



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte











EDIZIONE N° 108

3 FEBBRAIO 2022

PAGINA UNO






-  [Indagine congiunturale di Confindustria Piemonte per il IV trimestre 2021
Economia italiana e KPI Nazionali](#)

EVENTI

-  [8 Febbraio, ore 16:30 - Presentazione dei 100 anni della Rivista di Politica Economica "La deriva demografica. Popolazione, economia, società" di Confindustria e Luiss](#)
-  [9 Febbraio, ore 11:30 - Webinar "India - Seizing opportunities in India and worldwide with Hinduja Group"](#)
-  [16 Febbraio, ore 9:30 - Webinar "Benelux: opportunità di business per le imprese"](#)
-  [7/11 Marzo - Webinar EUROPROGETTAZIONE. Tecniche e metodologie 2021-2027](#)
-  [15/18 Marzo - "MIPIM" - Cannes](#)
-  [Marzo 2022 - Progetto "Africa Business LAB"](#)
-  [4/7 Aprile - "Alimentaria 2022"](#)
-  [Aprile/Luglio 2022 - Corso di formazione per Digital Temporary Export Manager \(D-TEM\)](#)

NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

-  [Piano generale trasporti e logistica: avviati dal MIMS i lavori per la sua redazione](#)
-  [MIMS, inviato al Parlamento il Rapporto annuale sulle 102 opere commissariate](#)
-  [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di Gennaio 2022](#)
-  [Pubblicato dal MIMS il Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci](#)
-  [Proroghe per patenti e Carta Qualificazione Conducente fino al 29 giugno 2022](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  [Nominato il nuovo Direttore del Ceipiemonte](#)
-  [Il Patto per l'Export dietro il boom del Made in Italy nell'era pandemica](#)

BANDI

-  [Tav: partita la gara per gli impianti tecnologici del centro visitatori a Chiomonte](#)
-  [Progetti Integrati di Filiera 2022: domande dal 18 gennaio](#)



DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Urbanistica: la Giunta regionale ha definito le "tolleranze edilizie"](#)
-  [Autostrada Asti-Cuneo: accelerato il cronoprogramma dell'opera](#)
-  [Metro 2 di Torino: il Governo pagherà l'opera. Pronto 1 miliardo ma serve il progetto](#)

ITALIA

-  [Relazione del Parlamento sullo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza](#)

ESTERO

-  [Commissione Ue: al via le consultazioni su ecologizzazione dei trasporti](#)
-  [Alcotra, riunito a Torino il Comitato di sorveglianza per esaminare i progetti dell'ultimo bando 2014-20 ed il programma 2021-27](#)





Pagina Uno

Indagine congiunturale di Confindustria Piemonte per il IV trimestre 2021

Dopo un 2020 difficilissimo e un 2021 che ha rappresentato l'anno della ripresa, l'industria piemontese guarda al 2022 con ottimismo e si registra il progressivo consolidamento della fiducia del territorio. È quanto emerge dall'indagine congiunturale trimestrale realizzata da Confindustria Piemonte e Unione Industriali di Torino, presentata il 23 dicembre.

La rilevazione di dicembre condotta su un campione di 1.200 imprese, pur registrando un lieve raffreddamento delle attese, conferma per il primo trimestre 2022 la buona tenuta degli indicatori strutturali: tengono gli investimenti, diminuisce di due punti il ricorso alla Cig, aumenta l'utilizzo di impianti e risorse, restano buoni i tempi e le condizioni di pagamento. In crescita le attese sull'occupazione, con un saldo ottimisti pessimisti che sfiora il 15%.

Per l'inizio del 2022, il 26% delle aziende prevede un aumento della produzione, mentre cala l'export, con un saldo ottimisti-pessimisti pari al 1,2%, dato che risente delle nuove restrizioni anti Covid. Buono l'andamento per gli investimenti, grazie alle risorse del Pnrr, quasi il 30% le aziende con programmi di spesa di un certo impegno.

A livello territoriale le previsioni si mantengono positive in tutte le aree, mentre per quel che riguarda i settori, nel manifatturiero le attese per il primo trimestre dell'anno sono più prudenti rispetto al terziario, con indicatori ancora positivi ma in assestamento rispetto a settembre. Per le circa 830 aziende del campione di questo comparto, le previsioni su produzione, ordini, export e occupazione, pur ancora positive, si assestano su un livello di maggiore prudenza.

Fonte: www.ansa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Economia italiana e KPI Nazionali

Negli ultimi mesi del 2021, l'economia italiana vive una fase di rallentamento rispetto ai mesi scorsi, principalmente a causa della **scarsità di materie prime e semilavorati** e alle nuove incertezze dovute alla risalita dei contagi in Italia e in Europa. L'industria rallenta ma è in crescita, i servizi restano in recupero pur con qualche ombra, gli occupati sono in aumento. I consumi privati trainano il rimbalzo, gli investimenti crescono ancora, mentre frena l'export italiano di beni con una previsione di ritorno al livello pre-Covid nel I trimestre 2022.







Anche Istat, nelle "Prospettive per l'economia italiana nel 2021-2022" prevede una crescita sostenuta del PIL italiano con +6,3% quest'anno e +4,7% il prossimo, con un aumento dell'inflazione (+2,2% nel 2022). Conferme positive sulla situazione italiana sono arrivate, nei mesi scorsi, da tutte le principali agenzie di rating, grazie al lavoro fatto dal governo Draghi.

La campagna vaccinale è avanzata rapidamente (tanto da essere invidiata da Angela Merkel), il PNRR è stato presentato e approvato dalla Commissione Europea. Inoltre, importanti riforme sono state avviate: tra queste la riforma della giustizia civile, quella della giustizia penale, la riforma della concorrenza, la semplificazione burocratica, la riforma fiscale.





KPI Nazionali

 Produzione industriale	+2,0% Ott 2021/2020	 Nuove vetture	-24,6% Nov 2021
 Costruzioni	10,5% Set 2021/2020	 Finanziamenti alle imprese	-2,8% Set 2021/2020
 Vendite al dettaglio	3,7% Ott 2021/2020	 Esportazioni	10,3% Set 2021/2020



Qui disponibile il nuovo numero di Insight

[Insight n.94 - dicembre 2021](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

8 Febbraio, ore 16:30 - Presentazione dei 100 anni della Rivista di Politica Economica "La deriva demografica. Popolazione, economia, società" di Confindustria e Luiss

Fondata nel 1911 come "Rivista delle società commerciali", è una delle più antiche e prestigiose pubblicazioni italiane di economia. Nel 1921 cambia nome e diventa la "Rivista di politica economica", ospitando fin dal primo numero analisi e ricerche di studiosi appartenenti a diverse scuole di pensiero. Nel 2019 il periodico scientifico di Confindustria cambia formato con l'obiettivo di raggiungere un pubblico sempre più ampio, non più limitato agli "addetti ai lavori". La Rivista viene pubblicata con cadenza semestrale e, per i 110 anni, sono stati scelti due filoni:

1. la sostenibilità ambientale e all'innovazione,
2. dinamiche demografiche e relative implicazioni per le economie e le società contemporanee, con particolare riferimento all'Italia e all'Europa.

La presentazione si terrà presso l'Università Luiss Guido Carli e l'evento sarà trasmesso in diretta streaming sul canale YouTube di Confindustria e su Luiss Social Tv.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

9 Febbraio, ore 11:30 - Webinar "India - Seizing opportunities in India and worldwide with Hinduja Group"

Il Webinar - organizzato da SACE, in collaborazione con Confindustria e con la Indo-Italian Chamber of Commerce and Industry - sarà volto a illustrare le nuove opportunità di business con Hinduja Group, fondato oltre 100 anni fa e oggi conglomerato con sede a Mumbai. Le sue attività commerciali si estendono in 100 paesi, con una presenza diretta in 38, operando in 10 diversi settori che vanno dalla produzione industriale ai servizi tecnologici di informazione con una lunga esperienza nel fare affari con l'Italia. Attraverso la sussidiaria Hinduja Leyland Finance opera anche nel settore del finanziamento dei veicoli, fornendo finanziamenti al dettaglio e una vasta gamma di prodotti di finanziamento per veicoli e macchinari. Il webinar si concentrerà sui settori delle Macchine Edili e Agricole. Ulteriori opportunità per le PMI italiane saranno introdotte anche in altri segmenti, tra cui quello della Sanità e delle Attrezzature Mediche, della lavorazione prodotti





Food&Beverage, dei macchinari per l'imballaggio. Dopo la sessione plenaria, SACE faciliterà le opportunità B2B Hinduja Group.

Il webinar si svolgerà sulla Piattaforma GO! di Confindustria in lingua inglese.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

16 Febbraio, ore 9:30 - Webinar "Benelux: opportunità di business per le imprese"

Il Business Talk illustrerà le prospettive di sviluppo e le opportunità presenti nei settori più promettenti dell'economia del Benelux (Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo), economie solide, con una capacità di sviluppo in costante crescita. Il webinar dedicato a questi tre Paesi fornirà strumenti operativi utili alle aziende per essere competitivi su questi mercati attraverso testimonianze dirette di professionisti ed esperti di settore. La sessione plenaria plurisettoriale del mattino sarà seguita, nel pomeriggio, da brevi Focus Group settoriali sui singoli paesi rivolti a piccoli gruppi suddivisi nei settori Agroalimentare, Edilizia e Sistema Casa (Green Building, Complementi D'Arredo).

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

7/11 Marzo - Webinar EUROPROGETTAZIONE. Tecniche e metodologie 2021-2027

Scadenza adesioni: 11 febbraio

Nel quadro delle attività a sostegno dell'accesso delle PMI italiane agli strumenti di finanziamento comunitario, l'ICE Agenzia organizza una nuova edizione del Webinar sull'Europrogettazione - Tecniche e metodologie 2021 - 2027.

Il webinar si terrà su piattaforma Zoom dal 7 all'11 marzo 2022 e ha l'obiettivo di fornire indicazioni pratiche sulle metodologie di Europrogettazione per facilitare l'accesso delle PMI ai nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Unione Europea nell'ambito del nuovo periodo finanziario 2021 - 2027. Il webinar è rivolto a imprese produttive, associazioni, consorzi, centri di ricerca, che abbiano un'esperienza di base sui finanziamenti comunitari e siano interessati a migliorare la loro metodologia d'approccio alla luce delle nuove opportunità offerte dai fondi europei a gestione diretta.

Per informazioni [clicca qui](#).

15/18 Marzo - "MIPIM" - Cannes

Scadenza adesioni: 10 febbraio

Le aziende piemontesi, specialmente quelle operanti nel settore edilizia e costruzioni sono invitate a partecipare a MIPIM, fiera internazionale di riferimento per il settore del real estate, dell'edilizia e del mercato immobiliare. L'iniziativa è gestita nell'ambito dei PIF Cleantech & Green Building e Abbigliamento, Alta Gamma, Design e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2020 - 2022 finanziati grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni [clicca qui](#).





Marzo 2022 - Progetto "Africa Business LAB"

Scadenza adesioni: 28 febbraio

Africa Business Lab è un progetto ideato e promosso da Agenzia ICE in collaborazione con SACE e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. Il percorso offre un programma di accompagnamento integrato e gratuito per PMI italiane che vogliono conoscere meglio il continente africano e cogliere nuove opportunità di affari.

Il progetto è strutturato in una parte informativa con quattro webinar dedicati alle quattro aree geografiche africane e una parte formativa divisa in tre percorsi settoriali - Agribusiness, Energia, Infrastrutture.

Per informazioni [clicca qui](#).

4/7 Aprile - "Alimentaria 2022"

La fiera, rivolta esclusivamente alle aziende piemontesi del settore alimentari e bevande, è leader in Spagna per il settore food & beverage ed è uno dei principali punti di riferimento in Europa per un settore in continua evoluzione. L'iniziativa rientra nell'ambito del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Agroalimentare 2020-2022 promosso da Regione Piemonte e finanziato grazie ai fondi POR FESR Piemonte 2014-2020.

Per informazioni [clicca qui](#).

Aprile/Luglio 2022 - Corso di formazione per Digital Temporary Export Manager (D-TEM)

Scadenza adesioni: 10 febbraio

L'ICE Agenzia, nell'ottica di supportare le aziende nei processi di internazionalizzazione, organizza un corso per Digital Temporary Export Manager (D-TEM), rivolto a figure professionali esperte nei processi di internazionalizzazione d'impresa, con particolari competenze in campo digitale.

Obiettivo del corso di specializzazione è quello di fornire un aggiornamento delle competenze a 25 professionisti, affinando specifiche conoscenze manageriali, con particolare riferimento alle tematiche del digital marketing e della digital strategy, strumenti di prioritaria rilevanza per la strutturazione di processi innovativi di internazionalizzazione.

I professionisti selezionati, una volta terminati i corsi, potranno proporsi per assistere, con strumenti innovativi, le aziende italiane nella definizione di una strategia di internazionalizzazione, operando in qualità di *digital temporary export manager* (D-T.E.M), secondo le modalità e procedure indicate dalle amministrazioni competenti.

Per informazioni [clicca qui](#).



NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

Piano generale trasporti e logistica: avviati dal MIMS i lavori per la sua redazione

Per elaborare il nuovo Piano generale dei trasporti e della logistica è stata istituita dal Ministro del MIMS, Giovannini, un'apposita Commissione, coordinata dal Dr. Salvatore Rossi. La Commissione è incaricata di redigere il documento programmatico per l'individuazione delle infrastrutture e dei sistemi di mobilità prioritari per lo sviluppo sostenibile del Paese. Il documento programmatico, che verrà consegnato al Ministro entro sei mesi dalla data di insediamento, fornirà anche l'indirizzo strategico per la definizione dei piani settoriali (ferrovie, portualità, logistica integrata, ciclabilità, ecc.). La Commissione si avvale di un comitato scientifico di cui fanno parte i Capi Dipartimento del Mims, il Capo della Struttura tecnica di missione del Ministero ed esperti del settore.



Qui disponibile il Decreto di nomina della Commissione:

[Decreto di nomina della Commissione](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

MIMS, inviato al Parlamento il Rapporto annuale sulle 102 opere commissariate

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Giovannini, ha trasmesso al Parlamento il Rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle 102 opere commissariate nel corso del 2021, per un valore di 99 miliardi di euro, redatto in base alle relazioni presentate dai 49 Commissari straordinari nominati dal Presidente del Consiglio dei Ministri ad aprile e agosto dello scorso anno. Ad esempio, per quanto riguarda le 57 opere commissariate ad aprile 2021, quasi tutti i cronoprogrammi per l'avvio dei cantieri nel 2021 risultano confermati.

Il documento, che risponde alla richiesta da parte delle Commissioni parlamentari competenti di ricevere un aggiornamento annuale sulle attività previste per le opere, è diviso in due parti: nella prima vengono presentate le principali caratteristiche delle opere, una valutazione qualitativa dello stato delle procedure basata sull'analisi delle criticità evidenziate dai Commissari e una descrizione delle azioni di sistema e puntuali avviate dal Ministero per assicurare l'efficacia della loro attività. La seconda parte contiene invece i dettagli dei singoli interventi, i cronoprogrammi, lo stato di avanzamento dei lavori e le azioni intraprese o che si intendono intraprendere per realizzare le opere.



Qui disponibile il documento:

[Rapporto 2021 sui commissariamenti per la realizzazione di infrastrutture e opere pubbliche](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di Gennaio 2022

Pubblicate dal Ministero dei Trasporti le tabelle dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa del mese di Dicembre 2021, validi per la fatturazione di Gennaio 2022.





Qui disponibile il documento

[Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa – mese di Dicembre 2021/ fatturazione di gennaio 2022](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Publicato dal MIMS il Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci

Il 30 dicembre 2021 il Mims ha trasmesso al Parlamento il Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF) previsto nell'ambito delle riforme del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) per velocizzare l'iter di definizione e approvazione del Contratto di Programma tra Mims e Rfi. Il Documento Strategico del Mims, sul quale le Commissioni competenti della Camera e del Senato dovranno esprimersi entro 30 giorni per poter consentire la rapida predisposizione del nuovo Contratto di Programma Mims-Rfi (2022-2026), illustra le esigenze in materia di mobilità di passeggeri e merci per ferrovia, le attività previste per la gestione e il rafforzamento della rete ferroviaria, individua i criteri di valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, anche con riferimento agli effetti dei cambiamenti climatici.



Qui disponibile il testo del documento

[Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci \(DSMF\)](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Proroghe per patenti e Carta Qualificazione Conducente fino al 29 giugno 2022

Con la proroga dello stato di emergenza al 31 marzo 2022 è stata rinviata la scadenza delle patenti e della Carta di qualificazione del conducente, che è spostata a novanta giorni dopo la cessazione dello stato di emergenza, ossia al 29 giugno 2022. La circolare numero 39841 del 27 dicembre 2021 chiarisce le varie scadenze, in Italia e nell'Unione Europea.



Qui disponibile il testo della circolare

[Circolare 39841 del 27 dicembre 2021](#)



Qui disponibile la tabella di sintesi delle proroghe

[Tabella di sintesi delle proroghe di validità](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

INTERNAZIONALIZZAZIONE

Nominato il nuovo Direttore del Ceipiemonte

È stato nominato il nuovo Direttore Generale del Centro Estero per l'Internazionalizzazione del Piemonte; l'incarico è stato affidato a Stefano Nigro che ha una lunga esperienza come dirigente in Ice Agenzia in cui si è occupato di supporto operativo agli investitori esteri e tra i vari dossier a cui ha lavorato c'è anche quello di Intel, uno dei temi più importanti per il Piemonte in questo momento.





"Il Piemonte ha un ecosistema efficiente e importante, l'ho scelto perché deve affrontare sfide importanti come l'aerospazio e l'automotive che si integrano bene con gli obiettivi del PNRR e i prossimi sviluppi dell'economia italiana. Ambiti che fanno ben sperare sia per l'export sia per l'attrazione degli investimenti stranieri" ha dichiarato Nigro.

Il nuovo anno per il Ceipiemonte è partito con una spinta sia sul sostegno all'export, sia sull'attrazione degli investimenti: *"Abbiamo ricominciato a presentare il Piemonte in giro per il mondo. La scorsa settimana eravamo a Dubai con 16 imprese piemontesi del medicale in uno stand dedicato. E – commenta il Presidente Dario Peirone – abbiamo partecipato alla country presentation organizzata dall'ambasciatore italiano in India con 70 aziende"*. E poi si sta lavorando su VTM (Vehicle Transportation Meetings), in programma a Torino a marzo.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Il Patto per l'Export dietro il boom del Made in Italy nell'era pandemica

Dopo la crisi economica globale del 2020, che ha colpito duramente anche il nostro Paese, il 2021 ha rappresentato un anno importante nel consolidamento di una ripresa a livello mondiale.

Nei primi 11 mesi del 2021 è stata registrata la cifra record di 471 miliardi di export, in aumento non solo rispetto al 2020, ma anche rispetto ai 443 miliardi registrati nello stesso periodo del 2019. *"Il rafforzamento della partnership, pubblico-privata [...] è l'elemento cardine su cui alla Farnesina abbiamo ispirato la nostra azione di sostegno all'internazionalizzazione"* ha dichiarato il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Di Maio. *"Nella fase più acuta della crisi, abbiamo risposto alle più imminenti esigenze del mondo produttivo con il Patto per l'Export, varando strumenti e misure per 5,7 miliardi di euro. [...] Da ultimo abbiamo coinvolto oltre 150 associazioni di categoria in una concertazione attiva e propositiva in vista della definizione, nell'ambito dell'ultima Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione, della strategia di sostegno per l'export 2022"*. Di recente il Maeci e l'Ice hanno lanciato la campagna di comunicazione *Italy is simply extraordinary: belT*, pensata per sfruttare le potenzialità dei mezzi di comunicazione di ultima generazione e mirata a raccontare al pubblico internazionale di 26 Paesi prioritari per l'export italiano un'immagine dell'Italia a tutto tondo valorizzandone cultura, tradizioni, innovazione, ricerca e tecnologia. L'obiettivo è rafforzare il posizionamento del Made in Italy sui mercati internazionali e conquistare quote di mercato nuove a vantaggio delle aziende e delle PMI in particolare.

Per informazioni sulla campagna di nation branding *belT* [clicca qui](#).

Fonte: Milano Finanza;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

BANDI

TAV: partita la gara per gli impianti tecnologici del centro visitatori a Chiomonte

Il procedimento, bandito da TELT-Tunnel Euralpin Lyon Turin, si rivolge alle imprese attive nel settore e prevede fornitura e posa dell'impianto elettrico e di illuminazione, tubature, cavi di connessione dati, centraline ecc. Le imprese vincitrici realizzeranno anche l'impianto geotermico per alimentare la struttura, realizzata in container.

Essendo TELT società di diritto francese, la gara si svolge all'insegna del codice degli appalti francese. I documenti e le scadenze sono pubblicati sul [sito](#) dove è consultabile anche una guida per la partecipazione e la presentazione delle domande, che è prevista in forma dematerializzata.





Il centro visitatori di Chiomonte, richiesto da una prescrizione del CIPE, sarà in Italia il luogo di informazione, conoscenza e approfondimento sulla Torino-Lione.

La deadline per la presentazione delle candidature è il 23 febbraio e la scadenza per i sopralluoghi obbligatori è stabilita all'11 febbraio.



Qui disponibile l'avviso del procedimento

[Avviso del procedimento](#)



Qui disponibili informazioni su documenti e scadenze

[Documenti e scadenze](#)

Fonte: www.ui.torino.it.

Progetti Integrati di Filiera 2022: domande dal 18 gennaio

La Regione Piemonte ha approvato l'Invito a manifestare interesse per l'adesione ai Progetti Integrati di Filiera 2022 e ha stabilito i seguenti termini per la presentazione delle domande: dalle ore 9.00 del giorno 18 gennaio 2022 alle ore 12.00 del giorno 10 febbraio 2022, salvo eventuali proroghe.

L'obiettivo della Misura consiste nel permettere alle piccole e medie imprese piemontesi, attive da almeno un anno e la cui attività prevalente sia coerente con la/le filiera/e a cui si intende partecipare, di aderire per l'annualità 2022 ai Progetti Integrati di Filiera (PIF), volti a favorire l'incremento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi regionali, in particolare nelle otto filiere produttive piemontesi di eccellenza: Automotive&Transportation, Aerospazio, CleanTech/GreenBuilding, Abbigliamento-Alta Gamma-Design, Tessile, Agroalimentare, Meccatronica, Salute e Benessere, favorendone la penetrazione organizzata nei mercati esteri e, al tempo stesso, la capacità di presidio da parte delle singole imprese.

Per informazioni [clicca qui](#).

DALLA REGIONE PIEMONTE

Urbanistica: la Giunta regionale ha definito le "tolleranze edilizie"

Snellire la burocrazia e semplificare le procedure, definendo con precisione le "tolleranze edilizie", ovvero quelle piccole difformità riscontrate fra quanto eseguito in cantiere e il progetto approvato che non si configurino come violazioni di legge. È l'obiettivo della delibera approvata dalla Giunta regionale del Piemonte, che ha fornito le prime indicazioni applicative sull'argomento. La modifica riguarda la legge regionale 8 luglio 1999 n.19 "Norme in materia edilizia e modifiche alla legge regionale 5 dicembre 1977, n. 56 sulla tutela ed uso del suolo". La tolleranza è un concetto che è stato introdotto dal legislatore, sia piemontese che nazionale, per rendere più efficienti le procedure in ambito edilizio. Spesso nella realtà del cantiere le opere autorizzate sono realizzate con piccole modifiche, che però non costituiscono difformità tali da essere considerate violazioni edilizie. Si tratta di piccole variazioni quali ad esempio una diversa partizione interna delle camere di una abitazione o lo spostamento di un muro ad una breve distanza rispetto a quanto previsto nel progetto.



Qui disponibile il testo della DGR

[Deliberazione della Giunta Regionale 14 gennaio 2022, n. 2-4519](#)

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Autostrada Asti-Cuneo: accelerato il cronoprogramma dell'opera

La società Autostrada Asti-Cuneo ha confermato che i lavori stanno procedendo in modo spedito e che il lotto Roddi-Verduno 2.6b si concluderà entro la fine del 2022, un anno prima rispetto al cronoprogramma, mentre il lotto Verduno – Cherasco 2.6a potrà vedere dimezzati i tempi del cantiere. Questo quanto emerso nell'incontro del 17 gennaio a cui hanno partecipato il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, l'assessore regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture, Marco Gabusi, la società appaltatrice e i Sindaci del territorio interessato dai lavori per il completamento della A33.

“Sarà finalmente più agevole raggiungere l'ospedale di Verduno - sottolineano il presidente Cirio e l'assessore Gabusi - e per farlo non sarà necessario pagare alcun pedaggio. La Regione Piemonte, inoltre, si è impegnata al massimo per approvare rapidamente le valutazioni di impatto ambientale sul lotto 2.6a, a cui è stato dato il via libera della Giunta in meno di due mesi. È fondamentale adesso che anche da Roma venga garantita altrettanta rapidità per un'opera strategica che il territorio”. Anticipata dunque di un anno la data di fine lavori per il lotto 2.6, che comprende il tratto tra Cantina Roddi e Verduno con un tracciato in parte autostradale ed in parte con caratteristiche di strada a scorrimento veloce a 2 corsie per ogni senso di marcia e senza alcuna intersezione a raso, i cui lavori sono iniziati la scorsa estate.

Inoltre, la società ha dichiarato il proprio impegno di chiusura anticipata dei lavori anche il lotto 2.6a, che riguarda il tratto tra Verduno e Cherasco ed è in attesa delle autorizzazioni localizzative e della Valutazione di Impatto Ambientale da Roma per il nuovo progetto all'esterno, in sostituzione del tunnel del precedente progetto. Una volta ricevute le autorizzazioni la società appaltatrice si impegna a dimezzare i tempi contrattuali di realizzazione originariamente fissati in 30 mesi.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Metro 2 di Torino: il Governo pagherà l'opera. Pronto 1 miliardo ma serve il progetto

Nella legge finanziaria sono stati inseriti 3,6 miliardi da destinarsi ai metrò di Genova, Milano, Napoli e Roma. Un contributo crescente che va dai 50 milioni previsti nel 2022 e 2023 fino ai 300 milioni dal 2029 al 2036. Di questi almeno 1 miliardo deve arrivare a Torino per permettere alla nuova amministrazione di realizzare la tratta da Rebaudengo fino al Politecnico. Se si aggiungono gli 828 milioni già arrivati con il Conte bis, l'intero metrò 2 di Torino potrebbe essere totalmente finanziato dallo Stato. “Il pezzo Rebaudengo-Poli costerebbe intorno a 1,8 miliardi di euro, sarebbe impossibile oggi per i Comuni, Torino compresa, pensare ad un cofinanziamento dell'opera”, sottolinea il parlamentare Davide Gariglio. I prossimi passaggi sono la consegna da parte di InfraTo del progetto definitivo e l'approvazione da parte della Città Metropolitana del Piano di Mobilità Sostenibile. Entro il 28 febbraio toccherà al Ministro delle Infrastrutture, assieme al titolare delle Finanze, “definire le modalità di assegnazione delle risorse da destinare alla città”.

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





ITALIA

Relazione del Parlamento sullo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

L'obiettivo della prima relazione al Parlamento sullo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è dare conto dell'utilizzo delle risorse del programma Next Generation EU, dei risultati raggiunti e delle eventuali misure necessarie per accelerare l'avanzamento dei progetti. La Relazione riguarda in modo particolare gli obiettivi e i traguardi previsti per la fine dell'esercizio 2021, in vista della rendicontazione alla Commissione europea. L'Italia rispetta l'impegno a conseguire tutti i primi 51 obiettivi entro la fine di quest'anno, per presentare la domanda di pagamento della prima rata di rimborso, pari a 24,1 miliardi di euro.

La Relazione descrive poi le strutture e gli strumenti istituiti per migliorare l'attuazione del Piano; assicurare il coinvolgimento degli enti territoriali e delle parti sociali; contribuire alla razionalizzazione della regolazione; valutare il Piano; comunicare i suoi risultati a cittadini, imprese, amministrazioni locali. Infine, offre una descrizione sintetica delle numerose attività già avviate dalle amministrazioni per conseguire gli obiettivi futuri.



Qui disponibile il testo della relazione

[Relazione al Parlamento sullo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza](#)

Fonte: www.italiadomani.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Commissione Ue: al via le consultazioni su ecologizzazione dei trasporti

La Commissione Ue invita le parti interessate a riflettere e contribuire alla transizione dell'ecosistema della mobilità, che copre l'approvvigionamento automobilistico, per vie navigabili e ferroviarie. La Commissione chiede alle aziende di tutto il settore, alle autorità pubbliche, alle parti sociali, agli organismi di ricerca e a tutte le parti interessate di esprimere le proprie opinioni su come l'ecosistema della mobilità può realizzare le transizioni verde e digitale, aumentando nel contempo la propria resilienza. Tutti sono invitati a contribuire a definire meglio i costi, i bisogni e le condizioni per accompagnare la trasformazione dell'ecosistema della mobilità industriale. Attraverso questo processo di co-creazione, nel corso del 2022 sarà finalizzato un piano concordato, noto come percorso di transizione. La Commissione ha proposto di sviluppare percorsi di transizione in diversi ecosistemi nell'aggiornamento della strategia industriale di maggio 2021, nell'ambito degli sforzi per accelerare la trasformazione verde e digitale dell'industria europea. L'aggiornamento è stato accompagnato dalla prima relazione annuale sul mercato unico, che offre un'analisi delle sfide affrontate dai diversi settori industriali e funge da punto di partenza per ulteriori analisi e preparazione dei percorsi di transizione, con l'obiettivo di sviluppare percorsi di transizione per tutti gli ecosistemi pertinenti.

Fonte: www.un-industria.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Alcotra, riunito a Torino il Comitato di sorveglianza per esaminare i progetti dell'ultimo bando 2014-2020 ed il programma 2021-27

Il Comitato di sorveglianza del programma Italia-Francia Alcotra si è svolto il 18 gennaio a Torino, validando la versione definitiva del Programma operativo 2021-2027 per la sua successiva trasmissione alla Commissione europea. Un primo bando sarà lanciato già nella primavera 2022. Questo nuovo programma mobilita un importo Fesr (Fondo europeo di sviluppo regionale) di 182,3 milioni di euro su priorità quali l'ambiente, il riscaldamento climatico, l'innovazione, la formazione, la gioventù e la territorializzazione. Il Comitato di sorveglianza ha inoltre selezionato progetti dell'ultimo bando Alcotra 2014-2020 per un budget di 15 milioni di euro. Sono stati selezionati progetti rispondenti ad una ripresa ecologica, digitale e resiliente dell'economia fornendo soluzioni sostenibili ai territori Alcotra per affrontare la crisi sanitaria e le conseguenze della tempesta che ha colpito i territori transfrontalieri della Provincia di Cuneo e della Regione Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Che cos'è Alcotra, Alpi Latine Cooperazione Transfrontaliera. Si tratta di un programma europeo di cooperazione transfrontaliera tra la Francia e l'Italia. La Regione Alvernia-Rodano-Alpi è Autorità di gestione del Programma. Il Comitato di sorveglianza è composto in particolare dagli Stati membri, Francia e Italia, dalla Regione Alvernia Rodano-Alpi, dalla Regione Sud-Provenza-Alpi-Costa Azzurra, dai Dipartimenti della Savoia, Alta Savoia, Alpi-Marittime, Alpi-Alta Provenza e Alte Alpi, dalle Regioni Piemonte, Liguria e dalla Regione Autonoma Valle d'Aosta, dalle Province di Cuneo e Imperia e dalla Città Metropolitana di Torino, dalla Commissione Europea. Con un bilancio di quasi 200 milioni di euro di Fesr per il periodo 2014-2020, il suo obiettivo è, per questo periodo di programmazione, di migliorare la qualità di vita delle popolazioni e lo sviluppo sostenibile dei sistemi economici e sociali transfrontalieri mediante una cooperazione che riguardi l'economia, l'ambiente e i servizi ai cittadini. Questo programma sarà prorogato per il 2021-2027 sulla stessa area transfrontaliera per un budget Fesr di oltre 182 milioni di euro.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

