



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.103

7 Settembre 2021



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 103

7 SETTEMBRE 2021



PAGINA UNO

- [L'UE celebra l'anno europeo delle ferrovie con il Connecting Europe Express: il 6 settembre tappa a Torino](#)
- [Export italiano: il 9,4% è piemontese](#)



EVENTI

- [13 Settembre, ore 11 - Webinar "Digital Agrifood: la promozione della filiera agroalimentare nel mercato digitale"](#)
- [14 Settembre, ore 10 - Presentazione del Rapporto Export 2021 di SACE](#)
- [14/15 Settembre - Business forum Paesi del Golfo](#)
- [16 Settembre - Webinar "Fare business nei Paesi del Golfo" - Torino](#)
- [21/22 Settembre - Business forum Nord Europa: focus Danimarca, Finlandia, Norvegia e Svezia - Torino](#)
- [24/27 Gennaio - "Arab Health" - Dubai](#)

DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI



Trasporti e logistica

- [Investimenti 2020/2021: boom di prenotazioni per la seconda finestra del fondo Autotrasporto: licenze comunitarie per il trasporto internazionale di merci su strada con veicoli di massa massima da 2,5 a 3,5 ton](#)
- [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di agosto 2021](#)

Affari internazionali

- [Riprende il ciclo di webinar promosso da Confindustria e Agenzia ICE su dogane e commercio internazionale](#)
- [Prorogate le misure per gli ingressi in Italia e le deroghe per il personale viaggiante - Ordinanza del Ministero della Salute del 28 agosto 2021 \(G.U. n. 207 del 30 agosto 2021\)](#)
- [Brexit: nota dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli per chiusura delle operazioni a Calais](#)

BANDI

- [Apertura del bando regionale a sostegno dei produttori di qualità che partecipano agli eventi negli anni 2021-2022](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

- [Al via il corso di formazione per Mobility manager e la presentazione della piattaforma di mobility management](#)
- [La Regione al Governo, quattro aree per la fabbrica di semiconduttori di Intel](#)
- [Terzo Valico: Webuild, attiva nuova tratta a Rivalta Scrivia](#)

ITALIA

- [Pubblicato l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2021](#)
- [Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza \(PNRR\): on line il portale per il monitoraggio delle opere e degli investimenti del Recovery Plan](#)





ESTERO

-  [Cina: piano per una rete logistica più "smart" e più verde](#)
-  [Commissario per la tratta italiana della Torino- Lione](#)

Pagina Uno

L'UE celebra l'anno europeo delle ferrovie con il Connecting Europe Express

Il 6 settembre 2021 ha fatto tappa nella stazione di Torino Porta Nuova il Connecting Europe Express, il treno con cui la UE vuole celebrare l'anno del treno. Il treno, partito da Lisbona il 2 settembre compirà un tour dell'Europa per un totale di 40 tappe in 36 giorni e 26 Stati. Un convoglio fatto di carrozze chiamate a rappresentare i vari Paesi UE, con stili e approcci diversi, caratteristici, ma uniti da un filo comune. A Porta Nuova grande cerimonia per il "Connecting Europe Express", prima tappa italiana del progetto. All'evento hanno preso parte **Iveta Radičová**, Coordinatrice europea del Corridoio Ten-T Mediterraneo, che ha affermato: "Non parliamo solo di oggetti e di treni, ma di persone e della possibilità di creare collegamenti tra loro" auspicando un cambio di passo per l'accelerazione dei lavori per la realizzazione della tratta nazionale della Torino- Lione. La Coordinatrice ha dichiarato: "In Francia abbiamo firmato contratti per oltre 3 miliardi per lavori che riguardano lo scavo del tunnel di base sul lato francese, quindi la situazione per quanto riguarda quel lato è chiara, vorremmo avere la stessa situazione sul versante italiano".

Il viceministro alle Infrastrutture, **Alessandro Morelli**, in risposta ha dichiarato: "Siamo assolutamente nei tempi corretti. [...] Il governo italiano chiaramente ha la Tav tra le proprie priorità. [...] L'auspicio è che entro aprile, anzi molto prima di aprile, tutto il percorso burocratico possa essere finalmente concluso. [...] Ci sono ancora degli aspetti che riguardano le compensazioni sul territorio e altro, però il dato positivo è che sono state risolte tutte le problematiche infrastrutturali. Ora è diventato semplicemente un problema di ordine pubblico e su questo bisogna intervenire e non lasciare spazio ai violenti". All'evento sono intervenuti **Mario Virano**, Direttore Generale di Telt, **Sabrina De Filippis**, Direttore della Direzione Business Regionale di Trenitalia, **Chiara Appendino**, Sindaca della Città di Torino, **Anna Rossomando**, Vice Presidente del Senato, e **Marco Gabusi**, Assessore regionale ai Trasporti e Infrastrutture.

Fonte: www.torinoggi.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Export italiano: il 9,4% è piemontese

Nel 2020, per effetto della crisi globale connessa all'emergenza sanitaria, il commercio mondiale di beni, ha subito una contrazione del 7,5% rispetto al 2019. Secondo l'Istat l'Italia registra una diminuzione eccezionalmente ampia del valore delle merci esportate (-9,7%) che si accompagna a un calo di maggiore entità di quelle importate (-12,8%). Queste dinamiche hanno determinato un incremento dell'avanzo commerciale (7,5 miliardi in più rispetto al 2019) che, nel 2020, ammonta a 63,6 miliardi di euro. Nel 2020 la quota dell'Italia è diminuita in misura più accentuata in alcune aree geografiche, in particolare Oceania (da 2,21% a 2,11%), Asia Centrale (da 1,18% a 1,09%), Paesi europei non Ue (da 5,31% a 5,23%) e Africa Settentrionale (da 6,62% a 6,56%). Al contrario, incrementi



ITALIA



ITALIA



PIEMONTE

della quota si rilevano per Medio Oriente (da 2,88% a 2,93%), America Settentrionale (da 1,97% a 1,99%), America centro-meridionale (da 1,52% a 1,53%) e altri Paesi africani (da 1,66% a 1,67%).

Germania e Francia si confermano nel 2020 i principali mercati di sbocco delle vendite di merci italiane, con quote pari, rispettivamente, al 12,8% e al 10,3% delle esportazioni nazionali. Gli Stati Uniti si collocano al terzo posto tra i Paesi partner, con una quota del 9,8%; seguono Svizzera (5,8%) e Regno Unito (5,2%). La contrazione dell'export nel 2020 ha interessato tutte le regioni italiane, a eccezione del Molise. Rispetto alla media nazionale (-9,7%), la flessione è particolarmente ampia per l'Italia insulare (-30,4%) e di poco maggiore per il Nord-Ovest. La provenienza territoriale delle vendite sui mercati esteri si conferma fortemente concentrata nelle regioni del Centro-Nord, da cui proviene l'89,1% delle esportazioni nazionali. Nel 2020, la quota della Lombardia sulle esportazioni nazionali è del 26,3%; seguono Emilia-Romagna (14,1%), Veneto (13,8%), Piemonte e Toscana (entrambe al 9,4%).

Considerando gli operatori secondo i mercati di sbocco, il 47,9% esporta merci verso un unico mercato mentre il 17% opera in oltre dieci mercati. I primi cinque Paesi per numero di presenze di operatori commerciali italiani sono Svizzera (oltre 50mila), Stati Uniti (oltre 38mila), Francia (circa 30mila), Germania (oltre 29mila) e Spagna (oltre 25mila). Un numero elevato di operatori è presente anche nel Regno Unito (circa 22mila), Polonia (oltre 20mila) e Paesi Bassi (oltre 19 mila).

Le regioni con il maggior numero di operatori all'export sono Lombardia (oltre 54mila), Veneto (oltre 24mila), Emilia-Romagna (oltre 18mila), Toscana (circa 17mila) e Piemonte (circa 15mila). Le grandi imprese esportatrici (1.996 con almeno 250 addetti) nel 2019 hanno realizzato il 49% delle esportazioni nazionali, le medie imprese (50-249 addetti) il 30,6% e le piccole (meno di 50 addetti) il 20,4%.

Fonte: www.enordovest.it

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

EVENTI

13 Settembre, ore 11 - Webinar "Digital Agrifood: la promozione della filiera agroalimentare nel mercato digitale"

Scadenza adesioni: 10 settembre, ore 12

Le aziende piemontesi del settore Agroalimentare sono invitate a partecipare ad un webinar in cui saranno presentati i risultati dello studio di mercato per la definizione di un modello di virtualizzazione e digitalizzazione dei prodotti agroalimentari realizzato a partire dalle caratteristiche delle Aziende aderenti al PIF Agroalimentare 2020-2022 e della filiera piemontese nel suo complesso.

Lo studio mira a fornire alle aziende che afferiscono alle diverse nicchie in cui è articolata la filiera Agrifood piemontese uno strumento pratico per digitalizzare i prodotti e promuoverli in maniera efficace online, orientando strategie, attività e investimenti verso scenari e obiettivi di mercato concreti, appetibili, raggiungibili e (soprattutto) misurabili.

La partecipazione all'iniziativa è a titolo gratuito e rientra nel Progetto Integrato di Filiera Agroalimentare - PIF 2020-2022 promosso dalla Regione Piemonte e finanziato grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.





Per informazioni [clicca qui](#).

14 Settembre, ore 10 - Presentazione del Rapporto Export 2021 di SACE

Un forte recupero dell'economia globale trainerà l'export italiano che, grazie a un veloce rimbalzo e una ripresa solida, raggiungerà livelli più alti di quelli pre-pandemia. Un "ritorno al futuro" in un mondo che, con le sue eterogeneità, si trova alle prese con una ripartenza legata alla diffusione dei vaccini. Il Rapporto Export 2021 di SACE evidenzia le coordinate per le imprese italiane che esportano, tra sfide inedite e opportunità da cogliere sul mercato globale, sullo sfondo del potenziale eccezionale offerto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Per informazioni e registrazioni [clicca qui](#).

14/15 Settembre - Business forum Paesi del Golfo

Scadenza adesioni: 13 settembre, ore 13

I paesi del Golfo rappresentano una importante destinazione per l'export italiano e regionale. Per fornire strumenti operativi utili alle aziende ad essere competitivi su questi mercati Ceipiemonte propone un "BUSINESS FORUM" dedicato a questa area geografica. Esperti di settore e testimonial aziendali illustreranno l'orientamento al mercato e le opportunità presenti nelle singole aree. La sessione plenaria plurisettoriale del mattino del 14 settembre sarà seguita, nel pomeriggio, da incontri di approfondimento con gli esperti. L'intera giornata del 15 settembre sarà dedicata agli incontri di approfondimento.

L'iniziativa rientra nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera (PIF) 2020 - 2022 Agroalimentare, Abbigliamento, Alta Gamma, Design, Aerospazio, Automotive and Transportation, Cleantech e Green Building, Meccatronica, Salute e Benessere e Tessile, promossi da Regione Piemonte e finanziati in ambito fondi POR FESR Piemonte 2014-2020.

Per informazioni [clicca qui](#).

16 Settembre - Webinar "Fare business nei Paesi del Golfo" - Torino

Scadenza adesioni: 14 settembre, ore 12

Il webinar rappresenta un'occasione di crescita per chi intende ampliare le competenze professionali all'interno della propria azienda, nell'ottica di affrontare in maniera più strutturata ed efficace i mercati internazionali. I Paesi del Golfo rappresentano una realtà interessante, in cui è importante saper gestire correttamente il rapporto con potenziali partner, avendo un'adeguata conoscenza del mercato, dell'operatività del business, delle norme che regolamentano gli scambi. L'incontro si pone come completamento del Forum Paesi del Golfo del 14 settembre per fornire alle imprese suggerimenti pratici con un aggiornamento delle conoscenze in materia legale e fiscale per operare con successo in questa area geografica.

Per informazioni [clicca qui](#).

21/22 Settembre - Business forum Nord Europa: focus Danimarca, Finlandia, Norvegia e Svezia - Torino

Scadenza adesioni: 20 settembre, ore 13





Il Nord Europa è un'area strategica ed economicamente vivace a livello europeo, con un ambiente economico internazionale aperto e moderno, particolarmente proiettato e interessato al Made in Italy e al Brand Italia. Per fornire strumenti operativi utili alle aziende ad essere competitivi su questi mercati Ceipiemonte propone un "BUSINESS FORUM" dedicato a questa area geografica. Esperti di settore e testimonial aziendali illustreranno l'orientamento al mercato e le opportunità presenti nelle singole aree. La sessione plenaria plurisettoriale del mattino del 21 settembre sarà seguita, nel pomeriggio, da uno specifico approfondimento con esperti legali e fiscali. Nel pomeriggio del 21 e nell'intera giornata del 22 settembre sarà inoltre possibile effettuare incontri individuali con gli esperti.

Per informazioni [clicca qui](#).

24/27 Gennaio - "Arab Health" - Dubai

Scadenza adesioni: 8 settembre, ore 18

Arab Health è una manifestazione che rappresenta un'importante opportunità per incontrare key player e decision maker, produttori mondiali, grossisti, distributori, ospedali, municipalità provenienti da tutto il mondo. L'iniziativa, poiché finanziata nell'ambito del POR-FESR Piemonte 2014 – 2020, è rivolta esclusivamente alle aziende piemontesi operanti nei seguenti settori:

- Dispositivi medici
- Attrezzature/apparecchiature medicali
- Articoli di prima necessità e monouso
- Elettromedicina / Tecnologia medica
- Apparecchiature da laboratorio
- Diagnostica
- Fisioterapia / Tecnica ortopedica
- Pharma e integratori
- Progettazione e servizi per la gestione ospedaliera

Per informazioni [clicca qui](#).

DOCUMENTI UTILI



Trasporti e Logistica

Investimenti 2020/2021: boom di prenotazioni per la seconda finestra del fondo

Sul sito di RAM S.p.a. è stato pubblicato l'elenco delle domande di accesso all'incentivo, con cui le imprese di autotrasporto a partire dal 14 maggio 2021 (click day) hanno prenotato le somme previste (poco più di 61 milioni di euro) nella seconda finestra del fondo investimenti 2020/2021, secondo le modalità di cui all'art. 3 comma 4 del D.D. 7 agosto 2020.

Tale elenco è stato redatto secondo l'ordine cronologico dato dalla presentazione della domanda. A tal fine si ricorda che fa fede la data di invio della pec di prenotazione. Si precisa, inoltre, che sulla base della documentazione prodotta dalle imprese nella fase di rendicontazione saranno verificati i requisiti formali e sostanziali dell'investimento. Solamente al termine dell'attività di istruttoria si confermerà l'eventuale accantonamento della somma prenotata.





Qualora l'istruttoria avesse esito negativo, la somma accantonata verrà resa disponibile per le altre imprese richiedenti a scorrimento, secondo l'ordine riportato nell'elenco.



Qui disponibile l'elenco

[Investimenti di cui al DM 203/2020 \(periodo II\): dotazioni finanziarie ed elenco delle domande](#)

Fonte: www.confartigianatotrasporti.it.

Autotrasporto: licenze comunitarie per il trasporto internazionale di merci su strada con veicoli di massa massima da 2,5 a 3,5 ton

A decorrere dal 21 maggio 2022 le imprese che intendono eseguire trasporti internazionali di merci su strada per conto terzi nel territorio dell'Unione europea, anche se operano solo con veicoli la cui massa a carico tecnicamente ammissibile sia superiore a 2,5 t. fino a 3,5 t., dovranno essere titolari della licenza comunitaria di cui all'articolo 4 del regolamento (CE) n. 1072/2009.

Per il suo ottenimento l'impresa deve risultare iscritta con lo status di "attiva" al REN - nonché con lo status di iscrizione "definitiva" all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi di cui alla legge n. 298/74 - e, soprattutto, il soggetto designato come gestore dei trasporti dell'impresa deve essere in possesso di un attestato di idoneità professionale valido per il trasporto internazionale di merci e quindi idoneo a poter consentire di chiedere ed ottenere il rilascio della licenza comunitaria, se tutti i requisiti concernenti l'accesso alla professione sono soddisfatti.

Tali condizioni infatti, a decorrere dalla suddetta data del 21 maggio 2022, trovano applicazione integralmente anche per le imprese che hanno in propria disponibilità "solo" veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, aventi massa a carico tecnicamente ammissibile, compresa quella dei rimorchi, superiore a 2,5 tonnellate e non superiore a 3,5 tonnellate, che fino al 20 maggio 2022 e non oltre possono ancora svolgere attività di trasporto internazionale nell'ambito dell'Unione Europea in regime di esenzione da licenza comunitaria.

Anche le imprese che attualmente operano in campo internazionale con veicoli, inclusi i rimorchi, di massa a carico tecnicamente ammissibile superiore a 3,5 t., che già soddisfano quindi il corrispondente requisito di idoneità professionale, ove abbiano in disponibilità anche veicoli "leggeri" rientranti nella predetta fascia con masse sopra 2,5 t. e 3,5 t., se interessate e ne abbiano necessità dovranno richiedere le relative copie conformi agli Uffici Motorizzazione competenti per territorio.



Qui disponibile la circolare del MIMS

[MIMS - Circolare del 9 agosto 2021](#)

Fonte: www.mit.gov.it.

Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di agosto 2021

Pubblicate dal Ministero dei Trasporti le tabelle dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa del mese di Luglio 2021, validi per la fatturazione di Agosto 2021.



Qui disponibili le tabelle

[Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa – mese di Luglio 2021 / fatturazione di Agosto 2021](#)

Fonte: www.mit.gov.it.





Affari internazionali

Riprende il ciclo di webinar promosso da Confindustria e Agenzia ICE su dogane e commercio internazionale

Ultimi 3 appuntamenti del ciclo di webinar "La doppia elica del commercio mondiale: dogana e mercati" organizzati da Confindustria e Agenzia ICE.

- 16 settembre dalle h. 09 alle h. 13

- Lavorare in sicurezza, consumare in sicurezza, garantire persone ambiente istituzioni
- Difendersi, aggredire, conquistare: le armi della dogana

- 23 settembre dalle h. 09 alle h. 13

Questo webinar sarà ospitato come tappa piemontese da Confindustria Cuneo in collaborazione con Unione Industriale Biellese, Confindustria Canavese e Unione Industriale di Torino

- Architetture del commercio mondiale: triangoli quadrangoli, diagonali, multilaterali e bilaterali: geometrie variabili?
- La frontiera della nuova compliance. AEO verso il 2.0

- 30 settembre dalle h. 09 alle h. 13

- Le strategie della sostenibilità nel commercio con le economie emergenti
- Il futuro, oggi

Per iscriversi cliccare il link: <http://dci.ice.it/home/calendario-eventi> (compilare la scheda di adesione)

Prorogate le misure per gli ingressi in Italia e le deroghe per il personale viaggiante - Ordinanza del Ministero della Salute del 28 agosto 2021 (G.U. n.207 del 30 agosto 2021)

Con Ordinanza del Ministero della Salute del 28 agosto 2021 sono state prorogate fino al 25 ottobre 2021, le misure già previste dall'ordinanza del 29 luglio scorso, che trovate riepilogate di seguito.

Per quanto riguarda il personale viaggiante si evidenzia che:

- è stato prorogato fino al 25 ottobre 2021 l'obbligo di compilazione del digital Passenger Locator Form dPLF (reperibile a questo link <https://app.euplf.eu/#/>) o, se impossibilitati, dell'autocertificazione cartacea che potrà comunque essere utilizzata in caso di impedimenti tecnologici e inviata alla ASL competente per territorio;
- in assenza di sintomi compatibili con COVID-19, non si applicano al personale viaggiante, gli obblighi di Certificazione Verde Covid, di test molecolare o antigenico nelle 48 o 72 ore precedenti e, ove previsto, di quarantena di 5 o 10 giorni con successivo test molecolare o antigenico.

Fatte salve, quindi, le deroghe per il personale viaggiante, il Ministero della Salute ha prorogato la misure restrittive per l'ingresso/ rientro in Italia dai Paesi dell'elenco A, B e C (si consiglia la consultazioni del sito <http://www.viaggiare Sicuri.it/> per un aggiornamento costante degli elenchi degli Stati) prevedendo per tutti:

- compilazione del formulario on-line di localizzazione (dPLF)
- presentazione di una Certificazione Verde Covid-19 o certificazione equipollente, da cui risulti, alternativamente:
 - avvenuta vaccinazione, con attestazione del completamento del prescritto ciclo vaccinale da almeno 14 giorni;
 - avvenuta guarigione da COVID-19 con contestuale cessazione degli obblighi di isolamento;





- effettuazione, nelle 48 ore antecedenti all'ingresso nel territorio nazionale, di test antigenico rapido o molecolare con esito negativo al virus SARS-CoV-2.

È stato inoltre previsto dall'Ordinanza allegata che, in caso di avvenuto ingresso in Italia senza aver presentato il dPLF e la certificazione verde o equipollente, è obbligatorio:

- sottoporsi a isolamento fiduciario e sorveglianza sanitaria per un periodo di cinque giorni, presso l'abitazione o la dimora, informando il Dipartimento di prevenzione dell'Azienda Sanitaria competente per territorio;
- effettuare un test molecolare o antigenico al termine dell'isolamento fiduciario.



Qui disponibile il testo dell'Ordinanza

[Ordinanza del Ministero della Salute del 28 agosto 2021](#)



Qui disponibili le Linee Guida in materia di trasporti

[Linee guida per l'organizzazione dei servizi nelle diverse modalità di trasporto in vista della ripresa delle attività lavorative e della riapertura delle scuole](#)

Fonte: www.confindustria.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Brexit: nota dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli per chiusura delle operazioni a Calais

Dall'Agenzia delle Dogane è giunta una positiva soluzione relativamente alla questione della conclusione delle operazioni di esportazione verso UK presso l'ufficio doganale di Calais. Il 6 agosto scorso ADM ha emanato una circolare in cui viene descritta la procedura da adottare da parte dell'esportatore. Tale procedura può riguardare solo le esportazioni effettuate con "busta elettronica" realizzate dal 1° gennaio al 15 agosto 2021 e potrà essere invocata dagli interessati solo entro il 30 settembre 2021.



Qui disponibile la nota di ADM

[Agenzia Dogane e Monopoli: Ordinanza del 6 agosto 2021](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

BANDI

Apertura del bando regionale a sostegno dei produttori di qualità che partecipano agli eventi negli anni 2021-2022

Con una dotazione finanziaria complessiva di 1,4 milioni di euro, il 1° settembre è stato aperto il bando regionale (attivato sulla misura 3.2.1 del Programma di sviluppo rurale) che sostiene le associazioni e organizzazioni di produttori piemontesi per la promozione e valorizzazione dei prodotti agroalimentari e vitivinicoli di qualità nelle fiere e manifestazioni internazionali e nazionali ritenute di rilevanza strategica.

Per la richiesta di contributi è necessario effettuare la preiscrizione entro il 30 settembre 2021, mentre il termine ultimo per la presentazione delle domande è il 2 novembre 2021. Gli interventi per i quali si presenta la domanda di contributo devono essere realizzati a partire dalla data di apertura del bando e conclusi entro il 31/12/2022.

Il bando è pubblicato sul sito della Regione Piemonte al link:

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/psr-2014-2020-operazione-321-informazione-promozione-dei-prodotti-agricoli-alimentari-qualita-bando-1>





DALLA REGIONE PIEMONTE

Al via il corso di formazione per Mobility manager e la presentazione della piattaforma di mobility management

La Regione Piemonte e la Città metropolitana di Torino invitano le Prefetture, l'Ufficio Scolastico Regionale, le Associazioni datoriali, l'ANCI e l'Agenzia della Mobilità Piemontese ad un incontro di confronto sulla recente evoluzione normativa riguardante il mobility management e di illustrazione degli strumenti e delle opportunità messe in campo dai due Enti in materia.

L'incontro - che si svolgerà **giovedì 16 settembre, dalle ore 11 alle ore 13** - è aperto anche, in veste di uditori, agli Enti locali, in particolare ai Comuni soggetti alle limitazioni del traffico per motivi di qualità dell'aria, agli istituti scolastici e alle aziende con più di 100 dipendenti che potranno seguire l'evento in streaming sul canale facebook della Regione Piemonte. Per informazioni [clicca qui](#).

➔ Il MITE e il MIMS, con decreto direttoriale del 4 agosto 2021, n. 209 hanno definito le Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL), che dovrà redigere il Mobility Manager.

Le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di regione, in una città metropolitana, in un capoluogo di provincia ovvero in un comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 22 novembre 2021 (come da art.9, comma1 del Decreto Interministeriale n.179/2021), un piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) del proprio personale dipendente.

Le Linee guida forniscono indicazioni su:

- le analisi da effettuare in fase preliminare prima della redazione del PSCL;
- i contenuti minimi da includere nel Piano;
- le informazioni minime necessarie da rilevare in azienda;
- gli obblighi di comunicazione ai dipendenti.

Il Piano è suddiviso in una parte informativa e di analisi degli spostamenti casa-lavoro e in una parte progettuale contenente le possibili misure da adottare e i benefici conseguibili.

Una volta adottato, il Piano deve essere trasmesso entro 15 giorni al Comune territorialmente competente il quale, attraverso il proprio mobility manager d'area, potrà effettuare eventuali modifiche e può stipulare con l'impresa intese e accordi per una migliore implementazione dello stesso.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La Regione al Governo, quattro aree per la fabbrica di semiconduttori di Intel

Cinque possibili aree, ma tra queste solo Mirafiori ha la possibilità di mettere a disposizione il milione di mq che Intel ha chiesto al Governo italiano per insediare una fabbrica di microchip. L'investimento complessivo da questa parte dell'oceano richiede 4 milioni di mq di cui uno, almeno, dovrebbe essere in Italia e gli altri tra Francia e Germania. Sebbene Mirafiori sia la favorita, nel dossier preparato dal Piemonte, sono state individuate altre quattro aree che, anche se di dimensioni ridotte, hanno le caratteristiche richieste dalla multinazionale americana: disponibilità di energia, di acqua, di connessioni internet veloci e la vicinanza ad aeroporti e alla rete autostradale. Le aree in questione sono:





- l'area di Scarmagno, già opzionata da Italtel per la realizzazione della gigafactory, di 300 mila mq ,
- due aree a Settimo Torinese (non vicine tra loro): una di 130 mila mq, l'altra di 105 mila mq entrambe destinate ad attività produttive, artigianali, terziario e uffici;
- un'area a Vercelli di circa 550 mila mq già disponibile per usi industriali e con l'appeal ulteriore della vicinanza a Malpensa.

Ora spetta al Governo trattare con gli americani e convincerli a far atterrare in questa parte d'Italia il loro investimento.

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Terzo Valico: Webuild, attiva nuova tratta a Rivalta Scrivia

Attivato il nuovo tratto di linea ferroviaria a Rivalta Scrivia nell'ambito del Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova, realizzato dal general contractor guidato da Webuild per conto di Rete ferroviaria italiana, col supporto di Italferr (gruppo Fs Italiane). I lavori del Terzo Valico hanno raggiunto così un avanzamento progressivo del 55% circa. Torna quindi a essere operativa la tratta ferroviaria Novi Ligure - Pozzolo Formigaro - Rivalta Scrivia, grazie alla conclusione dei lavori infrastrutturali e tecnologici tra Pozzolo Formigaro e Rivalta e ai nuovi impianti tecnologici di circolazione di Rivalta e Novi. Con la realizzazione di complessivi 8 km di nuovi binari di linea e di stazione, è nuovamente possibile l'accesso allo scalo merci di Rivalta da Novi, utilizzando il tracciato del futuro Terzo Valico dei Giovi. Sono stati inoltre realizzati e attivati sistemi informatici di ultima generazione per la gestione e controllo della circolazione ferroviaria nelle due stazioni. Potenziate le infrastrutture dello scalo merci di Rivalta, con due nuovi binari da 750 metri e nuovi innesti dei binari all'interporto.

Fonte: www.anas.it:

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Pubblicato l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2021

Dall'11 agosto è disponibile online sul sito del Ministero dell'Economia e delle Finanze l'Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2021.

L'Allegato, approvato dal Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, lo scorso 29 luglio introduce un modello di sviluppo sostenibile per pianificare, programmare, progettare e realizzare un Paese più moderno, equo e resiliente, in linea con i principi dell'Agenda 2030 dell'Onu e del Green Deal europeo e in coerenza con i piani nazionali generali e settoriali di riferimento.

Il documento programmatico, che descrive le scelte del Governo in materia di infrastrutture e mobilità, introduce una serie di innovazioni rispetto al passato. Oltre a riportare un'analisi di contesto e definire le opere prioritarie per lo sviluppo del Paese, anche anticipando la strategia di lungo periodo del Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e del Documento pluriennale di pianificazione (DPP), per la prima volta alimenta un processo di pianificazione integrata delle infrastrutture e della mobilità basato su riforme, connessione, sicurezza, equità e sostenibilità, anche in considerazione degli investimenti e delle riforme previsti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).



↓ Qui disponibile l'Allegato Infrastrutture



["Dieci anni per trasformare l'Italia"](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR): on line il portale per il monitoraggio delle opere e degli investimenti del Recovery Plan

Dal 3 agosto è on line online il portale ufficiale dedicato a "Italia Domani", il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il sito consente che di consultare lo stato di avanzamento di ogni investimento e le spese sostenute. In questo modo tutti i cittadini potranno controllare e monitorare le informazioni relative alla realizzazione del Piano.

Al suo interno si può navigare in diverse sezioni a partire da "Priorità Trasversali", che raccoglie le principali misure relative ai giovani, alla parità di genere e alla riduzione dei divari territoriali. Seguono le singole "Missioni" in cui è suddiviso il piano - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, Rivoluzione verde e transizione ecologica, Infrastrutture per una mobilità sostenibile, Istruzione e ricerca, Inclusione e coesione, Salute - il cui costo è consultabile nella sezione "Risorse", che integra anche le risorse aggiuntive stanziato dallo Stato all'interno del Piano complementare.

Nella sezione "Investimenti" è invece possibile consultare gli oltre 150 progetti di investimento contenuti nel Piano, monitorandone lo stato di avanzamento, le scadenze e l'importo stabilito per ogni anno. Dal portale, inoltre, è possibile scaricare il testo integrale del Piano insieme ad altri documenti come leggi e decreti, linee guida e regolamenti.



Qui disponibile il link al portale
["Italia Domani"](#)

Fonte: Il Corriere della Sera;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Cina: piano per una rete logistica più "smart" e più verde

La Cina migliorerà la sua rete logistica per i servizi commerciali e per il commercio internazionale al fine di rendere il sistema più 'smart', più verde e più efficiente entro il 2025. È quanto emerso da un piano d'azione pubblicato congiuntamente dal ministero del Commercio e da altri otto dipartimenti governativi.

Nel documento si legge che nel corso del piano quinquennale 2021-2025, il Paese si impegnerà a stabilire un sistema logistico moderno insieme a diverse aziende logistiche influenti che competono a livello internazionale. Nel progetto viene inoltre specificato che per facilitare consegne più efficienti verrà incoraggiata l'applicazione dei big data, della tecnologia 5G e dell'intelligenza artificiale al sistema logistico e tra il 2021 e il 2025 verranno fatti ulteriori sforzi anche per incentivare l'utilizzo di materiali di imballaggio riciclabili e di attrezzature di trasporto a risparmio energetico al fine di creare un sistema di logistica 'verde'.

Nel periodo di attuazione del piano, la Cina prevede anche di istituire diverse basi di logistica per la catena del freddo a livello nazionale e di sviluppare un sistema di distribuzione dell'intero processo per accelerare il progresso logistico nello stesso settore.

Fonte: www.ansa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Commissario per la tratta italiana della Torino- Lione

Anche la ferrovia Torino-Lione finisce sotto l'alta sorveglianza di un commissario straordinario. È questo il risultato della firma del Decreto ministeriale di agosto 2021 con il quale sono state **individuare ulteriori 45 opere pubbliche**, dopo le 57 di aprile, per le quali viene nominato un commissario che dovrà seguire tutto l'iter per accelerare il più possibile la loro realizzazione. Il Decreto dovrebbe quindi sciogliere definitivamente i dubbi su quello che appariva quasi un enigma.

Sulla documentazione resa pubblica dal ministero Mims (ex Trasporti) ad aprile 2021 in occasione dei primi commissariamenti, la **tratta nazionale della Torino-Lione**, linea di accesso al tunnel di base del Moncenisio, appariva indicata con un tratto di penna rossa. Peccato però che nonostante la sezione da Torino a Bussoleno fosse evidenziata, non compariva nell'elenco dettagliato e quindi non figurava assegnata ad alcun commissario. È molto difficile pensare che fosse una semplice svista su un documento ministeriale, ma forse il segnale della mancata volontà politica di trovare un accordo su questo itinerario sul quale pesano ancora antichi veti.

Ora però con la seconda tornata di commissariamenti, a quanto pare, si è posto rimedio. I binari sui quali intervenire appaiono comunque già tracciati in quanto viene riproposta l'ipotesi di **progetto cosiddetto low cost** che aveva ottenuto il consenso all'interno dell'Osservatorio e quindi con la partecipazione degli enti locali, o per lo meno, di quelli che avevano deciso di aderire a questo tavolo di confronto istituzionale.

Partendo da Bussoleno, dove si connette il futuro tunnel di base del Moncenisio (in concessione alla società binazionale Telt), il progetto prevede **l'adeguamento della linea storica** fino ad Avigliana. Da qui si dovrebbe raggiungere la cintura torinese verso Orbassano attraverso un tunnel, opera sulla quale tuttora non prevale un vasto consenso: la tabella ministeriale non la indica in modo specifico in quanto parla genericamente di "cintura di Torino e collegamento con le opere prioritarie della Torino-Lione", ma visto l'impegno globale di spesa di fatto non la esclude.

L'altro lotto di interventi di cui dovrà occuparsi il commissario è lo **scalo di Torino Orbassano**, con gli adeguamenti necessari per farci transitare, curiosamente in uno scalo merci, una linea ferroviaria che serve anche ai passeggeri, seppure con un tracciato dedicato. Torino e il Piemonte hanno sempre imposto questa soluzione come condizione per dare il loro consenso al progetto, con l'obiettivo di valorizzare il terminal intermodale come crocevia naturale della nuova linea internazionale ad alta capacità ma soprattutto per scongiurare il timore che prevalessero altre ipotesi alternative circolate in passato.

L'impegno di spesa di tutti questi interventi in mano al commissario è stimato in 1,913 miliardi di euro. Ma al momento, secondo quanto indicato nella tabella ministeriale, sarebbero disponibili e stanziati solo 160 milioni, sufficienti per le progettazioni.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VI

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

