



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 89

16 OTTOBRE 2020

PAGINA UNO

-  [Indagine congiunturale IV trimestre 2020 di Confindustria Piemonte](#)
-  [Presentazione del Rapporto CSC di Confindustria](#)
-  [KPI nazionali](#)

EVENTI

-  [20 Ottobre, ore 12 - Convegno online "International Automotive Business Meeting \(IABM\)"](#)
-  [21 Ottobre, ore 10 - Webinar e B2B "Egitto: Country presentation con B2B"](#)
-  [22 Ottobre, ore 8.30 - "Il risanamento e il recupero di aree degradate e siti contaminati in Italia: quali prospettive?"](#)
-  [22 Ottobre, ore 9.30 - Webinar "ESRF: Attività, sistema di procurement e opportunità di business per l'industria italiana"](#)
-  [11 Novembre, ore 10 - Webinar "Granda e global. L'internazionalizzazione dei sistemi produttivi"](#)

DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI



Trasporti e Logistica

-  [Colle di Tenda: De Micheli chiederà il commissariamento del versante italiano](#)
-  [SITO Spa, al via il primo innovativo corso di studi per diploma in trasporti e logistica](#)
-  [Autotrasporto: pubblicazione valori indicativi di riferimenti costi di esercizio imprese autotrasporto conto terzi - settembre 2020](#)
-  [Digitalizzazione servizio comunicazione variazione punti patente e eliminazione tagliando di aggiornamento della residenza su carta di circolazione/ documento unico](#)

Dogane e Affari internazionali

-  [Elenco dei Paesi con misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 9 ottobre 2020](#)

BANDI

-  [Rigenerazione urbana e periferie, al via bando da 850 milioni per le città](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Il ruolo delle grandi opere nella protezione dell'ambiente](#)
-  [On line il questionario per partecipare alla costruzione del Piano Strategico Metropolitan 2021-2023 della Città Metropolitana di Torino](#)
-  [Alluvione in Piemonte: prima stima per oltre 360 interventi urgenti. Danni per oltre 1 miliardo](#)
-  [Recupero delle aree dismesse: Biella protagonista d'Europa](#)
-  [Al via "Stay Export", il percorso di sostegno alle imprese esportatrici della Camera di Commercio di Torino](#)
-  [L'Assessore Tronzano in visita al settore estrattivo della Regione](#)
-  [Sul passante ferroviario 5 mln per la viabilità](#)
-  [Crolla la strada del Colle di Tenda in territorio francese. Il tunnel completamente allagato](#)
-  [Contributi ai piemontesi per acquistare nuovi veicoli](#)

ITALIA

-  [Coronavirus: nuovo Dpcm del 13 ottobre 2020 - Misure di contenimento della diffusione dell'epidemia da Covid-19 applicabili dal 14 ottobre al 13 novembre 2020](#)





-  [Coronavirus: proroga al 31 gennaio 2021 dello stato di emergenza epidemiologica](#)
-  [Torino- Lione: Prefetto di Torino nuovo presidente dell'Osservatorio Torino- Lione](#)
-  [Accordo triennale MIT e Politecnico di Milano su rinascita urbana, infrastrutture e trasporti](#)

ESTERO

-  [La Commissione Europea lancia il nuovo portale "Access2Markets" per supportare le imprese che operano sui mercati internazionali](#)
-  [Per la Francia la Torino- Lione è un progetto esemplare](#)

Pagina Uno

Indagine congiunturale IV trimestre 2020 di Confindustria Piemonte

L'indagine congiunturale trimestrale di Confindustria Piemonte conferma le attese ed è in linea con i risultati di analoghi sondaggi condotti a livello nazionale ed europeo. Il clima di fiducia delle imprese

piemontesi rimane pessimistico, ma gli indicatori migliorano in modo talvolta sensibile rispetto a giugno. Le oltre 1200 imprese del campione si attendono un miglioramento della situazione di mercato nei prossimi mesi.



MANIFATTURA
PIEMONTE

piemontesi rimane pessimistico, ma gli indicatori migliorano in modo talvolta sensibile rispetto a giugno. Le oltre 1200 imprese del campione si attendono un miglioramento della situazione di mercato nei prossimi mesi.

Comparto manifatturiero. Il 17,1% delle imprese prevede un aumento della produzione, contro il 28,6% che si attende una diminuzione. Sostanzialmente analoghe le previsioni sugli ordinativi: il 19% si attende un aumento (contro il 32%). Rallenta anche la velocità di caduta dell'export, ma le prospettive restano comunque molto incerte. Nella maggior parte dei settori le attese restano sfavorevoli, ma si osserva un'attenuazione del pessimismo. Fanno eccezione impiantisti, gomma-plastica e industria elettrica, che registrano saldi positivi dopo una fase decisamente cedente. Nel comparto metalmeccanico gli indicatori sono complessivamente un po' più favorevoli della media, anche se la meccanica strumentale non dà segnali di assestamento.



MANIFATTURA
PIEMONTE

Comparto dei servizi. Gli indicatori migliorano in misura apprezzabile rispetto a giugno ma la maggioranza delle imprese si attende, anche per gli ultimi mesi dell'anno, condizioni di mercato recessive.



SERVIZI
PIEMONTE

A livello territoriale gli indicatori migliorano in gran parte dei casi, ma le valutazioni delle imprese restano molto diverse. La situazione più difficile riguarda certamente il biellese, con attese fortemente negative, condizionate senza dubbio dall'andamento del settore tessile - uno dei più colpiti dalla recessione. I miglioramenti più sensibili si registrano a Novara e soprattutto nel canavese. Qualche miglioramento, in un quadro comunque ancora molto problematico, si osserva anche ad Alessandria, Cuneo, Verbania e Vercelli; il clima di fiducia rimane improntato al pessimismo, ma in attenuazione. A Torino, non diversamente da quanto osservato a livello regionale, le attese delle imprese rimangono negative ma il miglioramento degli indicatori è significativo.



SERVIZI
PIEMONTE

"Il nostro sondaggio di settembre - commenta Marco Gay, Presidente di Confindustria Piemonte - fa registrare alcuni segnali incoraggianti ma non deve alimentare un eccessivo ottimismo. Le imprese sono ripartite e la maggioranza dichiara di avere subito perdite anche ingenti ma recuperabili nei





prossimi mesi. Tuttavia le condizioni di mercato restano incerte, soprattutto all'estero; non possiamo dare per scontato che la ripresa sia ormai decollata e possa prendere velocità in modo lineare e automatico. Al contrario, molti fattori possono bloccare o invertire il percorso della ripresa: a partire dal rischio ancora concreto di nuove ondate di contagi e di un secondo lockdown".



Qui disponibili i materiali

[Congiunturale IV trimestre 2020 di Confindustria Piemonte](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

Presentazione del Rapporto CSC di Confindustria

Il CSC stima un profondo calo del PIL italiano, pari a -10% nel 2020, con un recupero parziale nel 2021 del +4,8%. Con la crisi da COVID-19 l'Italia ha avuto una contrazione in termini di Pil che porta il Paese indietro di 23 anni. Una vera e propria "tempesta perfetta", causata in marzo-aprile da un doppio shock di domanda e offerta, che ha prodotto effetti dirimpenti sull'economia italiana. Con la fine del lockdown, la domanda, che in vari settori si era azzerata, è risalita, rilanciando l'attività nell'industria. Questo ha determinato un rimbalzo del PIL nel terzo trimestre 2020, nonostante il recupero lento nei servizi, gravati dal crollo dei flussi turistici. Tuttavia, nel quarto trimestre del prossimo anno il livello del reddito sarà ancora inferiore di oltre il 3% rispetto a fine 2019 e molto lontano dai massimi di inizio 2008, di circa 8 punti percentuali. La debolezza attesa per l'economia nel quarto trimestre si spiega con l'incertezza dovuta alla risalita dei contagi. Il recupero del PIL dovrebbe riprendere in modo graduale da inizio 2021, a condizione che le misure di contenimento della pandemia siano applicate in maniera efficace. Per risollevarne l'economia italiana e accrescerne strutturalmente il potenziale di espansione occorre rendere più efficiente la pubblica amministrazione, aumentando e velocizzando la qualità dei servizi pubblici e rivedendo le modalità con cui le decisioni pubbliche vengono tradotte in norme. Serve inoltre imprimere una forte accelerazione agli investimenti pubblici, determinanti per la costruzione di capitale fisico, umano e di conoscenza, puntando su infrastrutture tradizionali, ricerca, digitalizzazione, innovazione, formazione e sostenibilità ambientale. Gli strumenti introdotti a livello europeo per contrastare l'impatto economico dell'emergenza sanitaria, *Next-Generation EU*, *Sure* e *Mes*, costituiscono un'opportunità unica per programmare un futuro in cui la dinamica del PIL sia più elevata. L'Italia deve, quindi, investire queste risorse in modo appropriato, potenziandone gli effetti e portando avanti riforme troppo a lungo rinviate.



Qui disponibili il rapporto e le slide

[Rapporto del Centro Studi di Confindustria - ottobre 2020](#)

KPI nazionali

	Produzione industriale Ago 2020/2019	-0,3%		Finanziamenti alle imprese Lug 2020/2019	+1,2%
	Costruzioni Lug 2020/2019	-1,1%		Esportazioni Giu 2019/2018	-7,3%
	Vendite al dettaglio Lug 2020/2019	+0,8%		Tasso di disoccupazione Ago 2020	9,7%
	Nuove vetture Set 2020/2019	+9,5%		Tasso di disoccupazione 25/34 anni Ago 2020	15,6%

Fonte: Insight n.81 – ottobre 2020





↓ Qui disponibile il nuovo numero di Insight
[Insight n.81 - ottobre 2020](#)

↓ Qui disponibile il nuovo numero di Emerging Markets
[Emerging Markets n.13 - ottobre 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

EVENTI

20 Ottobre, ore 12 - Convegno online "International Automotive Business Meeting (IABM)"

Scadenza adesioni: 18 ottobre

IABM è un evento nel settore automobilistico, organizzato in Polonia dal 2017 con un focus sull'innovazione tecnologica del settore industriale (veicoli autonomi e soprattutto elettromobilità). Produttori di automobili, fornitori automobilistici di Tier 1 e 2, innovatori ed esperti del settore si riuniranno per discutere la situazione attuale e il futuro del settore.

I temi principali dell'edizione 2020 di IABM saranno:

- Nuovi prodotti per i veicoli autonomi - opportunità e sfide per le aziende del settore automobilistico in Europa centrale
- Competenze fondamentali per la produzione di batterie e componenti leggeri per veicoli elettrici in Polonia

Per iscrizioni e programma completo [clicca qui](#).

21 Ottobre, ore 10 - Webinar e B2B "Egitto: Country presentation con B2B"

Confindustria, in collaborazione con l'Ambasciata d'Egitto in Italia e la *Federation of Egyptian Industries* (FEI), organizza una *Country presentation* Egitto con incontri B2B tra imprese italiane ed egiziane nei seguenti settori focus: agribusiness, meccanica (in particolare per il settore tessile), costruzioni, farmaceutica e arredo.

L'iniziativa si terrà in videoconferenza su [Confindustria GO](#) e vedrà la partecipazione dell'Ambasciatore d'Egitto in Italia, Hisham Badr; del Vice Ministro per il Commercio e l'Industria, Ahmed Maghawry; del Presidente di Assafrica&Mediterraneo, Giovanni Ottati; del Vice Presidente della FEI, Tarek Tawfik, per gli approfondimenti sui settori focus e le prospettive per le imprese italiane; del Capo ufficio SACE al Cairo, Angelico Ladanza, e del Vice Direttore dell'ufficio BERS in Egitto, Khalid Hamza, i quali illustreranno i relativi strumenti di supporto finanziario per il mercato egiziano.

Al termine degli interventi, è prevista una sessione di incontri bilaterali tra imprese italiane ed egiziane in modalità virtuale sul Marketplace dedicato all'iniziativa. Le aziende interessate agli incontri dovranno compilare tutti i campi utili per il *business matching* in fase di registrazione, alla voce "*participant profile editor*" del menu. Il Marketplace sarà aperto nei giorni seguenti e i partecipanti potranno pianificare gli incontri di loro interesse. La pianificazione sarà resa possibile fino al giorno prima dell'evento. Gli incontri si svolgeranno dalle ore 11 alle ore 13.

Per adesioni [clicca qui](#).





22 Ottobre, ore 8.30 - "Il risanamento e il recupero di aree degradate e siti contaminati in Italia: quali prospettive?"

Scadenza adesioni: 16 ottobre

Il seminario è organizzato dal Centro di ricerca "Risanamento Ambientale e Recupero di aree degradate e siti contaminati" (CeRAR) del Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica dell'Università degli Studi di Brescia e si svolgerà in modalità telematica secondo le istruzioni che saranno inviate via mail agli iscritti.

Per programma e iscrizioni [clicca qui](#).

22 Ottobre, ore 9.30 - Webinar "ESRF: Attività, sistema di procurement e opportunità di business per l'industria italiana"

Scadenza adesioni: 21 ottobre, ore 12

Le aziende piemontesi attive nei settori di: ingegneria civile; criogenia; tecnologia dell'Ultra High Vacuum UHV; impianti di distribuzione gas e fluidi; arredamenti e attrezzature per uffici/ laboratori; meccanica di precisione; carpenteria meccanica; elettronica; information technology e ottica per raggi X sono invitate a partecipare al webinar di approfondimento delle attività di ESRF (European Synchrotron Radiation Facility), sistema di approvvigionamento, settori di interesse principale dell'ente, progetti e ambiti specifici che offrono maggiori opportunità di business per le imprese del territorio. L'iniziativa si inserisce nel quadro di un ciclo di webinar di cui questo è il primo appuntamento. I prossimi sono programmati per il 30 novembre, 10 dicembre e a febbraio 2021.

La partecipazione all'evento è gratuita previa iscrizione.

Per programma e adesioni [clicca qui](#).

11 Novembre, ore 10 - Webinar "Granda e global. L'internazionalizzazione dei sistemi produttivi"

Fondazione CRC organizza un evento di confronto sul tema cruciale dell'internazionalizzazione delle imprese e dell'attrazione di multinazionali sul territorio, a partire dai risultati della ricerca contenuti nel Quaderno 38 della Fondazione CRC che sarà presentato durante l'evento.

Per programma ed iscrizioni [clicca qui](#).

DOCUMENTI UTILI

 **NEWS & PUBBLICAZIONI** 

Trasporti e Logistica

Colle di Tenda: De Micheli chiederà il commissariamento del versante italiano

Dopo aver effettuato i necessari sopralluoghi con gli uffici preposti di Anas e Rfi, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, De Micheli, ha annunciato che è sua intenzione chiedere il commissariamento del versante italiano "perché si possa procedere con celerità agli interventi di ripristino e al lavoro di coordinamento già in essere con i tecnici dell'area di competenza francese".





“La priorità – ha puntualizzato il Ministro – è ristabilire il prima possibile i collegamenti viari e ferroviari di quest’area”.

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

SITO Spa, al via il primo innovativo corso di studi per diploma in trasporti e logistica

Sono iniziate il 13 ottobre 2020 le lezioni del percorso Formativo per Tecnico Industriale settore Tecnologico - indirizzo “Trasporti e Logistica”, realizzato in collaborazione tra Fai - Federazione Autotrasportatori Italiani, S.I.T.O. spa e l'Istituto di Istruzione Statale Galileo Ferrari, con il contributo economico della Camera di commercio di Torino. Il Corso di studi prevede un percorso “duale”, con la novità di una attività didattica esterna all'Istituto, come consentito dai nuovi programmi Ministeriali. La particolarità è lo svolgimento all'Interporto SITO di 120 ore annue di lezione per ogni classe. Inoltre, nel periodo estivo, si svolgeranno stages e tirocini presso le aziende ubicate all'Interporto. Un corso di studi che consentirà un migliore inserimento dei giovani nel mondo del lavoro facilitando, nel prossimo futuro, il reperimento di risorse professionali sempre più elevate nel settore dei Trasporti e della Logistica.

Fonte: www.sitospa.it;

Rielaborazione. Confindustria Piemonte.

Autotrasporto: pubblicazione valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio imprese autotrasporto conto terzi - settembre 2020

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha pubblicato, sul proprio sito internet, la tabella dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio di un'impresa di autotrasporto in conto terzi. Il costo per litro di gasolio per autotrazione si riferisce a settembre 2020.

Tali valori sono adeguati sulla base delle rilevazioni mensili effettuate dal Ministero dello Sviluppo Economico. La tabella è reperibile a questa [pagina](#).

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione Confindustria Piemonte

Digitalizzazione servizio comunicazione variazione punti patente e eliminazione tagliando di aggiornamento della residenza su carta di circolazione/ documento unico

Il MIT, con Decreto Direttoriale del 9.10.2020 della Direzione Generale della Motorizzazione, informa che con il Decreto Semplificazioni ((art. 49, comma 5-ter, lett. h), del DL 76/2020, convertito in L. 120/2020)) è stato modificato l'art. 94 Codice della Strada. Tale articolo prevedeva che qualora l'intestatario del veicolo cambiasse residenza sarebbe stato necessario aggiornare la carta di circolazione, apponendo un tagliando (rilasciato dal MIT) sulla stessa; sarà sufficiente richiedere unicamente l'aggiornamento dei dati contenuti nell'Archivio Nazionale Veicoli (ANV). Pertanto, la variazione di residenza viene ora registrata esclusivamente nell'ANV senza rilascio al cittadino di attestazioni. Sono, altresì, cambiate le modalità di comunicazione all'interessato della variazione del punteggio della patente di guida e della CQC. Infatti, tale comunicazione viene effettuata attraverso il Portale dell'Automobilista, che, previa registrazione, invia all'interessato una mail a seguito di avvenuta decurtazione del punteggio. Sullo stesso portale, si può anche può scaricare un'attestazione contiene il saldo del proprio punteggio e le informazioni su tutte le variazioni avvenute, decurtazioni ed incrementi, ma anche i dati riguardanti la residenza, così come registrati





nell'ANV, da esibire in caso di necessità. Con l'utilizzo dell'app iPatente è possibile ricevere direttamente sul proprio cellulare, se abilitato, la notifica di avvenuta decurtazione dei punti.



Qui disponibile la circolare

[Circolare protocollo 27972 del 9.10.2020 Codice della Strada](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dogane e Affari internazionali

Elenco dei Paesi con misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 9 ottobre 2020

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato al 9 ottobre 2020.



Qui disponibile il documento

[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 9 ottobre 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it.

BANDI

Rigenerazione urbana e periferie, al via bando da 850 milioni per le città

Arriva il bando del governo per le proposte di rigenerazione urbana: servirà ad assegnare i primi **853 milioni disponibili** per l'operazione battezzata "qualità dell'abitare". il bando (che in realtà è un decreto interministeriale, firmato dalla ministra De Micheli, e controfirmato dai colleghi Gualtieri e Franceschini), è ora in attesa di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale: si rivolge a Regioni, Città Metropolitane, Comuni capoluoghi di città metropolitane e di provincia, Comuni con oltre 60 mila abitanti, che potranno presentare fino a tre proposte ciascuno entro 120 giorni. Gli investimenti attivati dal bando saranno di gran lunga superiori ai fondi stanziati, considerando che saranno premiati i progetti che attiveranno altre risorse pubbliche e private e che coinvolgeranno operatori privati. Fra gli altri criteri di selezione pesa il bilancio zero nel consumo di nuovo suolo, la presenza di aspetti innovativi e di green economy il recupero e la valorizzazione dei beni culturali, ambientali e paesaggistici. I progetti dovranno riguardare le aree periferiche e quelle che, "ancorché non periferiche, sono espressione di disagio abitativo e socioeconomico e non sono dotate di adeguato equipaggiamento urbano-locale".

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



DALLA REGIONE PIEMONTE

Il ruolo delle grandi opere nella protezione dell'ambiente

L'importanza delle grandi opere per la crescita e lo sviluppo del Piemonte, ma anche per la salvaguardia dell'ambiente. Questo il tema dell'incontro "Il treno del Green Deal" che si è tenuto a Novara il 15 ottobre alla presenza del Presidente della Regione, Cirio, e dell'Assessore all'Ambiente, Marnati. E' intervenuto da remoto anche l'Assessore ai Trasporti, Gabusi.

Al centro dell'attenzione l'Alta Velocità che contribuirà a rendere il Piemonte e il Nord Ovest dell'Italia crocevia dello scambio internazionale delle merci in Europa.

"[...] La Tav deve andare avanti, il nostro futuro passa attraverso questa grande opera, però io credo molto nella sensibilizzazione dell'opinione pubblica dal basso. [...] Dobbiamo creare un grande movimento di opinione pubblica dove tutti si sentono partecipi di questa grande opera, che rispetta l'ambiente e si inserisce nelle politiche ambientali dell'Unione Europea" - ha commentato Cirio - *"E non va dimenticato che la Torino-Lione è una parte della tratta che va Lisbona a Kiev e che in Piemonte si incrocerà con quella che va da Genova a Rotterdam e che farà del nostro territorio il cuore del trasporto merci in Europa e il retroporto di Genova e Savona, generando quindi sviluppo e occupazione"*. A conclusione del convegno l'assessore ai Trasporti, Gabusi ha dichiarato: *"Quello delle grandi opere è un dibattito centrale nel panorama dello sviluppo sostenibile del Piemonte ed è un tema che in molte occasioni è stato frainteso e strumentalizzato. Alcune, tra cui la Tav, hanno finalità e caratteristiche opposte all'immagine che viene diffusa strumentalmente. Il treno è un mezzo green in grado di affrontare queste tematiche innovative e tutelanti per il problema dell'ambiente"*.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

On line il questionario per partecipare alla costruzione del Piano Strategico Metropolitan 2021-2023 della Città Metropolitana di Torino

La Città Metropolitana di Torino ha attivato due canali online attraverso cui è possibile contribuire al processo di pianificazione strategica per l'elaborazione del nuovo Piano Strategico Metropolitan 2021-2023, volto a stabilire i principali indirizzi della politica metropolitana per il triennio 2021-2023 anche alla luce delle risorse straordinarie che arriveranno sul territorio metropolitano grazie al programma europeo *Next Generation EU*.

Sarà possibile compilare un modulo web per inviare osservazioni, proposte e materiali utili ai fini dell'elaborazione del piano. Sino al 15 novembre sarà possibile rispondere al questionario on line ([clicca qui](#)) ed è possibile inviare contributi tramite la compilazione del form disponibile a questa [pagina](#).

Fonte: www.cittametropolitana.torino.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Alluvione in Piemonte: prima stima per oltre 360 interventi urgenti. Danni per oltre 1 miliardo

Sono oltre 360 gli interventi urgenti che il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio ha presentato martedì 6 ottobre a Roma al ministro dell'Interno Luciana Lamorgese con una prima stima parziale dei danni provocati dagli eventi alluvionali che hanno interessato parte del Piemonte tra il 2 e il 3 ottobre. La prima quantificazione dei danni alle infrastrutture e alle opere pubbliche ammonta ad oltre 150 milioni di euro, ma la cifra è destinata ad aumentare in maniera consistente dal





momento che in circa metà dei Comuni è ancora in corso la valutazione delle conseguenze delle piogge straordinarie del weekend del 3 e 4 ottobre. Sommando i danni alle opere pubbliche a quelli subiti dai privati, famiglie e aziende (industria, commercio, artigianato, agricoltura) la cifra complessiva si aggira intorno a un miliardo di euro.

Il Cuneese, dove i paesi di Garessio e Limone Piemonte sono stati devastati dalla piena e le stazioni sciistiche distrutte, segnala almeno 50 interventi urgenti per un parziale di circa 64 milioni di euro, a cui andranno aggiunti sei interventi non ancora quantificati. Ingenti e profondi i danni nel Vercellese, a cui si aggiunge anche il duro bilancio di una vittima: qui sono 88 gli interventi richiesti con una prima stima di circa 15,4 milioni di euro per 31 opere urgenti, in attesa delle 57 ancora da determinare economicamente. Il Biellese, con importanti danni soprattutto nella Alta Val Cervo, segnala la necessità di 73 interventi per un totale parziale di oltre 7 milioni di euro, mancando all'appello le stime per una trentina di interventi. Il Novarese, dove è crollato il ponte che collega Romagnano Sesia e Gattinara, ha completato la prima stima dei danni evidenziando 48 interventi per oltre 36 milioni di euro, a cui si aggiungono i lavori di somma urgenza per il ripristino dei dissesti lungo il fiume Sesia a Sannazzaro (No) e a Villata (Vc) per circa 2,5 milioni di euro. Nel Verbano Cusio Ossola gli straripamenti del fiume Toce e le forti piogge hanno provocato danni che richiederanno 73 interventi, di cui al momento ne sono stati quantificati una trentina per circa 20,6 milioni di euro.

La piena del Tanaro è transitata anche nei territori di Asti e Alessandria provocando disagi alla popolazione e provocando il crollo del campanile della chiesa di San Biagio a Lu Monferrato (AL), ancora non quantificato nella stima dei danni. Sono, infine, 27 gli interventi richiesti per il Torinese per un totale di 4,6 milioni di euro, concentrati soprattutto nel Canavese.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Recupero delle aree dismesse: Biella protagonista d'Europa

La Città di Biella diventa protagonista all'interno del progetto Riconet, iniziativa che mira a rafforzare la governance transfrontaliera tra Italia-Svizzera mediante un confronto di metodologie applicate nei due contesti territoriali. L'obiettivo, sul fronte del capoluogo laniero, è quello di avviare studi e analisi con il coinvolgimento dell'Università del Piemonte Orientale, capofila del progetto, utili al recupero delle aree dismesse. La durata del progetto è di 24 mesi e vedrà come ambito di intervento il Comune di Biella al fianco delle municipalità vallesi di Riddes e Isérables. Il progetto è interamente stanziato con fondi europei e governativi, per un totale di 650 mila euro, di cui circa 100 mila euro destinati per le attività che riguardano lo studio di rigenerazione territoriale e cooperazione con il coinvolgimento della Città di Biella.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Al via "Stay Export", il percorso di sostegno alle imprese esportatrici della Camera di Commercio di Torino

La Camera di commercio di Torino, in collaborazione Unioncamere e le Camere di Commercio Italiane all'Estero (CCIE), avvia il progetto Stay Export, un insieme di azioni finalizzate ad aiutare le imprese a fronteggiare le difficoltà sui mercati internazionali rilevate in questa fase emergenziale e a rafforzare la loro presenza all'estero, attraverso la costruzione di percorsi di orientamento e assistenza articolati in:

- informazioni aggiornate sulle opportunità e sui rischi rilevati nei Paesi esteri a maggior interscambio commerciale con l'Italia;





- percorsi formativi / informativi fruibili on line attraverso webinar tematici
- attività di affiancamento personalizzato a distanza (web-mentoring), a seguito di una puntuale valutazione del grado di interesse e delle effettive capacità e potenzialità di presenza dell'impresa nei diversi paesi esteri

A queste si potranno aggiungere ulteriori interventi di orientamento e assistenza specialistica, a carattere individuale, sempre a distanza. La partecipazione al progetto da parte delle imprese è gratuita e subordinata alla validazione della propria candidatura da parte della Camera di commercio di Torino. Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

L'Assessore Tronzano in visita al settore estrattivo della Regione

Il settore estrattivo nella Regione Piemonte è un comparto molto importante che riguarda 424 siti sparsi nelle varie province del nostro territorio e dà lavoro a più di 1200 addetti (il 75% delle imprese ha fino a 10 dipendenti) che, con l'indotto, arrivano a oltre 200.000 occupati, per un settore dalle alte potenzialità. Proprio per questo motivo l'Assessore regionale alle attività estrattive, Andrea Tronzano, ha programmato una serie di visite nei vari siti delle differenti province, volto a conoscere e valutare il contesto in cui operano alcune attività imprenditoriali di sistema del Piemonte.

La Regione sta lavorando alla predisposizione del **Prae (Piano Regionale delle Attività Estrattive)** e questi incontri vanno anche nella direzione di una maggiore collaborazione rispetto al lavoro che verrà sviluppato nei prossimi mesi. Il confronto con il mondo imprenditoriale e con quello degli amministratori locali è, inoltre, fondamentale per la costruzione della futura programmazione dei Fondi Europei. È stata effettuata una prima visita alla Cava Escosa e a quella degli Olmi presso il comune di La Loggia (TO), alle Cave Germaire a Carignano (TO). Successivamente la visita è proseguita nella zona di Luserna San Giovanni e prossimamente in quelle del VCO e in altri siti della Regione.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Sul passante ferroviario 5 mln per la viabilità

La connessione autostradale tra Torino e l'aeroporto di Caselle e un nuovo incrocio semaforizzato che promette di risolvere i problemi di traffico portati da piazza Baldissera. Questo è l'impatto dei lavori che interesseranno l'intersezione tra via Breglio, Fossata, Lauro Rossi e corso Venezia. Con 5 mln e 400 mila euro finanziato dal Mit, sarà sistemata una vasta superficie stradale a Torino nord, larga oltre 52 mila mq. Approvato a giugno il progetto esecutivo, l'amministrazione ha pubblicato le nuove modalità di affidamento dei lavori, tramite procedura negoziata per velocizzare l'iter burocratico. L'obiettivo è partire con i cantieri già entro la fine di quest'anno. Interventi collegati con la nuova ferrovia Torino- Ceres che sarà pronta entro il 2022. Due le opere più importanti: la prima riguarderà la connessione autostradale tra Torino e l'aeroporto di Caselle, che avverrà in più fasi, a partire con la temporanea chiusura dell'uscita verso piazza Rebaudengo fino al completamento dell'intervento previsto tra via Valprato e Via Fossata. Una soluzione che, completati i lavori su Corso Grosseto, permetterà di collegare largo Orbassano con l'area Nord Ovest passando per la spina centrale. L'altro grande cambiamento riguarderà invece la rotonda di via Breglio, che lascerà spazio ad un incrocio – regolato da semafori – che risolverà i problemi di viabilità in piazza Baldissera.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Crolla la strada del Colle di Tenda in territorio francese. Il tunnel completamente allagato

È crollata in conseguenza delle forti piogge il tratto di strada che si trova all'uscita del tunnel del Tenda in Francia. In piedi è rimasta la vecchia galleria del traforo, ma la strada che sale al Colle dalla Francia non esiste più. Sul versante italiano, fango e detriti hanno quasi sotterrato mezzi e attrezzature del cantiere. Il cantiere è stato dichiarato inagibile e, in queste condizioni, è probabile che la fine dei lavori del raddoppio del Tenda slitti (previsti per la seconda metà del 2024).

Per questo motivo il Presidente della Regione, Cirio, tornerà a chiedere al Governo la nomina di un commissario per velocizzare la ricostruzione.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Contributi ai piemontesi per acquistare nuovi veicoli

Dopo la metà di ottobre la Regione emanerà il bando con il quale stanZIA 1.660.000 euro di contributi per l'acquisto di auto, ciclomotori, motocicli, velocipedi e per la rottamazione di mezzi inquinanti. Le misure saranno destinate ai residenti in Piemonte e ai dipendenti di aziende con una sede operativa in Piemonte. La delibera approvata dalla Giunta regionale comprende quattro linee di intervento:

1. l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone a fronte della rottamazione di veicoli a benzina fino a Euro 3 incluso e diesel fino a Euro 5 incluso;
2. l'acquisto di ciclomotori o motocicli a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione fino alla categoria Euro 3;
3. l'acquisto di velocipedi;
4. il sostegno alla rottamazione di veicoli senza obbligo di acquisto di altro veicolo fino alla categoria a benzina o diesel fino a Euro 3 incluso.

I contributi, a fondo perduto e cumulabili con altri incentivi, ammonteranno per l'acquisto di auto da 2.500 a 10.000 euro sulla base delle emissioni, per i ciclomotori o motocicli elettrici da 2.000 a 4.000 euro, a 150 euro per una bicicletta, fino a 1.000 euro per bicicletta cargo per il trasporto di persone a pedalata assistita. Per la rottamazione senza ulteriore acquisto di altro veicolo si otterranno 250 euro.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Coronavirus: nuovo Dpcm del 13 ottobre 2020 - Misure di contenimento della diffusione dell'epidemia da Covid-19 applicabili dal 14 ottobre al 13 novembre 2020

Firmato il DPCM 13.10.2020, che proroga fino al 13 novembre, con alcune modifiche, le misure di contenimento dell'emergenza epidemiologica già in vigore. A breve la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.



Qui disponibile il testo del decreto

[DPCM del 13 ottobre 2020](#)





Coronavirus: proroga al 31 gennaio 2021 dello stato di emergenza epidemiologica

Il Consiglio dei ministri nella seduta del 7 ottobre ha deliberato la proroga dello stato di emergenza al 31 gennaio 2021 e approvato, su proposta del Presidente Giuseppe Conte e del Ministro della salute Roberto Speranza, il Decreto Legge "Misure urgenti connesse con la proroga della dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da Covid-19 e per la continuità operativa del sistema di allerta Covid, nonché per l'attuazione della direttiva (UE) 2020/739 del 3 giugno 2020". In particolare il Decreto proroga al 15 ottobre le misure contenute nel Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (Dpcm) del 7 settembre 2020 e proroga al 31 gennaio 2021 le disposizioni già in vigore che prevedono la possibilità per il governo di adottare misure volte a contenere e contrastare i rischi sanitari derivanti dalla diffusione del virus. Il decreto introduce, anche, l'obbligo di indossare le mascherine all'aperto e nei luoghi al chiuso diversi dalle abitazioni private ed estende il periodo di utilizzo dell'App Immuni.



Qui disponibile il testo del decreto

[Decreto Legge 7 ottobre 2020, n.125](#)

Fonte: www.governo.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Torino- Lione: Prefetto di Torino nuovo presidente dell'Osservatorio Torino- Lione

Con DPCM e su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, il prefetto di Torino Claudio Palomba è stato nominato presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino-Lione. Il presidente – il cui incarico ha la durata di un anno rinnovabile - avrà il compito di consentire, con la partecipazione attiva dei rappresentanti di tutti gli enti locali interessati, anche se non favorevoli alla Tav, le necessarie azioni compensative dell'impatto territoriale e sociale dell'opera, oltre a promuovere la connessione delle reti e lo sviluppo del trasporto merci ferroviario. L'incarico, della durata di un anno rinnovabile, è stato assegnato al prefetto di Torino in considerazione della professionalità e competenza connessa al ruolo rivestito.

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Accordo triennale MIT e Politecnico di Milano su rinascita urbana, infrastrutture e trasporti

Il Mit e il Politecnico di Milano lavoreranno insieme per tre anni per migliorare la manutenzione e la gestione delle infrastrutture oltre che per lo sviluppo della connettività del Paese. L'accordo, siglato il 28 settembre dal Ministro, De Micheli, e dal Rettore del Politecnico di Milano, Resta, prevede lo stanziamento ministeriale di circa 2.000.000 €.

"Garantire al Paese un'infrastruttura moderna è una priorità. L'accordo [...] risponde alle esigenze di ammodernamento e di innovazione necessarie a garantirci una porta d'accesso all'Europa, a rendere il sistema italiano competitivo, a dare risposte ai cittadini in termini di servizi, sicurezza e vivibilità. Analisi, progettazione e sperimentazione di soluzioni innovative sono i capisaldi dell'intesa per la quale il Politecnico di Milano mette a disposizione le proprie competenze, consapevole del ruolo e dell'impatto che ricerca e innovazione possono avere sullo sviluppo del territorio" - ha commentato il Rettore Resta.

In dettaglio, il progetto si svilupperà secondo quattro macro aree strategiche:





- **Rinascita urbana**

L'obiettivo dell'area è quello di analizzare il quadro complessivo della rigenerazione urbana (obiettivi, impatto e copertura finanziaria), comprendendone le relazioni con il territorio nazionale e monitorandone l'attuazione.

- **Monitoraggio dei piani di manutenzione di lungo periodo per ponti, viadotti e gallerie** L'obiettivo è definire le linee guida per la progettazione di sistemi di monitoraggio delle infrastrutture viarie e per la standardizzazione dei sistemi di analisi, trasmissione e mantenimento dei dati. Saranno definite le modalità di come tali strumenti potranno essere introdotti nelle buone prassi di manutenzione.

- **Sperimentazioni nel settore smart road e veicoli autonomi e connessi**

Saranno analizzate le potenzialità in termini di sicurezza e impatto ambientale delle smart roads, della mobilità elettrica e dei veicoli autonomi e connessi con l'obiettivo di definire progetti pilota nelle varie realtà urbane del territorio nazionale.

- **Analisi dei piani e programmi strategici di investimento per le infrastrutture di trasporto e logistica e la verifica di coerenza con i programmi e le iniziative Europee**

Il fine è analizzare il quadro di sviluppo delle infrastrutture (obiettivi, impatto e copertura finanziaria), monitorarne l'attuazione e comprenderne le connessioni con il prospetto evolutivo continentale.

Fonte: www.trasporti-italia.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

La Commissione Europea lancia il nuovo portale "Access2Markets" per supportare le imprese che operano sui mercati internazionali

Il nuovo portale, che origina dalla combinazione delle piattaforme Market Access Data Base e Trade Helpdesk, è volto a fornire alle imprese che operano sui mercati internazionali informazioni su dazi e tariffe, procedure doganali, normativa su prodotti e altro.

Il portale include anche uno strumento di autovalutazione delle Regole di Origine, il Rules of Origin Self-Assessment-ROSA, attraverso il quale le imprese potranno verificare l'origine preferenziale del prodotto e avvalersi dei regimi preferenziali stabiliti dagli accordi dell'UE con paesi terzi. La ricerca del prodotto sul portale può essere effettuata sia tramite codice che tramite il nome del prodotto (anche nella lingua madre di chi effettua la ricerca).

Una sezione specifica del portale è inoltre dedicata proprio agli accordi preferenziali in essere.

Per accedere al portale [clicca qui](#).

Fonte: ec.europa.eu;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Per la Francia la Torino- Lione è un progetto esemplare

Nel Piano di ripresa chiamato "France Relance" presentato dal governo francese a settembre 2020 che prevede un programma di investimenti da 100 miliardi di euro come risposta all'emergenza post Covid-19, viene espressamente citata la Torino-Lione. La cosa assume ancora maggior valore se si considera che la nuova linea ferroviaria internazionale è l'unico grande progetto infrastrutturale dettagliato nel piano. Lo si trova descritto in questo documento governativo di 296 pagine nel capitolo "Infrastrutture e mobilità verde", sotto la voce "Accelerazione delle opere infrastrutturali di





trasporto". La Torino-Lione, si legge, è un progetto strategico per migliorare l'ambiente delle valli alpine perché dovrebbe favorire il cambio di modalità di trasporto riducendo la pressione del traffico stradale. A favore di questo investimento gioca anche il fatto che i lavori sono già in corso, in quanto le misure che il governo francese si appresta a sostenere devono essere avviate entro il 2022. La firma dei contratti per i principali lavori di scavo del tunnel di base lato Francia, come ricorda il piano "France Relance", è prevista all'inizio del 2021. Questo impegno viene descritto come un cronoprogramma favorevole per recuperare tempo e accelerare i lavori.

Immediate le reazioni positive in Francia da parte di chi, mettendo insieme diverse istituzioni, è sempre stato in prima linea nel sostegno dell'opera. "Un segnale molto positivo", commenta Jacques Gounon, presidente del Comité pour la Transalpine. "La Lione-Torino soddisfa tutte le aspettative: un progetto di punta del Green Deal europeo, immediatamente operativo, che crea posti di lavoro e si struttura per orientare le nostre economie verso modelli di sviluppo più virtuosi".



Qui disponibile il testo del documento
[France Relance - settembre 2020](#)

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

