



TERRITORIO  
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



*L'Europa alla portata della vostra impresa.*



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 72

28 FEBBRAIO 2020



## PAGINA UNO

-  [Emergenza Coronavirus: da Confindustria una Task force per rispondere alle esigenze delle imprese](#)
-  [110 anni di Confindustria alle OGR di Torino il 1° febbraio 2020](#)



## EVENTI

### Confindustria

-  [27/28 Febbraio - "Connex 2020" – Milano – \*\*EVENTO RINVIATO AL 4-5 GIUGNO\*\*](#)



## NEWS

### Confindustria

-  [Pubblicato il Rapporto OTI Nord Ovest 2019](#)
-  [Congiuntura flash e "Piemonte Impresa": l'economia piemontese, italiana e la Brexit](#)

### Regione Piemonte

-  [Nuovo bando regionale "Contratto di insediamento" per l'attrazione investimenti in Piemonte](#)
-  [Nuovo bando regionale di sostegno agli investimenti per lo sviluppo delle imprese](#)
-  [Ferrovie, gli obiettivi al 2025 per migliorare i collegamenti del territorio](#)
-  [Aeroporti piemontesi: la Regione avvia un confronto con la Commissione UE per sbloccare 6 milioni di euro](#)
-  [Dall'Eporediese all'alta Valle Bormida: continua la collaborazione tra Regione, MiBACT e Compagnia di San Paolo per la valorizzazione del paesaggio](#)
-  [Piemonte prima regione italiana a mappare e classificare le rocce amiantifere](#)
-  [Tutela del suolo e rigenerazione territoriale: presentato a Roma un progetto del Politecnico](#)
-  [Banda Ultra Larga: costituito un team misto Regione e Open Fiber per accelerare la posa della rete in Piemonte](#)

### Italia

-  [Il jolly dell'Expo a Dubai, una chance per l'export](#)
-  [Pedaggi Frejus e Monte Bianco: le nuove tariffe 2020](#)
-  [Ecco la prima nave del nuovo terminal container di Vado Ligure](#)
-  [Hyperloop sbarca in Italia, prima licenza commerciale in esclusiva](#)

### Esteri

-  [Il Parlamento Europeo approva gli accordi, commerciale e di investimento, tra UE e Vietnam](#)
-  [Plasmare il futuro digitale dell'Europa: la Commissione presenta le strategie per i dati e l'intelligenza artificiale](#)
-  [Agenzia dogane: il Regno Unito lascia l'UE ma fino al 31 dicembre 2022 non cambia niente](#)
-  [Olanda: nuove regole sul distacco dei lavoratori](#)
-  [Mobilità: future smart roads potrebbero generare elettricità](#)
-  [Aerei elettrici, possibile futuro "ibrido" per il trasporto merci](#)





## GUARDANDO OLTRE...



[Ecco i primi mattoni viventi: sono fatti di sabbia e batteri](#)



## PUBBLICAZIONI



[Rapporto OTI 2019 – Osservatorio Territoriale Infrastrutture](#)

[Insight n.74 - Febbraio 2020](#)

[Piemonte Impresa - Gennaio 2020](#)

[Camera dei Deputati – “Infrastrutture strategiche e prioritarie. Programmazione e realizzazione”. Rapporto 2020](#)



## Pagina Uno

### **Emergenza Coronavirus: da Confindustria una Task force per rispondere alle esigenze delle imprese**

Già dai primi segnali di allarme, data la portata dell'impatto della situazione sanitaria anche sulle attività economiche, Confindustria ha costituito una Task force Coronavirus interna.

In una prima fase, legata principalmente alla gestione delle problematiche dei rapporti commerciali con la Cina, lo stretto coordinamento con l'Unità di Crisi della Farnesina e con il Ministero della Salute, hanno consentito di gestire l'insorgere di prime problematiche legate al contatto con le merci provenienti dalla Cina, il trattamento dei lavoratori italiani rientrati dalla Cina, il rimpatrio dei lavoratori da e verso la Cina, l'approvvigionamento di merci e le esportazioni, nonché la partecipazione delle imprese alle fiere internazionali.

In una seconda fase, legata al diffondersi dell'emergenza soprattutto nel nostro Paese, Confindustria ha rafforzato il novero delle azioni introdotte a diversi livelli confrontandosi con i Ministeri competenti per la messa in campo repentina di strumenti fiscali, finanziari e giuslavoristici tesi a minimizzare l'impatto dell'emergenza sul sistema economico italiano.

Qui disponibile la [Nota della Task Force di Confindustria “Emergenza Coronavirus” – aggiornamento del 25.2.2020](#)

Qui disponibile il documento di Confindustria [Effetti Coronavirus sull'esecuzione dei contratti commerciali internazionali](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **110 anni di Confindustria alle OGR di Torino il 1° febbraio 2020**

Nella cornice delle Officine Grandi Riparazioni di Torino, luogo che simboleggia le solide radici storiche di un'industria capace di misurarsi con il futuro e con le nuove sfide, il 1° febbraio, sono stati celebrati i 110 anni di Confindustria.





L'incontro, diretto e condotto da **Poalo Mieli**, ha visto la partecipazione di studiosi ed illustri protagonisti della vita economica e politica italiana. *“Siamo qui per celebrare una grande istituzione che negli anni si è trasformata: non solo categoria e sindacato d'impresa, ma anche attore sociale per essere ponte tra gli interessi delle imprese e gli interessi del Paese. Una Confindustria con un'idea di società e delle sfide future della società italiana, dei divari tra imprese, persone e territori, e di inclusione i giovani”*. Lo ha detto il presidente di Confindustria, **Vincenzo Boccia**, in chiusura della giornata. *“Nel futuro ci sono le sfide con Cina e Stati Uniti. Occorre comprendere che un vincente percorso di sviluppo lo si deve fare insieme ad altri attori. Ad esempio - ha ricordato Boccia - alcuni aspetti importanti di questi anni li abbiamo realizzati assieme al sindacato, come il Patto per la Fabbrica. Aiutare il governo e il Paese con proposte che guardino in lungo e largo: una visione di medio termine e una visione larga pensando alla grande”*.



L'evento ha ospitato anche i saluti del presidente dell'Unione Industriale di Torino, **Dario Gallina**, e del presidente di Intesa San Paolo, **Gian Maria Gros-Pietro**. Paolo Mieli ha curato un'introduzione storica e ha colloquiato con gli autorevoli ospiti protagonisti dei tre panel: **Valerio Castronovo** e **Rosario Forlenza** per il periodo 1910-1957; **Romano Prodi** e **Innocenzo Cipolletta** per il periodo 1958-1993; **Marc Lazar** e **Antonio Polito** per periodo dal 1993 ai giorni nostri.

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



**EVENTI** (GLI EVENTI SINO AL 7 MARZO SONO STATI ANNULLATI A CAUSA DELL'EMERGENZA CORONAVIRUS)

## Confindustria

**27/28 Febbraio - “Connex 2020” - Milano - EVENTO RINVIATO AL 4-5 GIUGNO**

In adeguamento alle indicazioni nazionali e regionali emanate in tema di prevenzione della diffusione del virus COVID-19 (coronavirus), si comunica che Connex 2020 è stato riprogrammato per il 4-5 giugno.

Per informazioni:  
<https://connex.confindustria.it/2020/>





## NEWS

### Confindustria

#### Publicato il Rapporto OTI Nord Ovest 2019



Carenza di infrastrutture e fragilità di quelle esistenti (crolli e limitazioni alla circolazione sulla rete autostradale ligure per accertati problemi di staticità) con gravi ripercussioni sulla competitività di interi comparti economici del Nord Ovest e sui costi legati al trasporto e alla logistica. Ma ci sono anche buone notizie sul fronte dei grandi assi ferroviari piemontesi (come lo sblocco del cantiere della Torino-Lione) e dei centri intermodali. Sono questi i dati principali evidenziati dal Rapporto OTI Nord Ovest 2019 redatto, con la collaborazione di Confindustria Piemonte, da Assolombarda, Confindustria Genova e Unione Industriale di Torino.

L'osservatorio monitora ben 45 opere - ripartite tra grandi assi viari, grandi assi ferroviari, nodi viari metropolitani, nodi ferroviari metropolitani, metropolitane, porti e piattaforme logistiche

intermodali – di cui solo 9 hanno avuto, nel corso del 2019, un avanzamento conforme alle aspettative, 12 hanno avuto un avanzamento inferiore ai programmi e ben 24 sono risultate ferme. Critica, in particolare, la situazione dei contesti metropolitani sia per quanto concerne i nodi viari che quelli ferroviari: se si esclude qualche eccezione (strada provinciale Cassanese e viabilità a mare di Genova), tutto è rimasto fermo. Migliore è, invece, la situazione delle linee metropolitane dove sia quelle milanesi che quelle torinesi hanno registrato passi significativi.

Per quanto riguarda i grandi assi viari sono risultati in corso i lavori sulla autostrada Torino – Milano, sul traforo di sicurezza del Frejus e quello del Tenda; ferme, invece, la Pedemontana Lombarda e l'Autostrada Asti-Cuneo.

Buone notizie per i grandi assi ferroviari piemontesi con lo sblocco dei cantieri della Torino-Lione e l'avanzamento dei lavori per il Terzo Valico. In merito alle piattaforme logistiche intermodali, l'acquisizione di CIM di Novara da parte di operatori svizzeri del settore lascia ben sperare nella realizzazione di nuovi investimenti sul terminal, mentre su SITO di Torino sono avanzati i lavori di ammodernamento.

Il Sole 24 Ore ha pubblicato lo scorso 12 febbraio, un articolo che mette a fuoco gli aggiornamenti OTI sul sistema portuale ligure.



Qui disponibile il Rapporto OTI 2019

<http://www.otinordovest.it/allegati/6738.pdf>

Fonte: Confindustria Piemonte.



## Congiuntura Flash e “Piemonte Impresa”: l’economia piemontese, italiana e la Brexit

**Il Piemonte soffre più del resto del Nord-Ovest.** I dati definitivi sulla crescita confermano che il 2019 è stato un anno di stagnazione anche per il Piemonte, come per il resto del Paese. La crescita è stata appena dello 0,2%; un risultato deludente che sconcerta ancor di più se si confronta con la crescita doppia delle regioni di benchmark: Lombardia (0,5%), Veneto (0,4%), Emilia (0,5%). Mentre la dinamica dei consumi delle famiglie è appena inferiore a quella delle regioni di riferimento, a penalizzare il Piemonte è soprattutto l’andamento più negativo di export e investimenti.

**L’Italia chiude il 2019 in stagnazione.** Negli ultimi trimestri le variazioni congiunturali del PIL sono state intorno allo zero: sul totale dell’anno la crescita non supererà lo 0,2%. Una frenata che il’Italia condivide solo in parte con le economie europee: il nostro rimane in assoluto il paese che in Europa registra la performance peggiore, in termini di crescita, disoccupazione, debito pubblico.

**L’Eurozona cresce poco.** L’Eurozona ha chiuso il 2019 con un +0,1% di PIL, passo ridotto dal +0,3% nel 3° trimestre. Determinante il calo della produzione nell’industria e anche a inizio 2020 le imprese industriali lamentano una riduzione dell’utilizzo della capacità produttiva.

**Brexit.** Nel Regno Unito la certezza di un governo stabile e l’inizio della Brexit sembrano aver ridato un po’ di slancio all’economia. Tuttavia, restano da sciogliere alcuni nodi fondamentali, soprattutto le future relazioni commerciali con la UE. Ciò spiega perché, seppure in lieve miglioramento, la fiducia dei consumatori e la Sterlina restano basse, rispetto ai livelli pre-Brexit.



Qui disponibile “Congiuntura flash” di Confindustria

[https://www.confindustria.it/wcm/connect/965a38f4-286a-480c-8f60-67216f0336ba/Congiuntura+Flash\\_14\\_febbraio\\_2020\\_Confindustria.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-965a38f4-286a-480c-8f60-67216f0336ba-n1itPnT](https://www.confindustria.it/wcm/connect/965a38f4-286a-480c-8f60-67216f0336ba/Congiuntura+Flash_14_febbraio_2020_Confindustria.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-965a38f4-286a-480c-8f60-67216f0336ba-n1itPnT)



Qui disponibile “Piemonte Impresa” - Gennaio 2020

<https://www.confindustria.piemonte.it/comunicazione/studi-economici/piemonte-impresa/send/274-piemonte-impresa/1331-piemonte-impresa-gen-2020>

Fonte: Confindustria;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Regione Piemonte

### Nuovo bando regionale “Contratto di insediamento” per l’attrazione investimenti in Piemonte

Lunedì 24 febbraio è stata pubblicata la nuova scheda tecnica della misura “Contratto di insediamento” – Attrazione di investimenti in Piemonte – Grandi imprese che rientra nel Programma Pluriennale di Interventi per le Attività Produttive 2018/2020 della l.r. 34/2004 “Interventi per lo sviluppo delle attività produttive”. I beneficiari della Misura sono le Grandi Imprese che intendono investire in Piemonte, generando una ricaduta occupazionale complessiva di almeno 15 addetti e realizzando progetti di ricerca e sviluppo. I progetti possono essere svolti dalla Grande Impresa o dalla Grande Impresa in collaborazione con una o più PMI e/o organismi di ricerca.





La Misura è finanziata per un importo di oltre 7 mln di euro e le domande possono essere presentate sino al **31 dicembre 2021**.

Per informazioni:

<https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/insegiamento-grandi-imprese-2019>

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Nuovo bando regionale di sostegno agli investimenti per lo sviluppo delle imprese

Da martedì 18 febbraio è possibile accedere alla nuova Misura "Sostegno agli investimenti per lo sviluppo delle imprese e per l'ammodernamento e innovazione dei processi produttivi", per richiedere un finanziamento agevolato e un contributo a fondo perduto a sostegno degli investimenti delle micro, piccole e medie imprese (Linea A) e Grandi imprese (Linea B), con almeno un'unità locale operativa attiva o in attivazione in Piemonte.

Spese ammissibili:

- acquisto di macchinari, hardware e software: arredi, beni strumentali al progetto di investimento;
- automezzi per trasporto di cose alimentati a combustibili tradizionali e a combustibili alternativi;
- brevetti, marchi, licenze, diritti d'autore; sistemi e certificazioni aziendali e di prodotto;
- acquisto e/o costruzione di immobili da destinare all'attività d'impresa e opere edili;
- avviamento d'azienda; scorte; spese per servizi; spese generali.

Per informazioni:

<https://www.finpiemonte.it/news/2020/02/21/sostegno-agli-investimenti-per-lo-sviluppo-delle-imprese>

Fonte: [www.finpiemonte.it](http://www.finpiemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Ferrovie, gli obiettivi al 2025 per migliorare i collegamenti con il territorio

Si è riunito il 7 febbraio il Tavolo di lavoro sulle Ferrovie che vede unito il territorio sui principali interlocutori pubblici e privati con l'obiettivo comune di dotare il Biellese di collegamenti ferroviari adeguati.

Ad oggi, infatti, Biella è l'unica provincia piemontese a non avere treni diretti verso le aree metropolitane di Torino e Milano, nonostante siano circa 4000 i viaggiatori giornalieri da e per la città.

Scopo dell'incontro è stato condividere gli obiettivi da raggiungere entro il 2025 attraverso un documento elaborato dall'area Territorio e Infrastrutture dell'Unione Industriale Biellese:

- il ripristino del diretto sulla linea Biella-Santhià-Torino e sulla linea Biella-Santhià-Milano;





- l'elettrificazione della Biella-Novara per poter abbattere i tempi di percorrenza;
- il collegamento di Biella con la linea dell'Alta velocità Torino-Milano, con diretto per Milano;
- la soppressione dei passaggi a livello.

In particolare rispetto a quest'ultimo aspetto, nel corso del 2019 Provincia e Unione Industriale Biellese hanno elaborato uno studio per la razionalizzazione dei passaggi a livello il cui malfunzionamento rappresenta oggi la principale causa di interruzione di servizio. Tale proposta di massima è già stata presentata a Regione Piemonte e Rfi e ora si attende un esame più puntuale circa la possibile realizzazione.

Per raggiungere tutti questi obiettivi, inoltre, è stato evidenziato l'impegno da parte dei rappresentanti politici locali per uno stretto dialogo con Regione Piemonte, RFI, Agenzia per la Mobilità e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che metta al centro le improrogabili istanze del territorio.



Qui disponibile il comunicato stampa

<http://www.fondazionecribiella.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/3412>

Fonte: [www.fondazionecribiella.it](http://www.fondazionecribiella.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Aeroporti piemontesi: la Regione avvia un confronto con la Commissione UE per sbloccare 6 milioni di euro**

Si è tenuto a Bruxelles il 13 febbraio un incontro tra il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e il Capo unità Trasporti della Direzione Concorrenza della Commissione UE, Sophie Moonen, per affrontare il tema degli investimenti sugli aeroporti piemontesi. Sul tavolo 6 milioni di risorse regionali da destinare al sostegno e alla promozione degli scali piemontesi.

Il Presidente della Regione sottolinea di aver chiesto questo incontro alla Commissione Ue per sbloccare risorse che sono fondamentali per il rilancio dei due aeroporti di Torino-Caselle e Cuneo-Levaldigi. Per lo scalo di Caselle la Regione ha a disposizione 5,4 milioni di euro, mentre 600 mila sono per l'aeroporto di Levaldigi. Un investimento suddiviso su tre annualità che attiverà pari risorse da parte delle due società che gestiscono gli scali.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Dall'Eporediese all'alta Valle Bormida: continua la collaborazione tra Regione, MiBACT e Compagnia di San Paolo per la valorizzazione del paesaggio**

Valorizzare il patrimonio paesaggistico piemontese, quale risorsa strategica per stimolare e creare le condizioni di sviluppo del territorio: è questa la filosofia che ispira lo schema di convenzione tra Regione Piemonte, Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo (MiBACT) e Compagnia di San Paolo, firmato nei giorni scorsi e finalizzato a dare continuità a un progetto iniziato nel 2018.

Il progetto - sperimentato nell'area dell'Eporediese e città di Ivrea - si è sviluppato attraverso le attività di un gruppo tecnico-scientifico guidato dalla Cabina di regia costituita da Compagnia di San Paolo, Regione Piemonte e MiBACT, con la finalità di analizzare le potenzialità del territorio in funzione della valorizzazione del paesaggio, in collaborazione con le amministrazioni locali, i portatori





d'interesse e le comunità. A seguito della prossima conclusione dell'esperienza condotta nell'area dell'Eporediese, si è deciso di rinnovare la convenzione, e di avviare la progettazione nell'area dell'Alta Langa e, in particolare, nell'alta Valle Bormida piemontese, area già segnalata dalla Regione Piemonte quale area interna inserita nell'ambito della Strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese (SNAI).

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Piemonte prima regione italiana a mappare e classificare le rocce amiantifere**

Il Piemonte è la prima regione italiana ad adottare un protocollo per eseguire la mappatura dell'amianto presente in natura grazie a un metodo che permette di individuare le aree dove è più probabile trovare la presenza del minerale all'interno delle rocce con un margine di errore molto basso. Lo studio è stato messo a punto dai tecnici del Settore Servizi Ambientali ed individua sia le aree nelle quali i minerali di amianto sono presenti naturalmente nelle rocce, sia le aree dove l'amianto è messo in opera come manufatto (es. coperture, canne, ecc.). In caso di lavori su rocce o terreni rocciosi i tecnici saranno in grado di scoprire in anticipo la presenza di amianto semplicemente sulla base della classificazione di quelle affioranti. La mappatura permette così di passare da una classificazione litologica ad una classificazione in termini di probabilità di rinvenire i minerali di amianto.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Tutela del suolo e rigenerazione territoriale: presentato a Roma un progetto del Politecnico**

Re Soil Foundation è la Fondazione che nasce per salvaguardare uno dei beni più importanti e allo stesso tempo sottovalutati del Pianeta: il suolo. Promossa dal Politecnico di Torino, Università di Bologna e Novamont, la Fondazione si pone l'obiettivo di dare impulso ad un reale cambiamento a partire dalla tutela del suolo e dal concetto chiave di rigenerazione territoriale. Mira a promuovere attività nei settori della ricerca scientifica, del trasferimento tecnologico, della formazione e divulgazione, e della creazione di consapevolezza, promuovendo così la salute del suolo, la qualità della vita e la decarbonizzazione del nostro sistema.

Fonte: La Stampa;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Banda Ultra Larga: costituito un team misto Regione e Open Fiber per accelerare la posa della rete in Piemonte**

Un team di tecnici della Regione Piemonte e Open Fiber hanno assunto l'impegno di collaborare più a stretto contatto al piano per la posa della banda ultra larga. La decisione di affidare a un gruppo specifico il monitoraggio della realizzazione delle infrastrutture è stata presa a Roma durante un incontro tra l'assessore regionale all'Innovazione, Matteo Marnati, e l'amministratore delegato di Open Fiber, Elisabetta Ripa. Secondo il nuovo cronoprogramma entro il 2022 saranno completati i



lavori in 1000 Comuni Piemontesi. Open Fiber è il concessionario per conto della Stato per la messa in posa delle infrastrutture della Banda Ultra Larga. Hanno preso il via una serie di incontri con sindaci e amministratori locali del Piemonte per aggiornare le prospettive di messa in posa delle opere.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Italia

### Il jolly dell'Expo a Dubai, una chance per l'export

Se l'esposizione di Milano del 2015 era stata il carburante giusto per rilanciare l'Italia, l'appuntamento di Dubai potrebbe essere un bel tonico per la nostra economia dopo, si spera quanto prima, la nuova sindrome cinese. È questa l'aspettativa di chi coordina la partecipazione italiana alla megakermesse, partendo dalla considerazione che si tratta del più importante appuntamento promozionale dei prossimi anni per il nostro sistema -Paese. Attese che sono confermate da calcoli prudenziali della School of Management del Politecnico di Milano: le ricadute economiche della grande manifestazione dovrebbero aggirarsi intorno a 1,6 miliardi di euro l'anno per cinque anni. Le cifre sono state calcolate puntando sui nostri veri "atout", basati su "made in Italy" e creatività che dovrebbe tradursi in un aumento delle esportazioni tricolori verso i Paesi del Golfo, una delle aree con maggior espansione dei consumi, aumento dei flussi turistici in Italia e in maggiori investimenti arabi in casa nostra. Mai come adesso, in attesa del recupero del Far East, dovremo giocarci bene la carta dell'Expo.

Fonte: La Repubblica – Affari e Finanza;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Pedaggi Frejus e Monte Bianco: le nuove tariffe 2020

È scattato dal 1° gennaio 2020 l'aumento dei pedaggi per tutti i veicoli che transitano attraverso i trafori del Monte Bianco e del Frejus.

Il rincaro, deliberato dalla Commissione intergovernativa del Monte Bianco, sarà pari all'1,54% come risultante della combinazione di due elementi: l'adeguamento delle tariffe di pedaggio ai tassi medi di inflazione registrati in Francia e in Italia da settembre 2018 a agosto 2019, che inciderà per lo 0,59%, e la compensazione dei costi legati alla messa in esercizio della galleria di sicurezza del Traforo del Frejus, che inciderà per lo 0,95%.



Qui disponibili le nuove tariffe

[http://www.trasporti-italia.com/upload/images/logistica/Tariffe\\_pedaggi\\_Trafori.pdf](http://www.trasporti-italia.com/upload/images/logistica/Tariffe_pedaggi_Trafori.pdf)

Fonte: [www.trasporti-italia.it](http://www.trasporti-italia.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Ecco la prima nave del nuovo terminal container di Vado Ligure

È approdata il 14 febbraio M/V Maersk Kotka, prima delle sette navi della linea marittima ME2 che collega il Mediterraneo con il Medio Oriente e l'India.

Segnato, quindi, l'avvio dell'operatività per il nuovo terminal container di Vado Gateway, la più importante infrastruttura portuale realizzata in Italia negli ultimi decenni gestita da APM Terminals Vado Ligure, società del gruppo danese APM Terminals, tra i principali operatori terminalistici al mondo.



Fonte: [www.liguria24.it](http://www.liguria24.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Hyperloop sbarca in Italia, prima licenza commerciale in esclusiva



È stata presentata ufficialmente "Hyperloop Italia", start up impegnata nella diffusione e realizzazione di tecnologie Hyperloop e infrastrutture di nuova generazione nel territorio italiano, con un impegno diretto da parte dell'americana Hyperloop Transportation Technology (HTT), la prima società al mondo a sviluppare la tecnologia Hyperloop.

Per l'Italia, il nuovo team italiano è già al lavoro su 6 progetti, a cui seguiranno altrettanti studi di

fattibilità, da realizzare sul territorio italiano in tre regioni del Nord e tre del Sud Italia.

"Sembrava fantascienza e ora diventa realtà. [...] - ha detto Bibop Gresta, CEO di Hyperloop Italia - [...] Si potrà [...] partire concretamente, non più con annunci, ma con l'ideazione di concrete tratte italiane. Hyperloop non è il nuovo treno più veloce al mondo, ma bensì una capsula supersonica in grado di raggiungere una velocità di oltre 1223 km all'ora [...]".

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Estero

### Il Parlamento Europeo approva gli accordi, commerciale e di investimento, tra UE e Vietnam

La Commissione europea ha accolto con favore la decisione con cui il Parlamento europeo ha approvato gli accordi, commerciale e di investimento, tra l'UE e il Vietnam. L'accordo commerciale UE-Vietnam dovrebbe entrare in vigore nel 2020, una volta conclusa la procedura di ratifica da parte del Vietnam. L'accordo commerciale eliminerà praticamente tutti i dazi sulle merci oggetto di



scambi commerciali tra le due parti. Si tratta dell'accordo commerciale di portata più globale concluso tra l'UE e un paese in via di sviluppo: il Vietnam avrà a disposizione un periodo di 10 anni per eliminare gradualmente i dazi, il che consentirà di tenere conto delle sue esigenze di sviluppo. Molti importanti prodotti di esportazione dell'UE, come i prodotti farmaceutici, i prodotti chimici o i macchinari, beneficeranno di un'esenzione dai dazi all'importazione già a partire dall'entrata in vigore dell'accordo. L'accordo commerciale contiene inoltre disposizioni specifiche per affrontare la questione degli ostacoli non tariffari nel settore automobilistico e garantirà la protezione di 169 prodotti alimentari e bevande tradizionali europei, noti come indicazioni geografiche.

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Plasmare il futuro digitale dell'Europa: la Commissione presenta le strategie per i dati e l'intelligenza artificiale**

La Commissione ha presentato le proprie idee e azioni per una trasformazione digitale al servizio di tutti e che rifletta il meglio dell'Europa: apertura, equità, pluralismo, democrazia e sicurezza. Presenta una società europea alimentata da soluzioni digitali che mettono le persone al primo posto, schiudono nuove opportunità per le imprese e incoraggiano lo sviluppo di tecnologie affidabili per promuovere una società aperta e democratica e un'economia dinamica e sostenibile. Le tecnologie digitali sono un potente alleato nella lotta ai cambiamenti climatici e per il conseguimento della transizione verde. La strategia europea per i dati e le opzioni strategiche volte ad assicurare lo sviluppo antropocentrico dell'intelligenza artificiale (IA) presentate oggi sono i primi passi verso il raggiungimento di tali obiettivi. Le tecnologie digitali, se usate con criterio, andranno a vantaggio di cittadini e imprese in molti modi. Nei prossimi cinque anni la Commissione si concentrerà su tre obiettivi chiave in ambito digitale: una tecnologia al servizio delle persone, un'economia equa e competitiva e una società aperta, democratica e sostenibile.

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Agenzia dogane: il Regno Unito lascia l'UE ma fino al 31 dicembre 2020 non cambia niente**

L'Europarlamento ha ratificato nel pomeriggio del 29 gennaio il testo di recesso del Regno Unito dall'Unione Europea. Era questo l'ultimo tassello che ancora mancava per formalizzare l'accordo. Una nota dell'Agenzia delle dogane ricorda che *"tale accordo regola il recesso britannico in modo ordinato per cittadini e imprese, prevedendo un periodo transitorio che va dal 1° febbraio al 31 dicembre 2020"*. Fino alla fine del 2020, dunque, resta tutto invariato: la normativa e le procedure UE in materia di libera circolazione delle persone, dei servizi, dei capitali e delle merci manterranno la propria vigenza nel Regno Unito. Solo dopo il 31 dicembre, salvo diverso nuovo accordo, il Regno Unito non sarà più parte del territorio doganale e fiscale (IVA e accise) dell'Unione Europea. La circolazione delle merci tra UK e UE verrà, dunque, considerata commercio con un Paese terzo. Entro quella data Unione Europea e Regno Unito potranno però stabilire regole chiare e più vantaggiose per le merci che entrano, escono o transitano attraverso il territorio doganale e fiscale dell'Unione e del Regno Unito. Il 2020 sarà dunque l'anno dei negoziati tra il Regno Unito e l'Unione Europea (e i suoi Paesi).





Fonte: [www.ferpress.it](http://www.ferpress.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Olanda: nuove regole sul distacco dei lavoratori

Dal 1° marzo 2020 è entrata in vigore in Olanda una nuova disciplina sul distacco del personale estero che riguarderà, naturalmente, anche l'autotrasporto.

Come già accade in altri Paesi europei (Francia, Germania, Austria), sarà attivato un nuovo sistema di notifica elettronico per il distacco dei lavoratori provenienti da un altro Stato dell'Ue o dello Spazio economico europeo che, nell'ambito dei trasporti, interesserà i viaggi da e per l'Olanda e quelli in regime di cabotaggio.

Si può adempiere a questo nuovo obbligo tramite la documentazione messa a disposizione dal ministero degli Affari Sociali e del Lavoro olandese scaricabile sul sito <https://www.postedworkers.nl/>. È possibile effettuare la registrazione online già dal 1° febbraio e essa, in base a un'agevolazione prevista per i trasporti, avrà durata annuale.

Fonte: [www.rivistatir.it](http://www.rivistatir.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Mobilità: future smart roads potrebbero generare elettricità



Secondo una recente ricerca le smart roads potrebbero raccogliere energia dalle automobili per alimentare l'illuminazione stradale, riprodurre musica, diminuire la velocità, pesare automaticamente i veicoli, raccogliere la luce solare e generare elettricità per aiutare a compensare i futuri problemi energetici, illuminandosi di notte e sciogliendo neve e ghiaccio durante i mesi invernali.

Lo studio ha chiarito come l'energia elettrica potrebbe essere prodotta a mezzo della luce solare catturata da celle posizionate sulla superficie della strada o sfruttando le vibrazioni meccaniche prodotte dai veicoli, alimentando il complesso della rete elettrica. I veicoli elettrici che percorrono una smart road potrebbero ricaricarsi grazie a cavi sotterranei, che generano campi elettromagnetici abbastanza forti da essere captati da un dispositivo ricevitore nell'auto. Segnando così la fine dell'"ansia da autonomia" sperimentata dai conducenti di auto elettriche preoccupati che finirà la corrente prima che si raggiunga il prossimo punto di ricarica.

Fonte: [www.stradeeautostrade.it](http://www.stradeeautostrade.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Aerei elettrici, possibile futuro "ibrido" per il trasporto merci

RX4E, il primo velivolo elettrico cinese a quattro posti, ha completato con successo un volo a Shenyang. L'aeromobile, creato dall'Istituto di Ricerca sull'Aviazione Generale della provincia di Liaoning, ha dimostrato che i voli elettrici sono possibili. Ma questa tecnologia sarà mai abbastanza



potente per il trasporto merci? Nonostante i voli elettrici siano appena agli albori, si mostrano promettenti in termini di miglioramento dell'impatto del settore sulle emissioni globali.

### **La grande sfida del trasporto aereo delle merci**

Le capacità energetiche delle batterie attuali rappresentano il principale ostacolo all'uso dei velivoli elettrici per i voli cargo. Le batterie utilizzate per alimentare i voli elettrici devono essere leggere e resistenti, con un eccellente sistema di raffreddamento che le aiuti a mantenere una temperatura stabile.

Nonostante lo sviluppo sia in corso, potrebbero occorrere anni o decenni per di ottenere la disponibilità di batterie agli ioni di litio più potenti.

### **La scelta dell'ibrido**

Anche l'idrogeno viene considerato come alternativa a zero emissioni. Nell'ambito di un progetto finanziato dal governo del Regno Unito, ZeroAvia, una società di carburanti a idrogeno con sede in California, effettuerà dei test per verificare la possibilità di far volare un velivolo a sei posti fino a una distanza di 300 miglia nautiche utilizzando carburante a idrogeno.

È improbabile che a breve utilizzeremo velivoli totalmente elettrici per il trasporto aereo di merci, ma le soluzioni ibride possono contribuire alla riduzione di emissioni al carbonio del settore.

Fonte: [www.qualenergia.it](http://www.qualenergia.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **GUARDANDO OLTRE...**

### **Ecco i primi mattoni viventi: sono fatti di sabbia e batteri**

Passo in avanti verso le costruzioni viventi: arrivano i mattoni a base di batteri e sabbia, in grado di replicarsi. Potrebbero essere usati per costruire le future basi su Marte o edifici in zone della terra dalle risorse limitate, come i deserti.

La tecnica apre anche la via a nuovi materiali con funzioni biologiche, da utilizzare per rilevare e rispondere alle tossine presenti nell'aria. Il risultato si deve ai ricercatori dell'Università del Colorado. I mattoni sono realizzati con un materiale fatto di sabbia e acqua che fanno da impalcatura e nutrimento per colonie di batteri, che, al termine del loro ciclo vitale, mineralizzano con un processo simile alla formazione delle conchiglie.

Il risultato è un materiale che ha una forza simile alla malta a base di cemento. Il materiale non solo rimane vivo ma si riproduce: dividendo un mattone e aggiungendo sabbia e idrogel a metà i batteri proliferano e formano due mattoni completi. Si è dimostrato che partendo da un solo mattone se ne possono produrre sino a otto nell'arco tre cicli di riproduzione dei batteri.



Fonte: [www.ansa.it](http://www.ansa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## ↓ PUBBLICAZIONI

- ↓ Rapporto OTI 2019 – Osservatorio Territoriale Infrastrutture  
[clicca qui](#)
- ↓ Nota della Task Force di Confindustria “Emergenza Coronavirus” – aggiornamento del 25.2.2020  
[clicca qui](#)
- ↓ Documento di Confindustria: “Gli effetti Coronavirus sull’esecuzione dei contratti commerciali internazionali”  
[clicca qui](#)
- ↓ Insight n.74 - Febbraio 2020  
[clicca qui](#)
- ↓ Camera dei Deputati – “*Infrastrutture strategiche e prioritarie. Programmazione e realizzazione*” Rapporto 2020  
[clicca qui](#)
- ↓ Piemonte Impresa - Gennaio 2020  
[clicca qui](#)

### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

