



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n. 87

9 Settembre 2020



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 87

9 SETTEMBRE 2020

## PAGINA UNO

-  [Confindustria : XI edizione del Premio Imprese per Innovazione](#)
-  [Confindustria Piemonte, i primi segnali di normalità](#)

## EVENTI

-  [14, 28 Settembre, ore 9 - Workshop "Presenting added value and the B2B"](#)
-  [15 Settembre, ore 10 - Webinar "Focus India: opportunità per le imprese piemontesi"](#)
-  [21/25 Settembre - Virtual meetings: Made in Piemonte Luxury & Design. Incontri con operatori esteri del settore arredo](#)
-  [23 Settembre, ore 9. 30 - Webinar "Focus Paesi del Golfo"](#)
-  [23/25 Settembre - Virtual meetings. Net To Work Piemonte Health & Wellness](#)
-  [13 Ottobre, ore 10 - Piattaforma B2B EEN "H2020 Virtual Brokerage Event on the European Green Deal Call"](#)

## DOCUMENTI UTILI

## NEWS & PUBBLICAZIONI

### Trasporti e Logistica

-  [Mit, investimenti per il rinnovo del parco veicolare: definite le modalità di presentazione e rendicontazione delle domande](#)
-  [Trasporto pubblico: approvate in conferenza unificata le linee guida del Mit](#)
-  [Autostrade del mare: un protocollo per potenziare la competitività dei porti italiani](#)
-  [Trasporti digitali: nasce la cabina di regia di UIRNet](#)

### Dogane e Affari internazionali

-  [L'evoluzione dell'epidemia da Coronavirus nei principali partner d'Italia](#)
-  [Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 4 settembre 2020](#)

### BANDI

-  [Apertura nuovo bando "Contributi a enti pubblici per mobilità sostenibile e smartwoking"](#)
-  [Bando "Contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale nelle MPMI"](#)

### DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Trasmesso a Roma l'elenco delle opere complementari alla Tav](#)
-  [Premio "IR20 - Piemonte Innovazione e Ricerca 2020": candidature aperte](#)
-  [Asti- Cuneo: consegnato il cantiere per il lotto 2.6B da Alba a Verduno](#)
-  [In Canavese otto aree produttive pronte a rinascere con Trentametro](#)

### ITALIA

-  [Nuovo Dpcm proroga le misure anti- covid 19 fino al 7 ottobre 2020](#)
-  [Tav: via libera alle compensazioni, ma mancano 60 milioni](#)
-  [Decreto Agosto: le principali novità e la prima nota interpretativa di Confindustria](#)
-  [Ferrero, l'azienda di Alba in cima alla vetta della reputazione](#)

### ESTERO

-  [Consultazione pubblica sulla nuova strategia di politica commerciale dell'UE: il contributo di Confindustria](#)





[La Commissione Europea lancia una call dedicata al Green Deal](#)  
[Coronavirus: la Commissione propone di erogare un sostegno finanziario di 81,4 miliardi a 15 Stati membri nel quadro di SURE](#)

## Pagina Uno

### Confindustria: XI edizione del Premio Imprese per Innovazione

Il Premio Imprese x Innovazione di Confindustria, aperto a tutte le imprese produttrici di beni e servizi con sede operativa in Italia, assegna un riconoscimento ufficiale a quelle aziende che puntano a emergere e a rafforzare la propria competitività, agendo sull'innovazione non solo di prodotto e di processo, ma anche nell'organizzazione e nella cultura d'impresa. Il premio è pensato con finalità strategiche di autoanalisi per l'impresa e si pone come obiettivo la valutazione del grado di consapevolezza a cui l'impresa è arrivata l'impresa. Il Premio ha inoltre un focus dedicato ai temi della Responsabilità sociale di impresa e Impresa 4.0 che prevede l'assegnazione di menzioni speciali alle imprese finaliste operanti in questi settori. Con questo Premio, Confindustria partecipa per la categoria Industria e Servizi, al Premio Nazionale per l'Innovazione che sarà assegnato anche alle prime 9 imprese vincitrici dell'Ixi: 6 per la categoria piccole e medie; 3 per la categoria grandi imprese.

Il percorso prevede:

- la compilazione in ogni sua parte l'apposito modulo di registrazione
- la compilazione del Questionario nelle sue 2 sezioni (A e B).
- la compilazione dell'Application guidata disponibile sul portale e da inviare all'indirizzo di posta elettronica [premioixi@confindustria.it](mailto:premioixi@confindustria.it) assicurandosi di ricevere una risposta di avvenuta ricezione da parte di Confindustria
- la possibilità di compilare il Questionario Impresa 4.0 e Responsabilità sociale di impresa per concorrere alle menzioni speciali previste.

La scadenza per l'invio della documentazione è fissata al 21 settembre 2020.

Per maggiori informazioni [clicca qui](#)

Fonte: Confindustria;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Confindustria Piemonte, i primi segnali di normalità

*"I primi segnali di recupero della produzione industriale, +8,2% rispetto a maggio, evidenziati dall'indagine mensile diffusa dall'Istat rappresentano sicuramente un indicatore della capacità di reazione della nostra economia. Occorrerà seguire con attenzione l'evolversi della situazione globale, ancora più per il Nord- Ovest così fortemente orientato all'export". Sono le parole di Marco Gay, presidente di Confindustria Piemonte, sui dati relativi alla produzione industriale a giugno. "Con un cambiamento così violento non possiamo aspettarci di tornare alla situazione che conoscevamo: siamo di fronte a una nuova normalità che esige scelte mirate e concrete, pianificare una politica industriale che parta dai territori. Per il Nord- Ovest, ad esempio, una delle leve fondamentali sarà lo sviluppo delle infrastrutture – fisiche e digitali – che potrebbero beneficiare delle risorse in arrivo dall'Europa, tra Recovery fund e programmazione 2021-2027".*

Fonte: Il Monferrato;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## **EVENTI**

### **14 e 28 Settembre, ore 9 - Workshop "Presenting added value and the B2B"**

Il workshop, articolato in due sessioni, si rivolge ad operatori già in possesso di una buona conoscenza della lingua inglese, che desiderino affinare le loro competenze comunicative. L'iniziativa è realizzata nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 – Aerospazio, Automotive, Meccatronica, Chimica verde e Cleantech, Salute e Benessere, Made in Piemonte: Agroalimentare, Abbigliamento, Alta Gamma e Design, Tessile. L'evento si terrà nella Sala Rampa, DOUBLETREE by Hilton TURIN LINGOTTO via Mattè Trucco N°1 (Torino). La partecipazione è gratuita, previa iscrizione.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### **15 Settembre, ore 10 - Webinar "Focus India: opportunità per le imprese piemontesi"**

Scadenza adesioni: 14 settembre ore 12

Le imprese piemontesi sono invitate a partecipare al webinar che intende offrire un momento di confronto con esperti di mercato per approfondire le opportunità di business. L'India, infatti, è tra i mercati più promettenti per l'export italiano ed esistono margini di miglioramento per le aziende per incrementare la loro quota export. Questo webinar intende offrire alle imprese piemontesi un momento di confronto con esperti di mercato per approfondire le opportunità di business esistenti.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### **21/25 Settembre - Virtual meetings: Made in Piemonte Luxury & Design. Incontri con operatori esteri del settore arredo**

Scadenza adesioni: 10 settembre ore 17

Le aziende piemontesi del settore arredo avranno l'opportunità di entrare in contatto con una delegazione di operatori stranieri di diversi Paesi (Europa, Nord America, Sud est asiatico, EAU). Si tratta di studi di architettura, interior designer, showroom, catene alberghiere, distributori. L'adesione darà diritto a:

- ricevere un'agenda personalizzata di incontri B2B virtuali redatta sulla base delle selezioni effettuate dagli operatori;
- partecipare a incontri B2B virtuali mirati con delegati esteri di settore.

Gli incontri B2B si terranno in lingua inglese (è necessaria, quindi, la presenza di un referente aziendale qualificato) e gli incontri virtuali saranno organizzati tramite piattaforma dedicata.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

### **23 Settembre, ore 9.30 - Webinar "Focus Paesi del Golfo"**

Scadenza adesioni: 22 settembre ore 13

Le imprese piemontesi sono invitate a partecipare al webinar di presentazione delle opportunità che le imprese possono cogliere per operare nell'area geografica dei Paesi del Golfo che comprende Arabia Saudita, Barhein, EAU, Kuwait, Qatar e Oman. Il Made in Italy presenta da sempre interessanti prospettive di crescita con significative opportunità per i settori degli impianti industriali, nautica,





sviluppo e ammodernamento delle strutture sanitarie, industria turistica, agroalimentare, alta gamma, energie rinnovabili e protezione ambientale. La partecipazione al webinar è gratuita previa iscrizione.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

### **23/25 Settembre - Virtual meetings. Net To Work Piemonte Health & Wellness**

Scadenza adesioni: 16 settembre ore 18

Le imprese piemontesi operanti nel settore salute e benessere sono invitate ad incontrare operatori internazionali interessati a sezionare servizi, soluzioni e prodotti per importazione, distribuzione e partnership. Albania, Cina, Danimarca, Francia, Giordania, Spagna, Tunisia e Ucraina: questi alcuni dei Paesi di provenienza degli operatori stranieri con i quali le imprese piemontesi potranno avere incontri b2b. Gli incontri b2b, che si svolgeranno in lingua inglese, saranno organizzati sulla base degli interessi delle imprese piemontesi e delle selezioni effettuate dagli operatori internazionali. Gli incontri virtuali verranno organizzati tramite piattaforma dedicata.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### **13 Ottobre - Piattaforma B2B EEN "H2020 Virtual Brokerage Event on the European Green Deal Call"**

Scadenza adesioni: 9 ottobre

Confindustria Piemonte, in qualità di co-organizzatore ed in partnership con Enterprise Europe Network, Enterprise Ireland, Invest NI e Northern Ireland National Contract Point (NCPs) promuove la partecipazione delle aziende piemontesi all'evento, gratuito, per la presentazione delle proposte del Green Deal e in cui saranno presentate le intuizioni e le aspettative della Commissione europea, offrendo allo stesso tempo un'esperienza di networking internazionale unica per forgiare le partnership vincenti del futuro. Il programma includerà presentazioni della Commissione europea e dei punti di contatto nazionali in tutte le aree del Green Deal, offrirà un'opportunità unica per presentare idee e competenze di fronte alle principali organizzazioni di ricerca e innovatori all'avanguardia di tutto il settore e programma 1: 1 incontri tra i partecipanti. L'evento è aperto a PMI, aziende più grandi e organizzazioni di ricerca con sede nell'isola d'Irlanda e in tutta Europa.

Le aziende interessate a una presentazione flash durante l'evento, sono pregate di indicarlo al momento della registrazione inviando una mail a [greendeal@enterprise-ireland.com](mailto:greendeal@enterprise-ireland.com). I proponenti saranno contattati dal 25 al 29 settembre.

Per informazioni e registrazioni [clicca qui](#).



## DOCUMENTI UTILI

### NEWS & PUBBLICAZIONI

## Trasporti e Logistica

### **Mit, investimenti per il rinnovo del parco veicolare: definite le modalità di presentazione e rendicontazione delle domande**

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.206 del 19 agosto 2020 il Decreto Direttoriale del Mit n.145 del 7 agosto scorso, relativo alle disposizioni di attuazione delle misure incentivanti a favore degli investimenti delle imprese di autotrasporto per il biennio 2020-2021. Con tale provvedimento il Mit ha definito le modalità operative riguardanti le modalità per accedere ai contributi ministeriali previsti per tutti gli investimenti effettuati in data successiva al 27 luglio scorso.

Nel Decreto Direttoriale vengono stabilite le modalità di accesso ai contributi che prevedono tre distinte fasi:

1. la presentazione delle domande di ammissione per entrare in graduatoria e prenotare le risorse disponibili;
2. la rendicontazione degli investimenti in oggetto delle richieste di contributi;
3. l'istruttoria procedimentale.

Le domande di prenotazione dei fondi potranno essere presentate secondo le seguenti scadenze:

- dalle ore 10 del 1/10/2020 ed entro e non oltre le ore 8 del 16/11/2020;
- dalle ore 10 del 14/5/2021 ed entro e non oltre le ore 8 del 30/06/2021

Le risorse finanziarie complessive, pari a 122.225.624 euro sono divise equamente per i due periodi sopracitati.



Qui disponibile il Decreto Direttoriale  
[Mit, Decreto Direttoriale n.145 del 7 agosto 2020](#)

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Trasporto pubblico: approvate in conferenza unificata le linee guida del Mit**

Il 31 agosto sono state approvate in Conferenza Unificata le "Linee guida" del trasporto pubblico alla presenza del Ministro De Micheli e Il Ministro per gli Affari Regionali Boccia.

Le linee guida proposte dal Mit contengono le misure organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 e le modalità di informazione agli utenti. Vengono introdotte alcune novità per aumentare la capienza dei mezzi in condizioni di sicurezza, per favorire la ripresa ordinata dell'attività scolastica, economica e culturale del Paese. Viene previsto da parte del Governo nella Legge di Bilancio lo stanziamento di 200 milioni per le Regioni e 150 per Comuni e Province per i servizi aggiuntivi di trasporto ritenuti indispensabili per l'avvio dell'anno scolastico.

Per consultare le Linee guida [clicca qui](#).

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Autostrade del mare: un protocollo per potenziare la competitività dei porti italiani

Il 14 agosto 2020 è stato firmato dal Direttore Generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) e dal Capo Dipartimento per i trasporti del MIT un protocollo quadro per il rilancio del sistema portuale nazionale. Si tratta di un accordo ambizioso per razionalizzare, potenziare e rinnovare sinergie già esistenti in un settore strategico per la competitività del Paese. ADM metterà a disposizione del MIT le proprie competenze tecnico specialistiche per consentire la raccolta e la condivisione dei dati, la standardizzazione dei processi - anche in chiave di interoperabilità dei vari sistemi esistenti - e l'omogeneità delle procedure informative tramite le quali gestire la logistica delle aree portuali. Il MIT potrà così valorizzare e ampliare il patrimonio di conoscenze ed esperienze di cui già dispone e potrà più rapidamente definire scelte e linee operative efficaci da diramare alle Autorità di Sistema Portuale e all' Autorità Portuale di Gioia Tauro, in modo da garantire lo sviluppo delle singole realtà portuali, rispettandone caratteristiche e specificità, ma dando a tutte i medesimi strumenti e le medesime opportunità di innovazione e crescita. Lo schema operativo individuato è quello di una cabina di regia coordinata dal Direttore Generale ADM e dal Capo Dipartimento per i trasporti, che si compone anche del Presidente di Assoporti, di un rappresentante delle Autorità di Sistema Portuale e del Presidente della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale (UIRNet).

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Trasporti digitali: nasce la cabina di regia di UIRNet

Nasce la cabina di regia di UIRNet, il soggetto attuatore unico del Ministero dei Trasporti della Piattaforma Logistica Nazionale e Digitale, il sistema di digitalizzazione e informatizzazione della rete trasportistica italiana incentivando l'intermodalità. La nuova cabina di regia avrà il compito di coadiuvare e supportare il Consiglio di amministrazione di UIRNet nelle attività di elaborazione e realizzazione del nuovo progetto di Piattaforma logistica digitale e nazionale. La cabina sarà presieduta da Zeno D'Agostino, presidente dell' Autorità di sistema portuale che fa capo a Trieste e vicepresidente dell' European Sea Ports Organization. Commentando l'incarico D'Agostino lo ritiene *"fondamentale per lo sviluppo della futura logistica nazionale, e perché di presiede un tavolo comporta da tutte le rilevanti associazioni di categoria e stakeholder del settore. Nei prossimi mesi dovremo far vedere se e come la piattaforma logistica nazionale può essere una realtà in grado di portare cambiamento e innovazione non solo sulla carta"*.

Fonte: [www.informazionimarittime.com](http://www.informazionimarittime.com);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Dogane e Affari internazionali

### L'evoluzione dell'epidemia da coronavirus nei principali partner d'Italia

Lo stato di emergenza umanitaria legato alla diffusione del Covid-19 su scala globale resta la priorità assoluta con cui molti paesi, Italia in primis, si stanno misurando. Purtroppo, i problemi di carattere sociosanitario non sono i soli, ad essi si stanno aggiungendo tutte le complessità che mettono a dura prova i sistemi produttivi. Il documento si inserisce nel quadro dei provvedimenti presi da Confindustria per comprendere quali siano le criticità riscontrate dalle imprese italiane. L'obiettivo principale è fornire una fotografia aggiornata ed estremamente sintetica sull'evoluzione del Covid-19 a livello globale. Le elaborazioni che seguono sintetizzano per ciascun paese il grado di gravità





dell'epidemia, la fase in cui si trova, il ritmo con cui si diffonde e quanto sia sparsa sul territorio. I dati per l'Italia vengono riportati al fine di offrire un termine di raffronto per gli altri Paesi.



Qui disponibile il documento di Confindustria

[Confindustria "Una panoramica sull'evoluzione dell'epidemia da Coronavirus nei principali partner commerciali dell'Italia" - 1 settembre 2020](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 4 settembre 2020

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato al 31 agosto 2020.



Qui disponibile il documento

[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 4 settembre 2020](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it).

## BANDI

### Apertura nuovo bando "Contributi a enti pubblici per mobilità sostenibile e smartworking"

Dal 24 agosto 2020 le Province, la Città metropolitana di Torino, i Comuni, le Unioni di Comuni, gli Enti di Gestione delle Aree protette regionali, le Università, EDISU - Ente regionale per il diritto allo studio universitario, le Agenzie regionali e "subregionali" possono presentare domanda per a valere sul Bando "Contributi a favore di soggetti pubblici, per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso il rinnovo delle rispettive flotte, l'acquisto di biciclette a pedalata assistita o cargo bike e per l'acquisto di tecnologia per lo smartworking". La misura vuole sostenere i soggetti pubblici, per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso il rinnovo delle rispettive flotte, l'acquisto di biciclette a pedalata assistita o cargo bike e per l'acquisto di tecnologia per lo smartworking.

Il bando prevede 3 linee di investimento: linea A -Veicoli; linea B- Velocipedi; linea C- Smartworking. Il termine ultimo per la presentazione delle domande è il **30 novembre 2020**.

Per maggiori informazioni [clicca qui](#)

Fonte: [www.finpiemonte.it](http://www.finpiemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Bando "Contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale nelle MPMI"

La Giunta della Regione Piemonte ha approvato due delibere che stanziavano 5.063.289 euro per incentivare la mobilità sostenibile nelle MPMI (micro piccole medie imprese) e 820.000 euro per i soggetti pubblici per gli stessi fini. Il bando è rivolto a oltre 400.000 imprese piemontesi. L'obiettivo della misura è finanziare lo smartworking, la mobilità elettrica e rinnovare il parco veicoli aziendale attraverso un incentivo a fondo perduto. Le agevolazioni vanno da 10.000 fino a 20.000 euro in cambio dell'acquisto di veicoli a propulsione elettrica pura e da 7.000 e 16.000 euro per le motorizzazioni ibride. Sono previsti anche sconti da 500 fino a 1000 euro sull'acquisto di biciclette a pedalata assistita e cargo elettriche a tre ruote.





Rispetto al bando 2019 dedicato alle imprese quello approvato è stato esteso anche al settore del trasporto merci in conto terzi. Il bando per i soggetti pubblici, avviato a febbraio 2020, è stato esteso alle Agenzie regionali e subregionali e a nuove tipologie di veicoli in acquisto e rottamazione.

Il bando dedicato ai veicoli aziendali, alle bici e allo smartworking è stato aperto venerdì 31 luglio, ed è retroattivo, con le modalità indicate nel bando stesso. I bandi chiuderanno il **30 novembre 2020**, salvo chiusure anticipate per esaurimento delle risorse disponibili.

Il Bando e tutta la documentazione possono essere scaricati a questo [link](#), mentre le domande potranno essere presentate collegandosi al [sito](#).

Fonte: [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### Trasmesso a Roma l'elenco delle opere complementari alla Tav

La Regione Piemonte ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture l'elenco delle opere complementari alla Torino-Lione di priorità due, da realizzare e già finanziate per un importo di 32 milioni di euro, affinché possano così partire finalmente i lavori.

L'annuncio è stato dato dal Presidente Cirio insieme all'Assessore al Bilancio, Tronzano, e all'Assessore alle Opere pubbliche, Gabusi, nel corso di un incontro avuto con la filiera torinese delle costruzioni. Nei mesi scorsi la Regione aveva più volte sollecitato il Ministero per ottenere risposte sullo sblocco delle opere già finanziate. Il riscontro è arrivato solo a fine agosto, per una pratica che era ferma dal febbraio 2019. Confindustria Piemonte, insieme alle categorie presenti all'incontro, ha condiviso l'idea che, insieme agli enti locali, il tavolo possa affrontare celermente il lavoro anche per le ulteriori opere complementari, dell'importo di 57 milioni, per le quali è stato sollecitato un riscontro del Governo e per le quali entro fine anno sarà mandato a Roma l'elenco delle opere che il territorio sceglierà di realizzare.



Qui disponibile l'elenco delle opere

[Elenco opere complementari alla Torino- Lione - settembre 2020](#)

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Premio "IR20 - Piemonte Innovazione e Ricerca 2020": candidature aperte

Il premio "IR20 Piemonte Innovazione e Ricerca 2020" è una iniziativa organizzata dalla Regione Piemonte che intende raccogliere candidature di progetti conclusi e in corso di realizzazione da parte di imprese, start up, enti e laboratori di ricerca pubblici e privati. L'iniziativa è rivolta a tutte le imprese, di qualsiasi tipologia e dimensione, aventi sede legale o operativa in Piemonte, che, in forma singola o associata, abbiano realizzato un progetto di innovazione e ricerca, sia grazie all'utilizzo dei fondi europei, statali o regionali, sia in forma completamente autonoma o grazie ad altre tipologie di finanziamento. "IR20" è un premio che non prevede erogazioni in denaro, ma ha come obiettivo di diffondere nel modo più ampio possibile le migliori progettualità esistenti sul territorio e la divulgazione delle sue potenzialità, affinché possano essere anche fonte di ispirazione per il mercato e come buone pratiche per le altre regioni europee. Il termine ultimo per candidarsi è il 18 settembre entro le 12.

Per informazioni e candidature [clicca qui](#)





Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Asti- Cuneo: consegnato il cantiere per il lotto 2.6B da Alba a Verduno**

Il 4 agosto il cantiere del lotto 2.6b della A33 è stato consegnato alla ditta costruttrice. Si tratta di una notizia importante perché consente di non far scadere le autorizzazioni già in essere per l'avvio dei lavori preliminari e perché rappresenta un altro passo avanti concreto per il completamento di un'opera attesa da più di 30 anni. Partono quindi le operazioni per l'avvio dei lavori preliminari: la preparazione delle aree con i tracciamenti topografici e la materializzazione degli ingombri dell'infrastruttura, l'asportazione del soprasuolo e la realizzazione delle recinzioni delle aree di cantiere e la bonifica da eventuali ordigni bellico. Si procederà, inoltre, con il pagamento degli espropri.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **In Canavese otto aree produttive pronte a rinascere con Trentametro**

In tutto il territorio della Città metropolitana ci sono quasi cinque milioni di metri quadrati di edifici industriali abbandonati". E molti di questi si trovano in Canavese, a testimonianza di una grande tradizione manifatturiera. È il consigliere metropolitano De Vita a dare la misura del patrimonio che rischia di diventare rovina prima del tempo. Nell'ambito del progetto Trentametro, a cui ha collaborato Confindustria Piemonte, sono stati individuati trenta comprensori di cui otto solo in Canavese. Le aree vendute sono già quattro di cui una è l'ex Bull di Caluso; ma sul territorio canavesano vi sono altri siti, ancora invenduti, che hanno fatto la storia della manifattura: la ex Eaton di Rivarolo Canavese, l'ex Pininfarina di San Giusto Canavese, l'ex Tecsiner di Ivrea, un pezzo di storia Olivetti. Il tema del riuso è un punto programmatico importante anche per il mandato della Presidente di Confindustria Canavese, Patrizia Paglia che commenta "Ora stiamo cercando di lavorare anche sulle piccole aree e i piccoli immobili, coinvolgendo professionisti e imprese che vogliono dismetterle. [...] Credo che oggi debba essere una scelta del mondo produttivo utilizzare aree già compromesse, piuttosto che consumare nuovo suolo. Oggi un imprenditore può farla come scelta di sostenibilità, a prescindere dal costo dell'area. Ci sarebbe però bisogno di un aiuto da parte dello Stato".



Qui disponibile il link al Progetto Trentametro

[Progetto Trentametro - piattaforma web per la ricerca di offerte localizzative](#)

Fonte: La Sentinella del Canavese;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **ITALIA**

### **Nuovo Dpcm proroga le misure anti- covid 19 fino al 7 ottobre 2020**

Sulla GU n.222 del 7 settembre è stato pubblicato un nuovo DPCM che proroga fino al 7 ottobre le misure di emergenza sanitaria per il Covid-19 previste da ultimo col DPCM 7 agosto.

Le procedure di emergenza sanitaria confermano il divieto di assembramenti, il rispetto del distanziamento sociale di almeno 1 metro, l'obbligo di mascherina nei luoghi pubblici e comunque ogniqualvolta non sia possibile mantenere il distanziamento minimo, nonché il rispetto delle regole





prescritte dai protocolli anti-Covid. In particolare, si rammenta che per il trasporto e logistica vige lo specifico Protocollo di regolamentazione siglato tra Ministero Infrastrutture e Trasporti, Ministero Lavoro e parti sociali il 20 marzo 2020. Per quanto riguarda il personale viaggiante dell'autotrasporto continuano a non sussistere particolari divieti. Nel caso di ingresso in Italia è necessario redigere una autodichiarazione comprovante le esigenze lavorative e comunicare il proprio ingresso al Dipartimento di prevenzione dell'azienda sanitaria competente in base al luogo di entrata. Peraltro per chi ha soggiornato o transitato nei quattordici giorni precedenti nei Paesi attualmente più a rischio Covid - in particolare Bulgaria, Romania, Armenia, Bosnia Erzegovina, Kosovo, Macedonia del Nord, Moldavia, Montenegro e Serbia - la permanenza in Italia non può superare le 120 ore per i trasporti con destinazione nel territorio nazionale, ovvero le 36 ore in caso di solo transito.



Qui disponibile il testo del decreto

[Dpcm del 7 settembre 2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19"](#)

Fonte: [www.transportonline.it](http://www.transportonline.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Tav: via libera alle compensazioni, ma mancano 60 milioni**

Il Ministero dei Trasporti, dopo un silenzio lungo oltre un anno e mezzo, conferma di voler avviare le opere compensative previste per i Comuni della Valsusa e dell'area metropolitana torinese. Era febbraio 2019 quando l'allora commissario per la Tav, Foietta, e il presidente della Regione Piemonte, Chiamparino, inviarono al Mit il dossier con le opere compensative per una somma complessiva di circa 36 milioni di euro. Da allora nessuna risposta: intanto Foietta è decaduto dal ruolo di commissario senza essere stato sostituito e l'Osservatorio per la Tav, senza presidenza ha dovuto interrompere i lavori lasciando in sospeso le opere compensative. A maggio 2020 il presidente della Regione, Cirio, aveva scritto una lettera per chiedere subito la nomina di un nuovo commissario di governo; il 26 agosto è arrivata la risposta in cui il Mit chiede "di far pervenire al più presto (...) l'elenco delle opere" tenendo conto di un limite di spesa previsto dal Contratto di Programma di soli 32 milioni, un terzo di quella prevista per le opere di compensazione. Non si fa cenno, infatti, agli altri 60 milioni già pattuiti. Inoltre il Mit chiede alla Regione di far pervenire l'elenco delle opere - compito che, come stabilito dal Cipe spetterebbe all'Osservatorio - tacendo sulla nomina di un commissario. In totale per le compensazioni sono stati deliberati 32 milioni a cui se ne aggiungono 9 che erano stati precedentemente stanziati, ma che ora sono sospesi ed ulteriori 57 milioni sono stati previsti ma non si sa se effettivamente siano disponibili.

Fonte: Il Corriere della Sera;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Decreto Agosto: le principali novità e la prima nota interpretativa di Confindustria**

Il 14 agosto 2020 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il testo del Decreto Agosto che inserisce nuove misure nella manovra del Governo: esso introduce misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia stanziando ulteriori 25 miliardi di euro, da utilizzare per proseguire e rafforzare l'azione di ripresa dalle conseguenze negative dell'epidemia da Covid-19 e sostenere lavoratori, famiglie e imprese, con particolare riguardo alle aree svantaggiate del Paese. Di seguito le principali misure.






- Contributi
- CIG
- Bonus
- Fondo nuove competenze

LAVORO

- Sgravo del 30% sui contributi pensionistici per le aziende situate nelle aree svantaggiate.
- Prolungamento per un massimo di 18 settimane complessive i trattamenti di CIG, assegno ordinario e CIG in deroga previsti per l'emergenza.
- Per le aziende che non richiederanno l'estensione dei trattamenti di CIG, riconosciuto l'esonero dal versamento dei contributi previdenziali per un massimo di 4 mesi, entro il 31 dicembre 2020.



- Fondi al settore turistico ricettivo
- Fondo garanzia PMI

IMPRESE

- Previsti ulteriori 400 euro per il reddito di emergenza per le famiglie più bisognose.
- Bonus di 1000 euro e 600 euro per alcune categorie di lavoratori (stagionali del turismo, lavoratori marittimi e stagionali sportivi).
- Incremento di 500 milioni di euro per il biennio 2020-2021, la dotazione del Fondo nuove competenze introdotto dal Decreto Rilancio per la formazione ed il ricollocamento dei lavoratori.



- Fondi al settore turistico ricettivo
- Fondo garanzia PMI

FISCO

- Fondi per i settori del turismo, della ristorazione e della cultura.
- Rifinanziamento per 7,8 miliardi di euro (triennio 2023-2025) il Fondo garanzia per le PMI e proroga della moratoria su prestiti e mutui, sempre per le PMI, al 31 gennaio 2021.
- Aumento di 500 milioni degli incentivi starali per chi acquista e immatricola in Italia autovetture a basse emissioni di CO2.



- Fondi al settore turistico ricettivo
- Fondo garanzia PMI

ENTI TERRITORIALI

- Con uno stanziamento complessivo di circa 200 milioni di euro vengono potenziate le risorse a sostegno di diverse attività di trasporto.
- Con un impiego di risorse di circa 6,5 miliardi di euro vengono adottate misure in campo fiscale per supportare la liquidità di famiglie ed imprese. Sono riprogrammate le scadenze le scadenze relative ai versamenti tributari e contributivi sospesi nella fase di emergenza.
- Incremento di 1,67 miliardi per il 2020 del fondo per l'esercizio delle funzioni degli enti locali. Le risorse complessive del fondo enti locali ammontano quindi a 5,17 miliardi (di cui 4,22 miliardi per i comuni).
- Incremento di 2,8 miliardi per il 2020 del fondo per l'esercizio delle funzioni delle regioni e delle province autonome. Le risorse complessive del fondo Regioni sono pari a 4,3 miliardi (2,6 miliardi per le Autonomie speciali e 1,7 per le Regioni a statuto ordinario).

↓ Qui disponibile la prima nota interpretativa di Confindustria  
[Confindustria: nota interpretativa al Decreto Agosto - 17 agosto 2020](#)

↓ Qui disponibile il testo del Decreto Agosto  
[Decreto Legge n.104 del 14.08.2020](#)

Fonte: [www.governo.it](http://www.governo.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Ferrero, l'azienda di Alba, in cima alla vetta della reputazione

Sono la Ferrero, Ferrari e Barilla le prime tre aziende (su 100) con la migliore reputazione in Italia. Lo si evince dai risultati della prima edizione dell'indagine sulla reputazione aziendale elaborata da Ales Market Research. L'Indagine - basata sulla raccolta e classificazione delle opinioni di dirigenti, manager, esperti del mondo aziendale e consumatori - include nella top ten anche Luxottica, Eni, Lavazza, Armani e il Gruppo FCA. Analizzando le aziende con la migliore reputazione nei singoli settori, Intesa Sanpaolo è in testa nel bancario e assicurativo, Google nell'informatica, Ikea in quello





relativo a complementi d'arredo/ tessile/ casa, Accenture è prima tra le società di consulenza, Eni nel settore dell'energia, Amplifon nel farmaceutico, Hilton nell'hotellerie, Luxottica nel settore moda e accessori.

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### Consultazione pubblica sulla nuova strategia di politica commerciale dell'UE: il contributo di Confindustria

L'Unione Europea si appresta ad aggiornare la propria strategia di politica commerciale per meglio tutelare la competitività esterna delle imprese e favorire una rapida uscita dalla crisi innescata dalla pandemia da Covid-19. Elemento centrale di questo processo è la consultazione pubblica lanciata lo scorso 16 giugno, i cui risultati alimenteranno una Comunicazione che sarà ufficializzata verosimilmente entro la fine dell'anno, a seguito delle discussioni con Parlamento e Stati membri. La consultazione è aperta ai contributi di imprese, associazioni industriali, parti sociali e privati cittadini, che potranno inviare i propri contributi entro il 15 settembre attraverso il seguente indirizzo email: [trade-policy-review-2020@ec.europa.eu](mailto:trade-policy-review-2020@ec.europa.eu).

Le tematiche principali su cui la nuova strategia sarà articolata riguardano:

1. costruire un'economia europea resiliente e sostenibile dopo il Coronavirus;
2. la riforma dell'Organizzazione mondiale del commercio;
3. creare opportunità commerciali globali per le imprese e in particolare per le Pmi;
4. massimizzare il contributo della politica commerciale per affrontare sfide globali come cambiamenti climatici e sviluppo sostenibile;
5. supportare la transizione digitale e lo sviluppo tecnologico;
6. migliorare le condizioni di parità e proteggere le imprese e i cittadini dell'Unione.

Confindustria ha elaborato un proprio contributo che invierà alla Commissione. In linea con le posizioni condivise nel tempo con il sistema associativo, è stato evidenziato che la nuova strategia di politica commerciale sia declinata attraverso il conseguimento di obiettivi offensivi, per aumentare le quote di mercato nel mondo, e difensivi, per tutelare le imprese da pratiche sleali.

Riguardo ai primi, particolare importanza assume l'agenda di liberalizzazione commerciale da perseguire attraverso la sottoscrizione di Accordi di Libero Scambio, a partire da quelli con Gran Bretagna e Mercosur. Riguardo al secondo punto, invece, è stata ribadita la necessità che l'UE mantenga adeguati ed efficienti strumenti di difesa commerciale, indispensabili per ristabilire condizioni di libera concorrenza, di cui il sistema produttivo italiano è tra i principali utilizzatori.

Da ultimo è stata riaffermata l'esigenza, comune a tutte le Federazioni industriali europee, che l'UE si faccia promotore di una profonda riforma dell'Organizzazione Mondiale del Commercio (OMC) che ridefinisca i confini del sistema multilaterale degli scambi adattandoli alle esigenze delle imprese e alle mutate condizioni geopolitiche.



Qui disponibile il documento di Confindustria

[EU Trade Policy Review: Contribution of Confindustria](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it).





## La Commissione Europea lancia una call dedicata al Green Deal

La Commissione Europea ha annunciato l'imminente lancio, nel contesto del programma Horizon 2020, di una call ad hoc interamente dedicata al Green Deal. L'obiettivo della call è quello di selezionare progetti che conducano a risultati tangibili e visibili in tempi relativamente brevi, in modo da mostrare come la ricerca e l'innovazione siano funzionali al fornire soluzioni concrete per le principali priorità del Green Deal. A tal scopo la call supporterà:

- Applicazioni pilota, progetti dimostrativi e prodotti innovativi;
- Innovazione per una migliore gestione della transizione verde e digitale;
- Innovazione in materia sociale e di value chain.

Dal punto di vista della struttura, la call consta di 11 aree così suddivise:

[Area 1: Aumentare l'ambizione climatica: sfide intersettoriali;](#)

[Area 2: Energia pulita, economica e sicura;](#)

[Area 3: Industria per un'economia pulita e circolare;](#)

[Area 4: Edifici efficienti sotto il profilo energetico e delle risorse;](#)

[Area 5: Mobilità sostenibile e intelligente;](#)

[Area 6: Dal produttore al consumatore;](#)

[Area 7: Ecosistema e biodiversità;](#)

[Area 8: Zero inquinamento per un ambiente privo di sostanze tossiche;](#)

[Area 9: Rafforzare le nostre conoscenze a sostegno dell'European Green Deal;](#)

[Area 10: Responsabilizzare i cittadini per la transizione verso un'Europa neutrale e sostenibile dal punto di vista climatico;](#)

[Area 11: Accelerare la transizione e l'accesso all'energia pulita in partnership con il continente africano.](#)

- Pubblicazione e apertura call: **metà settembre 2020**
- Chiusura call: **fine gennaio 2021**

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Coronavirus: la Commissione propone di erogare un sostegno finanziario di 81,4 miliardi a 15 Stati membri nel quadro di SURE

La Commissione europea ha presentato al Consiglio proposte di decisioni relative alla concessione di un sostegno finanziario di 81,4 miliardi di euro a 15 Stati membri nel quadro dello strumento SURE (all'Italia andrebbero 27,4 miliardi di euro). SURE è un elemento fondamentale della strategia globale dell'UE volta a tutelare i cittadini e attenuare le gravi ripercussioni socioeconomiche della pandemia di coronavirus e tesa a proteggere i lavoratori, le imprese e i paesi. Una volta che il Consiglio avrà approvato le proposte, il sostegno finanziario sarà erogato sotto forma di prestiti che l'UE concederà agli Stati membri a condizioni favorevoli. I prestiti aiuteranno gli Stati membri ad affrontare aumenti repentini della spesa pubblica per il mantenimento dell'occupazione.

Fonte: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



**CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V**

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.