



TERRITORIO
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n. 78

4 Maggio 2020



L'Europa alla portata della vostra impresa.



CONFINDUSTRIA
Piemonte



PAGINA UNO

- [Approvata la squadra di presidenza di Confindustria per il quadriennio 2020-2024](#)
- [Export piemontese: soffre il settore dell'automotive mentre l'alimentare mostra una forza considerevole](#)



EVENTI

- [Ciclo di webinar, organizzati da ICE e MAECI, sui Paesi di maggior interesse per il nostro export](#)
- [7 Maggio, ore 15 - webinar "Focus sul bando V-IR"](#)
- [31 Gennaio/ 3 Febbraio 2021 - ISM 2021 - Colonia](#)

DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI

DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

- [Dal 4 maggio domande per il rimborso autostrade 2019](#)
- [Dal MIT le linee guida per il trasporto pubblico allegate al DPCM del 26 aprile 2020](#)
- [Gli ingressi in Italia alla luce del DPCM del 26 aprile 2020](#)

Dogane e Affari internazionali

- [Elenco dei Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 30 aprile](#)
- [Agenzia Dogane e Monopoli: guida allo sdoganamento delle mascherine](#)
- [DPI, autorizzazione all'esportazione: nuovo regolamento UE](#)

BANDI

- [Da Invitalia "Impresa Sicura", il bando per l'accesso al rimborso delle spese sostenute dalle imprese per l'acquisto di DPI](#)
- [Bando regionale V-IR: nuova linea Covid-19, contributi per conformità DPI](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

- [Nuovo Decreto del Presidente della Regione Piemonte](#)
- [Con RipartiPiemonte la Regione stanziava 800 mln a sostegno del lavoro e delle famiglie](#)
- [Dal 4 maggio circola la metà di treni a autobus](#)
- [Programma ALCOTRA: le proposte di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta per i progetti transfrontalieri](#)

ITALIA

- [Torino- Lione; Italia e Francia hanno firmato l'amendement al Grant Agreement: finanziamento UE fino al 2022](#)
- [Rinasce il viadotto autostradale di Genova](#)
- [Con il Decreto del 26 aprile ripartono le opere ferroviarie con commissari speciali](#)





ESTERO

 [Aperta la consultazione europea per le PMI sull'automazione e la digitalizzazione nel settore dei trasporti](#)

Pagina Uno

Approvata la squadra di presidenza di Confindustria per il quadriennio 2020-2024

Il Consiglio Generale di Confindustria, in data 30 aprile, su proposta del presidente designato Carlo Bonomi, ha approvato la squadra di presidenza per il quadriennio 2020-2024. La votazione è avvenuta a distanza.

Della squadra fanno parte dieci vicepresidenti elettivi:

- **Barbara Belframe**, con delega all'internazionalizzazione;
- **Giovanni Brugnoli**, con delega al Capitale umano;
- **Francesco De Santis**, con delega alla Ricerca e Sviluppo;
- **Luigi Gubitosi**, con delega al Digitale;
- **Alberto Marengi**, con delega all'Organizzazione, allo Sviluppo e al Marketing Associativo;
- **Maurizio Marchesini**, con delega alle Filiere e alle Medie Imprese;
- **Natale Mazzuca**, con delega all'Economia del Mare e al Mezzogiorno;
- **Emanuele Orsini**, con delega al Credito, alla Finanza e al Fisco;
- **Maria Cristina Piovesana**, con delega ad Ambiente e Sostenibilità;
- **Maurizio Stirpe**, con delega al Lavoro e alle Relazioni Industriali.

A questi componenti si aggiungono i 3 vicepresidenti di diritto: **Carlo Robiglio**, presidente della Piccola Industria; **Alessio Rossi**, presidente dei Giovani Imprenditori; **Vito Grassi**, presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali.

Bonomi ha tenuto per sé le deleghe al Centro Studi, all'Europa e alle Politiche Industriali.

Il prossimo appuntamento è al 20 maggio quando l'Assemblea dei delegati eleggerà formalmente il designato Bonomi alla presidenza di Confindustria per il quadriennio 2020-2024.

Fonte: www.confindustria.it.

Export piemontese: soffre il settore dell'automotive mentre l'alimentare mostra una forza considerevole

Il 2019 non è stato un anno brillante per le esportazioni piemontesi: la regione ha esportato 45.496 milioni di euro, in calo del 3,8% rispetto al 2018. Alla flessione del 3,8% osservata nel primo trimestre ha fatto seguito il calo più contenuto del periodo aprile-giugno (-1,9%); nel terzo trimestre la variazione tendenziale è stata del -3,2%, mentre tra ottobre e dicembre la velocità di caduta è ulteriormente aumentata (-5,2%). È ipotizzabile che il momento di difficoltà durerà anche nel prossimo futuro, soprattutto immaginando come il Covid-19 stia pesando anche sui dati 2020.

A livello nazionale il Piemonte rimane la quarta regione esportatrice (10,0% del totale italiano). Sia i mercati europei che quelli al di fuori dell'Unione presentano una dinamica negativa (-1,8 e 6,1% rispettivamente). A soffrire è soprattutto il





PIEMONTE



PIEMONTE

comparto dei mezzi di trasporto (-1.691 milioni, ovvero -16,1%): il calo si è osservato principalmente verso Stati Uniti (-412 milioni), Turchia (-268 milioni), Messico (-199 milioni) e Cina (-180 milioni). La diminuzione è stata così accentuata da relegare il settore al secondo posto, dopo il comparto macchinari e attrezzature, nella lista delle maggiori industrie esportatrici. Il settore dei macchinari ha incrementato le vendite destinate agli Stati Uniti (+233 milioni); tuttavia la performance complessiva è leggermente negativa (-0,5%) per via di riduzioni di minore entità verso altre destinazioni.

Gli unici risultati realmente positivi li ottengono i prodotti alimentari (+507 milioni, ovvero +9,3%), grazie all'incremento delle vendite in Francia e Germania (+101 e +76 milioni rispettivamente). Il settore tessile rafforza la sua presenza in Svizzera (+94 milioni), ma a causa delle perdite su altri mercati chiude l'anno con una variazione nulla. Nel settore delle industrie varie (dove la gioielleria rappresenta il 76,4% del totale) si registrano alcune variazioni importanti nella struttura delle

vendite. La domanda elvetica si è sensibilmente ridotta (-248 milioni) ma è stata più che compensata dalla crescita dei flussi verso Stati Uniti (+126 milioni), Irlanda e Hong Kong (+89 e +80 milioni rispettivamente). Sono infine da rilevare i 144 milioni in meno di prodotti in metallo che la Germania ha richiesto quest'anno rispetto al 2018. Quasi tutti i territori registrano una diminuzione, con Cuneo e Vercelli che rappresentano le uniche eccezioni (+3,7 e +6,1% rispettivamente). Novara e Alessandria, nonostante le ottime partenze a fine anno fanno registrare un calo (-1,9 e -6,7%). Biella e Torino, sebbene abbiano attenuato il calo, rimangono in territorio negativo (-5,1 e -6,2%). Asti e VCO mostrano gli andamenti peggiori (-9,5 e -9,2%).



Qui disponibile il documento
[Piemonte Impresa - aprile 2020](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Ciclo di webinar, organizzato da ICE e MAECI, sui Paesi di maggior interesse per il nostro export

13 webinar sui 13 Paesi di maggior interesse per l'export italiano, realizzati dall'Agenzia ICE in collaborazione con il Ministero degli Esteri e della Cooperazione Internazionale, live dal 16 aprile al 15 maggio. Ogni appuntamento, della durata di circa un'ora, prevede la presentazione da parte dell'ufficio ICE locale della situazione specifica del Paese ai tempi dell'emergenza Coronavirus, con particolare riguardo ai provvedimenti adottati, ai settori maggiormente colpiti, alle prossime iniziative promozionali, ai progetti speciali ICE e ai suggerimenti sulle possibili strategie di marketing. La presentazione ha l'obiettivo di illustrare quanto più possibile le caratteristiche del mercato e gli interventi del Sistema Italia in condizioni di "normalità", ma anche di cogliere eventuali opportunità determinate dalla situazione contingente e dai piani di intervento economico dei singoli Paesi. Gli eventi sono realizzati in collaborazione con la locale Ambasciata d'Italia e potranno essere arricchiti dall'interazione diretta delle aziende partecipanti.

N.B: qualora foste interessati ad un evento già passato o non vi fossero più posti disponibili, informiamo che tutti gli incontri sono registrati per intero per cui si possono rivedere e si possono scaricare le presentazioni.





Prossimi appuntamenti:

- Emirati Arabi Uniti - 6 maggio;
- Brasile - 8 maggio;
- Giappone - 11 maggio.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

7 Maggio, ore 15 - webinar "Focus sul bando V-IR"

Con il webinar di giovedì 7 maggio si apre il ciclo di webinar "Agevolazioni a supporto delle imprese: misure regionali in tempo di Covid-19", organizzato da Confindustria Piemonte e Finpiemonte S.p.A. nell'ambito della rete Enterprise Europe Network Italia. Nel corso degli incontri verranno illustrate le misure agevolative attivate dalla Regione Piemonte a seguito dell'emergenza sanitaria. I prossimi appuntamenti sono programmati per il 14, 21 e 28 maggio.

Per partecipare al webinar: <https://bit.ly/35jCGEy>

31 Gennaio/ 3 Febbraio 2021 - ISM 2021 - Colonia

Scadenza adesioni: 8 maggio

ISM è la vetrina ideale per l'industria dei prodotti dolciari nel mercato Europeo che richiama molti operatori economici provenienti anche da Stati Uniti e Asia.

La partecipazione piemontese viene proposta dal Centro Estero per l'Internazionalizzazione (Ceipiemonte) su incarico della Camera di Commercio di Cuneo e con l'assistenza tecnica del Centro Estero Alpi del Mare, all'interno della collettiva italiana organizzata da Kölnmesse Italia nel padiglione 4.2 e con stand individuali preallestiti di varia metratura (indicativamente minimo 12 mq).

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/ISM_2021

DOCUMENTI UTILI

 **NEWS & PUBBLICAZIONI** 

DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

Dal 4 maggio domande per il rimborso autostrade 2019

Dalle 9.00 di lunedì 4 maggio le imprese di autotrasporto possono avviare la seconda fase della procedura della domanda di riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dai loro veicoli industriali dal 1° gennaio al 31 dicembre 2019. Tali richieste potranno essere inviate in modo telematico fino alle 14.00 del 24 maggio. Lo stabilisce la delibera del MIT del 24 aprile che riporta anche le percentuali di riduzione. Hanno diritto al rimborso le imprese o i consorzi che hanno speso





almeno 200mila euro nell'anno in pedaggi autostradali, con importi che dipendono dalla somma spesa, con un massimo del 13% del fatturato annuo. La percentuale di riduzione dipende dal valore totale dei pedaggi pagati nel 2019 e dalla classe ambientale del camion.



Qui disponibile la delibera del MIT

[Delibera del 24 aprile 2020 – Disposizioni relative alla riduzione dei pedaggi autostradali per transiti effettuati nell'anno 2019](#)

Fonte: www.trasporteuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dal MIT le linee guida per il trasporto pubblico allegate al DPCM del 26 aprile 2020

Di seguito si riportano i link alle "Linee guida" del trasporto pubblico per le modalità di informazione agli utenti e le misure organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19, allegate al DPCM del 26 aprile 2020 e una scheda di sintesi delle stesse.



Qui disponibili le Linee Guida

[MIT- Linee Guida trasporto pubblico](#)



Qui disponibile il documento di sintesi

[MIT- Sintesi Linee Guida](#)



Qui disponibile il decreto

[DPCM del 26 aprile 2020](#)

Fonte: www.mit.gov.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Gli ingressi in Italia alla luce del DPCM del 26 aprile 2020

Di seguito si riportano le informazioni salienti di cui all'Art. 4 del DPCM del 26 Aprile 2020 "Disposizioni in materia di ingresso in Italia".

Ferme restando le disposizioni di cui all'art. 1, comma 1, lettera a) ("sono consentiti solo gli spostamenti motivati da comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità ovvero per motivi di salute"), chiunque intende fare ingresso nel territorio nazionale, tramite trasporto di linea aereo, marittimo, lacuale, ferroviario o terrestre, è tenuto, ai fini dell'accesso al servizio, a consegnare al vettore all'atto dell'imbarco dichiarazione resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445 recante l'indicazione in modo chiaro e dettagliato, tale da consentire le verifiche da parte dei vettori o armatori, di:

- motivi del viaggio, nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 1, comma 1, lettera, del presente decreto;
- indirizzo completo dell'abitazione o della dimora in Italia dove sarà svolto il periodo di sorveglianza sanitaria e l'isolamento fiduciario di cui al comma 3 e il mezzo di trasporto privato che verrà utilizzato per raggiungere la stessa;
- recapito telefonico anche mobile presso cui ricevere le comunicazioni durante l'intero periodo di sorveglianza sanitaria e isolamento fiduciario.

Le persone, che fanno ingresso in Italia con trasporti di linea o con mezzo privato, anche se asintomatiche, sono obbligate a comunicarlo immediatamente al Dipartimento di prevenzione dell'azienda sanitaria competente per territorio e sono sottoposte alla sorveglianza sanitaria e





all'isolamento fiduciario per un periodo di quattordici giorni presso l'abitazione o la dimora preventivamente indicata all'atto dell'imbarco.



Qui disponibile il decreto
[DPCM del 26 aprile 2020](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

Dogane e Affari internazionali

Elenco dei Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 30 aprile

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato al 30 aprile 2020.



Qui disponibile il documento
[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - 30 aprile 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Agenzia Dogane e Monopoli: guida allo sdoganamento delle mascherine

Si pubblica una raccolta di prescrizioni e casistiche esistenti per aiutare le imprese e gli altri soggetti interessati a seguire le procedure corrette per sdoganare le mascherine. La Guida, redatta dall'Agenzia Dogane e Monopoli, descrive le diverse procedure per le tre categorie:

- 1) le mascherine chirurgiche - dispositivo medico
- 2) le FFP2 e FFP3 - i dispositivi di protezione individuale
- 3) le mascherine generiche ad uso civile



Qui disponibile il documento
[Agenzie Dogane e Monopoli - Guida per lo sdoganamento delle mascherine](#)

Fonte: www.adm.gov.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

DPI, autorizzazione all'esportazione: nuovo regolamento UE

Si comunica che ai sensi del Regolamento (UE) n. 568 del 23 aprile 2020 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0568&qid=1587721741022&from=IT>), in considerazione del protrarsi della crisi epidemiologica e della necessità di assicurare all'Unione Europea la disponibilità di dispositivi di protezione individuale, l'esportazione degli stessi nei Paesi extra UE continuerà ad essere sottoposta ad autorizzazione del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale- MAECI, per un ulteriore periodo di 30 giorni dal 26 aprile 2020. Le domande di autorizzazione dovranno essere inviate con posta elettronica certificata all'indirizzo: dgue.dpi@esteri.it e possono essere presentate dal rappresentante legale dell'azienda esportatrice oppure da un operatore commerciale intermediario munito di espressa delega dell'esportatore (accompagnata da documento di identità) all'esportazione di dispositivi di protezione individuale.





La domanda di autorizzazione dovrà essere accompagnata da:

- prove commerciali comprovanti che la vendita della merce avviene per i soli casi di cui all'art. 3 comma 3 del Regolamento, e dalle quali si evinca chiaramente la tipologia di merce, la quantità, le unità, la dogana di partenza della merce, e il paese di destinazione.
- eventuale delega dell'esportatore.
- autocertificazione dell'esportatore o dell'operatore economico il quale dichiara:
 - che le informazioni contenute nel modello di domanda sono esatte e fornite in buona fede;
 - che i documenti prodotti corrispondono a quelli in suo possesso e si impegna a conservarli per cinque anni;
 - di essere stabilito in Italia.
- consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Reg. UE 2016/679.

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

BANDI

Da Invitalia “Impresa Sicura”, il bando per l'accesso al rimborso delle spese sostenute dalle imprese per l'acquisto di DPI

A partire dalle ore 9.00 dell'11 maggio 2020 tutte le aziende interessate potranno fare domanda di accesso all'agevolazione. La misura consiste in un rimborso del 100%, fino ad un massimo di 150 mila euro, per le spese sostenute dall'impresa per l'acquisto di DPI.

Sono ammesse all'agevolazione tutte le imprese indipendentemente dalla forma giuridica e dal settore in cui operano. La dotazione finanziaria della misura è di 50 milioni di euro.

Sono ammissibili tutte le spese sostenute dall'impresa per l'acquisto di DPI le cui caratteristiche tecniche rispettano tutti i requisiti di sicurezza di cui alla vigente normativa.

Queste spese sono ammissibili se:

- sono state sostenute tra il 17 marzo 2020 e la data di presentazione della domanda di agevolazione;
- sono connesse a fatture pagate alla data di invio della domanda;
- sono superiori a 500,00 euro;
- non sono soggette ad ulteriori forme di rimborso.

Non sono ammissibili le spese relative all'IVA.

Per approfondimenti:

<https://www.invitalia.it/cosa-facciamo/emergenza-coronavirus/impresa-sicura>

Bando regionale V-IR: nuova linea Covid-19, contributi per conformità DPI

Tra gli strumenti che la Regione Piemonte sta mettendo in campo a favore del sistema produttivo, per affrontare la crisi in atto determinata dall'emergenza COVID-19, è compreso l'avvio di una nuova linea "Emergenza COVID -19", all'interno del [Bando V-IR](#), orientata al rimborso totale delle spese sostenute per la sperimentazione e dichiarazione di conformità di dispositivi medici e di protezione individuale (DPI) e ogni altro componente a supporto delle esigenze emerse a seguito dell'emergenza sanitaria in corso. La Misura, il cui sportello è attivo dal 4 maggio, prevede





l'erogazione di un contributo a fondo perduto da 1.500 euro fino ad un massimo di 10.000 euro, a copertura del 100% dei costi sostenuti dalle PMI per:

- l'acquisizione di una o più delle tipologie di servizi previsti dal Bando, resi da Infrastrutture di Ricerca pubbliche e private (IR);
- la dichiarazione di conformità di dispositivi medici, di protezione individuale (quali occhiali, visiere, mascherine, guanti, tute di protezione, etc.) e ogni altro componente a supporto delle esigenze emerse a seguito dell'emergenza sanitaria.

Per approfondimenti:

<https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/v-ir-voucher-acquisizione-servizi-per-ricerca-innovazione>

DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

Nuovo Decreto del Presidente della Regione Piemonte

L'ordinanza contenuta nel Decreto in oggetto dispone, a complemento del DPCM 26 aprile 2020, specifiche misure anti-contagio valide su tutto il territorio piemontese dal 4 al 17 maggio 2020.

È previsto, in particolare, l'obbligo di utilizzare protezioni delle vie respiratorie in tutti i luoghi chiusi aperti al pubblico, inclusi i mezzi di trasporto, e comunque in tutte le occasioni in cui non sia possibile garantire continuamente il mantenimento della distanza di sicurezza.



Qui disponibile il documento

[Decreto n.50/2020](#)

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Con RipartiPiemonte la Regione stanZIA 800 mln a sostegno del lavoro e delle famiglie

Per consentire al tessuto imprenditoriale di riprendere la propria attività in sicurezza, la Regione sta mettendo a punto RipartiPiemonte che stanzierà 800 milioni di euro di contributi per imprenditori, lavoratori e famiglie. Il lavoro è il frutto della rimodulazione del Piano della Competitività e le risorse provengono in parte dalla Regione (220 mln di euro) e in parte da fondi europei non ancora impegnati o rimodulabili (580 mln di euro). Il piano contiene norme riguardanti la semplificazione, disposizioni per rendere il Piemonte autonomo nella filiera che riguarda la produzione dei DPI e disposizioni per l'estensione della cassa in deroga. RipartiPiemonte sarà approvato dalla Giunta e poi verrà trasmesso all'esame del Consiglio regionale; l'obiettivo è metterlo in pratica nel minor tempo possibile per vederne i suoi effetti già dalla metà del mese di maggio.

Uno dei pilastri del disegno di legge "RipartiPiemonte" è il Bonus Piemonte, un contributo a fondo perduto di oltre 88 milioni di euro alle categorie commerciali e artigianali maggiormente penalizzate dalla sospensione dell'attività.



Qui disponibile la tabella che riporta i beneficiari del Bonus Piemonte

[Bonus Piemonte - tabella di dettaglio](#)

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Dal 4 maggio circola la metà di treni e autobus

L'assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi, ha annunciato che dal 4 maggio riparte il 45-50% dei bus e dei treni. Si tratta di un piano di ripresa dei servizi consistente, ma graduale e coordinato con Liguria, Lombardia e Valle d'Aosta per fornire un servizio utile in vista del graduale riavvio delle attività nelle settimane seguenti fino alla riapertura delle scuole a settembre. Sul tema della sicurezza l'Assessore Gabusi si aspetta però maggiore chiarezza dal Governo: “[...] Non possiamo pensare che le aziende (di trasporto; N.d.A.) siano responsabili dei controlli a bordo dei mezzi per far valere le regole sul distanziamento sociale, così come è ancora chiaro chi si accollerà l'extra costo per le aziende dovuto alla mancata bigliettazione per la ridotta capienza a bordo”. Ha proseguito l'assessore Gabusi: “Le aziende [...] hanno dimostrato ampia disponibilità per potenziare le misure di sicurezza, dall'igienizzazione all'allestimento a posti ridotti, ma dal punto di vista economico vanno sostenute. [...] Abbiamo chiesto 600 milioni ma non ci sono state certezze dal Ministro dei Trasporti: vedremo se ci saranno nuove notizie nel decreto di maggio”.

Si riporta di seguito un documento elaborato dalla Commissione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Sistemi dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino e del Politecnico di Torino (Gruppo di Trasporti delegato) che evidenzia quali possono essere le ricadute sul sistema dei trasporti derivanti dall'epidemia del COVID-19 e propone azioni finalizzate alla risoluzione dei problemi incorsi o temuti.



Qui disponibile il documento

[“Considerazioni ed azioni in merito alle ricadute del COVID-19 sul sistema dei trasporti”](#)

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Programma ALCOTRA: le proposte di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta per i progetti transfrontalieri

Il vicepresidente della Regione Piemonte, Fabio Carosso, l'assessore della Regione autonoma Valle d'Aosta Luigi Bertschy e l'assessore della Regione Liguria Andrea Benveduti hanno richiesto congiuntamente all'Autorità di gestione del Programma europeo di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia Alcotra, in cui sono coinvolte le tre Regioni italiane, di adottare appropriate misure per favorire l'erogazione immediata dei finanziamenti ai partner dei progetti in corso di realizzazione, semplificare e velocizzare le procedure del programma e attivarsi per verificare la possibilità di ri-orientare attività progettuali ancora da realizzare a favore di operazioni che rafforzino l'intervento pubblico di contrasto all'emergenza sanitaria, economica e sociale in atto.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Torino- Lione; Italia e Francia hanno firmato l'amendement al Grant Agreement: finanziamento Ue fino al 2022

Prolungato al 31 dicembre 2022 il programma del Grant Agreement, l'accordo tra Unione Europea, Italia e Francia nell'ambito della Connecting Europe Facility (CEF) per la prima tranche del finanziamento comunitario alla sezione transfrontaliera della Torino-Lione. A seguito dell'invio della





versione definitiva il 20 marzo al coordinatore, l'amendement al Grant Agreement, con lo stesso importo di quello attuale, è stato approvato dall'INEA, l'agenzia che si occupa del finanziamento dei programmi UE, e dagli Stati. L'accordo originale, sottoscritto a dicembre 2015, prevedeva un finanziamento di 814 milioni di euro sul totale di 1,915 miliardi di euro di lavori da realizzare nel periodo 2015-2019. È stato ora aggiornato al 2022 tenendo conto dell'avanzamento dei lavori, frutto della capacità realizzativa del promotore pubblico nei suoi 5 anni di vita e delle criticità "politiche" nello sviluppo operativo del progetto, che hanno imposto pause e ridefinizioni delle scadenze. L'aggiornamento del programma realizzativo dell'opera è stato formalizzato da Italia e Francia sulla base dell'istruttoria predisposta da Telt attraverso il confronto con INEA, in ultimo nell'incontro tecnico dell'11 febbraio 2020 a Bruxelles.

Un passaggio fondamentale per illustrare le soluzioni adottate per definire la nuova proposta di calendario del finanziamento UE: su invito di INEA, gli Stati e il promotore pubblico hanno infatti presentato il nuovo planning dell'opera.

Fonte: www.telt-sas.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Rinasce il viadotto autostradale di Genova

La mattina del 28 aprile è stato celebrato il varo dell'ultima campata del nuovo viadotto autostradale sorto al posto del ponte Morandi, crollato il 14 agosto 2018, causando 43 morti. Ora le due parti dell'autostrada A10 sono tornate a essere riunite da un ponte lungo 1067, nato da 17.500 tonnellate d'acciaio dopo 620 giorni di vuoto. La ricostruzione del viadotto è stata compiuta dal consorzio PerGenova, composto da Salini Impregilo e Fincantieri Infrastructure, che prima ha dovuto demolire i resti del vecchio ponte e rimuovere tonnellate di macerie e poi costruire la nuova infrastruttura con un cantiere che ha impiegato mille persone 24 ore su 24, anche durante l'emergenza Covid-19. Ma i lavori non sono terminati perché bisogna completare il ponte con la soletta, l'asfalto e gli altri elementi necessari a renderlo percorribile dai veicoli. Si prevede che il ponte sarà aperto alla circolazione verso la metà di luglio.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Con il Decreto del 26 aprile ripartono le opere ferroviarie con commissari speciali

Il Governo intende rilanciare gli investimenti prevedendo l'istituzione di una serie di commissari straordinari che dovranno al più presto avviare i cantieri. La loro funzione è ridurre i passaggi burocratici e assumere tutte le iniziative necessarie con poteri decisionali. Il settore forte di questi investimenti è rappresentato dalle infrastrutture ferroviarie che da sole valgono oltre 8,750 miliardi di euro e l'obiettivo è potenziare la rete ferroviaria nazionale e non solo. Occorre prima di tutto osservare che questo elenco non prevede opere come la Torino-Lione o l'Alta velocità Brescia-Padova per il semplice motivo che queste infrastrutture hanno già una loro "governance", nel primo caso il promotore Telt, nell'altra il general contractor.

Tra i primi cantieri da avviare sotto la responsabilità commissariale ci sono:

- la Fortezza-Verona (valore: 3,371 miliardi di euro);
- la Venezia-Trieste (valore: 1,800 miliardi di euro);
- il raddoppio della Genova-Ventimiglia nella tratta tra Finale Ligure e Andora (valore: 1,540 miliardi di euro);
- il raddoppio lungo la Pescara-Bari (valore: 600 milioni di euro);





- investimenti sulla Roma-Pescara (importo lavori: 700 milioni da destinare a una prima fase);
- il potenziamento tecnologico della Salerno-Reggio Calabria (230 milioni) e della Palermo-Trapani (145 milioni).

Fonte: www.trasporto.europa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Aperta la consultazione europea per le PMI sull'automazione e la digitalizzazione nel settore dei trasporti

Confindustria Piemonte promuove la partecipazione delle imprese piemontesi alla "Consultazione europea per le PMI sull'automazione e la digitalizzazione nel settore dei trasporti", predisposta dalla Commissione europea. Tramite le consultazioni pubbliche promosse dalla Commissione europea, le imprese (in particolare PMI) possono esprimere il proprio parere sul campo di applicazione, le priorità e il valore aggiunto delle nuove iniziative di legge proposte dall'UE, o sulle valutazioni di politiche e norme vigenti. La scadenza della consultazione è fissata al 12 giugno.

Per accedere alla consultazione [clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

