



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n. 74

3 Aprile 2020



L'Europa alla portata della vostra impresa.



CONFINDUSTRIA
Piemonte



PAGINA UNO

- [Confindustria: indagine rapida sulla produzione industriale](#)
- [Confindustria: Le previsioni per l'economia italiana nel 2020 e 2021](#)

DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI

DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

- [Elenco dei Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 2 aprile 2020](#)
- [MIT: al via il Ferrobonus 2020-2021 per le imprese ferroviarie e gli operatori logistici](#)
- [MIT: proroga della sospensione dei divieti di circolazione](#)
- [Disposizioni del Ministero dell'Interno su illeciti, sanzioni e pagamenti in caso di violazione delle misure di contenimento](#)
- [Carte tachigrafiche: nota del Ministero dell'Interno su eventuali ritardi nel rilascio e rinnovo](#)
- [Commissione Europea: pubblicate le linee guida sulla restrizione temporanea ai viaggi non essenziali nell'UE e le linee guida per garantire la libera circolazione dei lavoratori essenziali](#)

Dogane e Affari internazionali

- [Agenzia Dogane e Monopoli: Istruzioni per l'importazione con svincolo diretto e celere di DPI, altri beni mobili e beni mobili non DPI](#)
- [Certificati di Forza Maggiore: il MISE autorizza le Camere di Commercio al rilascio delle dichiarazioni](#)

BANDI

- [Psr 2019-2020, in periodo di Covid-19 l'attività non si ferma: nuovi sostegni per i giovani e continuano gli aiuti alle aziende](#)
- [Apertura sportello Bando energia imprese](#)
- [Fondo di garanzia: operative le misure del Cura Italia](#)
- [Cassa Depositi e Prestiti: misure straordinarie Covid-19](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

- [Bonus pendolari confermato ma rimandato per gli abbonamenti regionali annuali e mensili](#)
- [Trasporto pubblico: il Nord Italia chiede aiuto al MIT](#)

ITALIA

- [DPCM del 1° aprile: proroga delle misure di contenimento e gestione della diffusione del contagio](#)
- [Da Invitalia la misura Curaitalia Incentivi per il contrasto dell'emergenza](#)
- [La mappa di chi va avanti \(e chi no\) nei grandi cantieri pubblici](#)

ESTERO

- [La Commissione Europea adotta la comunicazione per l'implementazione delle "green lanes"](#)

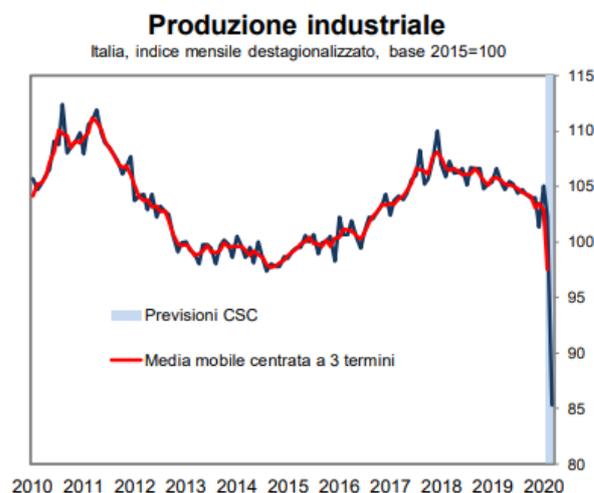




Pagina Uno

Confindustria: indagine rapida sulla produzione industriale

La produzione industriale nel primo trimestre 2020 è attesa diminuire del 5,4%, il calo maggiore da undici anni. L'impatto del Covid-19 e delle misure di contenimento del contagio è stato devastante in marzo, quando l'attività è scesa del 16,6% su febbraio, portando l'indice di produzione indietro sui livelli di quarantadue anni fa. Le prospettive sono in forte peggioramento. Per il secondo trimestre, anche in conseguenza della chiusura di circa il 60% delle imprese manifatturiere, la caduta dell'attività potrebbe raggiungere il -15%. La diminuzione del valore aggiunto nell'industria contribuirà negativamente alla dinamica del Pil italiano, previsto arretrare del 3,5% nel primo trimestre e del 6,5% nel secondo.



↓ Qui disponibile l'indagine del Centro Studi di Confindustria:
["Indagine rapida CSC sulla produzione industriale"](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Confindustria: le previsioni per l'economia italiana nel 2020 e 2021

È stato presentato il 31 marzo il Rapporto "Le previsioni per l'Italia. Quali condizioni per la tenuta ed il rilancio dell'economia" a cura del Centro Studi di Confindustria. Di seguito i principali dati emersi.

Economia italiana colpita al cuore La diffusione nel Paese del virus COVID-19 ha provocato uno shock congiunto di offerta e di domanda: al progressivo blocco, temporaneo ma prolungato, di molte attività economiche sul territorio nazionale, si è associato un crollo della domanda di beni e servizi, sia dall'interno che dall'estero. Le prospettive economiche, in questa fase di emergenza sanitaria, sono perciò gravemente compromesse.

PIL a -6% Nel 2020 un netto calo del PIL è ormai inevitabile: lo si prevede al -6,0% nell'ipotesi che la fase acuta dell'emergenza sanitaria termini a maggio, ma se l'emergenza non dovesse rientrare i dati dovrebbero essere rivisti al ribasso. Ogni settimana in più di blocco normativo delle attività produttive, secondo i parametri attuali, potrebbe costare una percentuale ulteriore di PIL dell'ordine di almeno lo 0,75%.

Gli investimenti delle imprese, la componente più colpita (-10,6%) Calo della domanda, aumento dell'incertezza, riduzione del credito, chiusure forzate dell'attività: in questo contesto è proibitivo per un'azienda realizzare nuovi progetti produttivi, visto che la stessa prosecuzione dell'attività corrente è compromessa o a forte rischio. Gli investimenti privati, perciò, crolleranno nella prima metà di quest'anno.





Export al -5,1% Poiché il calo dell'attività sarà particolarmente forte nei principali mercati di destinazione dei prodotti italiani e i nostri esportatori saranno più penalizzati da difficoltà produttive e logistiche, l'export è atteso cadere più della media mondiale. Peraltro, i rischi sono qui fortemente al ribasso, perché un blocco dell'attività più lungo e diffuso a livello internazionale potrebbe portare a un crollo del commercio mondiale comparabile a quello del 2009.

KPI nazionali - variazioni percentuali

	2018	2019	2020	2021
Prodotto Interno Lordo	0,8	0,3	-6,0	3,5
Consumi delle famiglie residenti	0,9	0,4	-6,8	3,5
Investimenti fissi lordi	3,1	1,4	-10,6	5,1
Esportazioni di beni e servizi	2,3	1,2	-5,1	3,6
Importazioni di beni e servizi	3,4	-0,4	-6,8	3,9
Occupazione totale (ULA)	0,8	0,3	-2,5	2,1
Tasso di disoccupazione ¹	10,6	9,9	11,2	9,6
Prezzi al consumo	1,2	0,6	0,2	0,6
Indebitamento della PA ²	2,2	1,6	5,0	3,2
Debito della PA ²	134,8	134,8	147,0	144,3

¹ Valori percentuali; ² valori in percentuale del PIL. Per il 2021 è esclusa l'attivazione degli aumenti delle aliquote IVA e delle accise sui carburanti.
ULA = unità equivalenti di lavoro a tempo pieno.

Fonte: elaborazioni e stime del Centro Studi Confindustria su dati Istat, Banca d'Italia



Qui disponibile il Rapporto del Centro Studi di Confindustria:

["Le previsioni per l'Italia. Quali condizioni per la tenuta ed il rilancio dell'economia?"](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI

DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

Elenco dei Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 2 aprile 2020

Nel sottolineare che la situazione è in costante evoluzione, si trasmette un documento riepilogativo sulla situazione nel mondo (persone fisiche).





Si richiama in particolar modo l'attenzione sulla Spagna. Il Ministero dei Trasporti spagnolo ha definito il trasporto stradale delle merci una categoria essenziale. Sono state eliminate, pertanto, tutte le precedenti limitazioni relative alle tipologie merceologiche. Si raccomanda di consultare i seguenti siti:

- Viaggiaresicuri.it
- IRU per il traffico merci



Qui disponibile il documento:
[Elenco dei Paesi con misure restrittive - 2 aprile 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

MIT: al via il Ferrobonus 2020-2021 per le imprese ferroviarie e gli operatori logistici

È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto che fissa le modalità operative della nuova edizione del Ferrobonus, lo strumento di incentivazione a favore del trasporto ferroviario intermodale o trasbordato, a valere sulle risorse stanziare dall'ultima legge di bilancio per gli anni 2020 e 2021, complessivamente pari a 39 milioni di euro.

Dal 26 marzo al 9 maggio 2020 è possibile presentare le **richieste di contributo** al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (indirizzo PEC: incentivi.trasportointermodale@pec.mit.gov.it).



Qui disponibile il testo del Decreto:
[Decreto del 16 marzo 2020 "Istruzioni operative di accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale"](#)

Fonte: www.mit.gov.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

MIT: proroga della sospensione dei divieti di circolazione

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha firmato il decreto di proroga della sospensione dei divieti di circolazione sulle strade extraurbane nei giorni festivi del 29 marzo e del 5 aprile per i mezzi adibiti al trasporto cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 tonnellate. Per i servizi di trasporto merci internazionale resta, invece, la sospensione del calendario dei divieti, fino a nuove disposizioni del governo.



Qui disponibile il testo del Decreto:
[DM 129 del 16 marzo 2020](#)

Fonte: www.mit.gov.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Disposizioni del Ministero dell'Interno su illeciti, sanzioni e pagamenti in caso di violazione delle misure di contenimento

Il Ministero dell'Interno, con circolare del 27 marzo, ha chiarito che i comportamenti previsti dall'art. 4, del DL 19/2020 sono puniti con sanzioni amministrative a partire dal 26 marzo e quindi non è più applicabile all'art. 650 CP, né qualsiasi altra pena o sanzione amministrativa prevista da leggi speciali





per violazione delle prescrizioni imposte da emergenze sanitarie. L'attività di accertamento degli illeciti e quella di irrogazione delle sanzioni è disciplinata dalle norme della L. 689/1981, salvo per quanto riguarda il pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria che, invece, segue le regole dell'art. 202 CDS.



Qui disponibile la circolare:

[Circolare del 27/3/2020 Decreto Legge 25 marzo 2020 n. 19, recante "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19" - Procedimento di applicazione delle sanzioni amministrative per illeciti accertati sulla strada dalle Forze di Polizia e dalle Polizie Locali. Prime disposizioni operative](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Carte tachigrafiche: nota del Ministero dell'Interno su eventuali ritardi nel rilascio e rinnovo

Il Ministero dell'Interno - Dipartimento di Pubblica Sicurezza, con nota del 24 marzo 2020, prot. nr. 300/A/2297/20/111/20/3, informa che a causa dell'emergenza in atto si potrebbero verificare ritardi nella consegna delle carte tachigrafiche dei conducenti (primo rilascio e rinnovo quinquennale) che abbiano fatto richiesta di rilascio o rinnovo alla Camera di Commercio competente. Pertanto, al conducente che esibisca ricevuta dell'istanza di rilascio o rinnovo della carta tachigrafica con data successiva al 23/02/2020 non dovrà essere applicata alcuna sanzione da parte degli organi di controllo.



Qui disponibile la circolare:

[Circolare n. 300/A/2297/20/111/20/3 del 24 marzo 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Commissione Europea: pubblicate le linee guida sulla restrizione temporanea ai viaggiatori non essenziali nell'UE e le linee guida per garantire la libera circolazione dei lavoratori essenziali

Le linee guida sulla restrizione temporanea ai viaggiatori, in entrata in UE e nell'area Schengen, sono indirizzate alle Autorità di frontiera e intendono armonizzare la restrizione temporanea alle frontiere (già adottata da tutti gli SM, ad eccezione di Regno Unito e Irlanda) e la concessione dei visti per l'area di libera circolazione. In particolare:

- **Criteri per rifiutare l'ingresso:** la restrizione ai viaggi non essenziali si applica ai cittadini non residenti, ai non europei che presentano sintomi rilevanti o sono particolarmente esposti al rischio; qualsiasi rifiuto deve essere proporzionato e non discriminatorio; per determinare il fattore di rischio, le autorità di frontiera possono contattare il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC);
- **Eccezioni:** cittadini degli Stati UE e Schengen, loro familiari e cittadini di Paesi terzi con residenza a lungo termine nell'UE, per il solo rientro a casa (compresi i cittadini di San Marino, Andorra, Monaco, Vaticano); alcune categorie di lavoratori non-europei, p.e. operatori sanitari, lavoratori frontalieri e lavoratori agricoli stagionali;
- **Sicurezza:** per i viaggiatori autorizzati all'ingresso, le Autorità di frontiera devono applicare rigorosamente il codice frontiere Schengen, verificando l'autenticità dei documenti di viaggio,





applicando controlli sistematici con il sistema di informazione Schengen; i passaporti dei cittadini di Paesi terzi devono essere timbrati;

- **Controlli in uscita:** le Autorità di frontiera devono fornire informazioni sulla restrizione al viaggio e i casi critici devono essere immediatamente segnalati ai servizi sanitari competenti; in caso di necessità, gli SM possono dare la priorità ai controlli di entrata rispetto ai controlli di uscita;
- **Transito e rimpatrio:** gli SM devono facilitare il transito dei cittadini UE e Schengen e dei loro familiari, indipendentemente dalla loro nazionalità, nonché dei cittadini di Paesi terzi titolari di un permesso di soggiorno e dei loro familiari a carico che ritornano nel loro Stato membro di nazionalità o residenza (in particolare di Serbia, Macedonia del Nord, Montenegro, Turchia).

Le linee guida per garantire la libera circolazione dei lavoratori essenziali riguardano non soltanto i lavoratori del settore sanitario e alimentare, ma anche gli altri servizi essenziali come l'assistenza all'infanzia, l'assistenza agli anziani e il personale "critico" per i servizi pubblici. La Commissione europea riconosce la necessità dei controlli di frontiera per il contenimento dell'emergenza sanitaria, ma sottolinea la necessità per determinati lavoratori di raggiungere il proprio luogo di lavoro e di residenza. Nello specifico:

- **Lavoratori essenziali:** il testo identifica una serie di lavoratori che esercitano attività "critiche" e per i quali è considerata essenziale la libera circolazione nell'UE; l'elenco non è da ritenersi esaustivo e la Commissione sollecita gli SM a stabilire specifiche procedure per garantire un passaggio agevole per questi lavoratori frontalieri, compreso uno screening sanitario proporzionato;
- **Lavoratori frontalieri:** gli SM devono consentire ai lavoratori frontalieri di continuare ad attraversare le frontiere se il lavoro nel settore interessato è ancora consentito nello Stato membro ospitante; gli SM devono trattare i lavoratori transfrontalieri e i lavoratori nazionali in allo stesso modo;
- **Lavoratori stagionali:** gli SM membri sono invitati a scambiare informazioni sulle loro diverse esigenze a livello tecnico e a stabilire procedure specifiche per garantire un passaggio agevole per tali lavoratori, soprattutto nel settore agricolo, per rispondere alla carenza di manodopera dovuta alla crisi; gli SM devono trattare questi lavoratori come critici e comunicare ai datori di lavoro la necessità di fornire un'adeguata protezione sanitaria.



Qui disponibile il documento

[Linee guida sulla restrizione temporanea ai viaggiatori non essenziali nell'UE](#)



Qui disponibile il documento

[Linee guida per garantire la libera circolazione dei lavoratori essenziali](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dogane e Affari internazionali

Agenzia Dogane e Monopoli: istruzioni per l'importazione con svincolo diretto e cellere di DPI, altri beni mobili e beni mobili non DPI

La nota in allegato, anche a seguito delle sollecitazioni di Confindustria, evidenzia le istruzioni emanate ieri dalla Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per l'importazione di DPI e altri beni utili alla lotta al Covid-19. Le istruzioni prevedono, sempre su base di autocertificazione (modelli scaricabili dalle istruzioni stesse), le procedure per lo sdoganamento diretto e ultrarapido di DPI destinati a una serie di Enti pubblici nonché alle imprese corrispondenti ai codici ATECO autorizzati





inseriti negli allegati dei Decreti del 22 e del 25 marzo e riportati nell'Ordinanza della Protezione Civile che origina le istruzioni stesse.

Lo sdoganamento celere è previsto per i beni non DPI utili alla lotta al COVID 19 da parte di qualsiasi soggetto che possa provare che l'impiego di tali beni avverrà per le finalità riportate nelle istruzioni (ossia importata per essere consegnata ai soggetti di cui sopra).



Qui disponibili le istruzioni dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli
[ADM - Istruzioni per l'importazione con svincolo diretto e celere](#)



Qui disponibile la nota di Confindustria
[Nota di aggiornamento Istruzioni Della Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per l'importazione di DPI e altri strumenti utili alla lotta al Covid-19](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Certificati di Forza Maggiore: il MISE autorizza le Camere di Commercio al rilascio delle dichiarazioni

A seguito della Circolare del MISE sulla possibilità delle Camere di Commercio di rilasciare alle imprese dichiarazioni sullo stato di emergenza conseguente all'emergenza da COVID-19, Unioncamere ha adottato un modello di dichiarazione in lingua inglese e italiana.

Il modello potrà essere utilizzato dalle singole Camere di Commercio per rilasciare alle imprese interessate la dichiarazione sullo stato di emergenza. Si segnala che la dichiarazione può essere rilasciata esclusivamente in lingua inglese.

Quanto alle modalità per richiedere il rilascio della dichiarazione, in linea generale vi è la possibilità di richiedere la dichiarazione attraverso l'applicativo Cert'ò di Infocamere (selezionando come tipologia di pratica "richiesta visti e autorizzazioni") e i diritti di segreteria ammontano a 3 euro.

In ogni caso è consigliato consultare il sito internet o contattare la propria Camera di Commercio di riferimento al fine di verificare eventuali modalità di richiesta specifiche.



Qui disponibile la circolare del MISE
[Circolare del 25 marzo 2020 "Attestazioni camerali su dichiarazioni delle imprese di sussistenza cause di forza maggiore per emergenza COVID-19"](#)



Qui disponibile il modello in lingua inglese
[Modello Declaration assessing circumstances related to the outbreak of Covid-19 pandemic](#)



Qui disponibile il modello in lingua italiana
[Modello Dichiarazione sulle circostanze correlate all'esplosione della pandemia Covid-19](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



BANDI

Psr 2019-2020, in periodo di Covid-19 l'attività non si ferma: nuovi sostegni per i giovani e continuano gli aiuti alle aziende

La Regione Piemonte assegna 1.550.000 euro di contributi in più sul bando 2019 per l'insediamento dei giovani agricoltori, attraverso i fondi del Programma di sviluppo rurale 2014-2020.

Lo ha deliberato il 3 aprile la Giunta regionale, su proposta dell'assessore regionale all'Agricoltura e Cibo, Marco Protopapa, andando così ad integrare la risorsa finanziaria di 1,8 milioni di euro già prevista sul bando 2019 sulla misura 6.1.1. del Psr 2014-2020 "Premio per l'insediamento di giovani agricoltori" che prevede la concessione di aiuti all'avviamento di imprese per i giovani agricoltori.

Pertanto la dotazione finanziaria complessiva sul bando 2019 è di 3.350.000 di euro. L'integrazione finanziaria di 1,55 milioni di euro permette lo scorrimento della graduatoria del bando 2019 della misura 6.1.1. del Psr, e di finanziare ulteriori soggetti beneficiari ammessi a graduatoria ma che non potevano accedere ai contributi per mancanza di finanziamenti.

Arpea - Tabella beneficiari suddivisi per provincia

PROVINCIA	BENEFICIARI	IMPORTO LORDO
ALESSANDRIA	495	1.340.783,93
ASTI	279	963.376,93
BIELLA	37	240.027,69
CUNEO	692	2.302.916,57
NOVARA	32	327.296,40
TORINO	284	1.904.906,90
VERBANO CUSIO OSSOLA	28	163.737,26
VERCELLI	58	681.108,13
Sede Legale fuori Regione	18	38.923,05
TOTALE	1.923	7.963.076,86

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Apertura sportello Bando energia imprese

La Regione Piemonte ha riaperto il 23 marzo lo sportello del Bando Codice IV4b21_energia_impresе, il quale finanzia fino al 100% i costi ammissibili per la realizzazione degli impianti FER (Fonti Energie Rinnovabili) compresi gli impianti fotovoltaici (Rif. Bando Art. 2.3 Linea 2), la cui produzione sia destinata all'autoconsumo. Il finanziamento, gestito da Finpiemonte, è così ripartito:

- 20% contributo cash, a fondo perduto, con limite di 500.000,00 €





- 80% finanziamento agevolato costituito da una quota regionale del 75% a tasso zero e da una quota bancaria del 25% a tasso convenzionato.
- La dotazione del Bando è di 100 Mln di Euro
- Le assegnazioni avverranno in ordine di presentazione di domanda, fino ad esaurimento fondi.

Per informazioni:

<https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/bando-efficienza-energetica>

Fonte: www.finpiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Fondo di garanzia: operative le misure del Cura Italia

Sono diventati operativi i provvedimenti del decreto "Cura Italia" che ampliano e semplificano l'intervento del Fondo di garanzia, lo strumento agevolativo per l'accesso al credito delle Pmi del Ministero dello Sviluppo Economico.

Il Consiglio di gestione ha deliberato l'adozione delle misure necessarie per l'applicazione delle numerose disposizioni previste dall'art. 49 del Decreto-Legge del 2020 n. 18 ("Misure di potenziamento del servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19").

Per informazioni:

<https://www.finpiemonte.it/news/approfondimenti/2020/03/30/fondo-di-garanzia-operative-le-misure-del-cura-italia>

Fonte: www.finpiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Cassa Depositi e Prestiti: misure straordinarie Covid-19

Il Gruppo Cassa Depositi e Prestiti ha attivato una serie di Misure straordinarie per sostenere imprese e territorio in questo momento difficile a livello nazionale e internazionale.

Le Misure sono destinate a sostenere le imprese su diversi fronti, e hanno l'obiettivo di fornire un pacchetto esteso di soluzioni per far fronte all'emergenza.

Per informazioni:

<https://www.finpiemonte.it/news/2020/03/27/cassa-depositi-e-prestiti---misure-straordinarie-covid-19>

Fonte: www.finpiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

Bonus pendolari confermato ma rimandato per gli abbonamenti regionali annuali e mensili

In considerazione delle variazioni dei servizi di trasporto pubblico locale dovute all'epidemia Coronavirus anche i bonus e gli sconti previsti per il servizio ferroviario vengono rimodulati nella loro tempistica. Il 'Bonus Pendolari' previsto dalla Regione Piemonte a favore degli abbonamenti ferroviari regionali annuali viene confermato con una dilatazione dei termini di richiesta al 31 maggio. Di pari passo viene temporaneamente rimandato anche il bonus previsto sotto formula di





sconto per gli abbonamenti mensili validi per i mesi di marzo, aprile e maggio 2020, che in questo periodo non vengono evidentemente acquistati. Per gli abbonamenti acquistati per il mese di marzo e non completamente utilizzati la Regione è in attesa delle decisioni coordinate a livello nazionale rispetto ai rimborsi per i servizi sia ferroviario, sia su gomma. Per richiedere il rimborso occorre conservare tutte le ricevute di acquisto dei titoli di abbonamento non interamente fruiti durante il periodo dell'emergenza sanitaria poiché saranno necessarie al momento della richiesta del bonus.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Trasporto pubblico: il Nord Italia chiede aiuto al MIT

Attivare con urgenza misure straordinarie per tutelare la mobilità pubblica. Questa la richiesta congiunta di Piemonte, Liguria, Lombardia e Veneto indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola de Micheli. Gli Assessori ai Trasporti delle quattro Regioni hanno infatti inviato una lettera al Presidente della Commissione Infrastrutture Fulvio Bonavitaola per chiedere di convocare con urgenza un incontro, in videoconferenza, della Commissione con il Ministro per richiedere l'erogazione dell'anticipo del Fondo Nazionale Trasporti a sostegno del TPL e per individuare misure economiche ed amministrative straordinarie per arginare la situazione in atto.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

DPCM del 1° aprile: proroga delle misure di contenimento e gestione della diffusione del contagio

Con il DPCM del 1° aprile è stata stabilita la prosecuzione fino al 13 aprile 2020 delle restrizioni già disposte dai precedenti provvedimenti fino al 3 aprile 2020 (divieto di spostamento delle persone fisiche, blocco delle attività produttive e commerciali, chiusura delle scuole, divieto di riunioni in presenza e assembramenti, ecc.).



Qui disponibile il testo del Decreto
[Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1° aprile 2020](#)

Fonte: www.confindsutria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Da Invitalia la misura Curallitalia Incentivi per il contasto dell'emergenza

Curallitalia Incentivi è la misura gestita da Invitalia, che sostiene la produzione e fornitura di dispositivi medici e di protezione individuale (DPI) per il contenimento e il contrasto dell'emergenza Covid-19. La Misura ha una dotazione complessiva di 50 milioni di euro ed è aperta a tutte le imprese costituite in forma societaria (anche le società di persone) senza vincoli di dimensione. Sono escluse le ditte individuali e le partite IVA. Sono finanziati i progetti di ampliamento e/o riconversione finalizzata alla produzione di dispositivi medici e/o di dispositivi di protezione individuale. Le domande sono state aperte il 26 marzo.

Per informazioni:





<https://www.finpiemonte.it/news/la-news/2020/03/26/curaitalia-incentivi>

Fonte: www.finpiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La mappa di chi va avanti (e chi no) nei grandi cantieri pubblici

Dopo il DPCM del 22 marzo che ha decretato il fermo delle attività di edilizia e immobiliare e la prosecuzione delle opere pubbliche, in molti grandi cantieri infrastrutturali ci sono segnali di ritorno alla normalità (anche se difficoltoso sotto il profilo organizzativo). Al di là della varietà di situazioni, emerge però anche un dato importante: nei territori dove le amministrazioni locali hanno emanato misure restrittive per la chiusura dei cantieri, le disposizioni del governo sono state disattese.

Tunnel del Brennero

Ordinanze locali hanno sospeso i lavori sia nei due cantieri attivi in Italia (Mules e Fortezza-Isarco), sia nei cantieri austriaci di Tulfes-Pfons e Pfons-Brennero. Al momento non arrivano segnali che fanno pensare a una retromarcia e il risultato è che i quattro cantieri sono fermi.

Lombardia, Piemonte, Liguria e Veneto

In Lombardia fermi i cantieri della Metropolitana Milano M4 e in Piemonte le lavorazioni del Consorzio Cociv (Salini-Impregilo) sul tronco del Terzo Valico sono sospese. Invece sul versante ligure del Terzo Valico la situazione è diversa e più sfumata: il Cociv è attivo, ma sono invece fermi gli affidatari che operano su due cantieri con, rispettivamente, 300 e 100 addetti. A Genova, il cantiere simbolo del Ponte va avanti con il parziale ritorno in cantiere di alcune maestranze di che si erano allontanate giorni fa per motivi di sicurezza. Sui cantieri della Pedemontana Veneta le imprese starebbero richiamando il personale per riattivare le lavorazioni.

Torino-Lione, la situazione dei cantieri e dei bandi

Discorso a parte per la Torino-Lione, dove il Covid-19 è arrivato in una fase di bassa attività sul versante italiano dell'opera. Nel cantiere di Chiomonte, in val di Susa, infatti, è stata completata la galleria geognostica (preliminare al tunnel base) e devono ancora iniziare gli interventi "pesanti". Diversa invece la situazione sul versante francese, dove la società di progetto ha deciso di rallentare alcune attività legate al tunnel, ma di fermare lo scavo e alcuni interventi per opere connesse. Sugli altri cantieri francesi (smontaggio della fresa a La Praz, realizzazione della stazione temporanea a Saint-Jean-de-Maurienne, portale di entrata del tunnel di base in Francia e consolidamento dighe a Saint Julien-Montdenis) sono garantite solamente le attività di manutenzione e messa in sicurezza, in attesa che il superamento dell'attuale fase acuta del contagio consenta di riprendere i lavori a pieno ritmo. Telt ha, inoltre, fornito informazioni sui bandi di gara in corso e di prossima pubblicazione: sono in corso le gare per la realizzazione del nuovo autoporto di Susa a San Didero e per la realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Chiomonte sull'A32. Per il lotto italiano del tunnel di base si è conclusa la fase di presentazione delle candidature e nei prossimi mesi saranno inviati i capitolati alle società idonee. Per i lotti francesi del tunnel di base, a dicembre sono stati inviati i capitolati di gara alle aziende che stanno elaborando le offerte.

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO





La Commissione Europea adotta la comunicazione per l'implementazione delle "green lanes"

La Commissione europea ha adottato la comunicazione per l'implementazione delle "green lanes", secondo le linee guidate pubblicate lo scorso 16 marzo.

La comunicazione dispone, in particolare, che i valichi di frontiera principali della rete transeuropea di trasporto (TEN-T) devono avere un tempo di attraversamento di massimo 15 minuti, senza alcuna differenza tra le tipologie di merci. E' richiesto agli Stati Membri di sospendere qualsiasi restrizione al traffico e di ridurre al minimo la documentazione necessaria ai trasportatori. Sono invitati, inoltre, ad allinearsi alle norme anche gli Stati limitrofi non aderenti all'Unione (Regno Unito, EEA, Svizzera, Balcani occidentali). Per l'implementazione, è prevista la creazione di una piattaforma comune e coordinata dalla Commissione europea, per cui è designato un "national contact point" per ogni Stato membro. Per l'Italia è stato designato Luca Di Gianfrancesco, Consigliere diplomatico del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La comunicazione contiene tre allegati di cui il secondo propone alcune raccomandazioni specifiche per lo svolgimento dei controlli sui trasportatori, a cui Confindustria ha contribuito informalmente suggerendo con delle best practices.



Qui disponibile la comunicazione della Commissione Europea

[Communication from the Commission on the implementation of the green lanes under the guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services](#)



Qui disponibili le linee guida del 16 marzo 2020

[Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services](#)

Fonte: www.ec.europa.eu;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.