsto dalla L.r. 4/2001 come organo politico che individua le strategie e gli indirizzi delle attività da svolgere e formato da esponenti del Governo, della Giunta regionale, delle Province e degli enti locali coinvolti. "Sono partite le lettere con cui chiediamo agli enti interessati di nominare i propri rappresentanti del nuovo organismo, che contiamo di costituire entro il mese di gennaio per consentire ai Comuni di spendere i fondi già disponibili", ha spiegato Cirio.

Virano ha poi aggiornato sullo stato di avanzamento dei lavori e dei bandi per l'opera: "Domani il cda di TELT autorizzerà la firma del contratto per la realizzazione delle nicchie per l'interscambio dei mezzi all'interno della galleria della Maddalena". Lavori che segnano il passaggio di Chiomonte a cantiere per il tunnel di base. "Siamo nel perfetto rispetto delle tempistiche. Sempre domani – ha annunciato il dg del promotore binazionale – invieremo alle imprese i capitolati per i 3 lotti francesi del tunnel di base che valgono circa 2,3 miliardi di euro. Le aziende hanno fino a metà aprile per presentare le loro offerte".

Fonte: Telt;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





EVENTI

Confindustria

27/28 Febbraio 2020 - "ConnexT 2020" - Milano

ConnexT è l'incontro nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive.

ConnexT è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

La manifestazione è aperta a tutte le imprese italiane per condividere la propria vision, creare occasioni di partnership e networking e immaginare nuove strategie e possibilità di business, prendendo parte ad incontri, workshop, seminari ed incontri B2B.

Il networking sarà facilitato dalla presenza di:

- Laboratori, luoghi in cui le imprese lavoreranno insieme per sviluppare la conoscenza, incentivare relazioni e potenziare la presenza della manifattura;
- Filiere e imprese leader, leva di vantaggio competitivo per aumentare la trasversalità dei partenariati industriali;
- Prodotti flagship, prodotti complessi risultato dell'interazione di più componenti/ filiere e intorno ai quali nascono opportunità di networking.

Per informazioni e modalità di partecipazione:

<https://connexT.confindustria.it/2020/>



Territorio, Logistica e Infrastrutture

17 Gennaio - "NEXt Innovation: traiettorie di innovazione per il territorio" - Ivrea

Dopo poco più di un anno dall'acquisizione del complesso di Fabbriche ex Olivetti e il conseguente avvio di un progetto di riqualificazione per l'attrazione di nuove attività produttive, Confindustria Canavese presenta i risultati dello studio di fattibilità volto a verificare la possibilità e la modalità di replica del modello della NEXt Innovation di ComoNEXt al fine di indirizzare anche sul territorio canavesano un progetto di sviluppo economico e sociale basato sull'innovazione.

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.confindustriacanavese.it/servizio/rapporti-con-i-soci/notizia/28820/next-innovation-traiettorie-di-innovazione-per-il/>





30/31 Gennaio - "Shipping, forwardings & logistics meet industry" - Milano

L'evento propone il confronto su come il rafforzamento della competitività del sistema portuale e logistico italiano possa contribuire alla ripresa e alla crescita del sistema industriale e distributivo nazionale. Il programma delle due giornate si articolerà in diverse sessioni parallele, sia verticali, sia trasversali, che tratteranno temi di interesse per diversi settori merceologici.

Non mancheranno inoltre momenti di networking per favorire l'incontro e lo scambio di informazioni e opinioni tra aziende, associazioni, media e visitatori.



Per informazioni:

<http://www.shippingmeetsindustry.it/levento/>

Internazionalizzazione

16 Gennaio 2020 - Seminario "TÜV Süd: la certificazione della produzione additiva" - Torino

Scadenza adesioni: 10 gennaio

I referenti tecnici di TÜV Süd, ente tedesco di certificazione, formazione e testing, saranno presenti al seminario per un incontro sulla normalizzazione e certificazione della produzione additiva di componenti metallici, fondamentale per le aziende che scelgano di utilizzare tale tecnica. Durante l'incontro verranno forniti approfondimenti tecnici sulle modalità di normazione e certificazione di Additive Manufacturing Operator, secondo i parametri adottati dal TÜV Süd nel corso della sua attività.

L'iniziativa rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/tuv-sud-la-certificazione-della-produzione-additiva>

22 Gennaio - "Fai crescere la tua azienda con il gruppo Alibaba" - Torino

Il più grande ecosistema e-commerce leader mondiale sarà presente con il suo management per presentare le opportunità della sua piattaforma.

Nel primo pomeriggio si terranno gli incontri bilaterali su appuntamento con i rappresentanti delle Business Units.

In mattinata, presso il Centro Congressi dell'Unione Industriale di Torino, saranno illustrate le opportunità dedicate alle aziende interessate ad esportare in Cina e nel mondo attraverso l'ecosistema di Alibaba: Tmall per export B2C in Cina, Alibaba.com per export B2B in tutto il mondo





e AliExpress per il B2C. Ci saranno anche testimonianze aziendali di chi è già presente on-line e di chi può aiutare ad esserlo efficacemente.

Nel primo pomeriggio ci sarà l'opportunità di partecipare ad incontri bilaterali gratuiti con i rappresentanti delle diverse Business Unit di Alibaba previa prenotazione.

Per informazioni e prenotazioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/80725/save-the-date-fai-crescere-la-tua-azienda-con-il/>

22 Gennaio - Webinar "Overview of the United Nations Procurement Market"

In vista della 17° edizione dell'EU-UN Procurement Seminar, che si terrà a New York il 27 e 28 aprile, Ceipiemonte offre alle aziende che si iscriveranno all'evento, la possibilità di partecipare a 3 webinar formativi propedeutici che precederanno l'evento.

Il primo è previsto per il 22 gennaio, il secondo per il 5 febbraio e il terzo per il 19 febbraio.

Le iscrizioni all'EU-UN Procurement apriranno il 6 gennaio e chiuderanno il 28 febbraio.

Per informazioni:

<http://eupf.org/>

23 Gennaio - "Export: origine doganale tra libero scambio e Made in Italy" - Milano

Scadenza adesioni: 22 gennaio

Il seminario - aperto a imprese, doganalisti, consulenti, avvocati, commercialisti - intende fornire un'informazione altamente specialistica sul tema dell'origine dei prodotti e sugli strumenti necessari per operare in sicurezza e senza rischi di contestazioni doganali.



Per informazioni, costi, e adesioni:

<https://arcomsrl.it/corso/export-origine-doganale-tra-libero-scambio-e-made-in-italy/>

3/5 Marzo 2020 - "IT-TRANS 2020" - Karlsruhe (Germania)



Intelligent Urban Transport Systems

IT-TRANS 2020 è una conferenza sui sistemi di trasporto urbano intelligenti. Dal 2008, i decisori e gli esperti del settore si sono riuniti ogni due anni alla Messe Karlsruhe per scambiare idee e discutere sulle soluzioni di digitalizzazione, elemento essenziale di una moderna rete di trasporto pubblico. I grandi volumi di dati disponibili dovrebbero accompagnare una maggiore intelligenza nella gestione dei sistemi e delle relazioni con i clienti, aumenterà la necessità di soluzioni

interoperabili e di sistemi più intelligenti e integrati, che si tratti di gestione della rete, informazioni o biglietteria, e consentirà concetti integrati come quello del Mobility-as-a-Service (MaaS).

Per informazioni:

<https://www.it-trans.org/en/>





10/13 Marzo - “MIPIM - Marché International des Professionnels de l'Immobilier ” - Cannes

Scadenza adesioni: 14 gennaio

Il MIPIM è una fiera di riferimento per il mercato internazionale per il settore del real estate, dell'edilizia e del mercato immobiliare, che raccoglie decision maker, sviluppatori, investitori, territori, agenzie di sviluppo e autorità locali, fondi di investimento, società di costruzioni e società di servizi. L'evento è aperto alle imprese piemontesi operanti nel settore dell'edilizia e delle costruzioni. L'iniziativa, gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte nell'ambito del PIF Chimica Verde/Cleantech, rientra nei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/mipim2020>

17/20 Marzo - “Made in Piemonte in Canada”. Programma di incontri B2B per i settori agroalimentare, arredo, tessile e fashion - Montreal

Scadenza adesioni: 10 gennaio

Un sistema economico in continua espansione e un PIL in crescita, unitamente all'apprezzamento dei prodotti italiani di qualità e alla politica di apertura al commercio internazionale, rendono il Canada un mercato estremamente appetibile per le aziende italiane interessate ad accrescere le proprie esportazioni nell'area del Nord America. In particolare, nel comparto dei prodotti alimentari l'Italia è il primo fornitore europeo del Paese (quarto a livello mondiale).

La missione, realizzata in collaborazione con la Camera di Commercio Italiana in Canada, è l'occasione aprire nuove collaborazioni commerciali grazie a un programma di visite aziendali direttamente presso le sedi degli operatori locali selezionati.

L'iniziativa, gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Made in - Agroalimentare, Tessile e Abbigliamento, Alta Gamma, Design, rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/missione-canada2020>

1/2 Aprile - “VTM - Vehicle & Transportation technology innovation Meetings” - Torino

Scadenza adesioni: 15 gennaio

La Regione Piemonte, la Camera di Commercio di Torino e la Camera di Commercio di Cuneo, unitamente ai principali attori industriali del territorio, promuovono la seconda edizione della Business Convention “VTM, Vehicle and Transportation Technology Innovation Meetings”, organizzata dalla società internazionale ABE (Advanced Business Events) che si terrà presso le Officine Grandi Riparazioni.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Automotive, Cleantech, Meccatronica, Salute e Benessere e Aerospazio e rientra nei Progetti Integrati di Filiera PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 -2020.





Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/vtm_2020

20/24 Aprile - "Hannover Messe 2020" - Hannover

Scadenza adesioni: 7 gennaio

Hannover Messe è una fiera per le tecnologie industriali con particolare focus su subfornitura, automazione industriale, energia, Green Tec, ricerca & tecnologia. Il salone ospiterà esperti, decision maker e key player internazionali. Le aziende potranno scegliere di partecipare nell'ambito di tre aree: engineered parts & solutions; automation, motion & drivers; digital ecosystems.

La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Automotive, Meccatronica e Cleantech e rientra nei progetti integrati di filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/hanno20>



NEWS

Confindustria

Le previsioni per le imprese piemontesi per il primo trimestre 2020

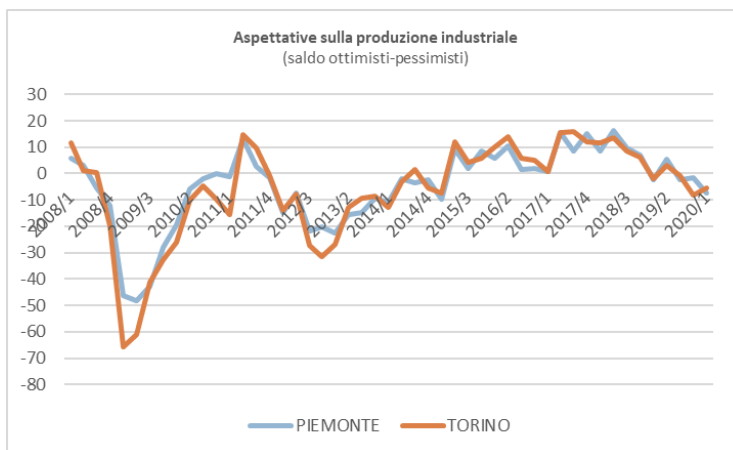
La consueta indagine congiunturale trimestrale, realizzata da Confindustria Piemonte, conferma la debolezza del comparto manifatturiero, ma trova conferma la buona tenuta del comparto dei servizi, dove le prospettive di breve periodo restano favorevoli.

Le previsioni sull'export sono improntate a una sostanziale stabilità e sono stazionari i livelli occupazionali. Relativamente confortante è la tenuta

di tre indicatori a consuntivo: il tasso di utilizzo degli impianti rimane attestato su livelli elevati, prossimi al pieno utilizzo, la quota di imprese con significativi programmi di investimento non diminuisce in misura rilevante e, infine, rimane contenuta la quota di imprese che segnalano ritardi nei pagamenti.

A livello settoriale soffrono in particolare tessile, automotive, metallurgia, edilizia col suo indotto, gomma-plastica e del comparto metalmeccanico. Reggono chimica e manifatture varie; bene l'alimentare. Qualche segnale di stabilizzazione dal cartario-grafico, uno dei comparti più colpiti dalla crisi. Non si chiude la forbice tra piccole e grandi imprese. Le piccole imprese (meno di 50 addetti) esprimono valutazioni decisamente sfavorevoli, con saldi in mercato peggioramento rispetto allo scorso trimestre; più equilibrate le previsioni delle imprese di maggiori dimensioni (oltre 50 addetti). Nel terziario il quadro delineato dall'indagine è decisamente diverso e tra manifattura e servizi si accentua dunque un'asimmetria piuttosto anomala che, peraltro, ha molti esempi analoghi in altri paesi europei e non. Tra le possibili spiegazioni, vi è certamente anche una composizione del portafoglio ordini più sbilanciata verso il lungo periodo: oltre un terzo delle imprese hanno ordini per più di 6 mesi (nel manifatturiero la percentuale scende al 12%). Va comunque tenuto conto della ampia varietà di servizi oggetto della nostra rilevazione: ICT, logistica, turismo, servizi alla persona, servizi professionali e di consulenza, ecc.

«Il nostro sondaggio di dicembre - commenta Fabio Ravanelli, Presidente di Confindustria Piemonte - accentua le preoccupazioni per la tenuta del settore manifatturiero piemontese [...] Non si tratta per ora di chiari segnali di crisi o recessione. Piuttosto di scricchiolii che non vanno sottovalutati, soprattutto perché anche nei prossimi mesi il contesto in cui le nostre imprese dovranno muoversi non sarà favorevole. Incertezze globali, come quelle derivanti dalle crescenti pressioni protezionistiche, si intrecciano a elementi più specifici che interessano da vicino il nostro Paese e la nostra regione: primo tra tutti, le dinamiche, ancora difficilmente valutabili, del settore automotive».



Fonte: Confindustria Piemonte.





Regione Piemonte

Nominati i nuovi direttori della Regione Piemonte

Nel corso della riunione del 20 dicembre la Giunta regionale ha indicato i nuovi direttori regionali.

- Direzione della Giunta regionale: **Paolo Frascisco**
- Risorse finanziarie e patrimonio: **Giovanni Lepri**
- Sanità e welfare: **Fabio Aimar**
- Istruzione, formazione e lavoro: **Arturo Faggio**
- Ambiente, energia e territorio: **Stefania Crotta**
- Agricoltura e cibo: **Paolo Balocco**
- Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica: **Salvatore Femia**
- Competitività del sistema regionale: **Giuliana Fenu**
- Cultura, Turismo e commercio: **Marzia Baracchino**
- Coordinamento politiche e fondi europei: **Paola Casagrande**



*“Abbiamo fatto - commenta il presidente **Alberto Cirio** - una scelta che valorizza in particolare risorse e professionalità interne. Una scelta innanzitutto di qualità, perché in Regione ci sono donne e uomini preziosi che vogliamo valorizzare. Ed è anche una scelta che permette un risparmio economico per l'ente”.*

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Decreto Ponti: al Piemonte 135 milioni per 32 opere

Sono 32 (su un totale di 76 nell'intero bacino del Po) i ponti che potranno essere messi in sicurezza o ricostruiti in Piemonte da qui al 2023 grazie all'assegnazione di oltre 135 milioni di euro di risorse. È, infatti, alla firma il cosiddetto Decreto Ponti, il decreto attuativo interministeriale per l'assegnazione a livello nazionale di 250 milioni di euro da parte del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Economia, con una dotazione di 50 milioni per cinque anni, da ripartire tra le regioni Piemonte, Liguria, Lombardia, Emilia e Veneto.



Il Piemonte ha ottenuto oltre la metà delle risorse a disposizione per mettere in sicurezza o ricostruire i ponti classificati come prioritari, in base a requisiti di livello di sicurezza, traffico interessato e popolazione servita. *“[...] Siamo particolarmente soddisfatti - sottolinea il Presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio - per il budget destinato al Piemonte, dove storicamente si registrano danni consistenti a causa delle continue calamità atmosferiche e della mancanza di risorse per la manutenzione. Il percorso realizzato per arrivare a questo decreto ha fatto emergere il valore della vicinanza al territorio: sono infatti gli enti locali i veri protagonisti di questo successo, quali depositari*



della conoscenza di ciò che realmente serve e delle vere priorità, trasmesse poi a noi per fare le giuste pressioni sul governo centrale".

La ripartizione dei fondi prevede 66,1 milioni per la Città Metropolitana di Torino, 45,3 milioni vanno al Cuneese, circa 5,15 milioni sono disponibili per il Verellese, 3 milioni sono destinati all'Alessandrino, oltre 3,16 milioni sono previsti per l'Astigiano e 1,75 milioni per il Biellese.

Rientrano nel fondo anche sette ponti piemontesi gestiti da ANAS, a cui vanno 10,6 milioni.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La riapertura del Tenda bis prevista in primavera



I lavori per il raddoppio del tunnel di Tenda dovrebbero ripartire nella primavera del 2020: è l'indicazione fornita nel corso della Conferenza intergovernativa italo-francese tenutasi il 6 dicembre a Roma e alla quale ha partecipato per la Regione Piemonte l'Assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi.

Il cantiere per il raddoppio del tunnel stradale del Col di Tenda, bloccato a maggio 2017, quando risultavano eseguiti il 23% delle opere (poco meno di 31 milioni di euro del contratto iniziale pari a 133,1 milioni), è in attesa di riaprire a seguito del nuovo affidamento a Edilmaco nel maggio 2019. L'ipotesi iniziale di riapertura a settembre 2019 è infatti slittata, ma ora i lavori potranno riprendere. La Conferenza ha inoltre confermato la disponibilità per il rinnovo entro il 2020 della convenzione italo-francese per la Cuneo-Ventimiglia. E subito dopo la Regione Piemonte potrà chiedere l'aumento della velocità dei treni. Le tre Regioni interessate (Piemonte, Liguria e Alpes du Sud) hanno concordato di mettere in atto tutte le azioni utili per inserire la tratta nelle linee transfrontaliere, passaggio che consentirebbe di accedere ai fondi europei.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuovo servizio bus diretto: Torino airport - centro città in meno di 30 minuti

Ha preso il via il nuovo servizio Express dall'Aeroporto di Torino per il centro Città operato da Arriva Sadem. Il collegamento bus diretto tra l'Aeroporto e le stazioni ferroviarie di Porta Susa e Porta Nuova a Torino consente ai passeggeri dello scalo, in 29 minuti di viaggio fino a Porta Susa, di usufruire di un servizio dedicato senza fermate intermedie.

Il bus Express vedrà partenze ogni mezz'ora, al minuto 0' e al minuto 30', dal lunedì al venerdì. Nel weekend, la frequenza delle corse dirette sarà ogni ora, con partenza al minuto 30'.

La riorganizzazione delle corse di Arriva Sadem sulla direttrice da Torino Airport verso il centro città mantiene comunque operativa anche l'offerta già esistente sul percorso locale con le fermate di Caselle Torinese, Borgaro Torinese e fermate intermedie a Torino.

Le tariffe di tutti i bus sulla linea Torino Airport-centro Città sono pari a 7,00 euro per la corsa singola e 13,00 euro per il ticket di andata/ritorno. Con questo collegamento diretto per la città destinato





ai viaggiatori si allinea finalmente l'offerta a quanto accade negli altri aeroporti, ponendo fine all' 'anomalia torinese' riscontrata da passeggeri e compagnie aeree in termini di servizio (presenza di fermate e durata anomala rispetto alla distanza reale) per chi arriva a visitare la città e la regione.

Fonte: Regione Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ART: workshop internazionale su benchmarking e la regolazione nei trasporti

Si è svolto il 12 dicembre a Torino il workshop internazionale organizzato da ART sul "Benchmarking e la regolazione nei trasporti".

Il Presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, Andrea Camanzi, ha aperto i lavori affermando che il metodo del benchmarking è centrale per il perseguimento dell'efficienza delle gestioni e dell'impiego delle risorse, sia nelle infrastrutture (dai porti alle ferrovie, alle autostrade, agli aeroporti) sia nei servizi, con il conseguente trasferimento dei benefici ai passeggeri, alle imprese utilizzatrici, nonché ai contribuenti. A seguire il Presidente dell'Antitrust, Roberto Rustichelli ha ribadito la necessità di tutelare la concorrenza nei trasporti e di portare avanti il processo di liberalizzazione, ancora incompleto.

Al workshop, articolato in tre panel, hanno partecipato numerosi rappresentanti di università, istituzioni, associazioni di settore e degli utenti, imprese regolate, istituzioni.

Fonte: www.autorita-trasporti.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

780.000 euro dalla Regione per recuperare l'ex asilo Olivetti di Ivrea

Il Presidente Cirio consegna una targa agli imprenditori del gruppo ICONA che ha investito per acquisire una parte dell'ex stabilimento Olivetti di Ivrea, diventato Patrimonio mondiale Unesco, e riqualificarlo come luogo di innovazione industriale, produttiva e sociale.

La consegna della targa è stata anche l'occasione per annunciare lo stanziamento da parte della Regione di 780.000 euro di risorse europee per il recupero e la riapertura dello storico asilo nido "Olivetti", che rientrano in un primo investimento dell'importo di 1,2 milioni di euro (il resto a carico del Comune).

Gli interventi comprendono la bonifica dall'amianto, l'eliminazione delle barriere architettoniche e la messa in sicurezza e, al suo interno, oltre al nido, verrà anche creata un'esposizione multimediale del welfare olivettiano.

Nell'area della fabbrica ora di proprietà di ICONA verrà realizzato il centro visitatori Unesco.

Fonte: Regione Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Italia

FS: 10 anni di Alta Velocità ferroviaria e del Frecciarossa. 350 mln di viaggiatori e 380 mln di km percorsi

Trecentocinquanta milioni di viaggiatori in 10 anni, 380 milioni di chilometri percorsi e oltre 80 città collegate, nel 2019, con una flotta di 144 Freccie, 500mila posti di lavoro creati fra il 1998 e il 2018. E soprattutto la sostenibilità ambientale: 20 milioni di tonnellate in meno di anidride carbonica emessi in atmosfera fra il 2008 e il 2018, grazie allo shift modale dall'auto privata e dall'aereo verso il treno, mezzo ecologico per eccellenza. Sono alcuni tra i più importanti risultati ottenuti dal sistema Alta Velocità ferroviario italiano dalla nascita del Frecciarossa 10 anni fa.

L'alta velocità ferroviaria italiana ha rivoluzionato la mobilità in Italia: ha ridotto le distanze, accorciando il Paese e avvicinando i cittadini con un risparmio complessivo di 18,5 milioni di ore in 10 anni.

L'Alta Velocità italiana in questi dieci anni è diventata un modello che il Gruppo FS Italiane sta esportando in tutto il mondo: dalla Gran Bretagna alla Spagna e dalla Francia alla Thailandia. I mercati internazionali riconoscono i risultati che, in 10 anni, il sistema Alta Velocità ha ottenuto in Italia producendo effetti tangibili per l'economia: i 32 miliardi di investimenti sul sistema rete AV hanno avuto un'incidenza annua media sul PIL dello 0,15%, fra il 1998 e il 2018.

Fonte: www.trenitalia.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Bando della cooperazione italiana allo sviluppo riservato alle imprese

L'Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo ha aperto la 3a edizione del bando per la selezione di iniziative imprenditoriali innovative da ammettere a cofinanziamento e da realizzare nei Paesi partner di cooperazione per il perseguimento degli Obiettivi di sviluppo sostenibile. Dotazione finanziaria complessiva pari a 5 mln di euro. Scadenza: 16 marzo 2020.



Qui disponibile il bando

<https://www.info-cooperazione.it/wp-content/uploads/2019/11/Bando-Profit-2019.pdf>

Fonte: www.info-cooperazione.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Tav, opere di sostegno: bloccati 32 milioni destinati alla Valle di Susa

Sono 32 i milioni delle opere di compensazione bloccati per la scelta dell'allora ministro del MIT di non nominare il presidente dell'Osservatorio sulla Torino Lione.





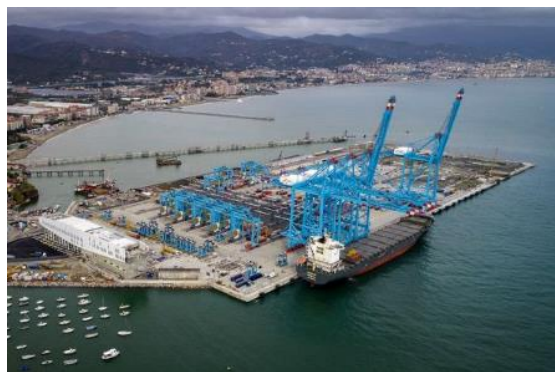
Si tratta di opere che i paesi della bassa valle attendono da tempo. Come il completamento del metanodotto di Chiomonte, la creazione della latteria sociale di valle, che dovrebbe avere sede a Bussoleno o a Susa, la sistemazione idrogeologica dei boschi sopra Mompantero di strutti dagli incendi. Più in generale aspettano di essere stanziati circa un centinaio di milioni che il Cipe ha approvato, ma che devono essere vidimati dall'Osservatorio che è tuttora esistente, ma che non può operare in assenza del suo Presidente. La Regione ha annunciato che intende nominare entro gennaio 2020 la cabina di pilotaggio che dovrebbe provvisoriamente sopperire fino alla nomina del nuovo presidente dell'Osservatorio.

Alla Conferenza Intergovernativa per la Torino Lione riunitasi a Torino, la responsabile del corridoio Mediterraneo, Iveta Radičová ha, tra l'altro, ricordato la responsabilità dell'Italia nel ritardo di circa 18 mesi nell'avanzamento dell'opera e chiesto uno sforzo per recuperare il tempo perduto, confermandola conclusione dell'opera alla data prevista.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La Torino-Lione procede anche in Italia

Il Consiglio di amministrazione di Telt (Tunnel Euralpin Lyon – Turin), promotore della sezione transfrontaliera della Torino – Lione, ha assegnato la progettazione e la direzione lavori in sotterraneo degli ultimi due grandi lotti lato Italia. L'appalto è stato deliberato a favore della Pini Swiss, specializzata nell'engineering di grandi opere. I lavori hanno un valore di 1,5 miliardi di euro e comprendono poco meno di 35 km di gallerie. Si tratta della costruzione principale lato Italia che entrerà nel vivo tra circa 2 anni. La galleria ferroviaria del Moncenisio si sviluppa tra Susa e Saint-Jean-de-Maurienne per 57,5 km, di cui 45 in territorio francese e 12,5 in Italia.



Dal punto di vista operativo sarà scavata da sette frese (TBM) che lavoreranno contemporaneamente su tutti i fronti. Una tratta, quella della canna sud a Saint-Martin-La-Porte lungo poco meno di 9 km, è già stata ultimata. Ormai delineati i lotti in territorio francese. La tratta L3 va da Villard a Clément e vale 180 milioni; la L2 da La Praz a Saint-Martin-La-Porte per 23,1 km ha un costo di 1,13 miliardi; la L1 da Villarodin-Bourget a Modane per 21,9 km ha un costo di 1 miliardo.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Da gennaio a rischio nuovi treni nel tunnel storico del Frejus

Il Comitato tecnico di sicurezza ha inviato una lettera ai gestori della tratta ferroviaria tra Bardonecchia e Modane, imponendo nuovi limiti all'utilizzo del vecchio tunnel del Frejus, che dal 15 gennaio dimezzerà il numero massimo di treni che possono percorrere il vecchio tunnel. Dalla capacità odierna di 91 treni al giorno si passerà a 46 treni. Questo per effetto delle nuove norme di sicurezza che vietano non solo l'incrocio sotto la galleria dei treni passeggeri con i treni merci, come è oggi, ma con ogni incrocio tra convogli.

In pratica non si potranno superare il numero di treni che già oggi transitano dal Frejus. Un problema se si pensa che l'obiettivo dell'Ue, di tutti i governi e degli ambientalisti è proprio quello di trasferire il più possibile il trasporto delle merci dalla strada alla ferrovia.

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Apri il nuovo terminal container di Savona

Il 12 dicembre è avvenuto a Savona il taglio del nastro del Vado Gateway, il terminal container di Vado Ligure che a regime raggiungerà la capacità di 900mila teu l'anno.

In realtà, le prime navi scaricheranno i contenitori nel febbraio 2020 su una banchina lunga 450 metri, che in una seconda fase raggiungerà la lunghezza di 700 metri, con fondale di 17 metri, caratteristiche che permettono al terminal di accogliere portacontainer fino a 22mila teu.

Sulle infrastrutture si è soffermato il presidente dell'Asp del Mare Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, affermando che la strada di scorrimento veloce dal porto all'autostrada resta una priorità e ora il progetto è nelle mani della Provincia, che deve attuare la stazione appaltante. Per la ferrovia, l'obiettivo è che almeno il 20% dei contenitori escano dal terminal su rotaia. L'Autorità portuale ha attivato un Tavolo con rete Ferroviaria Italiana per migliorare il collegamento dalle banchine di Vado Ligure al nodo di Parco Doria, mentre Autostrada dei Fiori deve realizzare un nuovo svincolo autostradale a Bossarino, sull'A6.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

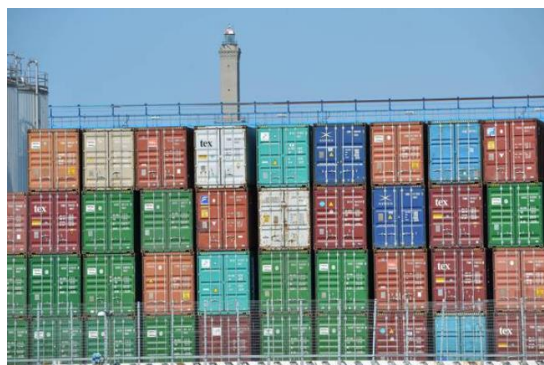
Di fisco: salta la tassa sui container

Cancellata la "tassa sui container".

Dopo che il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti aveva già dato parere negativo nei confronti di questa norma, in occasione del voto sul dl Fiscale, la Commissione Bilancio alla Camera ha deciso di dire no a questa tassa.

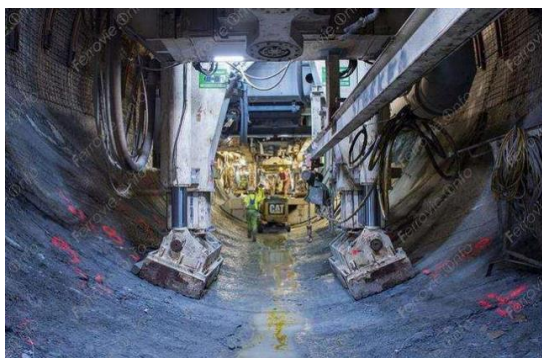
Fonte: www.ansa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Ferrovie: completato il 50% degli scavi della Galleria di Base del Brennero



Il 29 novembre 2019 è entrato nella storia della Galleria di base del Brennero: l'avanzamento dell'opera ha raggiunto il 50% sul totale da scavare (115 km su un totale di 230).

La Galleria di base del Brennero si compone da un sistema di gallerie, comprendente i due tunnel principali per il transito dei treni, i bypass che collegano le stesse, il cunicolo esplorativo e le fermate di emergenza oltre alle gallerie di accesso, logistiche e di servizio, raggiungendo così 230 km di gallerie.

Attualmente sono attivi quattro lotti realizzativi, nell'ambito dei quali vengono scavati complessivamente circa 500 metri alla settimana e sono circa 1.900 persone che lavorano senza sosta in Austria e in Italia affinché questo grande progetto infrastrutturale europeo diventi realtà.

La Galleria di base del Brennero rappresenta l'elemento centrale della nuova linea ferroviaria del Brennero da Monaco a Verona. Essa sarà ed è un'opera ingegneristica all'avanguardia e porterà a un notevole miglioramento della mobilità nel cuore dell'Europa essendo inclusa nel corridoio Scandinavo- Mediterraneo che si sviluppa da Helsinki a Malta così collegando l'Europa da nord a sud.

Fonte: Un-Industria Lazio;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

First Trenitalia sceglie Hitachi Rail per costruire nuovi treni intercity per la Avanti West Coast

First Trenitalia si è aggiudicata un contratto del valore di oltre 350 milioni di sterline per fornire e mantenere 23 nuovi treni interurbani da costruire nello stabilimento della contea di Durham portando ulteriore capacità ai servizi lungo la West Coast Main Line e nel Galles del Nord. I nuovi treni interurbani inizieranno a funzionare nel 2022 e consentiranno di passare senza interruzioni tra energia elettrica e diesel. Faranno parte della flotta gestita dal nuovo operatore intercity, noto come Avanti West Coast.



I treni bi-mode viaggeranno per la maggior parte del viaggio utilizzando solo energia elettrica, passando a energia diesel per quelle parti della rete che non sono elettrificate.

A causa degli elevati standard ambientali dei loro motori diesel, i nuovi treni sono più puliti ed efficienti rispetto ai treni che stanno sostituendo; la tecnologia bi-mode è un primo passo importante nella decarbonizzazione della ferrovia e nel raggiungimento di "nessuna emissione netta". L'investimento in questi nuovi treni viene finanziato attraverso la Rock Rail West Coast, una joint venture tra Rock Rail e Aberdeen Standard Investments. Rock Rail West Coast sarà proprietaria dei treni e li affitterà a First Trenitalia.





Il contratto include anche un accordo per gli aspetti dei 23 nuovi treni che saranno mantenuti da Hitachi Rail. First Trenitalia ha inoltre firmato un accordo di manutenzione con Alstom che consente di mantenere la flotta da un team congiunto di Hitachi e Alstom presso l'attuale deposito Oxley a Wolverhampton, a supporto di lavori di ingegneria altamente qualificati.

Fonte: www.ferpress.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

Revisione del regolamento UE n.1315/2013: il questionario per le organizzazioni della società civile europea

Il Comitato economico e sociale europeo (CESE) sta realizzando una valutazione del [regolamento \(UE\) n. 1315/2013](#) del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE ("gli orientamenti").

Il CESE elaborerà una relazione informativa basata sui risultati raccolti durante le missioni conoscitive in alcuni paesi dell'UE e sulle risposte al questionario.

La relazione finale sarà trasmessa alla Commissione europea e alle parti interessate al fine di aiutare i responsabili decisionali a migliorare gli orientamenti TEN-T.

Si invitano, pertanto, le organizzazioni attive su questo tema a contribuire alla valutazione del CESE rispondendo al [questionario online](#).



Qui disponibile il regolamento UE n.1315/2013

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=celex%3A32013R1315>



Qui disponibile il questionario

https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/TEN_T_assessment

Fondi UE alle infrastrutture

Ponti, viadotti, tunnel, autostrade e strade ad alta velocità sono solo alcune delle infrastrutture di trasporto su cui stati membri ed enti pubblici potranno investire grazie al sostegno dell'Unione Europea. L'occasione arriva grazie alla pubblicazione di un nuovo bando nell'ambito del programma "Connecting Europe facility" (Cef), in particolare dell'invito a presentare proposte denominate "2019 Cef transport map", che stanziava risorse complessive per 1,4 miliardi di euro.

Il bando permetterà di finanziare anche progetti relativi alle infrastrutture per il trasporto marittimo, ferroviario e aereo. Le proposte di accesso al bando dovranno essere presentate entro il **26 febbraio 2020**.

Il programma Cef per i trasporti ha lo scopo di sostenere la realizzazione dei collegamenti mancanti, rimuovere i colli di bottiglia, migliorare l'interoperabilità ferroviaria e, in particolare, migliorare le sezioni transfrontaliere, assicurare sistemi di trasporto sostenibili ed efficienti nel lungo





termine e consentire la decarbonizzazione di tutti i mezzi di trasporto attraverso la transizione a tecnologie innovative di trasporto a basse emissioni di carbonio ed efficienti dal punto di vista energetico.

Il bando mira anche ad accelerare la diffusione di tecnologie che sono state sviluppate, testate e validate nell'ambito di progetti finanziati dai programmi di ricerca dell'Unione Europea, in particolare dal programma Horizon 2020. I progetti ammessi potranno beneficiare di un contributo a fondo perduto che potrà coprire una quota progettuale variabile dal 20% all'85%, a seconda della tipologia di progetto presentata.



Qui disponibile il bando

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-map-call>

Fonte: Un-Industria Lazio;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Gran Bretagna fuori dall'UE entro gennaio 2020

Le elezioni politiche britanniche del 12 dicembre 2019 sono state di fatto un secondo referendum sull'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea e hanno dato una vittoria netta ai Conservatori, che sono i principali fautori della Brexit. Il capo del partito (che manterrà la carica di Primo Ministro) Boris Johnson ha dichiarato che *"finalmente possiamo realizzare la Brexit"*, fornendo anche una data precisa e imminente: il 31 gennaio 2020. Entro quel giorno, la Gran Bretagna uscirà dall'Unione Europea, dopo 47 anni di adesione.

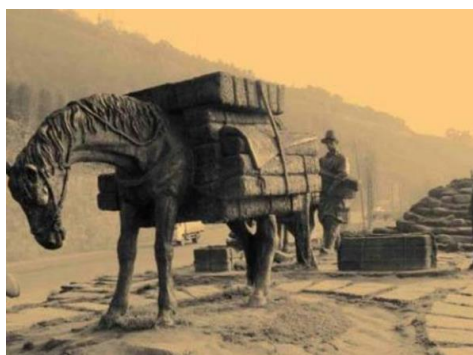
Della vittoria dei Conservatori ha approfittato subito il Presidente statunitense Trump, che in un messaggio su Twitter ha annunciato nuovi accordi commerciali con Londra "più redditizi di qualsiasi accordo che potrebbe essere fatto con l'Unione Europea".

Il prossimo mese sarà quindi decisivo per l'intero settore del trasporto e della logistica, che sarà il primo a subire le conseguenze dell'uscita del Regno Unito, a causa delle procedure doganali e dei controlli di frontiera che le spedizioni dovranno subire.

Il prossimo passo sarà il voto del Parlamento britannico sull'accordo già stilato con l'Unione Europea, che dovrebbe avvenire entro il 21 dicembre.

Fonte: www.trasporto.europa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Cina, Via del Tè e dei Cavalli candidata all'Unesco

La storica "Via del Tè e dei Cavalli", che risale al XVII secolo, era composta da una rete di antiche rotte commerciali, nate dopo la Via della Seta. Partendo dal monte Wuyi, in Cina, questo complesso di strade e sentieri attraversava varie province tra cui lo Jiangxi, lo Hunan, lo Hubei, lo Henan, lo Hebei, lo Shanxi e la Regione autonoma della Mongolia Interna, estendendosi fino alla Mongolia e alla Russia e





percorrendo circa 13 mila chilometri, promuovendo lo sviluppo di oltre 200 città lungo la Via. Il retaggio culturale lungo quest'antica rotta comprende antichi giardini da tè, diverse tecniche di preparazione di questa bevanda, vari porti e stazioni di transito e un ricco patrimonio culturale immateriale.

"La candidatura della storica 'Via del Te' e dei Cavalli' all'Unesco presentata insieme da Cina, Mongolia e Russia diventerà un modello di cooperazione internazionale". Lo ha detto Sergey Kalashnikov, presidente della Russia International Cooperation Association, intervenuto a un forum dedicato sull'argomento a Wuyishan, nella provincia orientale cinese del Fujian.

Fonte: www.lestradedellinformazione.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Cina: il più grande porto marittimo limita emissioni navali

Qinhuangdao, il più grande porto per il trasporto di carbone della Cina, ha adottato un regolamento per contrastare le emissioni nell'atmosfera delle navi. Lo annunciano le autorità locali. Il regolamento, che è entrato in vigore il 1° dicembre, stabilisce che le navi che emettono "fumo nero visibile" per tre minuti e oltre saranno punite. "Poiché il porto e l'area urbana sono collegati senza soluzione di continuità, le emissioni delle navi sono diventate una delle principali fonti di inquinamento atmosferico nella città di Qinhuangdao", ha affermato Wang Xinzhi, vicedirettore dell'ufficio di ecologia e ambiente di Qinhuangdao. Il numero di navi mercantili in entrata e in uscita da Qinhuangdao ha raggiunto le 14.000 unità nel 2019. Si stima che l'emissione 24 ore su 24 di PM2,5 (con diametro inferiore ai 2,5 micrometri) inquinanti da parte di una nave container di medie dimensioni equivale all'emissione giornaliera di 500.000 autocarri pesanti.



Fonte: www.ansa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE...

Il futuro dell'auto è l'idrogeno

Il futuro del mercato automobilistico potrebbe trovare nell'idrogeno la svolta che stava cercando e ridurre le emissioni inquinanti con l'idrogeno attraverso veicoli che allo scarico emanano vapore acqueo. Con costi entro il 2025 pari ad una vettura tradizionale. Si potrà fare il pieno in pochi minuti (a differenza delle auto elettriche, che si ricaricano con maggiore lentezza) come le vetture che camminano a benzina o con il diesel.





Un team di scienziati della New South Wales University, della Griffith University e della Swinburne University of Technology ha messo a punto uno studio che sostiene di poter ottenere idrogeno dall'acqua usando come catalizzatori metalli a basso costo come ferro e nichel, che accelerano la reazione chimica richiedendo meno energia. La tecnologia così farà un passo avanti grazie alla riduzione dei costi.

Fonte: www.lestradedellinformazione.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

↓ PUBBLICAZIONI

- ↓ Newsletter Confindustria Piemonte e Enterprise Europe Network (EEN) "Europa & Imprese" n. 21-2019
[clicca qui](#)
- ↓ Insight n. 72-2019
[clicca qui](#)
- ↓ Banca d'Italia: l'economia italiana in breve n.152 - dicembre 2019
[clicca qui](#)
- ↓ Commissione Europea: "Digital Transformation in Transport, Construction, Energy, Government and Public Administration"
[clicca qui](#)
- ↓ Istat: le prospettive per l'economia italiana nel 2019 - 2020
[clicca qui](#)
- ↓ "Peer Review" dell'OCSE (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico)
[clicca qui](#)



CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA

CONNEXT | 2020

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - connext.confindustria.it

