



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 94

8 FEBBRAIO 2021

## PAGINA UNO

-  [Il Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, fa tappa a Torino per incontrare i leader industriali del Piemonte](#)
-  [Ferro, gomma e grandi container. Il Piemonte torna a viaggiare](#)
-  [KPI territoriali e nazionali](#)

## EVENTI

-  [17 Febbraio, ore 15.00 - Webinar "Lo sviluppo di sistemi innovativi di propulsione: nuove opportunità di internazionalizzazione per le PMI piemontesi"](#)
-  [18 Febbraio, ore 11 - Webinar "I prodotti salute e benessere a base di sostanze - aggiornamenti e strategie per nuove opportunità di business"](#)
-  [23 Febbraio, ore 10 - Webinar "Digital calls Textile: la promozione digitale della filiera tessile nel mercato globale"](#)
-  [24 Febbraio, ore 15.30 - Webinar "Opportunità per l'agroalimentare italiano nel Midwest degli Stati Uniti"](#)
-  [2/3 Marzo - Qatar matchmaking event](#)
-  [1/3 Settembre - "FIME 2021" - Miami](#)
-  [5/7 Ottobre - "Vitafoods Europe 2021" - Ginevra](#)

## DOCUMENTI UTILI

### NEWS & PUBBLICAZIONI



#### Trasporti e Logistica

-  [MIT e S.I.TO S.p.A firmano una convenzione per l'adeguamento dell'interporto torinese](#)
-  [MIT- STM: report "Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del Covid-19"](#)

#### Dogane e Affari internazionali

-  [Accordo UE-UK: avvio del Portale dell'Operatore per il REX](#)

#### BANDI

-  [Misura Emergenza Covid-19: riapertura sportello per lavoratori autonomi](#)

#### DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Il CIM di Novara completerà l'accesso ferroviario](#)
-  [Cantieri fermi e lavori al palo: "Il Piemonte ha messo la marcia indietro rispetto all'Italia"](#)
-  [Pubblicato l'Annuario Statistico Regionale "I numeri del Piemonte"](#)
-  [Tempi record per il ponte di Romagnano, lavori pronti sulle strade del VCO](#)

#### ITALIA

-  [Congiuntura flash di Confindustria: "Modesta ripresa della produzione industriale a gennaio. Nel 2020 peggiore caduta dal 2009"](#)
-  [Marebonus, RAM comunica l'entità del contributo alle imprese armatrici](#)

#### ESTERO

-  [Buco da mille miliardi. Ecco i danni del Covid nelle imprese europee](#)





## Pagina Uno

### **Il Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, fa tappa a Torino per incontrare i leader industriali del Piemonte**

Confronto sulla situazione economica del territorio, in Piemonte, ma anche del Paese. Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, ha incontrato - il 2 febbraio a Torino presso l'Unione Industriale di Torino - il presidente di Confindustria Piemonte, Marco Gay insieme ai presidenti delle Associazioni Piemontesi e Piccola Industria, Giovani Imprenditori ed Ance Piemonte.

*"In un momento di grande incertezza per il Paese abbiamo avuto l'opportunità di confrontarci con il presidente Bonomi", dice Marco Gay, tra l'altro presidente dell'associazione delle imprese del settore dell'Ict, Anitec-Assinform, e past president dei Giovani Imprenditori di Confindustria: "Molti i temi affrontati, partendo dal territorio piemontese, tra cui la definizione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e della sua governance, che deve prevedere il coinvolgimento di Confindustria: il sistema delle imprese mette a disposizione le sue competenze per la progettazione delle linee programmatiche".*

Fonte: La Repubblica;

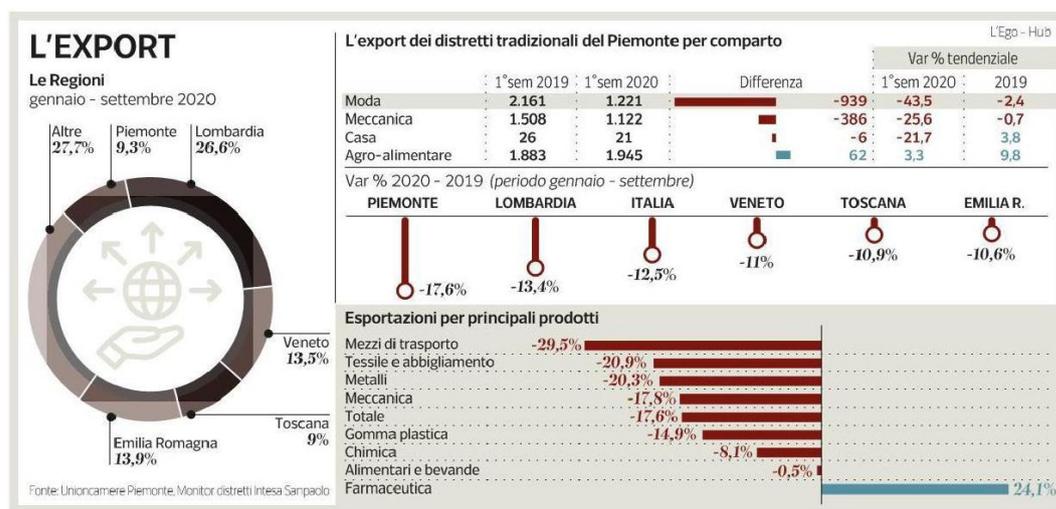
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Ferro, gomma e grandi container. Il Piemonte torna a viaggiare**

Supertreni merci lunghi 750 metri, piattaforme intermodali per raccogliere, trattare e smistare il traffico (gomma e ferro) in arrivo dai porti della Liguria e dalle regioni del Nord Europa. Grandi centri di distribuzione dell'e-commerce, network per le consegne di prossimità e negozi che si trasformano in magazzini per spedizioni e ritiro. Nella stagione dell'economia congelata dai lockdown c'è un solo settore che non si è mai fermato: la logistica. Il triangolo del Piemonte (Alessandria, Torino e Novara) ha registrato un miliardo di euro di nuovi investimenti in nuovi siti produttivi, nuove infrastrutture e nuovi asset per le consegne dell'ultimo miglio. E lunga è la lista di chi scommette sul quadrante Nord Ovest come piattaforma di smistamento merci: da Amazon che atterra anche a Novara con un centro di distribuzione, Cargobeamer investe 30 milioni sullo scalo di Domodossola, Axa compra asset logistici, Susa (logistic automotive) raddoppia la sua presenza a Torino e gli interporti di Rivalta, Torino e Novara si adeguano agli standard internazionali ferroviari per rendere la logistica ferroviaria più competitiva. E nelle città arriva la logistica di prossimità che trasforma i negozi in punti di spedizione e ritiro. *"La sfida è la velocità con cui processiamo e spediamo le merci. Per questo l'intermodalità è un fattore decisivo di sviluppo".* A parlare è James Pingani, a capo dell'interporto di Rivalta e Presidente della Commissione Logistica di Confindustria Piemonte. È la prima volta che gli industriali del territorio costituiscono una struttura interna per provare a mettere ordine in uno degli asset a più alto potenziale del Nord Ovest. *"L'export, che è uno dei principali motori del Piemonte, è in frenata, e dobbiamo guardare al 2022 per pensare a una reale ripresa. Ma questo è l'anno in cui va rinnovata l'offerta infrastrutturale. Il Piemonte può tornare al centro dell'Europa se saprà valorizzare i suoi asset logistici: Novara come crocevia del traffico Nord Sud; Rivalta come retroporto delle merci in arrivo dal mare e Torino come stazione della Tav".*



All'interporto Orbassano di Torino si lavora per ospitare supertreni da 750 metri, un nuovo scalo adeguato agli standard europei. "Noi continuiamo a investire sul territorio ma è fondamentale che la Tav, quando sarà pronta, passi da Torino" spiega Enzo Pompilio d'Alicandro, ad di Sito Logistica. Su questo fronte Mario Virano il direttore di Telt, la società incaricata dei cantieri della Torino Lione, si sente di assicurare il territorio: "Posso confermare che entro il 2021 riusciremo a firmare i contratti del tunnel di base. E i cantieri del traforo cominceranno nel 2022. Come previsto dal tracciato l'interporto di Torino sarà uno scalo merci della Tav".



Fonte: Il Corriere della Sera;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### KPI territoriali e nazionali

	<b>Piemonte</b> (2021 su 2020)	<b>Italia</b> (2021 su 2020)
PIL	+5,2%	+4,8%
Consumi delle famiglie	4,8%	+4,3%
Esportazioni	+8,4%	+10%
Occupazione	+3,3%	+3,3%

↓ Qui disponibile il nuovo numero di "Piemonte Impresa"  
[Piemonte Impresa - Febbraio 2021](#)

Tassi di variazione percentuale 2020/2021 - prezzi costanti  
Fonte: Prometeia, dicembre 2020



## **EVENTI**

### **17 Febbraio, ore 15 - Webinar “Lo sviluppo di sistemi innovativi di propulsione: nuove opportunità di internazionalizzazione per le PMI piemontesi”**

Scadenze iscrizioni: 17 febbraio, ore 12

Le imprese piemontese operanti nei settori industriali attivi o interessati alla mobilità e le PMI del comparto automotive sono invitate a partecipare al webinar che partirà dalla presentazione del case-study di PUNCH Torino, la cui traiettoria ecologica è caratterizzata da una costante ricerca verso sistemi di propulsione innovativi, applicando la propria “heritage” e competenza tecnica a un settore dove i motori a combustione interna possono essere riproposti in una veste completamente rinnovata, sostenibile ed allineata alle normative e alle richieste. Al dibattito parteciperà anche CDP Venture Capital e SNAM.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### **18 Febbraio, ore 11 - Webinar “I prodotti salute e benessere a base di sostanze – aggiornamenti e strategie per nuove opportunità di business”**

Scadenze iscrizioni: 18 febbraio, ore 10

Il webinar è indirizzato alle imprese del comparto salute e benessere, in particolare alle aziende operanti in ambito di dispositivi medici, farmaci, cosmetici ed integratori alimentari. I prodotti salute e benessere a base di sostanze (soluzioni, sospensioni, unguenti, pastiglie, gocce, spray e polveri), costituiscono un insieme ampio e variegato, che si pone trasversalmente tra il mondo dei farmaci, dei dispositivi medici e dei cosmetici, con confini non sempre bene definiti. Con l'entrata in vigore del nuovo Regolamento sui Dispositivi Medici 2017/745 questi prodotti, nell'ambito medicale, sono stati oggetto di un profondo intervento legislativo che impone alle aziende produttrici e distributrici una riflessione sulle proprie strategie, tra difficoltà di certificazione ed opportunità sui mercati nazionale ed estero.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### **23 Febbraio, ore 10 - Webinar “Digital calls Textile: la promozione digitale della filiera tessile nel mercato globale”**

Scadenze iscrizioni: 22 febbraio, ore 11

L'iniziativa, rivolta unicamente alle aziende piemontesi del settore tessile (filati, tessuti e prodotto finito), vedrà la presentazione dei risultati di uno studio di mercato per la definizione di un modello efficiente e trasversale di virtualizzazione e digitalizzazione dei prodotti tessili. Lo studio è stato realizzato in piena emergenza Covid-19, in uno scenario commerciale che ha accelerato la transizione dei classici strumenti di presidi marketing e commerciali verso il web, il mobile e i principali canali e touchpoint digitali. Lo studio mira quindi a fornire gli elementi di scenario e tecnici necessari alle aziende produttrici di semilavorati e prodotti tessili finiti per orientare i clienti B2B, specialmente stranieri, verso una maggiore digitalizzazione in termini di promozione della propria capacità aziendale; presentazione delle collezioni e/o dei singoli prodotti; gestione delle campionature, del processo commerciale e degli aspetti di logistica internazionali collegati.





Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

## **24 Febbraio, ore 15.30 - Webinar “Opportunità per l’agroalimentare italiano nel Midwest degli Stati Uniti”**

Scadenze iscrizioni: 19 febbraio

Confindustria - in collaborazione con Federalimentare ICE Agenzia e la IACC-Italian American Chamber of Commerce Chicago-Midwest e con la partecipazione del Console d'Italia a Chicago-organizza un webinar, sulle opportunità per l'agroalimentare italiano nel Midwest degli Stati Uniti.

L'evento, che consiste in un webinar preliminare ed incontri virtuali a seguire, nasce con l'obiettivo di promuovere le prospettive dell'agroalimentare nell'area metropolitana di Chicago che offre interessanti potenzialità di crescita per il Made in Italy di qualità.

Al webinar, previsto tra le ore 15:30 e le ore 17:00, seguirà una sessione di brevi incontri virtuali individuali, tra le ore 17:00 e le ore 19:00, con il team della IACC, per un primo contatto e assistenza su questioni relative alle potenzialità di mercato, alle attività promozionali o al supporto disponibile in loco. Parallelamente, sempre tra le 17:00 e le 19:00, si svolgeranno degli incontri b2b in lingua inglese con i due importatori coinvolti nel programma, uno per il settore alimentare e uno per il vino, con le aziende da loro selezionate tra quelle iscritte e partecipanti al webinar. Il tutto si svolgerà sulla piattaforma online GO! di Confindustria.

La partecipazione al webinar e agli incontri è gratuita e riservata esclusivamente alle associazioni e aziende associate a Confindustria.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

## **2/3 Marzo - Qatar matchmaking event**

Scadenze iscrizioni: 2 marzo

Confindustria Piemonte, nell'ambito della rete Enterprise Europe Network, promuove la partecipazione delle imprese piemontesi alla seconda edizione del Qatar Matchmaking Event, organizzato dalla Qatar Development Bank con il supporto di EEN. L'iniziativa si svolgerà in modalità completamente virtuale, attraverso la piattaforma B2match. L'evento intende aprire una finestra sul tessuto imprenditoriale e produttivo del Qatar, offrendo nuove opportunità di collaborazione con gli operatori economici locali. L'iniziativa è rivolta alle imprese operanti nei seguenti settori manifatturieri:

- Constructions, Building Materials, Chemicals & Electrical Equipment
- Plastic & Packaging
- Chemical Products
- Paper Products
- Fast-Moving Consumer Goods (FMCG)
- Food & Beverage
- ICT Series & Startups
- Pharma, Healthcare & Medical Equipment

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

## **1/3 Settembre - “FIME 2021” – Miami**

Scadenze iscrizioni: 19 febbraio, ore 18





Le imprese piemontesi operanti nei settori dei dispositivi medici, attrezzature/ apparecchiature medical, articoli di prima necessità monouso, IT/ Digital Health, apparecchiature da laboratorio, diagnostica, pharma e integratori, ortopedia/ fisioterapia/ riabilitazione, soluzioni per la gestione ospedaliera, sono invitate a partecipare a "FIME 2021", Florida International Medical Expo. Si tratta di un evento di ingresso strategico negli Stati Uniti e America Latina per la comunità di business operators del campo medico scientifico mondiale ed è considerata la manifestazione di riferimento del settore medicale per gli USA e l'America Latina.

L'iniziativa rientra nel Progetto Integrato di Filiera Salute e Benessere - PIF 2020-2022 promosso dalla Regione Piemonte e finanziato grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### 5/7 Ottobre - "Vitafoods Europe 2021" - Ginevra

Scadenze iscrizioni: 19 febbraio, ore 18

Le imprese piemontesi operanti in ambito nutraceutica (produttori di ingredienti/ materie prime, produttori di prodotti finiti/ integratori alimentari, formulazioni, servizi e apparecchiature, contract manufacturing & private label), sono invitate a partecipare a "Vitafoods Europe 2021", una piattaforma per i key leader e decision maker, produttori mondiali, grossisti e distributori dei prodotti naturali e nutraceutici. L'evento include un ricco programma di seminari tecnici scientifici sui trend del settore e su tematiche innovative, che saranno disponibili anche in forma virtuale dal 4 all'8 di ottobre. L'iniziativa rientra nel Progetto Integrato di Filiera Salute e Benessere - PIF 2020-2022 promosso dalla Regione Piemonte e finanziato grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

## DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI

## Trasporti e Logistica

### MIT e S.I.TO S.p.A. firmano una convenzione per l'adeguamento dell'interporto torinese

Oltre 3 milioni di euro per rendere più competitivo a livello europeo il terminale intermodale dell'Interporto di Torino gestito da S.I.TO S.P.A., società partecipata dalla finanziaria della Regione Piemonte Finpiemonte, Socotras Spa e Mercitalia Logistics Spa.

È stata infatti firmata la Convenzione tra la Società Interporto di Torino - S.I.TO S.P.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione di un pacchetto di lavori per 3.135.000 euro destinati all'ammodernamento e all'adeguamento agli standard europei del terminale intermodale dell'Interporto (vedi allegato).

*"L'interporto è un'infrastruttura a cui guardiamo con grande attenzione – sottolinea l'assessore ai Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte Marco Gabusi -. Siamo molto soddisfatti di questo progetto che conferirà alla piattaforma logistica un ulteriore grado di appetibilità a livello internazionale. Questa è la dimostrazione che il Piemonte ha tutte le carte in regola per giocare un ruolo strategico nella logistica su scala europea e mondiale. Ed è anche la dimostrazione che il*





*lavoro e la competenza della Regione e di S.I.TO sono in grado di portare sul territorio investimenti determinanti per il futuro”.*

Il progetto preliminare, realizzato dagli uffici della Società con la collaborazione, per gli aspetti socio economici, del Politecnico di Torino e approvato a dicembre dal Ministero, prevede una serie di opere di tipo civile e ferroviario, tese, da una parte, all'allungamento di tutti i binari operativi del terminal, con un modulo fino ai 750 m dello standard europeo, dall'altra, ad aumentare e qualificare una vasta porzione di superfici oggi inutilizzate per lo stoccaggio delle UTI (Unità di Trasporto Intermodali), siano esse di provenienza marittima che terrestre. È prevista anche un'area deposito dedicata ai container ISO marittimi, siano essi vuoti che pieni, ed un parco dedicato invece ai reefer container, cioè a quelle unità intermodali dedicate alla catena del freddo.

*“L'obiettivo – spiega il presidente dell'interporto Giovanni Battista Quirico - è quello di predisporre il comprensorio interportuale di ulteriori dotazioni di infrastrutture e quindi di asset logistici d'eccellenza alla grande sfida dell'allargamento dei flussi di combinato terrestre, derivanti dal completamento del Corridoio Mediterraneo, ma anche, e fin da subito, all'allungamento delle banchine del sistema della portualità ligure (Porto di Genova e la nuova piattaforma Maersk- Cosco di Savona- Vado), ponendosi nel ruolo di vero e proprio dry-port (long range) del nord ovest.*

*Tale pacchetto di opere che impegnerà la Società SITO nei prossimi 3 anni, con la progettazione, l'appalto ed esecuzione dei lavori, dovrà essere obbligatoriamente avviato entro il prossimo semestre del 2021, in maniera che, a lavori ultimati nel 2023, sarà stato compiuto un passo decisivo verso l'integrazione totale della piattaforma logistica e ferroviaria interportuale SITO con il limitrofo Scalo di R.F.I., rendendo plausibile fin dal medio termine un incremento del traffico ferroviario, oltre gli attuali 500 treni annui movimentati”.*

Fonte: [www.transportonline.it](http://www.transportonline.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **MIT- STM: report “Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del Covid-19”**

La Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, in base ai dati di traffico che i principali operatori multimodali nazionali e le Direzioni Generali del MIT stanno fornendo nel corso dell'emergenza sanitaria del COVID-19, ha predisposto il secondo numero del report “Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del COVID-19” nel periodo gennaio-dicembre 2020.

La finalità della pubblicazione è di rendere note le conseguenze della crisi pandemica sui trasporti e la logistica italiana, per monitorarne l'evoluzione, le tendenze e le esigenze del settore, ma anche al fine di poter meglio pianificare, programmare e gestire gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.



Qui disponibile il report

[MIT- STM Report “Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del COvid-19”](#)

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).



## Dogane e Affari internazionali

### Accordo UE-UK: avvio del Portale dell'Operatore per il REX

L'accordo di libero scambio UE – UK, entrato in vigore il 1° gennaio scorso, prevede lo status di esportatore registrato (registrazione al sistema REX) per attestare l'origine preferenziale delle merci di valore superiore a € 6.000 e beneficiare quindi del regime preferenziale previsto dall'accordo.

Ai fini di rendere più snella la procedura di acquisizione di tale status, la Commissione europea ha attivato il [Portale dell'Operatore per il REX](#), mediante il quale le richieste di registrazione al sistema REX potranno essere presentate in via elettronica a partire dal 25 gennaio 2021 .

Lo stesso portale dovrà essere utilizzato dagli operatori anche per la presentazione di eventuali richieste di modifica successive alla registrazione. Al momento l'utilizzo della forma elettronica è facoltativo: nella fase iniziale – indicativamente fino alla prima metà del 2021 - gli operatori potranno scegliere se presentare domanda tramite istanza cartacea o tramite Portale REX. L'Agenzia delle Dogane, con [Circolare 4/2021](#), fornisce le istruzioni per l'utilizzo del Portale.

Fonte: Confindustria.

## BANDI

### Misura Emergenza Covid-19: riapertura sportello per lavoratori autonomi

Dalle ore 9.00 del 1° febbraio 2021 è disposta per i soli lavoratori autonomi (per le PMI lo sportello è stato chiuso il 27 gennaio) la riapertura dello sportello per la presentazione delle domande sul Bando "Emergenza Covid – 19. Contributi a fondo perduto finalizzati a sostenere le MPMI ed i lavoratori autonomi piemontesi nell'attivazione di operazioni finanziarie connesse ad esigenze di liquidità".

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: [www.finpiemonte.it](http://www.finpiemonte.it).

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### Il CIM di Novara completerà l'accesso ferroviario

Con un investimento complessivo quantificato in sei milioni di euro il Cim - l'interporto di Novara, gestito dal 2019 da Hupac come socio di maggioranza insieme al gruppo Gavio - completerà i binari di accesso allo scalo che lo collegano attraverso il Boschetto (l'altro scalo oltre il Cim) alla stazione di Novara. Con un programma di sviluppo del terminal che riguarda anche la digitalizzazione di tutte le operazioni, sarà triplicato l'accesso allo scalo intermodale mettendo in esercizio tutti i nuovi binari di raccordo. I numeri dello scalo intermodale parlando di 24 coppie di treni al giorno per i quali sono disponibili 12 gru semoventi. Vista la crescita dei traffici, in prospettiva non è mai tramontato un progetto di ampliamento del polo verso est, nell'area tra Pernate e Galliate.

Del resto, tutto l'areale merci di Novara è destinato a un'importante evoluzione. Rfi si è impegnata a investire 80 milioni di euro. Sono tre i progetti ormai definitivamente delineati: la bretella per collegare direttamente a nord lo scalo merci, la ricollocazione del terminal dell'autostrada viaggiante (RoLa) e l'adeguamento del fascio binari del Boschetto da ripensare secondo lo standard europeo da 750 metri. In particolare, la bretella merci parte a nord di Novara, dove si stacca dalla linea Novara-Domodossola e passando sotto l'autostrada A4 e la linea ad alta velocità Torino-Milano raggiunge direttamente lo scalo del nodo novarese. Viene quindi valorizzata la funzione di





collegamento con la rete svizzera via Domodossola-Sempione e indirettamente anche via Luino. Meno chiari invece i progetti verso sud, in direzione Alessandria-Genova dove ora esiste un raccordo a singolo binario con un attraversamento stradale protetto da un passaggio a livello che taglia a raso tutto il piazzale, compresa la linea Torino-Milano.

Fonte: [www.trasporto.europa.it](http://www.trasporto.europa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Cantieri fermi e lavori al palo: “Il Piemonte ha messo la marcia indietro rispetto all’Italia”

Non c'è colore o zona che tenga. Quello che non riapre, a Torino e in Piemonte, sono i cantieri. È questo l'appello che arriva da Ance Piemonte, che sul tavolo mette numeri derivati da mesi di rilevazioni. *“I cantieri sono fermi, le ore lavorate diminuiscono e le gare pronte vengono rimandate”*. E proprio le cifre dimostrano che *“il Piemonte ha una marcia indietro rispetto all’Italia”*.

In particolare, le ore lavorate nei primi undici mesi del 2020 sono diminuite dell'11,8% e i lavoratori iscritti alla cassa edile sono scesi del 2,4%. *“Se non ripartono i cantieri non possiamo pensare a una ripresa economica della nostra regione - dice la presidente dell’Ance Piemonte e Valle d’Aosta, Paola Malabaila - È necessario che alla pubblicazione dei bandi di gara segua l’effettiva apertura dei cantieri: non bastano gli annunci”*. In Piemonte, nel 2020 rispetto al 2019, complessivamente il numero dei bandi di gara è sceso del 14,9% mentre l’importo ha subito una flessione del 31,8%, in particolare, per i bandi fino a 5 milioni di euro l’importo è sceso del 24,3%, mentre per i bandi oltre 5 milioni di euro l’importo è sceso del 34,1%. Rispetto alla media nazionale, i dati piemontesi delineano una situazione particolarmente critica. In Italia, nello stesso periodo di confronto, il numero dei bandi è sceso dell’11,1% a fronte di un incremento dell’importo del 28,7%: Numeri cui si aggiunge la beffa della legge: *“Il Decreto Semplificazioni (all’art. 8) prevede l’obbligo di aggiudicare e consegnare entro dicembre 2020 tutte le gare con procedure ordinarie appaltate ante Covid - dicono da Ance Piemonte -, ma ad oggi non c’è traccia di monitoraggio da parte del Governo”*. *“Solo dopo la denuncia dell’Ance - aggiunge Malabaila - l’ANAS è intervenuta sbloccando le gare, ma non è pensabile di dover sempre arrivare a denunce estreme affinché l’ordinario possa trovare attuazione aprendo i cantieri nei tempi previsti”*.

Fonte: Ance Piemonte; [www.torinoggi.it](http://www.torinoggi.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Publicato l’Annuario Statistico Regionale “I numeri del Piemonte”

È disponibile on line la quarta edizione dell’Annuario statistico regionale 2020 “I numeri del Piemonte” che raccoglie le principali statistiche ambientali e socioeconomiche a livello regionale e provinciale. L’obiettivo è quello di restituire un quadro sintetico, aggiornato e facilmente fruibile, tramite centinaia di elaborazioni organizzate in 17 sezioni tematiche. I temi analizzati spaziano dal territorio, all’ambiente, alla demografia, alla salute e stili di vita, fino alla sicurezza, istruzione e cultura, dallo sport, al turismo, al lavoro ed economia, per arrivare alla ricerca e innovazione, al mercato immobiliare e a trasporti e telecomunicazioni.

La sezione dedicata agli indicatori di misura del Bese, Benessere Equo e Sostenibile, e agli indicatori Istat per gli obiettivi di sviluppo sostenibile (Sdgs - Sustainable Development Goals) delle Nazioni Unite per il 2030 rappresenta una realtà consolidata dell’Annuario. L’utilizzo congiunto di indicatori Bes e Sdgs permette di valutare il progresso della società non soltanto dal punto di vista economico ma anche sociale e ambientale. Il sistema di questi indicatori è multidimensionale e dinamico per tener conto dell’evoluzione del contesto sociale ed economico e della disponibilità di nuove informazioni





statistiche. "I Numeri del Piemonte" sono una base di lavoro per Università ed enti di ricerca scientifica, cittadini e studenti con finalità sia divulgative che scientifiche. Per facilitare la lettura delle tavole e dei grafici, ogni sezione include un glossario dei termini utilizzati che sono liberamente scaricabili. Per consultare l'Annuario [clicca qui](#).

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Tempi record per il ponte di Romagnano, lavori pronti sulle strade del VCO

Ponte di Romagnano Sesia, statali del Verbano Cusio Ossola e variante di Demonte gli argomenti trattati nel corso di un incontro tra il presidente della Regione Alberto Cirio, l'Assessore regionale ai Trasporti e Infrastrutture Marco Gabusi e l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Anas Massimo Simonini.

**Ponte di Romagnano.** Sarà pronta a breve la progettazione esecutiva dell'opera ed è in dirittura d'arrivo la firma della convenzione per la costruzione del nuovo ponte che sostituirà quello distrutto dalla piena del fiume Sesia nello scorso ottobre.

**Strade del Verbano Cusio Ossola.** Sono in procinto di partire i lavori sulle statali 33 del Sempione, 34 del Lago Maggiore e 337 della Valle Vigezzo e contestualmente si è ipotizzata una riapertura, seppur limitata, della galleria di Omegna. Per quanto riguarda le statali 34 e 337 sono stati affidati e sono pronti per essere attuati i lavori di messa in sicurezza dei versanti e di sistemazione di competenza Anas, che includono la realizzazione delle gallerie paramassi su entrambe le arterie, la cui progettazione è ora nella fase conclusiva. *"Stiamo parlando di lavori attesi da tempo dal territorio - affermano Cirio e Gabusi - il cui investimento ammonta ad oltre 50 milioni di euro. A questi si aggiungono 25 milioni di fondi regionali, per i quali è già stata firmata la convenzione con il Comune di Verbania"*. Per la galleria di Omegna Anas svolgerà un'analisi per un piano di riapertura al traffico per un utilizzo "di minima" in sicurezza, che potrebbe concretizzarsi in un senso unico alternato, mentre per il versante franoso di Formazza nei prossimi giorni Anas approfondirà gli aspetti tecnici per mettere in campo la soluzione migliore per risolvere un problema cronico di questa valle.

**Variante di Demonte.** Presidente e Assessore hanno ribadito che lo stallo sui lavori è diventato intollerabile ed è quanto mai urgente il via libera finale da Roma. Anas ha confermato di essere pronta a far partire l'opera, già finanziata ma sulla quale pesa il "parere tecnico istruttorio negativo" espresso dal ministero dei Beni e le attività culturali in riferimento ai resti del forte della Consolata presenti sul tracciato. Decisi a sbloccare la situazione di stallo, Cirio e Gabusi hanno nuovamente scritto al presidente del Consiglio affinché ponga fine al blocco del progetto.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ITALIA

### Congiuntura flash di Confindustria: "Modesta ripresa della produzione industriale a gennaio. Nel 2020 peggiore caduta dal 2009"

Il CSC (Centro Studi di Confindustria) rileva un incremento della produzione industriale dell'1,0% in gennaio su dicembre, quando si è avuto un calo dello 0,1% rispetto a novembre. Nel quarto trimestre 2020 l'attività è diminuita dello 0,8% congiunturale, dopo il +28,8% rilevato dall'Istat nel terzo. La variazione acquisita nel primo trimestre è di +0,5%. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, arretra in gennaio del 2,8% rispetto allo stesso mese del 2020; in dicembre è





diminuita del 2,0% sui dodici mesi. Gli ordini in volume aumentano in gennaio dello 0,7% su dicembre (-4,2% su gennaio 2020), quando sono diminuiti dello 0,3% sul mese precedente (+0,4% annuo).

Il calo della produzione industriale a fine 2020 ha contribuito solo in misura marginale alla diminuzione del PIL nel quarto trimestre (-2,0%, secondo la stima preliminare diffusa oggi dall'ISTAT), nonostante il peggioramento della crisi sanitaria durante i mesi autunnali. Si va assistendo a una graduale divaricazione dell'andamento tra industria e servizi, con questi ultimi fortemente penalizzati dalle misure introdotte per contenere la diffusione del contagio da Covid-19. L'industria, per il momento, appare risentire poco della caduta dell'attività nel terziario, come confermato anche dalle valutazioni degli imprenditori nell'indagine ISTAT sulla fiducia e nelle rilevazioni IHS Markit-PMI.

L'incremento della produzione industriale rilevato in gennaio è coerente con l'andamento degli indicatori qualitativi più recenti. In particolare, l'indagine PMI sul manifatturiero ha evidenziato un'accelerazione della crescita della produzione (indice a 54,4 da 52,0 di dicembre), sostenuta da entrambe le componenti della domanda. Quella estera, in aumento da settembre (con l'unica eccezione di novembre), è stata spinta dall'afflusso di nuovi ordini soprattutto da Europa e Nord America. Anche l'indagine ISTAT sulla fiducia delle imprese manifatturiere ha mostrato un miglioramento delle valutazioni degli imprenditori sulla situazione attuale. Più favorevoli giudizi sui livelli di produzione in gennaio sono spiegati sia da un aumento degli ordini, che è stato più forte per la componente interna, che da un robusto incremento delle scorte. A fronte di un miglioramento delle valutazioni sulla situazione attuale nell'industria, gli imprenditori esprimono però forti perplessità sulle prospettive dei prossimi mesi. Le attese su ordini e produzione sono in netto peggioramento rispetto a dicembre e ciò non lascia presagire, per il breve periodo, il consolidamento di una fase espansiva.



Qui disponibile il testo dell'indagine

[Indagine rapida CSC sulla produzione industriale – Febbraio 2021](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Marebonus, RAM comunica l'entità del contributo alle imprese armatrici**

RAM Spa, che gestisce la misura del "marebonus" ha reso noto che per la seconda annualità di incentivazione - periodo 13.12.2018-12.12.2019 - il contributo riconosciuto alle imprese armatrici per ciascuna unità di trasporto imbarcata è risultato pari a € 0,08805.

Tenuto conto che ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del D.M. 176/2017 "Al beneficiario è riconosciuto un contributo massimo erogabile pari a 10 centesimi di euro per ciascuna unità di trasporto imbarcata moltiplicato per i chilometri via strada evitati sulla rete stradale nazionale"; questo importo è il risultato dei km rendicontati rispetto alle risorse disponibili (circa 75,4 milioni €).

Le società armatoriali che riceveranno il contributo sono tenute, previa verifica della regolarità dell'impresa di autotrasporto sul portale dell'Albo degli autotrasportatori a procedere al cd. "ribaltamento" alle imprese di autotrasporto, tramite versamento diretto o sconto per successivi servizi prestati, entro e non oltre 60 gg dal ricevimento del contributo medesimo. Deve essere ribaltato alle imprese di autotrasporto in ragione di almeno il 70% per le imprese che abbiano effettuato almeno 150 imbarchi/anno di UTI ammesse al contributo, mentre non potrà essere inferiore all'80% per quelle che abbiano effettuato almeno 4000 imbarchi/anno.

Il MIT, con Decreto 14.10.2020, ha reso disponibili risorse aggiuntive - pari a 30 milioni di euro stanziati per l'anno 2020 - a valere sullo strumento di incentivazione al trasferimento modale Marebonus dal DL 34/2020, per fronteggiare le esigenze di rilancio economico connesse alla pandemia da COVID-19. Per maggiori informazioni [clicca qui](#).



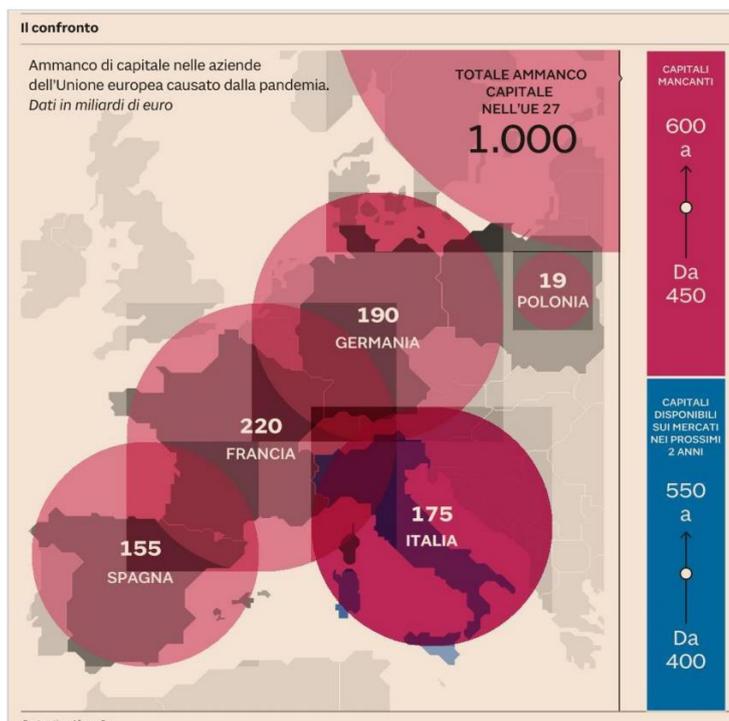


Fonte: [www.transportonline.it](http://www.transportonline.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### Buco da mille miliardi. Ecco i danni del Covid nelle imprese europee

Il 10% delle società europee ha riserve liquide per durare solo sei mesi. Il dato, calcolato dall'Associazione dei mercati finanziari europei (Afme) e da PwC, è certamente drammatico ma il numero preoccupante è un altro: le imprese dell'Unione Europea, colpite dalla pandemia e dai ripetuti lockdown, avranno bisogno di mille miliardi di capitali freschi per risollevarsi dalla crisi. Di questi mille miliardi (dei quali 175 servono alle imprese italiane) nel prossimo biennio ne saranno disponibili sul mercato solo 400-550: ciò significa che è urgente trovare ulteriori 450-600 miliardi per evitare il "buco" patrimoniale scavato dal Covid nei bilanci delle imprese condanni l'intero continente ad una lunga crisi. L'Afme individua possibili soluzioni tra cui l'introduzione nella legislazione europea di un nuovo



"strumento ibrido" concepito apposta per le imprese che potrebbe avere la forma di un nuovo strumento azionario privilegiato, che dia capitali freschi alle imprese senza diluire gli azionisti. Bruxelles potrebbe per esempio creare un fondo (simile al Recovery Fund) che raccolga soldi sul mercato per poi investirli in questi strumenti ibridi di nuova generazione, dando il via al mercato e attirando investitori privati. Ma questo potrebbe non bastare. Secondo Afme sarà necessario incrementare e potenziare i piani europei (già esistenti) di sostegno alla ripresa, a partire dal Fondo di garanzia europeo dell'Eif (Fondo Europeo per gli Investimenti) mirato ai bisogni delle Pmi. Ma serve anche rafforzare l'infrastruttura del mercato in Europa con azioni concrete da parte del Capital Market Union.

Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





**CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VI**

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.