



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



## PAGINA UNO

- [Marco Gay nuovo presidente di Confindustria Piemonte 2020-2024](#)
- [Giorgio Marsiaj è il nuovo Presidente dell'Unione Industriale di Torino](#)
- [Indagine congiunturale III trimestre 2020 di Confindustria Piemonte](#)
- [Da Confindustria Piemonte il webinar "L'Europa verso il futuro"](#)



## EVENTI

- [20 Luglio, ore 10.30 - Webinar "Le Reti d'impresa: un modello innovativo di collaborazione e rappresentanza tra imprenditori per l'internazionalizzazione"](#)
- [21 Luglio, ore 9.30 - Webinar "INFN, Istituto Nazionale di Fisica Nucleare: sistema di procurement ed opportunità di business per le imprese"](#)
- [22 Luglio, ore 16 - Webinar "Dallo Spazio nuove idee per promuovere il Made in Piemonte"](#)
- [16/17 Settembre - "VTM, Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings"](#)
- [23 Settembre, ore 10 - Digital event "Il commercio globale, la logistica, l'industria, il lavoro: l'Italia e le sfide del mondo post Covid"](#)

## DOCUMENTI UTILI



## NEWS & PUBBLICAZIONI



### DA CONFINDUSTRIA

#### Trasporti e Logistica

- [Agenzia Dogane e Monopoli, autotrasporto: rimborso accise II trimestre 2020](#)

#### Dogane e Affari internazionali

- [Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 10 luglio](#)
- [L'evoluzione dell'epidemia da Coronavirus nei principali partner d'Italia](#)

### BANDI

- [Bando Innometro: domande dal 29 giugno 2020](#)

### DALLA REGIONE PIEMONTE

- [Progetto "Fai crescere il tuo business all'estero con Unicredit Easy Export su Alibaba.com": aperte le iscrizioni per le aziende piemontesi](#)
- [Regione e sistema economico chiedono i commissari per le grandi opere](#)
- [Nuovo tunnel del Colle di Tenda: Anas riprende le attività](#)

### ITALIA

- [Nuovo Decreto Semplificazioni: principali contenuti](#)
- [Pedemontana: slitta il contributo ma è confermato il sostegno al completamento dell'opera](#)
- [Da Confindustria l'indagine rapida sulla produzione industriale](#)
- [Nuovo servizio intermodale tra Verona e Neuss](#)

### ESTERO

- [Francia: un altro passo avanti per la Torino-Lione](#)





[L'Europa riforma l'autotrasporto internazionale](#)  
[Aiuti di Stato: la Commissione estende il quadro temporaneo per potenziare il sostegno alle microimprese, alle piccole imprese e alle start-up per incentivare gli investimenti privati](#)

## Pagina Uno

### Marco Gay nuovo Presidente di Confindustria Piemonte 2020-2024

Il Consiglio di Presidenza elettivo di Confindustria Piemonte in data 7 luglio 2020 ha eletto Marco Gay nuovo Presidente degli industriali piemontesi per il quadriennio 2020-2024.

La votazione si è svolta a seguito delle consultazioni da parte dei tre componenti della Commissione di Designazione con i Presidenti delle Associazioni Territoriali e dopo aver raccolto la candidatura unica di Gay. Alla nomina hanno preso parte i Presidenti delle territoriali, di Ance Piemonte, Giovani Imprenditori e Piccola Industria.

*"Ho iniziato il mio percorso in Associazione alla guida dei giovani imprenditori di Confindustria Piemonte nel 2011 – ha commentato il neo-presidente Gay – e ora sono orgoglioso di poter guidare gli imprenditori della mia regione, mettendo a disposizione competenze e volontà per far ripartire il nostro territorio. So che saranno quattro anni molto impegnativi, i segni lasciati dalla pandemia sul tessuto economico sono tangibili e purtroppo non ancora tutti evidenti, ma sono convinto che le nostre aziende hanno la volontà e tutte le caratteristiche per vincere la sfida. Proseguirò l'ottimo lavoro svolto dal Presidente Ravanelli e ci concentreremo in particolare sulla politica industriale e sui suoi pilastri come digitalizzazione, Europa e internazionalizzazione, sostenibilità, formazione e infrastrutture".*

Gay succede a Fabio Ravanelli, che ha voluto accogliere il Consiglio elettivo negli stabilimenti novaresi della sua azienda, la Mirato S.p.A. Nel porgere il suo saluto, Ravanelli ha ricordato i momenti cruciali della sua presidenza: *"Prima fra tutte, la mobilitazione delle imprese a favore della TAV Torino-Lione, che ha contribuito a sensibilizzare l'opinione pubblica e a rinsaldare il valore delle infrastrutture come condizione necessaria per lo sviluppo. E poi l'innovazione digitale e la transizione al 4.0 delle nostre imprese (con la creazione del Digital Innovation Hub Piemonte, primo in Italia) un passaggio ancora non completato, ma così centrale per rimanere e competere sul mercato. Ultimo punto, ma solo in ordine di tempo, la gestione dell'emergenza Covid e quanto fatto per mediare tra istituzioni e aziende, lato economico e lato sicurezza al momento della riapertura. Senz'altro c'è ancora molto da lavorare sulla capacità del territorio di attrarre investimenti – ha concluso Ravanelli – una sfida fondamentale su cui Confindustria potrà dare un contributo fattivo. A Marco Gay il mio augurio di buon lavoro per il futuro del Piemonte".*



Qui disponibile il comunicato stampa  
[Comunicato stampa - 7 luglio 2020](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

### Giorgio Marsiaj è il nuovo Presidente dell'Unione Industriale di Torino

Il 13 luglio l'Assemblea Generale dei soci, insieme con la squadra dei Vicepresidenti, ha nominato Giorgio Marsiaj Presidente dell'Unione Industriale di Torino. *"Il nostro impegno per il mandato di presidenza – ha dichiarato Marsiaj – sarà di contribuire alla ricerca di una via d'uscita a questa crisi*



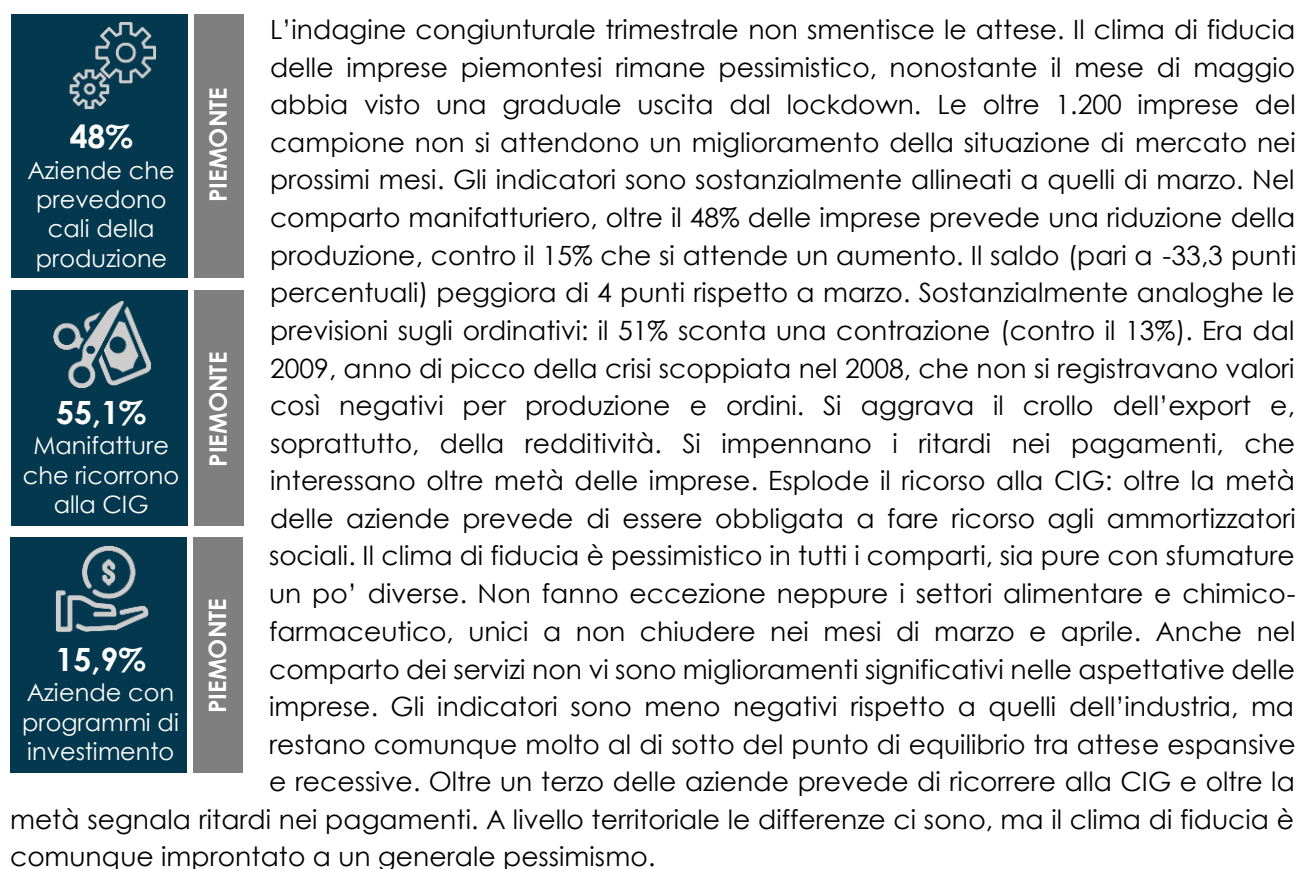


[...] per un ritorno a una crescita robusta destinata a creare nuova occupazione". "Per questo sarà importante realizzare un Nord policentrico, forte, che sia patrimonio dell'Italia e dell'Europa, grazie anche a una rete infrastrutturale grandemente potenziata rispetto ad oggi. In questa direzione la Tav, insieme col Terzo Valico, rappresenta la priorità. La crescita della nostra comunità passa attraverso un'Europa più solida e coesa".

Fonte: [www.ui.torino.it](http://www.ui.torino.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Indagine congiunturale III trimestre 2020 di Confindustria Piemonte



Qui disponibile il comunicato stampa

[Confindustria Piemonte - Comunicato stampa](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

## Da Confindustria Piemonte il webinar "L'Europa verso il futuro"

Confindustria Piemonte ha organizzato, il 30 giugno, il webinar "L'Europa verso il futuro". L'emergenza epidemiologica ha sottolineato come sia difficile pensare che si possa fare a meno dei numerosi vantaggi che l'integrazione europea ha prodotto, generando un momento favorevole al rilancio dell'idea di Europa e delle sue nuove missioni. L'obiettivo è stato, quindi, fare una riflessione per comprendere che cosa chiedere all'Europa, da adesso in poi, a partire dai problemi di gestione dell'economia e della politica globale.





Sono intervenuti: Fabio Ravanelli, Presidente di Confindustria Piemonte, Giuseppe Russo, Direttore Centro Einaudi, Matteo Carlo Borsani, Direttore di Confindustria Bruxelles, Massimiliano Salini, Parlamento Europeo, e Irene Tinagli, Presidente della Commissione per i problemi economici e monetari del Parlamento Europeo.

↓ Qui disponibili i materiali presentati  
[Slide webinar "L'Europa verso il futuro"](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

## **EVENTI**

### **20 Luglio, ore 10.30 - Webinar "Le Reti d'impresa: un modello innovativo di collaborazione e rappresentanza tra imprenditori per l'internazionalizzazione"**

L'Ufficio Estero dell'Unione Industriale in collaborazione con il Gruppo Giovani Imprenditori e Skillab organizzano un webinar sulle Reti e su come possano essere utili anche per andare a vendere all'estero. Il lockdown ha causato una crisi economica e finanziaria senza precedenti e ancora dalle conseguenze incerte. Le imprese, oggi più che mai, hanno bisogno di stringere alleanze, di trovare dei compagni di viaggio per fare sistema e proporsi insieme magari con un marchio vincente.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/82801/#ToolManager>

### **21 Luglio, ore 9.30 - Webinar "INFN, Istituto Nazionale di Fisica Nucleare: sistema di procurement ed opportunità di business per le imprese"**

Scadenza adesioni: 20 Luglio ore 15

Le aziende piemontesi che operano nei settori della fornitura elettronica, fornitura meccanica e fornitura di servizi sono invitate a partecipare al webinar di approfondimento e conoscenza delle attività dell'INFN e, nello specifico, della Sezione di Torino. Si parlerà di sistema di approvvigionamento, settori principali di interesse dell'ente e ambiti specifici che offrono opportunità di business per le imprese del territorio.

La partecipazione all'evento è gratuita previa iscrizione on line. Qualche giorno prima del webinar gli iscritti riceveranno il link per poter accedere ai lavori della giornata.

Per informazioni e registrazioni [clicca qui](#)

### **22 Luglio, ore 16 - Webinar "Dallo Spazio nuove idee per promuovere il made in Piemonte"**

Scadenza adesioni: 22 Luglio

Le imprese piemontesi, aerospaziali e non, che vogliono utilizzare lo Spazio come opportunità di crescita competitiva dei propri prodotti, sono inviate a partecipare al webinar in cui sarà presente Nanoracks, l'azienda texana, con sede anche a Torino, disposta ad attuare un nuovo modello di cooperazione con gli attori industriali piemontesi. Saranno illustrati, nell'ambito del PIF Aerospazio, gli ambiti e le collaborazioni ricercate, aprendo così ulteriori occasioni di rilancio per le PMI piemontesi





nel mercato globale e contribuendo a valorizzare il “Made in Piemonte” oltre i tradizionali confini del mercato spaziale. Il webinar, che si svolgerà in lingua inglese, è gratuito previa registrazione.

Per registrarsi [clicca qui](#)

### **16/17 Settembre - “VTM, Vehicle & Transportation Technology Innovation Meetings”**

Scadenza adesioni: 4 agosto

VTM è la business convention internazionale dedicata alla componentistica, tecnologia e soluzioni per l'automotive ed i trasporti che dal 2018 riunisce a Torino la comunità internazionale dedicata a questi importanti pillar e settori chiave dell'economia piemontese, nazionale ed estera.

Le imprese piemontesi dell'automotive (operanti nei settori del Vehicles' systems, Manufacturing Technologies, Intelligent transportation system, Electric charging infrastructure) sono invitate a partecipare alla manifestazione che prevede una sessione di conferenze dal vivo, fruibili anche via web, un'esposizione virtuale che durerà fino al 21 settembre dove le PMI interessate avranno la possibilità di allestire il proprio stand con materiale multimediale e sessioni dedicate di incontri B2B con buyer nazionali ed internazionali.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

### **23 Settembre, ore 10 - Digital event “Il commercio globale, la logistica, l'industria, il lavoro: l'Italia e le sfide del mondo post Covid”**

“Connessi o disconnessi? Industria, logistica, lavoro e le sfide del mondo post Covid” è il tema scelto da Confetra per l'Assemblea Annuale pubblica 2020, quest'anno in versione digital event. Nando Pagnoncelli presenterà gli esiti del lavoro di ricerca condotto da IPSOS sulla reputation del settore logistico pre e post emergenza Covid. Con i Ministri Enzo Amendola e Giuseppe Provenzano si discuterà delle connessioni materiali ed immateriali del Mezzogiorno con il resto del Paese e del Paese con l'Europa. Ma anche di Commercio internazionale, Golden Power nei settori strategici, tutela della concorrenza e ruolo dei “campioni nazionali” nel mercato comune, Vito Grassi, Vice Presidente di Confindustria, Maurizio Landini, Segretario Generale della CGIL, e il presidente di Confetra Guido Nicolini si confronteranno su lavoro, competenze, capitale umano nel mondo del lavoro che cambia anche nel settore del trasporto e della movimentazione delle merci. Le conclusioni dei lavori, moderati da Marco Morino del Sole 24 Ore, saranno affidati alla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli.



## DOCUMENTI UTILI

 **NEWS & PUBBLICAZIONI** 

## DA CONFINDUSTRIA

### Trasporti e Logistica

#### **Agenzia Dogane e Monopoli, autotrasporto: rimborso accise II trimestre 2020**

Con nota del 24 giugno 2020, prot. 201731/RU, l'Agenzia delle Dogane ha reso noto che possono essere presentate, dal 1° luglio al 31 luglio 2020, le istanze di rimborso delle accise sul gasolio relative ai consumi effettuati nel II trimestre (1° aprile – 30 giugno) 2020.

È disponibile sul sito dell'Agenzia delle Dogane il software aggiornato per la compilazione e la stampa della apposita dichiarazione. Per la fruizione del rimborso è obbligatoria l'indicazione, nella fattura elettronica della targa del veicolo rifornito da impianti di distribuzione carburanti. I soggetti che possono usufruire dell'agevolazione in questione sono elencati al punto III della nota.

Per maggiori informazioni [clicca qui](#).



Qui disponibile il testo della nota  
[Agenzia Dogane e Monopoli - nota del 24 giugno 2020](#)

Fonte: [www.adm.gov.it](http://www.adm.gov.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Dogane e Affari internazionali

#### **Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 10 luglio**

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato al 10 luglio 2020.



Qui disponibile il documento  
[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 10 luglio 2020](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

#### **L'evoluzione dell'epidemia da Coronavirus nei principali partner d'Italia**

Lo stato di emergenza umanitaria legato alla diffusione del Covid-19 su scala globale resta la priorità assoluta con cui molti paesi, Italia in primis, si stanno misurando. Purtroppo, i problemi di carattere sociosanitario non sono i soli, ad essi si stanno aggiungendo tutte le complessità che mettono a dura prova i sistemi produttivi. Il documento si inserisce nel quadro dei provvedimenti presi da Confindustria per comprendere quali siano le criticità riscontrate dalle imprese italiane. L'obiettivo





principale è fornire una fotografia aggiornata ed estremamente sintetica sull'evoluzione del Covid-19 a livello globale. Le elaborazioni che seguono sintetizzano per ciascun paese il grado di gravità dell'epidemia, la fase in cui si trova, il ritmo con cui si diffonde e quanto sia sparsa sul territorio. I dati per l'Italia vengono riportati al fine di offrire un termine di raffronto per gli altri Paesi.



Qui disponibile il documento di Confindustria

[Confindustria "Una panoramica sull'evoluzione dell'epidemia da Coronavirus nei principali partner commerciali dell'Italia" - 15 giugno 2020](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## BANDI

### Bando Innometro: domande dal 29 giugno 2020

La misura Innometro promuove un sistema di percorsi di affiancamento alle imprese da parte di soggetti esperti, che facilitino la strutturazione di rapporti di collaborazione fra imprese e mondo della ricerca e sviluppo, combinato con uno strumento di sostegno finanziario. I Percorsi di accompagnamento allo sviluppo di idee innovative hanno la finalità di focalizzare le esigenze di innovazione delle micro-imprese, aiutandole a individuare il percorso e le tecnologie necessarie, i partner per la realizzazione dell'idea, e assistendole nella redazione della proposta di progetto innovativo, sia esso attinente ai prodotti, ai servizi o ai processi produttivi.

Il Finanziamento a tasso zero e contributo a fondo perduto per lo sviluppo di progetti innovativi delle microimprese erogati da Città Metropolitana sono volti a facilitare lo sviluppo dell'idea ricorrendo ai servizi proposti dagli Atenei del territorio metropolitano ovvero dalle imprese innovative del territorio. Le Micro imprese – attive, con una sede operativa nel territorio della Città Metropolitana di Torino e che abbiano partecipato al percorso di accompagnamento Innometro, giungendo alla validazione di una idea di progetto innovativo, dal 29 giugno 2020 possono presentare domanda per accedere al sostegno finanziario, consistente in:

- concessione di un finanziamento a tasso zero con preammortamento di un anno e durata massima complessiva di 60 mesi;
- concessione di un contributo a fondo perduto pari al 20% dell'importo ammissibile da erogarsi a saldo entro 60 giorni dalla conclusione dell'intervento finanziato.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: [www.finpiemonte.it](http://www.finpiemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### Progetto "Fai crescere il tuo business all'estero con Unicredit Easy Export su Alibaba.com": aperte le iscrizioni per le aziende piemontesi

Le aziende aventi sede, o almeno un'unità operativa, sul territorio piemontese e appartenenti ai settori dell'agroalimentare, sistema casa (arredo, design, complementi d'arredo, casalinghi, tessile arredo), moda (abbigliamento, accessori), gioielleria (alta gamma e fashion jewellery), salute e







benessere possono iscriversi - a partire dal 13 luglio e sino al 27 luglio - al progetto "Fai crescere il tuo business all'estero con Unicredit Easy Export su Alibaba.com".

L'iniziativa è finalizzata a promuovere e accompagnare gratuitamente, per la durata di un anno, una selezione di imprese che risulteranno idonee a posizionarsi e avviare le proprie operazioni commerciali on-line utilizzando la piattaforma B2B Alibaba.com

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/progetto-fai-crescere-il-tuo-business-allestero-con-unicredit-easy-export-su-alibabacom-Piemonte>

## Regione e sistema economico chiedono i commissari per le grandi opere

"Il Piemonte non può restare indietro" è il titolo del documento che Regione Piemonte e sistema economico-produttivo hanno condiviso al termine di una riunione svoltasi nel palazzo di piazza Castello e che comprende quella che il presidente Alberto Cirio ha definito "una richiesta forte, perché il futuro passa dalle infrastrutture e il Piemonte non può più aspettare. Il Governo ha prospettato la disponibilità a regole speciali e alla nomina di commissari straordinari che invociamo da tempo. Chiediamo che lo faccia subito per tre opere strategiche come Torino-Lione, Asti-Cuneo e Pedemontana". All'invito di Cirio, presente con il vicepresidente Fabio Carosso e gli assessori Marco Gabusi (Trasporti e Infrastrutture), Andrea Tronzano (Attività produttive), Maurizio Marrone (Semplificazione) e Matteo Marnati (Ambiente), hanno risposto amministratori e dirigenti di Confindustria Piemonte, Unioncamere Piemonte, Cia Piemonte, Confetra Piemonte, Compagnia delle Opere, CNA Piemonte e Torino, Confapi Piemonte, Api Torino, FAI Torino, Collegio Edile Torino. Il documento comprende anche i 5 punti di cui il Piemonte ha bisogno:

1. Regole e poteri speciali per poter realizzare le grandi opere in tempi immediati.
2. Accelerazione del processo di realizzazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da difficoltà esecutiva o attuativa.
3. Velocizzazione delle procedure tecnico-amministrative particolarmente complesse.
4. Garanzie ai cittadini e alle aziende riguardo la realizzazione delle opere nei tempi previsti.
5. Garanzia di condizioni di lavoro in sicurezza ai lavoratori impegnati a qualsiasi titolo nella realizzazione delle opere.

Ad accompagnarlo l'elenco degli altri interventi prioritari per il territorio piemontese e proposti dalle Province per il nuovo piano di investimenti sulla viabilità.

Durante la riunione si è anche convenuto sull'importanza di includere Torino nella Zona Logistica Semplificata del Retroporto di Genova. Come ha evidenziato l'assessore Marrone, "significa non solo ufficializzare il ruolo del nostro capoluogo come snodo fondamentale del Corridoio ferroviario mediterraneo che passa da Lione e Torino, ma anche aprire alla nostra economia di territorio eccezionali opportunità di sviluppo. Nel Piano di sviluppo strategico della futura ZLS torinese, annunciamo di voler inserire le 'best practice' elaborate da TELT per l'avanzamento efficiente dei cantieri Tav, fondate sul meccanismo del silenzio assenso per i pareri ministeriali e sulla semplificazione delle istruttorie. L'opportunità per sbloccare l'alta velocità e gli altri cantieri del Piemonte sarà la conversione in Parlamento del tanto atteso decreto Semplificazione[...]".



Qui disponibile il documento della Regione Piemonte

[Il Piemonte non può restare indietro - Luglio 2020](#)



Qui disponibile l'elenco degli interventi proposti dalle Province

[Gli interventi del Piano investimenti viabilità - Luglio 2020](#)





Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Nuovo tunnel del Colle di Tenda: Anas riprende le attività

Anas (Gruppo FS Italiane) e l'impresa Edilmaco hanno riavviato i lavori di scavo del nuovo tunnel di Tenda. Le attività sono riprese sul fronte italiano della galleria a circa 1100 metri dall'imbocco e sono condotte, in questa prima fase, tramite un martellone meccanico. A seguire le lavorazioni procederanno tramite l'utilizzo di esplosivo che in una fase iniziale sarà a basso potenziale, al fine di calibrare la profondità degli sfondi e i sistemi di monitoraggio. L'impresa Edilmaco ha ripreso i lavori a febbraio inizialmente con la demolizione degli edifici "Casermette" e con la rimozione di alcune armature metalliche ed elementi impermeabilizzanti presenti all'interno della galleria. I lavori, temporaneamente sospesi a marzo a causa dell'emergenza Covid-19, sono ripresi a maggio con la rimozione e lo smaltimento dello smarino stoccato lato Italia. Attualmente è in corso la realizzazione dell'impianto di betonaggio necessario a produrre i calcestruzzi necessari all'avanzamento dei lavori. Il progetto prevede la costruzione di una nuova canna mono-direzionale lunga circa 3300 metri e larga circa 9. La canna consentirà il transito dei veicoli in direzione Italia - Francia. Per il collegamento Francia - Italia verrà invece utilizzato il tunnel esistente appositamente ampliato sino a raggiungere le dimensioni della nuova canna. Le due gallerie saranno collegate da by-pass pedonali e carrabili. L'importo per completare l'opera è fissato in circa 102,5 milioni di euro per un tempo di intervento pari a 1730 giorni di lavoro.

Fonte: [www.lestradedellinformazione.it](http://www.lestradedellinformazione.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ITALIA

### Nuovo Decreto Semplificazioni: principali contenuti

Tra il 6 e il 7 luglio il Consiglio dei Ministri ha approvato "salvo intese" un decreto-legge che introduce misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.

Il decreto interviene, in particolare, in quattro ambiti principali:

1. Semplificazioni in materia di contratti pubblici ed edilizia
2. Semplificazioni procedurali e responsabilità
3. Misure di semplificazione per il sostegno e la diffusione dell'amministrazione digitale
4. Semplificazioni in materia di attività di impresa, ambiente e green economy

Si riportano di seguito i soli punti di interesse. Per consultare il testo integrale del comunicato stampa si rimanda al sito della Presidenza del Consiglio dei Ministri (<http://www.governo.it/it/articolo/comunicato-stampa-del-consiglio-dei-ministri-n-54/14869>).

#### 1. Contratti pubblici ed edilizia

Tra le principali misure in materia di contratti pubblici, al fine di incentivare gli investimenti nel settore delle infrastrutture e dei servizi, si introduce in via transitoria, fino al 31 luglio 2021, una nuova disciplina degli affidamenti di lavori, servizi e forniture. Le nuove norme prevedono:

- l'affidamento diretto per prestazioni di importo inferiore a 150.000 euro;





- una procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di un numero di operatori variabile sulla base dell'importo complessivo, per tutte le prestazioni di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria.

Sarà poi obbligatorio costituire collegi consultivi tecnici con il compito di risolvere rapidamente le controversie e le dispute tecniche che potrebbero bloccare gli appalti e, per evitare che la mancanza di risorse blocchi i cantieri, viene creato un apposito Fondo, che potrà finanziare temporaneamente le stazioni appaltanti. Infine, si semplificano e si uniformano le procedure di nomina dei Commissari straordinari per le opere di maggiore complessità o più rilevanti per il tessuto economico, sociale e produttivo.

In ambito edilizio, si provvede alla semplificazione degli interventi di demolizione e ricostruzione e delle procedure di modifica dei prospetti degli edifici; all'accelerazione dei termini di svolgimento delle procedure edilizie tramite una conferenza di servizi semplificata per acquisire l'assenso delle altre amministrazioni; al rafforzamento degli incentivi per gli interventi di rigenerazione urbana, con la riduzione del contributo di costruzione da pagare al Comune; alla proroga della validità dei titoli edilizi.

## 2. Procedimenti e responsabilità degli amministratori

Per quanto riguarda la semplificazione dei procedimenti si prevede che, per la maggior parte degli adempimenti burocratici, scaduti i termini previsti dalla legge, valga la regola del silenzio-assenso, con inefficacia degli atti tardivamente intervenuti. Si introduce la conferenza di servizi semplificata, con la compressione dei tempi; si introducono semplificazioni per favorire la partecipazione di cittadini e imprese ai procedimenti amministrativi telematici, introducendo il principio generale che le pubbliche amministrazioni devono erogare i propri servizi in digitale e che i cittadini devono poter consultare gli atti in forma digitale. Si introduce per il periodo 2020-2023, l'Agenda della semplificazione amministrativa, definita secondo le linee di indirizzo condivisa fra, Stato, Regioni, Province autonome ed enti locali e si prevede la definizione di una modulistica standard in tutto il Paese per la presentazione di istanze, dichiarazioni e segnalazioni da parte dei cittadini.

## 3. [...]

## 4. Semplificazioni in materia di imprese, ambiente e green economy

Per le imprese, si prevedono:

- la semplificazione e la velocizzazione dei lavori sulle infrastrutture di rete per le comunicazioni elettroniche e la banda larga;
- il rafforzamento del sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici, la semplificazione delle attività del CIPE (Comitato interministeriale per la programmazione economica) e quella delle erogazioni dei contributi pubblici nel settore dell'agricoltura.

In tema di sostegno alla tutela dell'ambiente e alla green economy, il decreto introduce la razionalizzazione delle procedure di valutazione d'impatto ambientale (VIA) associate alle opere pubbliche; la semplificazione delle procedure per interventi e opere nei luoghi oggetto di bonifica nei Siti di Interesse Nazionale (SIN); la velocizzazione dei tempi di assegnazione dei fondi contro il dissesto idrogeologico ai commissari; semplificazioni per il rilascio delle garanzie pubbliche da parte di SACE a favore di progetti del green new deal.



Qui disponibile il testo del Decreto

[Bozza del Decreto Semplificazioni - 6 luglio 2020](#)

Fonte: [www.governo.it](http://www.governo.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Pedemontana: slitta il contributo ma è confermato il sostegno al completamento dell'opera

È di pochi giorni fa la notizia della decisione della Regione Lombardia e di Milano Serravalle di non dare fondi nel 2020 per il prosieguo dei lavori. A riguardo però la Regione Lombardia ha evidenziato l'interesse di confermare il sostegno per il completamento dell'opera. Questo il comunicato emesso dalla società il 2 luglio. Il contributo della Regione previsto in 150 milioni di euro nell'arco di 5 anni dal 2020 al 2024, rientra nell'ambito di una complessiva operazione di ricapitalizzazione di 350 milioni di euro i cui restanti 200 milioni sono a carico di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.

La rimodulazione del contributo di Regione Lombardia prevede l'erogazione di 41,5 milioni di euro nel 2021 anziché 37,5 milioni nel 2020 e 4 milioni nel 2021. Tale rimodulazione è coerente con quanto previsto dal piano economico- finanziario di Milano Serravalle, recentemente trasmesso al MIT per le necessarie autorizzazioni, e con quello della controllata Autostrada Pedemontana Lombarda.

Fonte: [www.transportonline.it](http://www.transportonline.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Da Confindustria l'indagine rapida sulla produzione industriale

Un recupero a giugno, con un +3,9% rispetto a maggio. Ma se si guarda al 2019 i livelli di produzione industriale sono ancora inferiori del 18,2%. Questi i dati che emergono dall'indagine svolta dal Centro Studi di Confindustria. Complessivamente nel II trimestre l'attività ha avuto un calo del 21,6, un dato che accentua la caduta, rispetto al -8,4% del I trimestre. La domanda resta debole, in particolare quella estera, sulla quale pesa la diversa tempistica di diffusione del virus nel resto del mondo: risultano più penalizzate le esportazioni in Usa e Sud America. I dati dell'indagine hanno rilevato una differenza significativa della performance per tipologia d'impresa: quelle con una elevata propensione all'export (una quota di fatturato esportato superiore al 6%) hanno evidenziato un recupero più lento rispetto a quelle più orientate al mercato interno. Ciò a causa della diversa diffusione del virus nel mondo. Per quanto riguarda la domanda interna il recupero dovuto alla riapertura delle attività è soffocato da una estrema incertezza sui tempi di uscita dalla crisi in Italia. È proprio l'incertezza che accentua negli operatori economici un atteggiamento di prudenza nella gestione dei bilanci, motivo per cui continuano a frenare consumi e investimenti. L'indice di fiducia delle famiglie, in giugno, è ancora di 10 punti inferiore rispetto a quello di gennaio, mentre il tasso di fiducia tra le imprese è di 33 punti più basso rispetto a gennaio. In questa fase, sottolinea il Centro Studi, la fiducia di imprese e famiglie rappresenta il fattore determinante per la ripartenza.



Qui disponibile il documento di Confindustria

[Indagine rapida CSC sulla produzione industriale - luglio 2020](#)

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Nuovo servizio intermodale tra Verona e Neuss

Il 3 luglio 2020 è iniziato il servizio ferroviario intermodale organizzato da Ambrogio Intermodal tra lo scalo di Domegliara (Verona) e quello tedesco di Neuss, potenziando i collegamenti tra l'Italia e l'area della Ruhr. Inoltre, da Neuss le unità di carico possono proseguire verso il Benelux. Nella prima fase, il collegamento ha una frequenza di due viaggi la settimana, con partenze in entrambe le direzioni il martedì e il venerdì, con transit time A-C/D. La trazione è svolta da Mercitalia Rail, DB Cargo/Lokomotio e BLS/Cross Rail.





Fonte: [www.trasportoerupa.it](http://www.trasportoerupa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### Francia: un altro passo avanti per la Torino- Lione

Tra la fine di giugno e i primi di luglio sono state poste due pedine, simboliche ma importanti sulla grande opera tra Italia e Francia. Il contratto per la realizzazione dei pozzi di ventilazione ad Avrieux è stato assegnato a un raggruppamento di imprese di primo piano composto da Vinci Construction (Grands Projets e France), Dodin Campenon Bernard, Webuilt (ex Salini Impregilo) e Bergteamet per un valore di circa 220 milioni di euro. I pozzi di ventilazione sono funzionali sia durante i lavori di scavo sia una volta conclusa l'opera per la ferrovia in esercizio. Il cantiere viene allestito sul fondo della discenderia di Villarodin-Bourget/Modane, una delle tre realizzate sul lato francese.

Si tratta di quattro tunnel verticali profondi 500 metri e con un diametro di 5,2 metri scavati partendo da un foro pilota e con un impatto modesto sul territorio. Contestualmente a questo lavoro saranno realizzate anche sette caverne alte fino a 22 metri e larghe 23 che saranno in seguito utilizzate per il montaggio delle frese che affronteranno il tunnel di base verso l'Italia.

Sono poi in corso le gare per i lavori del tunnel di base per un ammontare di oltre 3 miliardi di euro. In particolare, per i tre lotti francesi (valore di 2,3 miliardi) nel mese di dicembre 2019 sono stati inviati i capitolati di gara alle aziende che hanno successivamente elaborato le offerte consegnate a cavallo di maggio 2020. Si tratta di una delle più grandi gare europee per i lavori in territorio francese che riguardano tre cantieri tra Saint-Jean-de-Maurienne e il confine italiano.

Fonte: [www.trasportoerupa.it](http://www.trasportoerupa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### L'Europa riforma l'autotrasporto internazionale

L'8 luglio 2020 gli eurodeputati hanno approvato senza alcuna modifica i due Regolamenti e la Direttiva che costituiscono il Primo Pacchetto Mobilità e che riformano importanti regole sull'autotrasporto. Il testo votato a maggioranza dal Parlamento Europeo l'8 luglio 2020 è quello uscito dall'accordo con il Consiglio Europeo firmato nel dicembre del 2019. Termina così un lungo e tortuoso percorso che ha visto contrapporsi fino all'ultimo alcuni Paesi dell'Europa orientale, che non volevano cambiare l'attuale legislazione, ad altri occidentali, che hanno sostenuto la riforma.

**Principali novità.** Per quanto riguarda gli autisti, cambieranno le regole per il loro distacco transnazionale e quelle sui tempi di guida e di riposo. Ci saranno novità anche per i cronotachigrafi, che dovranno registrare i passaggi di frontiera per agevolare i controlli su strada nel trasporto internazionale. Verrà introdotto l'obbligo del cronotachigrafo anche per i veicoli commerciali con massa complessiva da 2,5 a 3,5 tonnellate che svolgono autotrasporto internazionale. Infine, il Primo Pacchetto cambia anche le norme per aprire una società di autotrasporto all'estero, per evitare quelle di comodo. Le filiali estere dovranno essere realmente operative nel Paese, dimostrando di avere sul posto gli asset necessari per svolgere l'attività, come una sede operativa con addetti, veicoli e autisti.

Nelle prossime settimane, la Gazzetta Europea pubblicherà i due Regolamenti e la Direttiva che attuano la riforma dell'autotrasporto. Le norme sul distacco si applicheranno diciotto mesi dopo l'entrata in vigore dell'atto giuridico. Le norme sui tempi di riposo, compreso il ritorno dei conducenti, si applicheranno venti giorni dopo la pubblicazione dell'atto. Le norme sul ritorno in sede dei veicoli





e le altre modifiche alle norme sull'accesso al mercato si applicheranno diciotto mesi dopo l'entrata in vigore dell'atto.

Fonte: [www.trasportoerupa.it](http://www.trasportoerupa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Aiuti di Stato: la Commissione estende il quadro temporaneo per potenziare il sostegno alle microimprese, alle piccole imprese e alle start-up per incentivare gli investimenti privati**

La Commissione europea ha adottato una terza modifica che estende l'ambito di applicazione del quadro temporaneo per gli aiuti di Stato adottato il 19 marzo 2020 per sostenere l'economia nel contesto della pandemia di coronavirus. La modifica introdotta estende il quadro temporaneo, offrendo agli Stati membri la possibilità di adottare, nel suo ambito, forme di sostegno pubblico a favore di tutte le microimprese e piccole imprese, anche quelle che si trovavano già in difficoltà finanziarie al 31 dicembre 2019. Le imprese potranno beneficiare di tali misure a condizione che non siano sottoposte a procedure concorsuali per insolvenza, non abbiano ricevuto aiuti per il salvataggio che non sono stati rimborsati o non siano soggette a un piano di ristrutturazione ai sensi delle norme sugli aiuti di Stato.

#### **CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V**

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

