



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n. 73

17 Marzo 2020



L'Europa alla portata della vostra impresa.



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 73

17 MARZO 2020



## PAGINA UNO

 [Emergenza Coronavirus: varato il Decreto "Cura Italia". Stop ai versamenti fiscali e contributivi, sostegno al reddito e alle imprese](#)

 [Emergenza Coronavirus: Confindustria firma il protocollo per la sicurezza dei lavoratori KPI territoriali e nazionali](#)



## EVENTI

### Confindustria

 [31 Marzo - Presentazione del Rapporto "Le previsioni per l'Italia. Quali condizioni per la tenuta ed il rilancio dell'economia?" - DIRETTA STREAMING](#)

### Internazionalizzazione

 [9/10 Giugno - "Net-to-work Piemonte Health & Wellness" – Torino](#)



## NEWS

### Confindustria

 [Emergenza Coronavirus: l'indagine di Confindustria per valutare gli impatti sulle imprese italiane](#)

 [Emergenza Coronavirus, Confindustria al Governo: un piano straordinario per contrastare il rallentamento dell'economia](#)

 [Emergenza Coronavirus: Confindustria e il mondo della logistica e dei trasporti insieme](#)

### Regione Piemonte

 [Emergenza Coronavirus: le imprese piemontesi in prima linea contro il Covid-19](#)

 [Emergenza Coronavirus: completato il piano di riduzione di bus e treni regionali](#)

 [Emergenza Coronavirus: appello al Governo dalle Regioni del Nord sul trasporto pubblico locale](#)

 [Polo logistico di Alessandria: la Regione entra nella Fondazione Slala](#)

 [Amianto: mancano fondi statali per bonificare i siti](#)

### Italia

 [Emergenza Coronavirus: aggiornamento sospensione calendario divieti 2020](#)

 [Emergenza Coronavirus: presentato il Piano straordinario per la promozione del Made In Italy 2020](#)

 [Logistica, crescono le imprese più grandi](#)

 [Amazon per le aziende](#)

 [Nuovo servizio Maersk da Vado Ligure al Canada](#)

### Estero

 [Emergenza Coronavirus: UE approva le linee guida per la gestione delle frontiere](#)

 [Emergenza Coronavirus: nuovo bando UE per startup e imprese](#)

 [Emergenza Coronavirus: la Commissione Europea aumenta i fondi per la ricerca e seleziona 17 progetti per lo sviluppo dei vaccini, il trattamento e la diagnostica](#)

 [Commissione Europea: il 2021 sarà l'anno europeo della ferrovia](#)





## GUARDANDO OLTRE...

 [L'aereo elettrico: primo test fra tre anni](#)



## PUBBLICAZIONI

-  [Decreto- Legge n. 18 del 17 marzo 2020 - Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19](#)
-  [Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro](#)
-  [DPCM 11 marzo 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale](#)
-  [DPCM 9 marzo 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n.6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale](#)
-  [DPCM 8 marzo 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del decreto- legge 23 febbraio 2020, n.6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19](#)
-  [Decreto Legge 23 febbraio 2020 - Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19](#)



## Pagina Uno

### **Emergenza Coronavirus: varato il Decreto "Cura Italia". Stop ai versamenti fiscali e contributivi, sostegno al reddito e alle imprese**

Il 16 marzo il Consiglio dei Ministri ha approvato il Decreto- Legge "Cura Italia" contenente misure di sostegno economico per imprese, lavoratori autonomi e famiglie, in conseguenza all'emergenza sanitaria causata dal Covid-19. Il Decreto mette in campo 25 miliardi di euro per famiglie e aziende a cui si aggiunge un'attivazione di flussi per 350 miliardi complessivi in finanziamenti a sostegno dell'economia reale. Con il Decreto vengono destinati 3,5 miliardi a Sanità e Protezione civile; 3,3 miliardi per la cassa integrazione in deroga per tutti, anche a chi ha solo un dipendente. Più di 10 miliardi a sostegno dei lavoratori con ammortizzatori sociali estesi a tutti, coprendo anche gli autonomi: per loro un assegno una tantum di 600 euro per il mese di marzo. Slittamento delle scadenze fiscali di Iva e Irpef (la scadenza era fissata al 16 marzo). E poi ancora: 10 miliardi per aiutare famiglie e lavoratori, attraverso misure come la sospensione della rata del mutuo sulla prima casa per chi non riceve lo stipendio in questi giorni.

Il Decreto- Legge, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 17 marzo, rappresenta una prima risposta all'emergenza: nel mese di aprile arriveranno nuove misure di sostegno.



Qui disponibile il Decreto Legge  
[Decreto "Cura Italia"](#)

Fonte: Il Corriere della Sera;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Emergenza Coronavirus: Confindustria firma il protocollo per la sicurezza dei lavoratori

Il 14 marzo è stato sottoscritto, tra Governo, Confindustria e le altre Organizzazioni datoriali e i Sindacati, un Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione della Covid-19 negli ambienti di lavoro. Nei tredici punti del Protocollo vengono indicate le misure di precauzione da adottare per evitare i contagi: dall'informazione ai lavoratori, alle modalità di ingresso in azienda, alla gestione delle persone sintomatiche, ecc. Così il presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia: "L'accordo raggiunto oggi [...] ci permetterà in questa fase di emergenza di comprendere e considerare le fabbriche italiane al servizio del Paese a partire dalle filiere dell'agroalimentare e del farmaceutico per garantire a tutti noi i beni primari e tutelare ogni filiera della produzione. Dando attenzione prioritaria alla salute delle persone nei luoghi del lavoro, ciò ci consentirà anche di superare questa fase delicata e prepararci alla ripresa economica appena ne usciremo".



Qui disponibile il Protocollo:

[Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### KPI territoriali e nazionali

	Piemonte	Italia
PIL	+0,2%	+0,2%
Consumi delle famiglie	+0,8%	+0,6%
Esportazioni	-3,9%	+1,7%
Occupazione	-0,1%	+0,6%

Tassi di variazione percentuale 2018/2019  
Fonte: Prometeia, 2020



### Ranking



4° regione per esportazioni (Ministero Sviluppo Economico, 2019)

5° regione per esportazioni (Ministero Sviluppo Economico, 2019)

7° regione italiana per numero di imprese che effettuano investimenti nel green (Torino 3° provincia italiana) (GreenItaly 2019)

4° regione italiana per impatto economico delle filiere certificate (Rapporto Ismea-Qualivita, 2019)

3° regione italiana per impatto economico nel Wine (Rapporto Ismea-Qualivita, 2019)





## EVENTI

### Confindustria

#### **31 Marzo - Presentazione del Rapporto “Le previsioni per l'Italia. Quali condizioni per la tenuta ed il rilancio dell'economia?” - DIRETTA STREAMING**

Il 2020 si era aperto per l'industria italiana con segnali di miglioramento, ma le prospettive sono di nuovo bruscamente peggiorate da febbraio in seguito alla diffusione del Covid-19. La spesa delle famiglie italiane è in contrazione, la domanda estera langue, frenano gli investimenti e le imprese si trovano a fronteggiare seri problemi di liquidità ed inedite procedure amministrative di emergenza. È, quindi, cruciale l'efficacia e la tempestività della risposta di politica economica in modo da preservare il sistema produttivo garantendo liquidità, semplificando gli adempimenti per imprese e lavoratori e sostenendo gli investimenti. Questi i temi di cui si parlerà in occasione della presentazione del Rapporto del Centro Studi Confindustria a cui parteciperanno anche Roberto Gualtieri, Ministro dell'Economia e delle Finanze, e Vincenzo Boccia, Presidente di Confindustria.

Per informazioni su programma e accesso alla diretta streaming:

[https://www.confindustria.it/home/centro-studi/appuntamenti-csc/dettaglio/presentazione-rapporto-  
previsioni-Italia-scenari-geoeconomici-2020](https://www.confindustria.it/home/centro-studi/appuntamenti-csc/dettaglio/presentazione-rapporto-previsioni-Italia-scenari-geoeconomici-2020)

### Internazionalizzazione

#### **9/10 Giugno - “Net-to-work Piemonte Health & Wellness” - Torino**

Scadenza adesioni: 21 marzo

Le imprese piemontesi che operano nei settori salute e benessere sono invitate ad incontrare operatori internazionali interessati a selezionare servizi, soluzioni e prodotti per importazione, distribuzione e partnership. Le imprese piemontesi potranno avere incontri b2b (in lingua inglese) con operatori stranieri provenienti da numerosi Paesi UE ed extra-UE.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/net-to-work-piemonte-health-wellness>

## NEWS

### Confindustria

#### **Emergenza Coronavirus: l'indagine di Confindustria per valutare gli effetti sulle imprese italiane**

Sulla diffusione dell'epidemia da Covid-19 gli imprenditori hanno da subito manifestato forte preoccupazione e Confindustria ha avviato un'indagine, tramite un questionario online, per





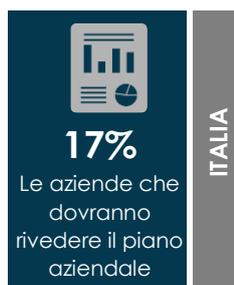
ascoltare le imprese italiane (associate e non). **I dati emersi si riferiscono ad un campione di circa 5.500 aziende.**



Primo risultato dell'indagine è la conferma che la diffusione del Covid-19 in Italia abbia relegato del tutto in secondo piano le già di per sé molto gravi problematiche legate all'epidemia in Cina. Più in particolare, dall'analisi dei risultati emerge che il 65% dei rispondenti ha registrato impatti sulla propria attività a causa della diffusione del Covid-19 in Italia (il 70% in Lombardia e Veneto).



L'impatto è risultato pervasivo per le attività di alloggio e ristorazione (99%), nonché per tutte le attività legate ai servizi di trasporto. Per la manifattura, il 60% delle imprese intervistate ravvisa degli effetti negativi, con problemi più evidenti per il settore dell'abbigliamento e della lavorazione dei pellami, della chimica e dell'elettronica.



La diffusione del Covid-19 in Italia ad oggi sta causando soprattutto danni relativi al fatturato delle aziende, come indicato dal 27% dei rispondenti; più esiguo (6%) il numero dei rispondenti che hanno subito solo effetti legati al danno degli input produttivi, anche se va detto che quasi il 20% dei rispondenti ha sperimentato problemi di entrambi i tipi. Per quanto riguarda l'entità del danno relativa al fatturato, oltre al 35% delle imprese che hanno partecipato all'indagine non hanno subito danni, ce ne sono circa il 25% che ritiene di avere subito impatti trascurabili o gestibili attraverso piccoli aggiustamenti del piano aziendale. Il 17% delle imprese ravvede invece che i danni siano stati significativi perché implicheranno la riorganizzazione del piano aziendale. C'è circa un 10% delle imprese che già teme di non poter raggiungere gli obiettivi per l'anno in corso se non addirittura di dover ricorrere a ridimensionamenti della struttura aziendale.



Qui disponibile il documento di Confindustria:

["Anteprima dei risultati relativi all'indagine sugli effetti del Covid-19 per le imprese italiane"](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Emergenza Coronavirus, Confindustria al Governo: un piano straordinario per contrastare il rallentamento dell'economia**

Serve un grande piano straordinario di investimenti che punti a realizzare infrastrutture materiali, sociali e immateriali all'avanguardia. Servono investimenti pubblici, serve riattivare rapidamente tutti i cantieri e non solo quelli delle opere considerate prioritarie: la domanda pubblica deve compensare l'arretramento di quella privata.

Questo il messaggio consegnato il 4 marzo al premier Conte dal presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, e dal Direttore Generale, Marcella Panucci, durante l'incontro tra il Presidente del Consiglio e le parti sociali.

L'estensione del contagio del Coronavirus e le misure restrittive e di contenimento sanitario adottate negli ultimi tempi mettono a serio rischio le prospettive di crescita a medio termine dell'Italia e dell'Europa intera. Servono, quindi, interventi urgenti a favore dello sblocco operativo e produttivo delle imprese e serve un piano massivo e straordinario che si snodi su sei grandi assi, di cui i primi tre assumono carattere di urgenza e immediatezza.





1. RILANCIO DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI E DELLE INFRASTRUTTURE, COME PRIMO MOTORE DELLA CRESCITA ECONOMICA



2. PIANO DI RILANCIO A LIVELLO EUROPEO



3. MISURE PER GARANTIRE LA LIQUIDITA' DELLE IMPRESE



4. AVVIO DI UN NUOVO E VASTO PROGRAMMA DI SEMPLIFICAZIONI



5. INCENTIVI ALL'OCCUPAZIONE GIOVANILE



6. PIANO DI AZIONI PER ATTRARRE, STIMOLARE E RILANCIARE GLI INVESTIMENTI PRIVATI

Confindustria ritiene che sia giunto il momento per l'economia italiana ed europea di un "whatever it takes" della politica economica, con un chiaro indirizzo nell'allocatione delle risorse e degli effetti da realizzare per contenere e compensare gli effetti dell'arretramento della domanda privata evidenti e conseguenti a quanto sta accadendo.



Qui disponibile il documento di Confindustria:

[Assi portanti di azione e reazione all'arretramento dell'economia](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Emergenza Coronavirus: Confindustria e il mondo della logistica e dei trasporti insieme**

Il 2 marzo la Ministra Paola De Micheli ha incontrato le principali rappresentanze datoriali nazionali dei settori industriali della logistica e dei trasporti per discutere sulle iniziative da intraprendere in merito all'emergenza COVID-19.

Il 4 marzo si è tenuta una riunione presso la Protezione Civile finalizzata a definire (rapidamente) apposite linee-guida operative per l'attività industriale, trasportistica e logistica, e consentire così la necessaria continuità produttiva e logistica. Tali linee-guida, dopo le verifiche ministeriali, saranno previamente sottoposte al vaglio delle Rappresentanze delle imprese.



Qui disponibili i resoconti delle riunioni:

[Resoconto riunione MIT del 2 marzo](#)

[Resoconto riunione Protezione Civile e MIT del 4 marzo](#)



Qui disponibile il documento di Confindustria:

["EMERGENZA COVID-19. Misure urgenti di interesse generale e settoriale proposte dal Sistema Associativo di Confindustria"](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Regione Piemonte

### **Emergenza Coronavirus: le imprese piemontesi in prima linea contro il Covid-19**

Di fronte all'emergenza coronavirus, sono molte le imprese italiane che hanno convertito parte della loro produzione per rispondere alla crescente domanda di mascherine, respiratori polmonari, gel disinfettanti, ecc. Menarini e Davines hanno iniziato la produzione di gel disinfettante, Bc Boncar (azienda milanese specializzata in packaging luxury) ha iniziato la produzione di mascherine, mentre la Siare Engineering (unica azienda italiana produttrice di ventilatori polmonari con sede nel bolognese) ha dovuto aumentare considerevolmente la produzione.

Sul territorio piemontese Miroglio, storica azienda tessile di Alba, in risposta ad un appello lanciato dalla Protezione Civile piemontese, ha riconvertito parte delle linee produttive per produrre mascherine sanitarie lavabili che saranno vendute alle aziende sanitarie regionali, piemontesi e non. DiaSorin, azienda vercellese leader nel campo della diagnostica in vitro, ha messo a punto un kit per diagnosticare il coronavirus in tempo reale. L'Unità di crisi della Regione Piemonte ha deciso di iniziare la sperimentazione del nuovo test rapido che ridurrebbe di 5 ore i tempi di risposta del risultato, da sei a un'ora soltanto. Infine Lavazza ha donato 10 milioni di euro al territorio piemontese, di cui 6 versati sul conto della Regione Piemonte istituito per le donazioni a sostegno dell'emergenza.

Fonte: Confindustria Piemonte.

### **Emergenza Coronavirus: completato il piano di riduzione di bus e treni regionali**

Tutte le aziende piemontesi del Trasporto Pubblico Locale hanno attivato la riduzione dei servizi annunciata venerdì 13 marzo dalla Mobility Emergency Unit, l'unità di lavoro costituita da Regione Piemonte, Agenzia della mobilità piemontese, Trenitalia e GTT per fronteggiare l'emergenza coronavirus. Dopo Trenitalia e GTT anche tutte le aziende di trasporto locale hanno rimodulato i servizi in base alle effettive esigenze del territorio (la frequentazione dei mezzi è precipitata con riduzioni anche del 97%). L'Agenzia della mobilità piemontese ha contattato tutti i gestori dei servizi per sottolineare la necessità di contribuire a contenere la diffusione dell'epidemia, temperando le necessità di garantire l'erogazione dei servizi minimi essenziali, di assicurare la tutela sanitaria dei lavoratori e dei passeggeri, di ripetere gli interventi di sanificazione e di proseguire con gli interventi quotidiani di disinfezione dei mezzi.

Le modifiche dei servizi sono comunicate all'utenza direttamente dalle aziende di trasporto attraverso i canali consueti, prediligendo siti e social. Oltre ai siti di Trenitalia, GTT, Agenzia della mobilità piemontese, Servizio Ferroviario Metropolitano e Servizio Ferroviario Regionale, [muoversinpiemonte.it](http://muoversinpiemonte.it) e [muoversiatorino.it](http://muoversiatorino.it), informazioni specifiche vengono fornite da ogni singola azienda.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## **Emergenza Coronavirus: appello al Governo dalle Regioni del Nord sul trasporto pubblico locale**

È stata inviata il 6 marzo al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, e al Ministro dell'Economia e delle Finanze, Roberto Gualtieri, un appello da parte degli assessori ai trasporti delle Regioni del Nord Italia (Piemonte, Lombardia, Liguria e Veneto) affinché venga sbloccata l'anticipazione dell'80% dello stanziamento del Fondo Nazionale Trasporti da assegnare alle Regioni. Il termine di erogazione è scaduto lo scorso 15 gennaio.

L'adozione del decreto interministeriale da parte del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Economia e Finanze è indispensabile per consentire alle Regioni di procedere con gli atti necessari a garantire i flussi finanziari da corrispondere alle aziende che svolgono i servizi di trasporto pubblico e che sono, a loro volta, tenute al pagamento dei propri fornitori e dipendenti.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Polo logistico di Alessandria: la Regione entra nella Fondazione Slala**

La Regione Piemonte è entrata a far parte della Fondazione Slala, che si occupa della promozione del sistema logistico integrato del Nord-Ovest d'Italia coordinando la partecipazione di tutti gli attori coinvolti. La decisione - assunta nel corso della seduta di Giunta del 21 febbraio - consente alla Regione di partecipare attivamente alla pianificazione del polo logistico alessandrino tramite la designazione di un proprio rappresentante all'interno della cabina di regia.

Sul progetto del polo logistico, retroporto naturale del sistema portuale ligure, il Governo nazionale precedente ha già investito 2 milioni di euro.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Amianto: mancano fondi statali per bonificare i siti**

Mancano i fondi statali per la bonifica dei siti piemontesi contaminati dall'amianto. È questo l'allarme lanciato dall'Assessore regionale all'Ambiente, Matteo Marnati, che il rischio di interruzione dei lavori per la messa in sicurezza dell'ex Amiantifera di Balangero.

Alla Regione mancherebbero i 14 milioni di euro stanziati dallo Stato nel 2015 e, a questa situazione, si aggiunge la ripartizione prospettata dal Piano nazionale di bonifica dall'amianto degli edifici pubblici. Al Piemonte, infatti, sono stati assegnati 1,1 milioni (su 358 milioni complessivi) nonostante siano presenti i siti contaminati di interesse nazionale di Balangero, Casale Monferrato, Serravalle, Pieve Vergonte e l'area piemontese della Val Bormida interessata dal sito che fa capo alla savonese Cengio. La Regione, per colmare il deficit, ha stanziato 1,2 milioni per tre anni e l'Assessore ha deciso di chiedere l'intervento di tutti i parlamentari piemontesi per ottenere dal Governo la revisione della ripartizione e l'immediata assegnazione dei 14 milioni per Balangero.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Italia

### **Emergenza Coronavirus: aggiornamento sospensione calendario divieti 2020**

A seguito di precisazioni acquisite dal MIT, la sospensione dei divieti di circolazione per le domeniche 15 e 22 marzo sono da intendersi applicabili al trasporto merci nazionale, mentre per i trasporti internazionali la sospensione dovrebbe operare illimitatamente fino a nuovo provvedimento. Resta inteso che non è preclusa che possano essere concesse ulteriori sospensioni. La ministra Paola De Micheli ha firmato il decreto di sospensione temporanea dei divieti, provvedimento anche questo necessario per far fronte all'emergenza Coronavirus e superare un ulteriore elemento di criticità del sistema dei trasporti non più giustificato dall'attuale riduzione dei flussi di traffico.

Fonte [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Emergenza Coronavirus: presentato il Piano straordinario per la promozione del Made in Italy 2020**

È stato presentato il 3 marzo il Piano straordinario Made in Italy 2020 con le prime misure di supporto a fronte dell'emergenza Coronavirus. Il Piano prevede una disponibilità di 716 milioni (316 mln di fondi ICE Agenzia e 400 mln del Fondo rotativo 394 di Sace-Simest). L'utilizzo degli stanziamenti andrà a supporto delle imprese sia sotto forma di credito per commesse che per iniziative promozionali.

Di seguito alcune delle prime misure emergenziali previste dal Piano:

- rimborsi per la mancata partecipazione alle fiere organizzate da ICE Agenzia che sono state annullate, rinviate o a cui è stato impedito l'accesso alle aziende italiane;
- partecipazione gratuita, fino a marzo 2021, agli eventi internazionali organizzati da ICE Agenzia;
- servizi ICE gratuiti per le imprese fino a 100 dipendenti: dal 1° aprile e fino al 2021 ci sarà uno stop del contributo delle Pmi ad ICE Agenzia;
- campagna straordinaria di comunicazione per superare le difficoltà nei mercati esteri, personalizzata in base alle caratteristiche di ciascun paese;
- saranno poi programmate ulteriori azioni per rafforzare la presenza italiana all'estero.

Fonte: [www.retimpresa.it](http://www.retimpresa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Logistica, crescono le imprese più grandi**

Secondo uno studio dell'Osservatorio bilanci delle Srl c'è un processo di consolidamento in corso, in un quadro di crescita dell'intero comparto. Aumentano gli addetti (+ 6,4%, che porta il numero complessivo alle 250.000 unità e il fatturato (+ 8,1%, oltre 46 miliardi totali).

L'analisi ha riguardato i bilanci 2018 di circa 17000 srl del settore. La crescita più robusta si è avuta nel comparto trasporto terrestre di merci (+11,3%) seguito dal trasporto marittimo (+ 8,7%).

Circa le classi di fatturato, soffrono le micro imprese (fino a 350.000 euro di ricavi), che evidenziano andamenti negativi negli addetti e nei ricavi, mentre le grandi imprese (oltre 10 milioni di ricavi)





marciano con crescita sopra la media nazionale segnando un + 11,7 per gli addetti e +12,3 per il fatturato.

Fonte: La Repubblica, Affari & Finanza;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Amazon per le aziende

Dopo Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna parte anche in Italia "Business Prime", il nuovo servizio dedicato agli acquisti online per partite Iva e aziende di ogni dimensione e tipo. Aziende e imprenditori possono crearsi un proprio account gratuito con cui gestire processi di acquisto su oltre 250 milioni di prodotti, rendendo più rapide e semplici le operazioni di procurement. Alla prima iscrizione è compreso un periodo di uso gratuito di un mese per permettere ai clienti di provare il servizio con consegne veloci. L'offerta si articola su tre diversi profili in base al numero di utilizzatori del proprio account.

Fonte: La Repubblica, Affari & Finanza;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Nuovo servizio Maersk da Vado Ligure al Canada

Continua a crescere il nuovo terminal container di Vado Gateway, la più importante infrastruttura portuale realizzata in Italia negli ultimi decenni a Vado Ligure e gestita dal gruppo Apm Terminals. Dopo l'avvio dell'operatività, lo scorso 11 febbraio con l'avvio del servizio Me2 di Maersk (Mediterraneo-Medio Oriente-India), è partito ufficialmente il servizio Mmx, la nuova linea marittima che collega il Mediterraneo con il Canada. Alle banchine del nuovo terminal container è approdata la "Maersk Nora", prima delle cinque navi del nuovo servizio che scalerà settimanalmente la nuova infrastruttura, che è giunta a Vado Gateway dopo gli scali nei porti di Tangeri e Fos, e proseguirà il proprio viaggio verso Algeiras e poi Tangeri -Montreal-Tangeri. Come per il servizio Me2, anche i contenitori che sbarcheranno dalla nuova linea Mmx saranno affidati alle compagnie di trasporto o caricati sui treni che collegano Vado Gateway con gli interporti di Pioltello, Rubiera e Padova.

Fonte: [www.ilnautilus.it](http://www.ilnautilus.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Estero

### **Emergenza Coronavirus: UE approva le linee guida per la gestione delle frontiere**

Il 16 marzo la Commissione europea ha approvato delle linee guida per la gestione delle frontiere con l'intenzione di salvaguardare il mercato interno il più possibile, data la crisi sanitaria, coordinando le misure restrittive e quindi la gestione del transito di merci e persone nei confini interni ed esterni del mercato interno. In generale, la Commissione chiede agli Stati membri di evitare misure che compromettano l'integrità del mercato unico delle merci, in particolare delle





catene di approvvigionamento, e qualsiasi pratica discriminatoria verso i cittadini UE. Benché la cogenza delle misure sia minima, gli ambiti di intervento e di interpretazione sono ampi:

- trasporto di merci e servizi;
- fornitura di beni;
- salute;
- frontiere esterne;
- confini interni.



Qui disponibili le linee guida:

[Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services](#)

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Emergenza Coronavirus: nuovo bando UE per startup e imprese**

La Commissione europea invita start-up e piccole e medie imprese specializzate in tecnologie e innovazioni rilevanti a rispondere alla prossima scadenza della call dell'EIC Accelerator -SME Instrument, presentando soluzioni che possano dare contributi innovativi e utili a fronteggiare la pandemia del Covid-19. In particolare, si sosterranno progetti finalizzati a trattare, testare e monitorare qualsiasi aspetto legato al coronavirus, nell'ottica di supportare la critica fase di gestione dell'emergenza. Il plafond di risorse messe a disposizione è di 164 milioni di euro e i progetti devono essere presentati entro mercoledì 18 marzo ore 17.

Per informazioni:

[https://ec.europa.eu/info/news/startups-and-smes-innovative-solutions-welcome-2020-mar-13\\_en](https://ec.europa.eu/info/news/startups-and-smes-innovative-solutions-welcome-2020-mar-13_en)

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Emergenza Coronavirus: la Commissione Europea aumenta i fondi per la ricerca e seleziona 17 progetti per lo sviluppo dei vaccini, il trattamento e la diagnostica**

La Commissione ha stanziato 37,5 milioni di € per la ricerca urgente sullo sviluppo di vaccini per il COVID-19 e sulla cura e la diagnostica di tale virus. Questa iniziativa si iscrive nella risposta coordinata dell'UE alla minaccia per la salute pubblica costituita dal COVID-19.

Con questi fondi - provenienti dal programma Horizon 2020 e che vanno ad aggiungersi ai 10 milioni per i quali, a gennaio, era stato pubblicato un invito di emergenza a manifestare interesse - è stato possibile selezionare 17 progetti che coinvolgono 136 gruppi di ricerca di ogni parte dell'UE e non solo, che inizieranno a lavorare allo sviluppo di vaccini, nuove cure, test diagnostici e sistemi medici per impedire la diffusione del coronavirus.

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Commissione Europea: il 2021 sarà l'anno europeo della ferrovia

La Commissione ha proposto lo scorso 4 marzo di designare il 2021 quale Anno europeo delle ferrovie per sostenere la realizzazione degli obiettivi del Green Deal europeo nel settore dei trasporti attraverso. Il 2021, anno in cui entrerà pienamente in vigore il IV Pacchetto Ferroviario, vedrà una serie di eventi, campagne e iniziative di promozione delle ferrovie che metteranno in risalto le sfide ancora da affrontare in vista della creazione di un autentico spazio ferroviario europeo unico senza frontiere. Nel presentare la proposta odierna, la Commissaria per i Trasporti Adina Vălean ha dichiarato: “[...] Il valore delle ferrovie risiede anche in qualcosa di più profondo: non è soltanto dal punto di vista fisico che le ferrovie uniscono l'UE. La realizzazione di una rete coerente e funzionale in tutta Europa è un esercizio di coesione politica. [...]”. La proposta della Commissione di dichiarare il 2021 quale Anno europeo delle ferrovie deve ora essere adottata dal Parlamento europeo e dal Consiglio.



Qui disponibile il comunicato stampa:

[Comunicato stampa “Promuovere la mobilità sostenibile: il 2021 proposto quale Anno europeo delle ferrovie”](#)

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## GUARDANDO OLTRE...

### L'aereo elettrico: primo test fra tre anni



Accordo tra Wright Electric (startup americana che lavora per l'elettrificazione di mezzi e veicoli) ed Easy Jet che punta ad avere nuovi velivoli pronti per l'uso commerciale, nel 2030.

Se le premesse contenute nell'accordo saranno mantenute, il primo volo spinto dall'energia elettrica, previsto tra meno di tre anni, varrà quanto la rivoluzione dei fratelli Wright di 117 anni fa. Secondo quanto comunicato dai partner dell'operazione, è

iniziato lo sviluppo di un motore da utilizzare su aerei elettrici da 186 posti. Si tratta di un vero e proprio modello utilizzato sui collegamenti di linea a medio raggio evitando l'uso del kerosene, responsabile di quasi il 3% dell'inquinamento mondiale).

Fonte: [www.insideevs.it](http://www.insideevs.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## ↓ PUBBLICAZIONI

- ↓ Decreto- Legge n. 18 del 17 marzo 2020 - Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.  
[clicca qui](#)
- ↓ Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro  
[clicca qui](#)
- ↓ DPCM 11 marzo 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.  
[clicca qui](#)
- ↓ DPCM 9 marzo 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale  
[clicca qui](#)
- ↓ DPCM 8 marzo 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19  
[clicca qui](#)
- ↓ Decreto Legge 23 febbraio 2020 - UMisure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19  
[clicca qui](#)

### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

