



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.104

24 Settembre 2021



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 104

24 SETTEMBRE 2021



PAGINA UNO

- [23 settembre 2021: Assemblea nazionale di Confindustria
Economia italiana e KPI nazionali](#)



EVENTI

- [28 Settembre, ore 16.30 - Webinar "RIPARTIRE IN DIGITALE | Focus Canada: opportunità di business e scenari digitali per il Made in Italy"](#)
- [28 Settembre, ore 8:30 - "VTM- Conference session" - Torino](#)
- [5 Ottobre, ore 10 - "Israel - Presentation of the R&D and Innovation ecosystem in Automotive and Smart Mobility Sectors"](#)
- [12/14 Ottobre - Expo Dubai "High Level Meeting e Global Business Forum Africa"](#)
- [14 Ottobre - Webinar "Asian Development Bank. Attività, sistema di procurement e opportunità di business per le imprese"](#)
- [16 Ottobre, ore 10:30 - Presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi di Confindustria](#)
- [25/29 Ottobre - "Expomin" - Santiago del Cile](#)
- [30 Novembre - 1/2 Dicembre - "Aerospace & Defense Meetings" - Torino](#)

DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI



Trasporti e logistica

- [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di settembre 2021](#)

Affari internazionali

- [Brexit: UK rinvia i controlli in frontiera delle merci provenienti dall'UE](#)

BANDI

- [Simest: finanziamenti agevolati e misure straordinarie. Avviso di riapertura condizionata del Fondo 394 a partire dal 28 ottobre 2021](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

- [Assemblea annuale di Confindustria Novara Vercelli Valsesia: riconfermato il Presidente Filippa](#)
- [Assemblea annuale dell'Unione Industriale Biellese: "Il nostro territorio merita un futuro degno del suo passato"](#)
- [Qualità dell'aria: il sistema Move-In attivo dal 30 luglio](#)
- [Ad Agliè l'Assemblea pubblica di Confindustria Canavese: fondi alle imprese e nuove energie la ricetta del futuro](#)
- [Entro il 2023 Carmagnola avrà la Tangenziale Est: via libera dal Ministero dei Trasporti alla realizzazione dell'opera](#)

ITALIA

- [Le start up italiane superano quota 12 mila](#)
- [Terzo Valico: torneranno in cantiere 300 lavoratori](#)





ESTERO

-  [Nuovo bando UE per aree di sosta per camion](#)
-  [Aiuti di stato: ok a 11 milioni al trasporto marittimo merci in Italia](#)
-  [Ferrovie: nuovo servizio di trasporto merci non accompagnato attraverso la Manica](#)

Pagina Uno

23 settembre 2021: Assemblea nazionale di Confindustria

Si è tenuta il 23 settembre l'Assemblea nazionale di Confindustria a Roma presso il Palazzo dello Sport. Il Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, auspica lunga vita al Governo Draghi e il premier ha risposto impegnandosi a non aumentare le tasse. In questa fase di ripresa dalla pandemia, ha detto, i soldi si danno.

Confindustria, ha spiegato il suo numero uno, si augura che il premier «continui a lungo nella sua attuale esperienza» e avverte: prosegua «senza che i partiti attentino alla coesione del Governo pensando alle prossime amministrative con veti e manovre in vista della scelta da fare per il Quirinale».

Bonomi ha aperto l'Assemblea nazionale di Confindustria che quest'anno è intitolata: "Scegliere di cambiare". Circa 1700 gli invitati nel parterre tra imprenditori e politici. Dopo l'inno nazionale, è stato proiettato il lungometraggio ideato da Confindustria dal titolo "111", evocativo sia degli anni della Confederazione nata nel 1911 che degli addetti che hanno lavorato alla realizzazione del film presentato all'ultimo Festival di Venezia.



Presidente Confindustria: riforme adesso

"Le riforme - ha sottolineato il Presidente di Confindustria - *bisogna farle adesso*". Bonomi ha espresso la "preoccupazione" per il cronoprogramma per le riforme legate al Pnrr che «rischia di slittare».

Il messaggio ai sindacati, facciamo noi un vero Patto per l'Italia

"Facciamolo almeno noi un vero Patto per l'Italia". Il presidente di Confindustria dal palco dell'assemblea ha rivolto «direttamente ai leader» di Cgil, Cisl e Uil, Landini, Sbarra e Bombardieri. "Luigi, Maurizio, Pierpaolo, noi non siamo partiti in lotta, noi abbiamo un grande compito comune.



Di fronte ai ritardi e alle sempre più gravi fratture sociali della nostra Italia, lavoro e impresa hanno una grande sfida: costruire insieme accordi e indicare strade e strumenti che la politica stenta a vedere", ha detto Bonomi, indicando tre «esempi concreti» su cui partire: sicurezza sul lavoro, politiche attive e smart working.

Non enfatizzare rimbalzo, sfida è crescita dal 2022

Secondo Bonomi «questo 6% di recupero, quest'anno» va «considerato con soddisfazione ma senza enfasi: il vero punto non è il rimbalzo in corso quest'anno. La sfida è il tasso di crescita dal 2022 in





avanti, che deve essere solido e duraturo», ha continuato il presidente di Confindustria, in quanto «solo una crescita solida e duratura, di orizzonte decennale, può rendere davvero sostenibile l'immane debito pubblico italiano». C'è comunque «fierezza» per la ripresa in corso.

Stato rinunci a proventi Iva-accise su energia

«Siamo ansiosi di comprendere come il Governo tenterà di arginare questi aumenti affinché non si traducano in una stangata per le famiglie italiane», ha detto Bonomi, sottolineando il tema degli aumenti delle commodities dalle minerarie ai metalli e fino all'aumento «vertiginoso dei prezzi energetici». «È ovvio - ha continuato - che per noi la miglior soluzione temporanea sarebbe una rinuncia dello Stato ai suoi massicci proventi attraverso Iva e accise che gravano su energia e combustibili».

Rinnovabili: obiettivo Cingolani 8GW anno velleitario

«Attualmente - ha ricordato il presidente di Confindustria nel suo intervento sul tema della transizione energetica - uno sviluppo della capacità delle fonti rinnovabili di 8GW all'anno, come indicato dal Ministro Cingolani, sarebbe velleitaria. Significherebbe raddoppiare nei prossimi dieci anni la capacità di rinnovabili installata negli ultimi 20 anni, risultato impossibile da raggiungere senza un cambio radicale del meccanismo autorizzativo».

Su riforma fisco preoccupati, 3 mld come per Alitalia

«Sul fisco abbiamo innanzitutto una preoccupazione - ha affermato Bonomi -. Continuiamo a leggere che il Governo avrebbe a disposizione solo 3 miliardi, per la riforma tributaria. A noi il deficit e il debito pubblico illimitato non sono mai piaciuti. Però su questo bisogna avere le idee chiare. Abbiamo dato oltre 3 miliardi negli ultimi 4 anni ad Alitalia fallita e alla piccola compagnia che nasce ora». Il presidente di Confindustria si è detto favorevole ad aggiungere ad un intervento sull'aliquota Irpef del 38%, un taglio del cuneo fiscale, la cancellazione dell'Irap, interventi per sostenere le imprese.

Blocco dei licenziamenti è stato una sciocchezza

La riforma degli ammortizzatori sociali e delle politiche attive, ha ricordato il presidente di Confindustria, «è stata rinviata, perché si pensava che il blocco per legge dei licenziamenti fosse la panacea. È stata una sciocchezza. Plurima» perché «non ha impedito che nel 2020 quasi un milione di occupati abbia perso il lavoro o non lavorato per lunghi periodi» e «ha alimentato la tesi ancor più infondata che, abolendolo, ci sarebbero stati milioni di licenziamenti». Bonomi ha rilanciato «le proposte» per la riforma. A luglio «la corsa a licenziare non c'è stata affatto», ha rimarcato, «noi vogliamo assumere e crescere, non licenziare».

Condividiamo integralmente scelte obbligo green pass

Confindustria riconosce e apprezza l'impegno sul fronte della campagna vaccinale sottolineando «la mano ferma con cui è stata ridefinita e accelerata, anche per merito dell'opera instancabile del generale Figliuolo». È quanto ha sottolineato Bonomi, aggiungendo che è «la stessa mano ferma con cui il Governo ha assunto una settimana fa la decisione dell'obbligo di introdurre il green pass per tutto il lavoro pubblico e privato. Una decisione che noi condividiamo integralmente - ha detto il leader degli industriali -: finalmente ha prevalso la sicurezza dei luoghi di lavoro e la continuità delle nostre produzioni».

Draghi: crescita al 6% quest'anno. Niente aumento tasse, i soldi ora si danno

«Rivedremo le stime di crescita del Pil per quest'anno al 6%», ha annunciato il presidente del Consiglio Mario Draghi, intervenuto in tarda mattinata all'assemblea annuale di Confindustria. «La crescita che abbiamo davanti è un rimbalzo - ha spiegato l'ex numero uno della Bce -, legato alla forte caduta del prodotto interno lordo registrata l'anno scorso. Nel 2020, l'economia italiana si è contratta dell'8,9%, una delle recessioni più profonde d'Europa. Era dunque inevitabile che alla riapertura si accompagnasse una forte accelerazione dell'attività. La sfida per il Governo - e per





tutto il sistema produttivo e le parti sociali - è fare in modo che questa ripresa sia duratura e sostenibile».

Draghi: governo non alzerà le tasse, soldi ora si danno

«Voglio riaffermare, penso sia importante, che il governo da parte sua non ha intenzione di aumentare le tasse. In questo momento i soldi si danno e non si prendono», ha sottolineato Draghi, nel suo intervento.

In Cdm quadro monitoraggio interventi Pnrr

Quanto alla necessità di non rallentare la corsa delle riforme che l'Unione europea chiede all'Italia, Draghi ha assicurato che nel Consiglio dei Ministri dello stesso 23 settembre è stato presentato il quadro del monitoraggio degli interventi del Pnrr previsti per l'ultimo trimestre del 2021. «Dobbiamo mantenere la stessa ambizione e la stessa determinazione che abbiamo avuto negli scorsi mesi, soprattutto per quanto riguarda l'agenda di riforme». Il premier ha ricordato come la vigilanza dell'Unione Europea sia «costante» sui progetti del Piano.

Il messaggio alle imprese: vi chiedo di fare più, nessuno si tiri fuori

«La mia presenza oggi - ha ricordato il capo del Governo - è un ringraziamento a tutte le imprese e ai loro lavoratori. Per la vostra capacità di reagire e innovare, in anni molto difficili per la nostra società. Ma oggi vi chiedo di fare di più. Vorrei che la pagina che state scrivendo oggi con il vostro impegno fosse ricordata come un momento storico. Nessuno può chiamarsi fuori. Sono certo, conoscendo le virtù dell'impresa, che sarà una pagina di cui l'Italia andrà fiera».

Serve unità per non aggiungere incertezza

Secondo Draghi è fondamentale mettere in campo un gioco di squadra nell'interesse del paese. «Un governo che cerca di non far danni è molto, ma - ha messo in evidenza Draghi - non basta per affrontare le sfide dei prossimi anni, in primis le tensioni geopolitiche, il protezionismo, ma anche il probabile mutare delle condizioni finanziarie, il graduale affievolirsi degli stimoli di bilancio. È quando l'intero quadro di riferimento politico, economico e sociale cambia che più occorre essere uniti per non aggiungere incertezza interna a quella esterna».

Energia: oltre 3 mld per stop oneri gas-luce

Il capo del Governo ha affrontato il tema del rincaro delle bollette che potrebbe scattare da luglio. «Senza un intervento del governo - ha detto -, nel prossimo trimestre il prezzo dell'elettricità potrebbe salire del 40%, e quello del gas del 30%. Perciò abbiamo deciso di eliminare per l'ultimo trimestre dell'anno gli oneri di sistema del gas per tutti, e quelli dell'elettricità per le famiglie e le piccole imprese: ne discuteremo oggi stesso in Cdm. Potenziamo il bonus luce e gas per proteggere soprattutto le fasce meno abbienti. Si tratta di un intervento di oltre 3 miliardi, dopo quello da 1,2 miliardi avvenuto a giugno. E che ha una forte valenza sociale, per aiutare in particolare i più poveri e i più fragili».

Transizione ecologica non è scelta ma necessità

«La transizione ecologica - ha sottolineato il premier - non è una scelta ma una necessità. Ma dobbiamo tenere conto della capacità di riconversione delle nostre strutture produttive. Lo Stato deve fare la sua parte nell'aiutare cittadini e imprese a sostenere i costi di questa trasformazione. E prestare particolare attenzione alle fasce più deboli della popolazione».

Se contagi sotto controllo allentaremo restrizioni

Parlando della pandemia Covid-19, il presidente del Consiglio ha chiarito: «Se riusciremo a tenere sotto controllo la curva del contagio, potremo allentare ulteriormente le restrizioni che sono ancora in vigore - ad esempio nei luoghi di lavoro, nei cinema, nei teatri, negli stadi e negli altri spazi di sport e cultura».

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Economia italiana KPI nazionali

Dopo il rapido recupero durato sino ai primi mesi dell'anno, l'industria italiana, come quella mondiale, ha iniziato a frenare. Va comunque detto che il nostro Paese è l'unico, tra i maggiori Paesi europei, ad essere tornato ai livelli produttivi pre-pandemici. Nelle ultime settimane la crescita si è gradualmente spostata verso il terziario, prima fortemente limitato dalle misure anti-Covid. Le indicazioni sul turismo ci dicono che la stagione estiva è andata bene e che la crescita è proseguita nel terzo trimestre. L'inflazione è in aumento, anche se in misura minore rispetto alla maggior parte delle altre economie avanzate. Dopo il buon andamento del PIL nel secondo trimestre, lo scenario che si delinea è di un assestamento nel terzo e quarto, sempre positivo, ma di minore entità. Tale scenario è confermato dall'OCSE, che recentemente ha alzato le proprie stime di crescita per l'Italia al 5,9% nel 2021 (era +4,5% a maggio) e 4,1% nel 2022. Sul fronte interno, dopo la pausa estiva è ripreso il cammino verso le riforme, in un momento dove è comunque ancora necessario normare il ritorno in sicurezza ai posti di lavoro dopo la pandemia.

KPI nazionali

 Produzione industriale	7,0% Lug 2021/2020	 Nuove vetture	64.689 Ago 2021
 Costruzioni	-3,6% Mag/apr 2021	 Finanziamenti alle imprese	0,6% Giu 2021/2020
 Vendite al dettaglio	6,7% Lug 2021/2020	 Esportazioni	1,4% Giu/ mag 2021



Qui disponibile il nuovo numero di Insight
[Insight n.91 - settembre 2021](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

28 Settembre, ore 16.30 - Webinar "RIPARTIRE IN DIGITALE | Focus Canada: opportunità di business e scenari digitali per il Made in Italy"

SACE Education e Promos Italia, in collaborazione con Assocamerestero, lanciano "Ripartire in digitale", un nuovo ciclo di webinar dedicato alle imprese italiane che vogliono approfondire le opportunità di business e i processi digitali a supporto dell'export in mercati strategici per il Made in Italy. Il mercato e-commerce canadese è tra i più sviluppati al mondo e continua ad offrire ampi margini di espansione. Per affrontare la concorrenza internazionale e conquistare la fiducia dei consumatori è necessaria però una conoscenza mirata del contesto commerciale canadese.

Per informazioni [clicca qui](#).

28 Settembre, ore 8:30 - "VTM- Conference session" - Torino

Scadenza adesioni: 24 settembre





La conferenza rappresenta un evento chiave per entrare in contatto con la comunità automobilistica e dei trasporti globale di VTM (Vehicle Transportation Model) e per essere informati sulle ultime tendenze. Gli stakeholder invitati discuteranno delle sfide e delle opportunità per la crescita del business e del settore, inclusi argomenti come: veicoli elettrici e ibridi, idrogeno, batterie, veicoli definiti da software, ADAS (Sistema avanzato di assistenza alla guida), connettività, sicurezza informatica, micromobilità, produzione avanzata e molto altro.

Per informazioni [clicca qui](#).

5 Ottobre, ore 10 - "Israel - Presentation of the R&D and Innovation ecosystem in Automotive and Smart Mobility Sectors"

L'evento - organizzato da Confindustria e dal Dipartimento Affari Economici dell'Ambasciata di Israele in Italia, in collaborazione con ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - si pone l'obiettivo di presentare gli sviluppi in termini di R&S e Innovazione degli ecosistemi industriali del mercato italiano e israeliano nei comparti Automotive e Smart Mobilities. I contributi da parte degli operatori israeliani e italiani offriranno una overview sulle esperienze di collaborazione nei rispettivi comparti di sviluppo.

A seguito della sessione plenaria, è previsto lo svolgimento di incontri B2B tra le aziende italiane e gli operatori israeliani secondo il seguente calendario:

- **27 settembre:** apertura del Marketplace per l'organizzazione degli incontri B2B;
- **5 ottobre:** svolgimento della sessione plenaria h. 10.00 a.m. CEST;
- **5 ottobre:** svolgimento degli incontri B2B nello slot orario h. 1.00 – 4.00 p.m. CEST;
- **6 ottobre:** svolgimento degli incontri B2B nello slot orario h. 1.00 – 4.00 p.m. CEST.

Maggiori informazioni saranno disponibili nei prossimi giorni sul sito di Confindustria.

12/14 Ottobre - Expo Dubai "High Level Meeting e Global Business Forum Africa"

Nella cornice della prossima Esposizione Universale – Expo Dubai, il Commissariato Italiano per EXPO 2020, in collaborazione con la Dubai Chamber of Commerce, Confindustria e ICE Agenzia, organizza un High Level Meeting *New Frontiers of Energy, Infrastructures and Digital Transformation in Africa - The UAE and Italy cooperation Models*, che si svolgerà in presenza presso il Padiglione Italia nella giornata del **12 ottobre h. 4.00 - 5.30 p.m. UAE time**.

L'evento, volto ad approfondire e arricchire il quadro delle opportunità di sviluppo in Africa rafforzando la cooperazione tra Emirati Arabi Uniti e Italia, anticiperà il [Global Business Forum Africa - Transformation Through Trade](#), che si svolgerà presso il Dubai Exhibition Centre di Expo nelle giornate del 13 e 14 ottobre alla presenza di 220 delegati aziendali.

La partecipazione all'High Level Meeting permetterà di accedere alle attività e agli eventi di networking che si svolgeranno in concomitanza del Global Forum.

14 Ottobre - Webinar "Asian Development Bank. Attività, sistema di procurement e opportunità di business per le imprese"

Scadenza adesioni: 13 ottobre ore 12

Attività, progetti nel settore pubblico e opportunità per le imprese italiane nell'ambito del procurement della ADB - Asian Development Bank: sono questi i temi del Webinar a cui sono invitato a partecipare aziende, ONG e organizzazioni della società civile che operano nei seguenti ambiti:





- Energy efficiency, renewable energies
- Disaster risk management
- Water supply and Sewerage
- Green and smart building
- Intelligent transportation and transport safety
- Digital technology: applied ICT
- Sustainable Agriculture: food security and food safety

Per informazioni [clicca qui](#).

16 Ottobre, ore 10:30 - Presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi di Confindustria

Sabato 16 ottobre si terrà la presentazione del Rapporto di previsione del Centro Studi Confindustria "Quale economia italiana all'uscita dalla crisi?", che si terrà in Confindustria, Viale dell'Astronomia 30 (Roma) e in diretta streaming su <https://www.confindustria.it/home>.
E' necessaria la registrazione [cliccando qui](#).

25/29 Ottobre - "Expomin" - Santiago del Cile

Scadenza adesioni: 23 settembre

L'ICE - Agenzia organizza una partecipazione istituzionale italiana all'edizione 2021 della Fiera Internazionale "EXPOMIN" che avrà luogo presso il quartiere fieristico Espacio Riesco di Santiago del Cile, dal 25 al 29 di ottobre 2021. L'appuntamento con "Expomin" rappresenta il raccordo e la sintesi di un settore trasversale in cui la meccanica italiana - al di là del solo settore delle macchine per movimento terra - può trovare ampi spazi andando incontro alle esigenze di rilancio dell'industria locale su nuove basi innovative e sostenibili, coinvolgendo diversi settori quali: dissalazione e trasporto delle acque marine, recupero e riutilizzo delle acque marine, produzione energetica, soluzioni elettriche ed elettroniche, subfornitura meccanica, tecnologie per la difesa dell'ambiente.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

30 Novembre-1/2 Dicembre - "Aerospace & Defense Meetings" - Torino

Scadenza adesioni: 5 ottobre, ore 23.30

Le aziende piemontesi operanti nei settori dell'aerospazio e della mecatronica sono invitate a partecipare agli Aerospace & Defense Meetings Torino, una business convention internazionale per l'industria aerospaziale e della Difesa in Italia, di vetrina delle competenze trasversali del territorio e delle novità messe in campo dalle imprese internazionali e nazionali, con particolare visibilità a quelle delle imprese piemontesi.

L'iniziativa rientra nei Progetti Integrati di Filiera Aerospazio e Meccatronica - PIF 2020-2022, promossi dalla Regione Piemonte e finanziati grazie ai fondi POR FESR Piemonte 2014-2020.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).





DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI

Trasporti e Logistica

Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di settembre 2021

Pubbligate dal Ministero dei Trasporti le tabelle dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa del mese di Agosto 2021, validi per la fatturazione di Settembre 2021.



Qui disponibili le tabelle

[Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa – mese di Agosto 2021/ fatturazione di Settembre 2021](#)

Fonte: www.mit.gov.it.

Affari internazionali

Brexit, UK rinvia i controlli in frontiera delle merci provenienti dall'UE

Rinviato al 2022 il controllo sull'import-export di alcune merci fra Ue e Regno Unito, previsti dagli accordi post Brexit. Questa la decisione del governo britannico e il rinvio riguarderà prodotti farmaceutici e fitosanitari, provenienti sia dall'area Ue sia dal resto del mondo, e che si rende necessario a causa dei contraccolpi dalla pandemia da Covid sul business.

UK rinvia controlli alle frontiere dei beni Ue

I controlli sui prodotti alimentari provenienti dall'Unione europea sono stati rimandati di altri sei mesi, e inizieranno a luglio 2022; anche l'obbligo di notifica al personale di frontiera dei prodotti alimentari in arrivo dall'Europa, che sarebbe dovuto entrare in vigore il 1° ottobre 2021, è stato rinviato al gennaio 2022. Il Governo stava originariamente pianificando di introdurre controlli sulle importazioni dell'UE dopo la conclusione del periodo di transizione della Brexit il 1° gennaio 2021.

Ma è stato costretto ad annunciare il primo rinvio l'anno scorso, durante la pandemia, per evitare di aumentare le difficoltà per l'economia britannica e soffocare le forniture di beni alimentari essenziali. Il nuovo rinvio arriva mentre i supermercati del Regno Unito tentano di mantenere i loro scaffali completamente riforniti in mezzo a una stretta della catena di approvvigionamento causata dalla pandemia e dalla carenza di lavoratori che è stata in parte causata dall'uscita del Paese dall'Unione Europea. Alcuni lavoratori dell'UE hanno lasciato il Paese dopo la Brexit e le aziende agricole, le fabbriche alimentari e le società di trasporto non possono più assumere lavoratori dall'Unione europea a causa delle nuove regole sull'immigrazione del Regno Unito.

Fonte: www.transportonline.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



BANDI

Simest: finanziamenti agevolati e misure straordinarie. Avviso di riapertura condizionata del Fondo 394 a partire dal 28 ottobre 2021

Si comunica che il Comitato Agevolazioni per l'amministrazione del Fondo 295/73 e del Fondo 394/81, in data 27 luglio 2021 ha deliberato la riapertura, a decorrere **dalle ore 9.30 del 28 ottobre 2021**, delle attività di ricezione da parte di SIMEST S.p.A. di nuove domande di finanziamento agevolato del Fondo 394/81 e relativo cofinanziamento a fondo perduto - a valere sulle risorse provenienti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 1, Componente 2, Investimento 5, Sub-misura "Rifinanziamento e ridefinizione del Fondo 394/81 gestito da SIMEST". Le risorse aggiuntive provenienti dal PNRR ammontano a 1,2 miliardi di euro nel 2021. **Le domande dovranno essere presentate entro le ore 18.00 del giorno 3 dicembre 2021**, salva eventuale chiusura anticipata del Fondo 394 per esaurimento delle risorse.

Per informazioni [clicca qui](#).

DALLA REGIONE PIEMONTE

Assemblea annuale di Confindustria Novara Vercelli Valsesia: riconfermato il Presidente Filippa

Gianni Filippa è stato confermato alla presidenza di Confindustria Novara Vercelli Valsesia per il quadriennio 2021-2025. L'elezione è avvenuta nel corso dell'Assemblea generale annuale di Cnvv, che rappresenta 725 aziende con 46.500 addetti complessivi, svoltasi il 22 settembre 2021 a Novara. L'assemblea ha avuto come ospiti il giornalista e opinionista Paolo Mieli e il Viceministro dello Sviluppo economico, Gilberto Pichetto Fratin.

"A livello economico - ha spiegato Filippa durante il suo intervento - negli ultimi mesi abbiamo registrato una buona ripresa post-Covid: le nostre aziende stanno lavorando in tutto il mondo e stanno generando reddito reale sul territorio. Anche per questo speriamo di non dover subire un nuovo lockdown, magari per colpa di una percentuale minima di "no-vax". Sono assolutamente d'accordo sull'obbligo di green pass a tutti i lavoratori [...]"

Altro tema affrontato è stato quello della disoccupazione. *"Le nostre aziende - ha osservato Filippa - sono fatte di macchinari e di immobili, ma soprattutto di persone, e oggi mancano le persone [...]"*. Parlando di infrastrutture il Presidente di Cnvv ha citato alcuni esempi di opere a livello locale che da anni attendono una realizzazione, come la circonvallazione di Romagnano Sesia e il collegamento veloce Novara-Vercelli. *"E non parliamo - ha aggiunto - delle linee telefoniche che "saltano", delle infrastrutture digitali che mancano, del costo dell'energia più alto d'Europa, che negli ultimi mesi è aumentato del 20% e che con la carenza di molte materie prime rischia di rallentare la nostra crescita"*.

"[...]È quasi passato un anno dall'alluvione in cui è crollato il ponte di Romagnano Sesia. Ci avevano garantito che quello provvisorio sarebbe stato pronto per aprile ma saremmo felici di averlo per novembre, perché sarebbe un successo. Le aziende che sono state allagate avrebbero dovuto avere degli aiuti, ma ad oggi non hanno ricevuto nulla".

Fonte: www.newsnovara.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Assemblea annuale dell'Unione Industriale Biellese: "Il nostro territorio merita un futuro degno del suo passato"

La fiducia è la variabile che, secondo Marc Lazar (Presidente della School of Government Luiss di Roma) ha posto al centro della sua analisi sugli scenari europei e italiani: una fiducia che è condizione necessaria per il successo di Next Generation Eu e che va ricostruita a tutti i livelli. La tavola rotonda organizzata dall'Unione industriale in occasione dell'Assemblea generale degli imprenditori, si è focalizzata sulle opportunità messe a disposizione dal Pnrr e sulle ricadute a livello territoriale. Accolti dal Presidente Uib, Giovanni Vietti, all'Assemblea sono intervenuti Gilberto Pichetto, Vice Ministro allo Sviluppo Economico, Marco Gay, Presidente di Confindustria Piemonte e Carlo Robiglio, Presidente Piccola Industria di Confindustria.

"L'Uib può e deve rappresentare una forza propulsiva e propositiva, aprendosi a idee e contaminazioni anche da altre realtà" ha detto Vietti. *"È venuto il tempo di risolvere punto per punto le criticità perché le riforme sono essenziali per creare un Paese attraente, dove "fare impresa" non sia una "impresa impossibile" e dove, invece, la spinta all'imprenditorialità possa essere, se non incentivata, almeno non ostacolata"*. Conferma Pichetto a cui stata rivolta la domanda cruciale *"I soldi ci sono? Arrivano e quando"*. Il parlamentare biellese del M5s ha snocciolato le somme delle varie risorse disponibili per un totale di 400 miliardi. *"Le Regioni avranno 90 miliardi da distribuire sulle diverse funzioni. Verranno preparati dei bandi che prevedibilmente saranno pronti per gennaio o febbraio"*. Marco Gay ha ricordato che la regione ha presentato 3.300 progetti *"Ora serve una scelta: se ne dovranno individuare una decina per territorio che abbiano, però, visioni di ampio respiro, possibilmente nazionali, puntando sull'innovazione e sulla formazione. È il momento in cui la politica deve fare delle scelte e pensare che nel 2026 non si concluderà tutto. Questo deve essere un punto di partenza di programmazioni europea (e regionale) in cui iniziare a parlare di un'economia che vuole crescere"*.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Qualità dell'aria: il sistema Move-In attivo dal 30 luglio

Dal 30 luglio è attivo in Piemonte il sistema Move-In, piattaforma ad adesione volontaria che, tramite l'installazione di una scatola nera, monitora la percorrenza dei veicoli nei territori soggetti alle limitazioni. Al momento dei 76 Comuni interessati dalle limitazioni strutturali, 74 hanno già aderito al sistema; tre gli operatori con i quali al momento è possibile stipulare in Piemonte il contratto di adesione e più di 400 gli agenti di Polizia locale finora accreditati dalle rispettive amministrazioni locali per effettuare i controlli. In forte crescita, soprattutto nella scorsa settimana, il numero di utenti registrati sulla piattaforma. L'adesione al servizio può avvenire in ogni momento dell'anno. Ad ogni veicolo che aderisce su base volontaria al servizio viene assegnato un tetto massimo di chilometri che possono essere percorsi annualmente sull'intero territorio dei Comuni aderenti, ad eccezione delle giornate in cui vigono le limitazioni emergenziali. I chilometri vengono rilevati tutti i giorni dell'anno, festivi compresi, 24 ore su 24. Raggiunto il tetto massimo il veicolo non potrà più circolare nelle aree soggette a limitazioni fino al termine dell'anno di adesione. Per controllare i chilometri residui si può scaricare una app oppure collegarsi al sito web.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Ad Agliè l'Assemblea pubblica di Confindustria Canavese: fondi alle imprese e nuove energie la ricetta del futuro

La ripresa c'è e si vede anche in Canavese. Lo ha assicurato la Presidente di Confindustria Canavese, Patrizia Paglia, nel suo intervento durante l'Assemblea degli imprenditori canavesani tenutasi ad Agliè il 16 settembre 2021. All'evento ha partecipato anche Marco Gay, Presidente di Confindustria Piemonte, che ha ricordato come "l'ambizione verso il futuro deve essere centrale". Il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, ha ricordato come in questo periodo le risorse ci sono, a partire dal PNRR e dai fondi europei. "Usiamoli per gli imprenditori" ha ribadito e ha promesso il suo impegno per ridurre la burocrazia.

"C'è voglia di crescita e di ripresa" ha ricordato anche Luigi Gubitosi, Vice Presidente di Confindustria collegato con l'Assemblea. Per Gubitosi la ripresa deve passare dalla transizione ecologica e digitale, ma per investire capitali serve prima una cultura digitale. Secondo la Presidente Paglia qui si respira una ventata di ottimismo. Prova ne sono le energie nuove che stanno emergendo. "Ci sono alcuni progetti di altissima potenzialità che stanno per nascere e sui quali nutriamo grandi aspettative" ha detto. E citando anche la Gigafactory per le batterie al litio a Scarmagno ha ricordato come "il fatto che al Canavese guardino grandi investitori con prodotti del futuro non può che lusingarci". Ma per fare bene Paglia dice che bisogna essere concentrati su quattro motori principali della trasformazione in corso: la sfida demografica, le nuove forme di globalizzazione, le sfide ambientali con politiche climatiche, le tecnologie digitali e la trasformazione del lavoro.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Entro il 2023 Carmagnola avrà la Tangenziale Est: via libera dal Ministero dei Trasporti alla realizzazione dell'opera

Con una comunicazione formale trasmessa il 15 settembre 2021 alla Società Autostrada dei Fiori, concessionaria dell'opera, il Ministero dei Trasporti ha dato il proprio via libera alla realizzazione della variante Est della Tangenziale di Carmagnola, confermando anche la completa copertura economica del valore di circa 11 milioni di euro. Definito anche il cronoprogramma per la realizzazione dell'opera, in un incontro con la Società concessionaria convocato in Comune dal Sindaco di Carmagnola e dal Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio. Entro 90 giorni sarà riunita la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto definitivo ed entro marzo 2022 si procederà con quello esecutivo. Ad aprile verranno avviate le procedure d'appalto e a settembre inizieranno i lavori che dureranno un anno e saranno ultimati entro il 2023. Il Sindaco sottolinea che si tratta di un momento storico perché parliamo di un'opera attesa dal territorio da più di 30 anni. Il Presidente Cirio evidenzia che dopo lo sblocco della Tav e dell'Asti-Cuneo si dà finalmente il via ad un'altra grande incompiuta del Piemonte.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





ITALIA

Le start up italiane superano quota 12 mila

“Uno shock culturale”. Così Marco Gay, AD di Digital Magics e Presidente di Confindustria Piemonte, definisce il momento che stiamo vivendo: *“Nel 2021 c'è stato un cambiamento sostanziale nell'innovazione e nel digitale e così abbiamo capito che con le nuove tecnologie si vive una nuova realtà”*. La cosa buona è che tutti i numeri sono a favore del cambiamento: *“Le start up innovative oggi sono oltre 12 mila il che significa che ci sono altrettante persone con skill tecnologiche e digitali e questo depone a favore di una crescita e una maggiore qualità di team”*. Già il 2020 aveva visto nascere oltre 2000 nuove aziende ICT e la speranza è che si possa arginare la fuga dei cervelli più preparati *“ma anche assistere ad un ritorno da parte di chi ha talento e si vede rassicurato da un governo che dà credibilità internazionale al Paese”*. E ancora: *“Nel 2021 si dovrebbe superare un miliardo di euro di investimenti in capitali di rischio, un traguardo notevole visto che lo scorso anno si era arrivati a 600 milioni e chiaramente questi investimenti fanno ben sperare in un settore in cui crediamo da tempo”*. Grandi aspettative arrivano dal PNRR: *“Ci sono più di 40 miliardi di euro di investimenti programmati nel digitale e questo farà pensare a un ecosistema che crescerà moltissimo”*. Guardando, invece, al resto del mondo, una ricerca dell'Osservatorio Fintech & Insurtech della School of Management del Politecnico di Milano ha fotografato come sono 2541 le start up fintech e insurtech di tutto il mondo che hanno raccolto capitali dagli investitori e in totale hanno incassato round per 55,3 miliardi di dollari, con una media di 22 milioni di dollari ciascuna. Il 45% delle start up finanziate ha sede in America, con gli Usa primissimi per numero di nuove imprese innovative (39%) e investimenti (21,4 miliardi); il 30% delle start up è basata in Europa, in particolare nel Regno Unito con 296 start up e 5,3 miliardi; il 22% in Asia con il 31% dei finanziamenti, soprattutto con la Cina, che ospita 175 start up per 8,5 miliardi di dollari.

“Ma ci sono – precisa Gay – settori a sorpresa che si sposano bene con il digitale: “Nella logistica e nell'organizzazione dei processi l'impatto con il digitale è eccezionale, ma anche il turismo può averne una forte accelerazione e un grande aiuto nella ripresa, lo stesso può accadere nell'agri food (agricoltura e cibo). Naturalmente a trarne grandi vantaggi sono le telecomunicazioni e il 5G e tutto quello che concerne la connessione degli oggetti, ci sono grandi opportunità per le intelligenze artificiali e la cyber security”.

Fonte: La Repubblica,

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Terzo Valico: torneranno in cantiere 300 lavoratori

Il MIMS (ex Trasporti) comunica che sono stati superati gli ostacoli che avevano causato la cassa integrazione per circa trecento lavoratori nella costruzione del Terzo Valico ferroviario tra Milano e Genova. Quindi nelle prossime settimane riapriranno progressivamente i cantieri di Cravasco e Castagnola, situati in Liguria e Piemonte. La cassa integrazione di tredici settimane, a partire dal 25 agosto 2021, era sorta a causa di un contenzioso tra il General Contractor (coordinato da Webuild) e il Consorzio Tunnel Giovi, formato da Pizzarotti e Collini.

La questione riguardava il pagamento di cento milioni di euro per lavori che, secondo le interpretazioni potevano essere definiti “varianti” o “modifiche tecniche”. Secondo il Consorzio Tunnel Giovi nello scavo delle due gallerie è stata trovata roccia più dura rispetto alle previsioni dei sondaggi svolti nel 1992. Quindi, anche per garantire maggiore sicurezza, i lavori devono procedere con tempi (e costi maggiori) rispetto alle previsioni.





Ora è stato raggiunto un accordo che farà ripartire i cantieri, ma i sindacati chiedono al Consorzio Tunnel Giovi un incontro per conoscere le condizioni in cui ciò avverrà. La nuova ferrovia tra Milano e Genova di cui il Terzo Valico fa parte dovrà essere terminata entro il 2026 a un costo di 6,2 miliardi di euro, interamente finanziati. Per accelerare i lavori, il Governo ha recentemente nominato Calogero Mauceri commissario straordinario. L'opera principale è la galleria di valico, lunga 27 chilometri, che ha uno stato di avanzamento del 68%.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Nuovo bando UE per aree di sosta per camion

La Commissione Europea ha stanziato cento milioni di euro, nell'ambito dei finanziamenti Cef, per potenziare la rete di aree di sosta sicure per veicoli industriali, identificata con la sigla Sstpa (Safe and Secure Trucks Parking Area). Oggi tale rete offre solo settemila stalli, a fronte dei circa 300mila complessivamente disponibili nell'Unione (cui bisognerebbe aggiungerne almeno 100mila per soddisfare l'attuale esigenza).

Per ampliare il numero delle aree sicure, la Commissione Europea invita a presentare proposte per accedere ai cento milioni di contributi stanziati nell'ambito del programma Cef. L'obiettivo è avere un'area sicura ogni 100 km di strade principali che rientrano nella rete Ten-T, costruendone di nuove o aumentando la sicurezza di quelle esistenti.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Aiuti di stato: ok dall'UE a 11 milioni al trasporto marittimo merci Italia

Via libera della Commissione Europea a uno schema italiano da 11 milioni di euro a sostegno del trasporto merci attraverso le vie navigabili interne. Si tratta di tre misure:

1. la prima volta a integrare meglio la rete nelle catene logistiche e aumentarne competitività ed efficienza,
2. la seconda volta a favorire l'ingresso di nuovi attori nel mercato fornendo aiuti per l'acquisto della prima nave,
3. la terza volta a compensare alcuni dei costi aggiuntivi del passaggio dal trasporto su strada a quello marittimo.

Bruxelles ha valutato lo schema e lo ha ritenuto conforme alle norme dell'Ue, proporzionato e necessario, nonché vantaggioso per l'ambiente e per la mobilità nel quadro del Green deal. Il regime fa parte di un piano di ammodernamento della navigazione interna italiana, cofinanziato dai fondi Ue nell'ambito delle reti di trasporto transeuropee (Ten-T). Inoltre, integra gli schemi di aiuti "Ferrobonus" e "Marebonus" nell'ambito della più ampia politica perseguita dal "Piano strategico nazionale per le attività portuali e logistiche" del 2015.

Fonte: www.ansa.it





Ferrovie: nuovo servizio di trasporto merci non accompagnato attraverso la Manica

Il 18 settembre 2021 è stato aperto a tutti i trasportatori un nuovo servizio merci attraverso la Manica, utilizzando una modalità non accompagnata sui treni attraverso il Tunnel sotto la Manica.

Il servizio beneficerà dell'esperienza doganale di Getlink per il passaggio attraverso il confine. La traversata sarà gestita da Eurotunnel Le Shuttle Freight e opererà 24 ore al giorno e sei giorni alla settimana. Le partenze saranno dai due terminal del Gruppo a Calais o Folkestone. La capacità sarà di 8.300 rimorchi all'anno. L'Eurotunnel Border Pass consentirà ai trasportatori di accelerare l'attraversamento della frontiera digitalizzando i loro scambi amministrativi con le autorità di frontiera. Questo nuovo servizio ferroviario, che emetterà 40 volte meno CO2 dei traghetti, consentirà ai clienti di decarbonizzare la propria catena logistica scegliendo il treno. Il trasferimento modale contribuisce anche agli obiettivi del governo francese di raddoppiare la quota ferroviaria nel trasporto merci entro il 2030 e ai piani del governo britannico di decarbonizzare le merci stabiliti nel piano di rivoluzione industriale verde.

Fonte: www.ferrovie.info.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VI

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

