



TERRITORIO  
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



*L'Europa alla portata della vostra impresa.*



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



## PAGINA UNO

- [Da Confindustria la seconda indagine sugli effetti della pandemia da Covid-19 per le imprese italiane](#)
- [Economia italiana e KPI nazionali](#)



## EVENTI

- [Ciclo di webinar, organizzato da ICE e MAECI, sui Paesi di maggior interesse per il nostro export](#)
- [Dal 20 maggio al via il nuovo progetto di ICE "Africa Business Lab"](#)

## DOCUMENTI UTILI



## NEWS & PUBBLICAZIONI

### DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

#### Trasporti e Logistica

- [Trasporti eccezionali: da ANAS proroga della validità delle autorizzazioni](#)
- [Carte tachigrafiche: dal 15 aprile è scattata una nuova numerazione](#)

#### Dogane e Affari internazionali

- [Da Confindustria un documento di proposte per lo svincolo diretto dell'import di DPI e mascherine chirurgiche ad uso aziendale](#)
- [Elenco dei Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 23 aprile](#)
- [Agenzia delle Dogane: prorogati i pagamenti dei diritti doganali](#)
- [Da Confindustria un documento di proposte in materia doganale in vista della Fase 2](#)

#### BANDI

- [USA: i finanziamenti agevolati della US International Development Finance Corporation \(DFC\) per le imprese italiane](#)
- [Bando "Aziende in crisi" per l'acquisizione di aziende in crisi, di impianti produttivi chiusi o a rischio di chiusura](#)
- [Bando "Sostegno agli investimenti e all'innovazione delle imprese": prorogata al 30 settembre la scadenza del bando](#)

### DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

- ["Burocrazia zero" e rimodulazione del Piano Competitività da 600 milioni](#)
- [Pronta l'area sanitaria temporanea allestita alle Officine Grandi Riparazioni](#)
- [Politecnico di Torino, il rettore Saracco: "Asili nido e trasporti tra le priorità della Fase 2"](#)
- [Ultimo passaggio burocratico per la sicurezza della SS34 e altre strade piemontesi](#)

#### ITALIA

- [Il nuovo Decreto del 26 aprile 2020: le principali novità in vista della Fase 2](#)
- ["L'Italia e la risposta al Covid-19". Il piano per la ripartenza del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica](#)
- [SACE "Garanzia Italia": il nuovo strumento per sostenere le imprese italiane](#)





## ESTERO

-  [Piattaforma europea "Care & Industry together against CORONA" per mettere in rete attori pubblici e privati che operano per arginare la pandemia](#)
-  [Intensificare la risposta dell'UE per alleviare gli effetti della crisi](#)
-  [Nella tabella di marcia europea la via verso una comune revoca delle misure di contenimento](#)

## Pagina Uno

### Da Confindustria la seconda indagine sugli effetti della pandemia da Covid-19 per le imprese italiane

A seguito della prima edizione dell'indagine (pubblicata il 13 marzo) due fattori principali hanno modificato considerevolmente lo scenario, con impatti consistenti sulle attività delle imprese italiane:

1. l'applicazione delle misure di distanziamento sociale adottate per contenere il diffondersi dell'epidemia, con il lockdown di molte attività produttive;
2. il diffondersi su scala più vasta dell'epidemia, che proprio a partire dall'11 marzo è stata dichiarata pandemia dall'OMS.

Per questi motivi Confindustria ha avviato una seconda indagine a cui hanno riposto 4.420 aziende (associate e non). Di seguito i principali risultati.



Rispetto alla prima indagine sono aumentate le aziende che hanno subito l'impatto negativo del coronavirus (dal 67,2% al 97,2) e adesso le imprese con problemi molto gravi sono il 43,7% contro il 14,4% della precedente indagine. Il 36,5% dei rispondenti, in seguito all'emanazione dei DPCM del 22 e del 25 marzo, ha dovuto chiudere la propria attività, mentre il 33,8% l'ha chiusa parzialmente. Il 26,4% dei dipendenti totali delle aziende intervistate svolge attualmente la propria attività in smart working, mentre il 43,0% risulta essere inattivo. In media si è assistito ad un calo del 32,6% del fatturato e del 32,5% delle ore lavorate, ma i cali sono visibilmente più marcati per le imprese con meno di 10 dipendenti (-39,7% del fatturato e -37,3% delle ore lavorate). L'84,5% delle aziende che ha partecipato sta riscontrando problemi relativi al rallentamento della domanda nel mercato domestico e nel mercato internazionale. Il disagio più evidente è riscontrato per il calo della domanda di beni e/o servizi di consumo in Italia. Il 59,3% dei rispondenti riscontra problematiche relative alla gestione delle attività con il 19,6% degli imprenditori che segnala disagi legati alla mancanza di materiale sanitario essenziale per lo svolgimento del lavoro in sicurezza. Infine è stato chiesto agli imprenditori quali strategie metterebbero in atto per superare la crisi. La maggior parte di loro (78,2%) si sente disarmato e non possono che attendere il ritorno alla normalità; interpretato in chiave più ottimistica questo dato potrebbe indicare che il problema sia gestito come temporaneo e che gli effetti, seppure estremamente negativi, auspicabilmente saranno effimeri.



Qui disponibile il documento completo di Confindustria

["Seconda edizione dell'indagine sugli effetti della pandemia da Covid-19 per le imprese italiane" - aprile 2020](#)





Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Economia italiana e KPI nazionali

La pandemia di Covid-19 ha provocato uno shock congiunto di offerta e di domanda: al progressivo blocco, temporaneo ma prolungato, di molte attività economiche sul territorio nazionale, necessario per arginare il contagio, si è associato un crollo della domanda di beni e servizi, sia dall'interno che dall'estero. Le prospettive economiche sono gravemente compromesse e nessuno conosce, ad oggi, la dimensione complessiva degli interventi necessari, che saranno comunque massivi e condizionali agli sviluppi sanitari ed economici. Al momento lo scenario è quello di una progressiva, lenta ripresa a partire da maggio, dopo 2 mesi di chiusura; i primi due trimestri faranno registrare una pesante contrazione dell'attività e il bilancio del 2020 sarà comunque fortemente negativo. È importante che i bilanci pubblici si facciano carico di parte della caduta dei redditi per sostenere le famiglie e le imprese e limitare la crescita della disoccupazione e della povertà. L'Eurogruppo ha nei giorni scorsi raggiunto un accordo sugli aiuti agli stati più in difficoltà. Per l'Italia l'intesa promossa da Berlino e Parigi apre le porte a un uso flessibile del Meccanismo europeo di stabilità (MES) e alla nascita del fondo SURE (Support to mitigate unemployment risks in an emergency), per il sostegno alla cassa integrazione nazionale, del valore di 500 miliardi di euro.

### KPI nazionali

 Produzione industriale Feb 2020/2019	<b>-2,4%</b>	 Finanziamenti alle imprese Gen 2020/2019	<b>-6,0%</b>
 Costruzioni Gen 2019/2018	<b>8,4%</b>	 Esportazioni Gen 2019/2018	<b>2,3%</b>
 Vendite al dettaglio Feb 2020/2019	<b>5,7%</b>	 Tasso di disoccupazione Feb 2020	<b>9,7%</b>
 Nuove vetture Mar 2020/2019	<b>-85,4%</b>	 Tasso di disoccupazione 25/34 anni Feb 2020	<b>14,6%</b>

↓ Qui disponibile il nuovo numero di Insight  
[Insight n.76 - aprile 2020](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

## EVENTI

### Ciclo di webinar, organizzato da ICE e MAECI, sui Paesi di maggior interesse per il nostro export

13 webinar sui 13 Paesi di maggior interesse per l'export italiano, realizzati dall'Agenzia ICE in collaborazione con il Ministero degli Esteri e della Cooperazione Internazionale, live dal 16 aprile al 15 maggio. Ogni appuntamento, della durata di circa un'ora, prevede la presentazione da parte dell'ufficio ICE locale della situazione specifica del Paese ai tempi dell'emergenza Coronavirus, con particolare riguardo ai provvedimenti adottati, ai settori maggiormente colpiti, alle prossime iniziative promozionali, ai progetti speciali ICE e ai suggerimenti sulle possibili strategie di marketing. La





presentazione ha l'obiettivo di illustrare quanto più possibile le caratteristiche del mercato e gli interventi del Sistema Italia in condizioni di "normalità", ma anche di cogliere eventuali opportunità determinate dalla situazione contingente e dai piani di intervento economico dei singoli Paesi. Gli eventi sono realizzati in collaborazione con la locale Ambasciata d'Italia e potranno essere arricchiti dall'interazione diretta delle aziende partecipanti.

Prossimi appuntamenti:

- 28 aprile - India;
- 30 aprile - Spagna.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

### **Dal 20 maggio al via il nuovo progetto di ICE "Africa Business Lab"**

Scadenza adesioni: 13 maggio

Il nuovo progetto dell'Agenzia ICE, rimodulato in modalità webinar, propone un percorso di formazione ed accompagnamento gratuito dedicato alle PMI italiane che vogliono conoscere i mercati africani, i trend socio-economici in atto, capirne la complessità e le sfide, soprattutto in questa fase di emergenza, e prepararsi con un approccio più strutturato a coglierne le opportunità di affari e le sfide. L'allegato 3 del decreto contiene il nuovo elenco dei codici Ateco.

Per informazioni a e adesioni [clicca qui](#)

## **DOCUMENTI UTILI**

 **NEWS & PUBBLICAZIONI** 

## **DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS**

### **Trasporti e Logistica**

#### **Trasporti eccezionali: da ANAS proroga della validità delle autorizzazioni**

L'Anas ha reso noto che sulla base dell'art. 103, comma 2, del DL 18/2020, i soggetti in possesso di autorizzazioni singole, multiple (comprese quelle con provvedimento di proroga già rilasciato) e periodiche (comprese macchine agricole e macchine operatrici) con scadenza compresa tra 31.01.2020 e 15.04.2020, possono avvalersi dell'estensione di validità fino al 15 giugno 2020.

La proroga non riguarda le autorizzazioni singole e multiple con transiti già ultimati, in quanto l'atto amministrativo è definitivamente estinto. Le autorizzazioni in fase di rilascio seguono il normale iter e solo successivamente, se previsto, potranno beneficiare della proroga della validità. I titoli autorizzativi che hanno usufruito dell'estensione di validità fino al 15.06.2020, potranno in seguito ottenere regolare proroga (concessa fino alla regolare data di scadenza, calcolata sulla data iniziale di validità del titolo, non considerando però il periodo di estensione). Le autorizzazioni con massa maggiore di 180 tonnellate rilasciate prima del 1° dicembre 2019 potranno beneficiare





dell'estensione di validità, presentando una specifica richiesta tramite Pec alla Struttura territoriale che ha rilasciato l'autorizzazione e che provvederà all'emissione di un documento integrativo.



Qui disponibile il comunicato di ANAS

[Comunicazione a tutti gli utenti titolari di autorizzazioni per la circolazione su strada di veicoli e trasporti eccezionali ed agli operatori del settore](#)

Fonte: [www.anas.it](http://www.anas.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Carte tachigrafiche: dal 15 aprile è scattata una nuova numerazione

Il Ministero dell'Interno, con una nota dello scorso 17 aprile, ha reso noto che dal 15 aprile 2020 è stata attuata una nuova numerazione delle carte tachigrafiche al fine di risolvere i problemi di comunicazione tra alcune tipologie di carte ed i nuovi tachigrafi intelligenti.

Come indicato nella nota di Unioncamere, allegata a quella ministeriale, il secondo carattere della scheda riporterà la tipologia della stessa: 1 per la carta conducente, 2 per quella dell'officina, 3 per quella di controllo e 4 per quella dell'azienda. Unioncamere ha anche precisato che non sarà comunque necessario provvedere alla sostituzione delle attuali carte tachigrafiche circolanti, che rimarranno valide sino alla loro scadenza (e che qualora dovesse verificarsi la circostanza dell'impossibilità di trasferire i dati pregressi gestiti con la vecchia scheda, potrà essere organizzato uno specifico intervento da parte dei Centri tecnici autorizzati).



Qui disponibili le note

[Ministero dell'Interno e Unioncamere - note del 17 aprile 2020](#)

Fonte: [www.assotir.it](http://www.assotir.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Dogane e Affari internazionali

### Da Confindustria un documento di proposte per lo svincolo diretto dell'import di DPI e mascherine chirurgiche ad uso aziendale

Si allega il documento di proposte elaborato da Confindustria per lo svincolo diretto dell'import di DPI e mascherine chirurgiche che è stato trasmesso all'Agenzia delle Dogane e Monopoli.



Qui disponibile il documento

["Proposte per lo svincolo diretto dell'import di DPI e mascherine chirurgiche ad uso aziendale"](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Elenco dei Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 23 aprile

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato al 23 aprile 2020.



Qui disponibile il documento

[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - 23 aprile 2020](#)





Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Agenzia delle Dogane: prorogati i pagamenti dei diritti doganali

L'ADM, nel concedere la proroga del pagamento dei diritti doganali, ha stabilito che, accanto alla regola del calo percentuale del fatturato nei mesi di riferimento, saranno valutati anche parametri diversi, attribuendo rilevanza alla situazione di liquidità dell'azienda, come suggerito da Confindustria. Le aziende che intendono farne richiesta dovranno procedere con la compilazione del modulo allegato alla nota.



Qui disponibile la Determinazione direttoriale  
[Determinazione direttoriale - 21 aprile 2020](#)



Qui disponibile la nota e il modulo  
[Nota alle associazioni e modulo](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

## Da Confindustria un documento di proposte in materia doganale in vista della Fase 2

Attraverso le procedure di svincolo diretto e celere è stato garantito l'approvvigionamento di DPI da parte delle imprese i cui codici ATECO non sono sospesi e di quelle soggette ad autorizzazione prefettizia. Tuttavia, in vista della riapertura, anche graduale, di altre attività economiche e produttive è necessario permettere alle imprese di iniziare a rifornirsi. Confindustria ha, quindi, elaborato un di proposte affinché siano ulteriormente semplificate le procedure di svincolo valide per DPI, mascherine chirurgiche ed altri dispositivi di protezione necessari a garantire lo svolgimento delle attività in sicurezza.



Qui disponibile il documento  
[Emergenza COVID-19: Proposte urgenti in materia doganale in vista della "FASE 2"](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## BANDI

### USA: i finanziamenti agevolati della US International Development Finance Corporation (DFC) per le imprese italiane

A seguito del Memorandum sull'Assistenza all'Italia del Presidente Trump e dei contatti con la US Development Finance Corporation (DFC - <https://www.dfc.gov/>) è emersa un'opportunità specifica di finanziamento agevolato per le imprese italiane. Essendo DFC una Banca di Sviluppo, che opera per statuto solo nei PVS-paesi in via di sviluppo (unica eccezione alcuni progetti energetici in Est Europa), offre in particolare due tipologie di finanziamenti:

- finanziamenti, liquidità e prestiti agevolati a imprese italiane in difficoltà a causa del Covid-19 da destinare a progetti in corso nei PVS in qualsiasi settore (costruzioni, infrastrutture, trasporti, energia, minerario, ecc.).





- finanziamento diretto di progetti in PVS per la realizzazione di stabilimenti per la produzione in loco di PPE-Personal Protective Equipment (DPI-Dispositivi di Protezione Individuale) o apparati medici destinati al mercato italiano.

Le manifestazioni di interesse delle imprese interessate saranno trasmesse dalla nostra Ambasciata o da quella americana a Roma, che le veicoleranno al Punto di contatto di DFC. A tal proposito è stato creato anche un contatto diretto con Cassa Depositi e Prestiti e SACE/SIMEST per valutare collaborazioni e progetti congiunti utili adesso ma anche pro futuro. Si tratta di un canale specifico, che potrebbe fornire un aiuto "indiretto" a imprese italiane che operano in Africa, Asia e America Latina, rappresentando altresì un'opportunità finanziaria interessante.

Per informazioni e modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse [clicca qui](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Bando “Aziende in crisi” per l’acquisizione di aziende in crisi, di impianti produttivi chiusi o a rischio chiusura**

Fino al 30 dicembre le PMI e Grandi imprese, italiane o estere, possono accedere al bando “Aziende in crisi” che favorisce la salvaguardia dei livelli occupazionali, tramite contributi per l’acquisizione di aziende, impianti, stabilimenti produttivo o centri di ricerca piemontesi, già chiusi o a rischio chiusura. Interventi ammessi:

- rilevare aziende piemontesi in crisi conclamata, con relativi impianti, stabilimenti produttivi e attivi materiali e immateriali;
- rilevare impianti, stabilimenti produttivi e centri di ricerca di aziende piemontesi a rischio di chiusura o già chiuse;
- rilevare rami d’azienda o singoli lotti funzionali di uno stesso impianto/stabilimento produttivo o centro di ricerca piemontesi, con le caratteristiche sopra descritte, da parte di diverse realtà imprenditoriali;
- affitto d’azienda o rami d’azienda con le caratteristiche sopra descritte, se finalizzati alla successiva acquisizione a titolo definitivo.

Tutti gli interventi devono garantire la salvaguardia dell’occupazione per almeno il 40% della forza lavoro presente nell’azienda o nella parte di azienda oggetto di acquisizione.

Per approfondimenti:  
<https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/aziende-in-crisi-2019>

Fonte: [www.finpiemonte.it](http://www.finpiemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Bando “Sostegno agli investimenti e all’innovazione delle imprese”: prorogata al 30 settembre la scadenza del bando**

Con l’obiettivo di sostenere il mondo produttivo e, in particolare l’artigianato ed il commercio, l’amministrazione regionale ha pubblicato la determina dirigenziale che differisce i termini per la presentazione delle domande per poter accedere al Bando “Sostegno agli investimenti per lo sviluppo delle imprese e per l’ammodernamento e innovazione dei processi produttivi” sezioni “Finanziamento agevolato” e “contributo a fondo perduto”. Il termine è stato spostato al prossimo 30 settembre. La misura può essere utilizzata dalle imprese anche per sostenere gli investimenti





necessari a modificare i propri processi produttivi e di lavoro, al fine di adeguarli rispetto alle esigenze di sicurezza e distanziamento sociale derivanti dall'emergenza sanitaria e alle necessità legate all'attivazione e al rafforzamento dello smart working. Si ricorda che vi è la possibilità di includere (nel limite del 30%) fra le spese, anche quelle già sostenute dopo l'11 aprile 2019 e prima della presentazione della domanda. È stata raddoppiata inoltre la percentuale di scorte ammissibili e sono state incluse le spese per acquisto di automezzi diesel tra quelle che possono beneficiare del contributo a fondo perduto.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

### “Burocrazia zero” e rimodulazione del Piano Competitività da 600 milioni

Sul fronte delle misure economiche la Regione sta rimodulando il Piano della competitività da 600 milioni di euro, predisposto e pronto per essere presentato prima che iniziasse l'emergenza coronavirus e ora in fase di ridefinizione per rispondere alle criticità causate dalla pandemia. Basato per circa il 50% su fondi europei e pensato per essere attuato nell'arco di due anni, il Piano dovrà ora iniziare a generare una ricaduta immediata nell'arco di tre mesi, per iniettare nel sistema le risorse necessarie a supportare la ripartenza economica. Parallelamente si lavora a un disegno di legge regionale volto ad incentivare la ripartenza del tessuto produttivo con lo snellimento delle procedure burocratiche, ma che garantisca la legalità senza rischi di infiltrazioni da parte della criminalità. Il disegno di legge dovrebbe essere pronto entro la fine della prossima settimana.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Pronta l'area sanitaria temporanea allestita alle Officine Grandi Riparazioni

L'area sanitaria temporanea allestita in tempi record nelle Officine Grandi Riparazioni è pronta per ospitare i pazienti che hanno superato la fase critica dell'infezione da Coronavirus in altri ospedali ma hanno ancora bisogno di cure prima di essere dichiarati guariti e tornare nelle proprie abitazioni. I lavori, avviati a seguito della sottoscrizione di un'intesa tra Regione Piemonte, Prefettura e Comune di Torino, Società consortile per azioni Ogr-Crt e Fondazione Crt, hanno interessato un'area di 8.900 mq dove sono stati posizionati 92 posti letto tra terapia intensiva, terapia subintensiva e di degenza suddivisi in 12 stanze e monitorati da una sala di controllo. A realizzarli in 12 giorni una task force infrastrutturale dell'Aeronautica Militare composta da specialisti nella realizzazione di impiantistica elettrica ed aeroportuale. L'utilizzo della porzione delle Ogr è stato consentito dalla Fondazione Crt, mentre la Compagnia di San Paolo ha stanziato 3 milioni per l'allestimento della struttura.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Politecnico di Torino, il rettore Saracco: “Asili nido e trasporti tra le priorità della Fase 2 ”

Prosegue il lavoro della task force coordinata dal Politecnico di Torino per organizzare la Fase 2 con la riapertura progressiva delle imprese. *“Stiamo lavorando con l'Ufficio Scolastico Regionale e con nuovi esperti - spiega il rettore Guido Saracco - per programmare la ripartenza degli asili nido,*





possibile già a giugno, e per prevedere dei luoghi che i bambini possano frequentare nel periodo estivo mentre i genitori lavorano. Pensiamo a delle microcomunità di famiglie. Tra le questioni principali allo studio in vista della ripresa delle attività economiche c'è anche quella del trasporto pubblico. Entro dieci giorni presenteremo delle proposte concrete. Le nostre informazioni saranno sul sito, quindi saranno consultabili dalla task force guidata da Vittorio Colao. Ma saranno anche un banco di prova a livello regionale". "La prima cosa da fare in vista della ripartenza - sottolinea Saracco - è la produzione di mascherine in quantità industriale, visto che ne serve un miliardo al mese a livello nazionale. Non devono essere chirurgiche, ma devono essere di qualità, per tutti i lavoratori. Le multinazionali non hanno problemi, ma le piccole imprese sì. Bisogna riuscire a produrle per tutti e servono norme che le certifichino".

Fonte: [www.ansa.it](http://www.ansa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Ultimo passaggio burocratico per la sicurezza della SS34 e altre strade piemontesi

Corte dei Conti e Ministero dell'Economia e Finanza hanno registrato due convenzioni tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture per un importo complessivo di 60 milioni di euro, di cui 35 milioni per la messa in sicurezza delle strade comunali e provinciali e 25 per l'intervento sulla SS34 del Lago Maggiore atteso da anni con finanziamento del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Il piano di manutenzione delle strade comunali e provinciali comprende 86 interventi: 13 in provincia di Alessandria per quasi 6 milioni di euro, 10 in provincia di Asti per oltre 3 milioni, 7 in provincia di Biella per oltre 2,5 milioni, 24 in provincia di Cuneo per più di 8 milioni, 11 in provincia di Novara per quasi 2 milioni, 14 nel Torinese per 8 milioni, 4 nel Verbano-Cusio-Ossola e 3 in provincia di Vercelli per più di 2,6 milioni ciascuno. I 25 milioni per la Ss34 del Lago Maggiore consentiranno di mettere in sicurezza i versanti della strada percorsa soprattutto dai frontalieri tra Italia e Svizzera.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ITALIA

### Il nuovo Decreto del 26 aprile 2020: le principali novità in vista della Fase 2

**Le riaperture.** Una boccata d'ossigeno per le attività produttive. Dal 4 maggio riapriranno la manifattura, le costruzioni e il commercio all'ingrosso funzionale. Ma anche il tessile, la moda, l'automotive, il vetro, l'industria estrattive, la fabbricazione di mobili e subito potranno riprendere i cantieri pubblici e le attività per l'export. Le imprese che riapriranno i battenti il 4 maggio sono autorizzate a svolgere tutte le attività propedeutiche alla riapertura a partire da lunedì 27 aprile. L'allegato 3 del decreto contiene il nuovo elenco dei codici Ateco.

**Smart working, ferie e congedi.** I datori di lavoro privati possono continuare ad applicare il lavoro agile a ogni rapporto subordinato, anche in assenza di accordi individuali. Si raccomanda ancora, anche nel pubblico, di promuovere la fruizione di periodi di congedo ordinario e ferie. Per le attività professionali si raccomanda sempre il ricorso allo smart working ove possibile e l'assunzione di protocolli di sicurezza anti-contagio. Nonché l'adozione di strumenti di protezione individuale laddove non si possa rispettare la distanza di un metro.





**Commercio al dettaglio.** Le attività commerciali al dettaglio diverse da quelle già autorizzate (che sono generi alimentari, igiene della persona, edicole, farmacie e parafarmacie, tabaccai, librerie, negozi di vestiti per bambini e neonati) restano sospese (fino al 18 maggio), così come i mercati.

**Trasporto pubblico locale.** Il Dpcm si limita ad attribuire al presidente della Regione il compito di programmare il servizio per "assicurare i servizi minimi essenziali" e a chiarire che l'erogazione va modulata in modo da evitare il sovraffollamento dei mezzi nelle ore di punta. Le aziende sono tenute ad "adottare interventi straordinari di sanificazione dei mezzi, ripetuti a cadenza ravvicinata". Per il trasporto di linea si rimanda a un decreto del Ministro delle Infrastrutture che potrà integrare o modificare le linee guida e il protocollo sottoscritto il 20 marzo scorso. Secondo alcune indiscrezioni si sta andando verso nuove linee guida che dovrebbero prevedere un aumento dei mezzi nelle fasce orarie più critiche, un numero massimo di passeggeri per consentire la distanza di un metro, la presenza di marker sui posti a sedere per segnalare quelli che non possono essere usati e l'obbligo di mascherine, anche di stoffa.

Nei luoghi chiusi la mascherina diventa obbligatoria. E quindi dentro i negozi, negli uffici, nelle fabbriche e sui mezzi di trasporto pubblici bisognerà coprirsi naso e bocca. Infine, per altre due settimane rimarrà l'obbligo dell'autocertificazione che - oltre alle tre motivazioni che consentono gli spostamenti per motivi di lavoro, salute e stato di necessità - consente anche l'incontro con i congiunti.



Qui disponibile il testo del decreto  
[DPCM del 26 aprile 2020](#)



Qui disponibile l'Allegato 3  
[Allegato 3 - Codici ATECO - Decreto 26 aprile 2020](#)

Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **“L'Italia e la risposta al Covid-19”. Il piano per la ripartenza del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica**

Il documento, sviluppato in collaborazione con i principali attori economici, è una sorta di tabella di marcia per la ripresa e si basa su azioni orientate alla semplificazione ed accelerazione degli investimenti in materia di opere pubbliche e dell'attività amministrativa, e alla crescita economica e allo sviluppo sostenibile delle comunità locali.

Il documento riserva ampio spazio al trasporto su strada e aereo, ma anche i lavori sulla rete ferroviaria dovrebbero essere considerevoli. Del resto durante il vertice bilaterale di Napoli del 27 febbraio il presidente francese, Emmanuel Macron e il premier Giuseppe Conte, hanno ribadito l'importanza dell'ultimazione della sezione transfrontaliera della linea Torino-Lione, un'opera emblematica per la ripresa grazie al suo forte impatto sull'economia e l'occupazione.



Qui disponibile il documento  
[“L'Italia e la risposta al Covid-19” – aprile 2020](#)

Fonte: [www.transalpine.com](http://www.transalpine.com);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## SACE “Garanzia Italia”: il nuovo strumento per sostenere le imprese italiane

È operativo il nuovo strumento straordinario di SACE, nato per sostenere le imprese italiane colpite dall'emergenza Coronavirus. Grazie a 200 miliardi di euro di garanzie di Stato stanziati dal Decreto "Liquidità", le imprese potranno beneficiare di garanzie a condizioni agevolate, controgarantite dallo Stato, sui finanziamenti erogati da banche, istituzioni finanziarie nazionali e internazionali e dagli altri soggetti abilitati all'esercizio del credito in Italia, per aiutarle a reperire liquidità per fronteggiare l'emergenza Coronavirus e assicurare così continuità alle attività economiche e d'impresa.

Per approfondimenti:

<https://www.sacesimest.it/garanziaitalia>

Fonte: [www.sacesimest.it](http://www.sacesimest.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### Piattaforma europea “Care & Industry together against CORONA” per mettere in rete attori pubblici e privati che operano per arginare la pandemia

Confindustria Piemonte, nell'ambito della rete Enterprise Europe Network, promuove la partecipazione alla piattaforma B2B “Care & Industry together against CORONA”, volta a favorire l'incontro tra offerta e richiesta di competenze, prodotti e servizi funzionali ad affrontare l'emergenza Covid-19. I principali settori destinatari dell'iniziativa sono quello sanitario e biomedico (per approfondimenti consultare la pagina web), ma non sono escluse aziende di altri settori che proponano applicazioni rilevanti. Le imprese interessate possono effettuare la registrazione alla piattaforma avendo cura di selezionare Confindustria Piemonte come “support office”.

Sono inoltre disponibili le indicazioni utili e i criteri da seguire per inserire il proprio profilo nella piattaforma, che verrà successivamente validato dai referenti della rete EEN. In seguito all'iscrizione e alla validazione, le aziende potranno entrare in contatto con gli altri partecipanti attraverso un sistema di chat e all'organizzazione di incontri virtuali. Attualmente, la scadenza per le registrazioni è fissata al 31 dicembre 2020, ma non è esclusa una proroga, dal momento che la piattaforma è pensata anche come uno strumento di supporto utile ad affrontare il post-covid.

Per informazioni e registrazioni:

<https://care-industry-together-against-corona.b2match.io/>

Fonte: Confindustria Piemonte.

### Intensificare la risposta dell'UE per alleviare gli effetti della crisi

I deputati hanno adottato misure aggiuntive per permettere che i fondi UE siano disponibili immediatamente e con una flessibilità eccezionale per combattere la pandemia. Nella sessione plenaria straordinaria di venerdì 17 aprile, il Parlamento europeo ha approvato con procedura d'urgenza il pacchetto "Iniziativa d'investimento in risposta al coronavirus Plus" (CRII+), [proposto dalla Commissione europea il 2 aprile scorso](#). Le misure adottate consentiranno agli Stati membri di trasferire risorse tra i tre principali fondi di coesione (il Fondo europeo di sviluppo regionale, il Fondo sociale europeo e il Fondo di coesione), tra le diverse categorie di regioni e tra le aree prioritarie specifiche dei fondi. In via eccezionale, sarà possibile finanziare pienamente i programmi della





politica di coesione relativi a COVID-19 attraverso il 100% dei finanziamenti dell'UE a partire dal 1° luglio 2020 e fino al 30 giugno 2021. Le misure semplificano inoltre la procedura di approvazione dei programmi per accelerarne l'attuazione, e le revisioni contabili, rendono gli strumenti finanziari più facili da utilizzare.

Fonte: Confindustria Piemonte.

## **Nella tabella di marcia europea la via verso una comune revoca delle misure di contenimento**

La Commissione ha presentato, in cooperazione con il Presidente del Consiglio europeo, una tabella di marcia europea per la revoca graduale delle misure di contenimento dell'epidemia di coronavirus. Pur riconoscendo le specificità di ciascun Paese, la tabella di marcia europea fissa alcuni principi di fondo e rivolge agli Stati membri raccomandazioni concrete per la pianificazione della revoca delle misure di contenimento. Mentre sono revocate gradualmente le misure di confinamento, è necessario pianificare strategicamente la ripresa, dare nuovo impulso all'economia e riprendere la via della crescita sostenibile. Sarà inoltre necessario trarre tutti gli insegnamenti dalla crisi attuale al fine di garantire la preparazione e la resilienza dell'UE. La Commissione metterà a punto un piano di ripresa basato su una proposta riveduta di prossimo bilancio a lungo termine dell'UE (il quadro finanziario pluriennale) e sul programma di lavoro aggiornato della Commissione per il 2020.

Per approfondimenti:

[https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/european-roadmap-lifting-coronavirus-containment-measures\\_it](https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/european-roadmap-lifting-coronavirus-containment-measures_it)

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V**

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

