



n.111
18 Maggio 2022

TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE





CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 111

18 MAGGIO 2022

PAGINA UNO





-  [La manifattura torna a casa. Scommessa reshoring per le imprese del Piemonte](#)
-  [Piemonte, Liguria e Lombardia rafforzano la collaborazione per il futuro della logistica nel Nord-Ovest](#)

EVENTI

-  [19 Maggio, ore 16.00 - "Messico: opportunità di forniture nel settore chimico ed energetico con il Gruppo CYDSA"](#)
-  [23 Maggio, ore 11.30 - Webinar "Italia-Marocco: Opportunità di business e strumenti per le imprese"](#)
-  [14/15 Giugno - "Cleantech & Green Building Business Days – B2B Event" – Torino](#)
-  [28/30 Giugno - "Battery Show Europe" - Stoccarda](#)
-  [3/7 Febbraio 2022 - "Ambiente" - Francoforte](#)

NEWS & PUBBLICAZIONI







TRASPORTI E LOGISTICA

-  [Ferrovie investe 12 miliardi nella rete del Piemonte](#)
-  [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di Maggio 2022](#)
-  [Investimenti 2021-2022: partono gli incentivi per il rinnovo del parco mezzi](#)
-  [Decreto Energia: le novità per l'autotrasporto](#)


BANDI

-  [Partono i bandi per l'area di crisi. Dopo 3 anni pronti i 50 milioni previsti](#)
-  [Apertura bando incentivazione utilizzo TPL per i lavoratori](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Approvata la legge sulla semplificazione urbanistica](#)
-  [Accordo sul nodo ferroviario merci di Novara](#)
-  [Piano Regionale per la Logistica e Piano Regionale per la Mobilità delle Persone: riprende il processo partecipato](#)
-  [La strategia regionale sull'idrogeno](#)
-  [Regione Piemonte: approvato il bilancio di previsione 2022-24](#)
-  [Italvolt, firmata l'intesa per il via libera alla gigafactory](#)

ITALIA

-  [Torino-Lione: riparte la progettazione della tratta italiana](#)
-  [La domanda d'immobili per la logistica aumenterà anche nel 2022](#)
-  [Il Coordinamento Regionale Attività Estrattive di Confindustria Piemonte in visita al cantiere della Torino-Lione](#)





ESTERO

 [Difesa commerciale - Proposta UE di misure a sostegno dell'Ucraina tra cui la sospensione temporanea di dazi antidumping e salvaguardia](#)

Pagina Uno

La manifattura torna a casa. Scommessa reshoring per le imprese del Piemonte

Le lancette dell'economia cambiano direzione. Con il reshoring le imprese stanno iniziando a riportare a casa ciò che avevano delocalizzato a suo tempo per il costo del lavoro più favorevole, per la burocrazia meno asfissiante: prima, nell'Europa dell'Est, poi in Cina o Far East. Adesso, invece, si ritorna o si progetta di farlo quanto prima o almeno si sondano le disponibilità e la convenienza. In Piemonte si notano i primi segnali di questa tendenza, ma è presto per vederla nelle statistiche ufficiali perché succede ora. L'accelerazione è stata impressa dalla pandemia; nel 2008 – per l'onda lunga della crisi finanziaria degli Stati Uniti – in Italia il 43,5% delle aziende medie e grandi che delocalizzavano sceglieva la Romania il 56,5% andava fuori Europa. Poi progressivamente sempre meno e adesso più nessuno. Così nel 2020 Confindustria Piemonte ha creato una commissione per attrarre gli investimenti con imprenditori nominati dalle 8 Associazioni Territoriali. E nel 2021 ha sottoscritto con Regione Piemonte e Confindustria un patto per “favorire un'azione di radicamento delle imprese estere già presenti in terra subalpina”.

A coordinare questo lavoro di squadra c'è Cristina Manara di Confindustria Piemonte: *“Lavoriamo in ottima sinergia con le istituzioni puntando su sei aree. La politica dei fondi; la mappatura dell'offerta localizzativa con i siti dismessi e la semplificazione delle procedure; la formazione delle risorse; la retention delle multinazionali; la strategia di promozione della nostra regione; la crescita di nuove imprese. Stiamo preparando un vademecum procedurale condiviso con privati e Pubblica Amministrazione per accelerare l'ottenimento dei permessi e puntiamo a rendere accessibile la misura del Contratto di Insediamento anche ai casi di reshoring e ampliamento”*.

Tra i casi d'eccellenza piemontesi vi sono la Borgna Vetri che sta cercando di riportare l'intera produzione (di vetri temprati per elettrodomestici, per la refrigerazione commerciale dei banchi frigo, ma anche per la mobilità, con componenti per trattori e treni) nel cuneese; la Fila, brand di abbigliamento biellese che ha da poco riacquisito il vecchio edificio di viale Cesare Battisti 26 a Biella destinati a ospitare il Fila Brand Experience Center; e, sempre nel biellese, Magnolab, un nuovo progetto di polo di ricerca e sviluppo lanciato da sette imprese del tessile per fare sistema all'insegna dell'economia circolare.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Piemonte, Liguria e Lombardia rafforzano la collaborazione per il futuro della logistica nel Nord-Ovest

La firma di una Comunicazione congiunta delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per il consolidamento del partenariato della Cabina di regia e per l'ampliamento delle tematiche da approfondire, in coerenza con le indicazioni dei tavoli di confronto con i portatori di interesse, ha concluso gli Stati generali della logistica del Nord-Ovest, svoltisi ad Alessandria lo scorso 21 aprile.





Il punto saliente della Comunicazione delle tre Regioni è la conferma della volontà di procedere con la collaborazione e con le iniziative della Cabina di Regia per la Logistica del Nord-Ovest, con il costante coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, e con l'indizione periodica di tavoli di confronto con i portatori di interesse. In questo modo sarà possibile approfondire ed ampliare gli ambiti di attenzione alle seguenti tematiche:

- trasporto delle merci su strada (sviluppo e manutenzione della rete infrastrutturale autostradale e stradale anche attraverso il monitoraggio degli interventi e dei cantieri, trasporti eccezionali, servizi al sistema dell'autotrasporto, parcheggi, sistemi ancillari ai terminali intermodali, concorrenza e competitività, rispetto delle regole, digitalizzazione);
- logistica "green" (mezzi, carburanti, sistemi organizzativi), nell'ottica di garantire la sostenibilità per il settore e la sua compartecipazione agli obiettivi del Green New Deal europeo;
- evoluzione del sistema anche mediante l'incentivazione del trasporto intermodale, la digitalizzazione e l'automazione, da armonizzare con il quadro di riferimento nazionale;
- l'inserimento della logistica nell'ambito della pianificazione territoriale e urbanistica tramite l'estensione del confronto interregionale dal tema strettamente infrastrutturale a quello del governo del territorio;
- l'avvio di un percorso per valutare la possibilità di promuovere forme di collaborazione territoriale per il Corridoio Mediterraneo.

Il presidente della Regione Piemonte, Cirio, ha ribadito il ruolo centrale del Piemonte nel futuro del Nord-Ovest rafforzando le sinergie con Lombardia e Liguria su un settore che rappresenta un'opportunità straordinaria, in quanto sviluppare la logistica significa creare posti di lavoro. Per il presidente della Regione Liguria la collaborazione con il Piemonte e la Lombardia diventano essenziali per i porti liguri e per le imprese di questi territori, poiché più si ingrandiscono i porti, più c'è bisogno di terreno alle spalle per tutta la filiera della logistica. Il presidente della Regione Lombardia ha affermato che occorre creare le basi per incentivare il traffico intermodale in un territorio che considera strategici gli investimenti via terra e sui porti e trovare il giusto equilibrio tra le necessità del sistema produttivo e il consumo del suolo.

Tra i nuovi temi da affrontare quello dell'individuazione in collaborazione con il Governo delle Zone Logistiche Semplificate, che comporteranno vantaggi e sburocratizzazioni.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

EVENTI

19 Maggio, ore 16.00 - "Messico: opportunità di forniture nel settore chimico ed energetico con il Gruppo CYDSA"

Il webinar - organizzato da Confindustria e SACE in collaborazione con ANIMA Confindustria Meccanica Varia - è un'occasione per le PMI italiane di conoscere le opportunità di business con il gruppo messicano CYDSA, con sede principale nello stato di Nuevo León, specializzata nella produzione di sale per uso alimentare e industriale e altri prodotti chimici, e attiva nella produzione di energia elettrica e vapore da cogenerazione e stoccaggio sotterraneo di idrocarburi.

A seguito della sessione plenaria, per le aziende partecipanti, gli organizzatori faciliteranno incontri B2B con il Procurement Team di CYDSA. I cui lavori si svolgeranno in lingua inglese sulla Piattaforma GO! di Confindustria.

Per iscrizioni [clicca qui](#).





23 Maggio, ore 11.30 - Webinar "Italia-Marocco: Opportunità di business e strumenti per le imprese"

Il webinar - organizzato dall'Ambasciata d'Italia a Rabat e Cassa Depositi e Prestiti (CDP), con il supporto di Confindustria - pone l'obiettivo di presentare le opportunità di collaborazione per le aziende italiane e marocchine nei settori Agri-tech (focus su macchine agricole, mezzi e attrezzature agricole, macchine correlate e software gestionali per l'agricoltura, la trasformazione alimentare) ed Energie Rinnovabili (focus su eolico, solare).

Sarà altresì occasione per presentare gli strumenti finanziari a supporto delle imprese messi a disposizione dalle istituzioni dei due paesi, nonché la nuova Piattaforma CDP Business Matching.

A seguito della sessione plenaria, è prevista la realizzazione di una sessione di incontri B2B per le imprese che ne avranno fatto richiesta entro il 16 maggio.

Per le imprese associate a Confindustria che richiederanno i B2B attraverso uno stand virtuale entro il 16 maggio è previsto un Codice Premium (CONF2022) da inserire nell'apposito campo di registrazione.

Al seguente link è disponibile la pagina dedicata

dell'evento: <https://businessmatching.cdp.it/it/dashboard/eventi/morocco?id=28>

14/15 Giugno - "Cleantech & Green Building Business Days - B2B Event" - Torino

Scadenza adesioni: 31 maggio

Le aziende piemontesi, con particolare riferimento a quelle operanti nei seguenti settori Ambiente, Energia e Green Building, sono invitate a partecipare a "Cleantech & Green Building Business Days", evento b2b che avrà luogo il 14 e 15 giugno a Torino, grazie al quale le imprese piemontesi dei settori CLEANTECH & GREEN BUILDING potranno incontrare operatori internazionali per creare rapporti di collaborazione e di partnership commerciale.

Canada, Olanda, Polonia, Turchia, Ungheria, sono alcuni dei paesi di provenienza delle società straniere partecipanti.

L'evento prevede agende di incontri b2b, in presenza, organizzati sulla base degli interessi delle imprese piemontesi e delle selezioni effettuate dagli operatori internazionali.

Per informazioni [clicca qui](#).

28/30 Giugno - "Battery Show Europe" - Stoccarda

Scadenza adesioni: 27 maggio

Le aziende del PIF Automotive & Transportation sono invitate a partecipare al Battery Show Europe, forum per la tecnologia avanzata delle batterie e tecnologie per veicoli elettrici e ibridi, servizi di pubblica utilità e supporto per l'energia rinnovabile, stazioni di ricarica, elettronica portatile, tecnologia medica, militare e delle telecomunicazioni.

Il programma della convention è visionabile [qui](#). L'iniziativa si colloca nell'ambito del PIF Automotive & Transportation e rientra nei Progetti Integrati di Filiera PIF 2020-2022 finanziati grazie ai fondi POR FESR Piemonte 2014-2020.

Per informazioni [clicca qui](#).





3/7 Febbraio 2022 - "Ambiente" – Francoforte

Scadenza adesioni: 20 maggio

Le aziende piemontesi sono invitate ad "Ambiente", fiera leader internazionale dedicata ai beni di consumo: prodotti da cucina e per la casa, oggettistica e articoli da regalo, decorazioni per interni e mobili. Per la nuova edizione fisica del 2023 sono in programma importanti novità: per meglio rispondere agli sviluppi del mercato e dell'industria, nonché alla crescente globalizzazione, Ambiente si terrà in contemporanea con Christmasworld e Creativeworld, dando vita a un'offerta unica e completa di prodotti e soluzioni sinergiche per creare la più grande ed importante rassegna mondiale dei beni di consumo.

Per informazioni [clicca qui](#).



TRASPORTI E LOGISTICA

Ferrovie investe 12 miliardi nella rete del Piemonte

Il Piemonte è pronto ad ammodernare le proprie infrastrutture, sia ferroviarie che stradali potenziando sia il trasporto merci che passeggeri. Gli interventi dureranno 10 anni e saranno realizzati dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che il 16 maggio 2022 ha annunciato oltre 12 miliardi di investimenti per la regione, all'interno del Piano Industriale 2022-2031 da oltre 190 miliardi e 40 mila assunzioni. Otto miliardi saranno investiti per le infrastrutture ferroviarie: la conclusione del Terzo Valico, la realizzazione della tratta nazionale della Torino-Lione e la creazione di nuove fermate del servizio ferroviario metropolitano (San Luigi – Orbassano, Torino- San Paolo, Borgata Quaglia, Ferriera, Dora e Zappata). A questi si aggiunge la nuova linea che collegherà Porta Nuova a Porta Susa, oltre al potenziamento delle stazioni merci di Novara Boschetto e Orbassano. Alle infrastrutture stradali saranno destinati altri 1,65 miliardi per realizzare il collegamento A4-A26 Masserano-Ghemme, la tangenziale di Mondovì, il nuovo tunnel del Tenda e la SS337 della tratta Re-Ponte della Ribellesca. All'interno del Piano acquista un'importanza fondamentale il settore della logistica, a cui saranno destinati 19 milioni di euro. Si parte dall'ampliamento dello scalo smistamento di Alessandria con l'ambizione di trasformarlo in un crocevia prezioso per le merci d'Europa grazie alla sua posizione strategica lungo il Corridoio Reno-Alpi. Inoltre saranno potenziati anche i terminal di Novara Boschetto, Novi San Bovo, Torino Orbassano e Moncalieri.

Per quanto concerne il trasporto ferroviario dei passeggeri, invece, si prevede il potenziamento dell'offerta per il nodo di Torino con il completamento delle opere infrastrutturali in programma e l'aggiunta di nuovi servizi. E la flotta regionale sarà completamente rinnovata grazie all'arrivo di treni moderni ed ecosostenibili. Infine saranno valorizzati 2,6 milioni di metri quadrati di patrimonio urbano nelle aree di Torino, Acqui Terme, Collegno e Limone Piemonte.

Fonte: Corriere della Sera;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di Maggio 2022

Pubblicate dal Ministero dei Trasporti le tabelle dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa del mese di Aprile 2022, validi per la fatturazione di Maggio 2022.



Qui disponibile la tabella

[Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa](#)

Investimenti 2021-2022: partono gli incentivi per il rinnovo del parco mezzi

Nella Gazzetta Ufficiale del 30 aprile 2022 è stato pubblicato il Decreto n. 155 del 12/04/2022 relativo agli incentivi per investimenti delle imprese di autotrasporto finalizzati al rinnovo del parco veicolare, già reso noto sul sito del Ministero. Nello specifico, si tratta del decreto che ha modificato la data di avvio presentazione delle domande di incentivi da parte delle imprese per la prima finestra, che decorre dal 2 maggio 2022 alle ore 10.00 e fino al 10 giugno 2022.



Qui disponibile il testo del Decreto

[MIMS - Decreto n. 155 del 12/04/2022](#)

Fonte: www.mit.gov.it

Decreto Energia: le novità per l'autotrasporto

Il Decreto Energia (DL n 17/2022), pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 50 del 01.03.2022, reca misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali. Si va ad intervenire in favore del settore autotrasporti visto l'aumento registrato nel corso dell'ultimo anno, del costo dei prodotti energetici e, in particolare, del gasolio per autotrazione con un impatto in termini di maggiori costi sulle imprese del settore.

- **Incremento risorse Comitato Centrale Albo trasportatori**

Si incrementa, per l'anno 2022 di 20 milioni di euro, l'autorizzazione di spesa dell'articolo 2, comma 3, del decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451, che assegna risorse al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori.

- **riduzione pedaggi autotrasporto**

Nell'ambito degli stanziamenti viene finanziata la riduzione compensata dei pedaggi autostradali. La direttiva europea c.d. "Eurovignette" consente agli Stati membri di introdurre modulazioni dei sistemi di pedaggio, prevedendo che "tali sconti o riduzioni non superano comunque il 13 % del pedaggio pagato dagli autoveicoli equivalenti cui lo sconto o riduzione non è applicabile".

- **deduzione forfettaria spese non documentate autotrasporti**

Si prevede che l'autorizzazione di spesa prevista dall'articolo I, comma 150, della legge n. 190 del 2014 è incrementata di 5 milioni di euro per l'anno 2022. Tali risorse sono destinate ad aumentare la deduzione forfettaria, per il medesimo anno, di spese non documentate da parte degli autotrasportatori di cui all'articolo I, comma 106, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.

- **credito di imposta componente AdBlue**





Si riconosce per l' anno 2022 alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, ed esercenti attività logistica e di trasporto delle merci in conto terzi con mezzi di trasporto con mezzi di trasporto di ultima generazione Euro VVD a bassissime emissioni inquinanti, un credito d'imposta nella misura del 15 per cento del costo di acquisto al netto dell'imposta sul valore aggiunto del componente AdBlue necessario per la trazione dei predetti mezzi. L'acquisto del componente deve essere comprovato mediante le relative fatture d'acquisto. La disposizione precisa che il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente mediante la compensazione e che ad esso non si applica il limite utilizzati annuale di 250.000 euro. La misura, pertanto, è finalizzata a garantire, non solo la sostenibilità d'esercizio delle imprese del trasporto merci, ma anche ad evitare ulteriori impatti negativi in termini di emissioni climalteranti e inquinanti, in netto contrasto con tutte le politiche di sostenibilità ambientale intraprese dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e con il percorso virtuoso avviato dal comparto del trasporto merci su gomma.

- **credito di imposta acquisto metano liquefatto**

Si riconosce un contributo, sotto forma di credito d'imposta, per l'acquisto di metano liquefatto destinato all'alimentazione dei mezzi impiegati nel settore del trasporto merci su strada. Nel corso dell'ultimo anno, infatti, è stato registrato un aumento del costo dei prodotti energetici e, in particolare, del gasolio per autotrazione con un impatto in termini di maggiori costi sulle imprese che esercitano attività di autotrasporto.

Fonte: www.fiscoetasse.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

BANDI

Partono i bandi per l'area di crisi. Dopo 3 anni pronti i 50 milioni previsti

Il Ministero dello Sviluppo Economico, con Invitalia e Regione Piemonte, ha organizzato un convegno per illustrare i criteri per accedere ai fondi dell'area di crisi complessa. Quindi potranno partire i bandi per le aziende. Cinquanta milioni annunciati e promessi ad aprile 2019, ma che ancora non era possibile utilizzare. Ora si procederà con la circolare attuativa, l'avviso pubblico e l'apertura di uno sportello che dovrà guidare le imprese interessate alla presentazione delle richieste di finanziamento. Il progetto prevede una serie di azioni a sostegno degli investimenti produttivi e dei progetti di ricerca e innovazione che le imprese situate nei 112 comuni inclusi nel "Sistema Locale del lavoro di Torino" intendono effettuare. Ai bandi potranno partecipare sia imprese italiane ed estere, sia reti di imprese che presentino programmi con spesa non inferiore a 1 milione. Tra le principali novità anche la possibilità di partecipazione delle Grandi Imprese che potranno chiedere un contributo fino al 45% per investimenti di tutela ambientale sugli impianti. Una richiesta di modifica che era arrivata proprio dalle aziende e che è stata recepita. Dopo la presentazione della domanda sarà verificata la sussistenza dei requisiti e pubblicata la graduatoria: un processo che, fino alla stipula dei contratti dovrà durare al massimo 5 mesi. Mentre per la fase attuativa e l'erogazione delle agevolazioni sono previsti al massimo 36 mesi.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Apertura bando incentivazione utilizzo TPL per i lavoratori

la Regione Piemonte, per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte dei lavoratori, con Determinazione Dirigenziale n. 186 del 2 maggio 2022 ha approvato l'avvio della Misura "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", che riconosce un cofinanziamento a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, di programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti.

Le domande di contributo da parte di pubbliche amministrazioni e imprese potranno essere caricate su piattaforma telematica: <https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/bandi-piemonte-finanziamenti-domande> a partire dal 9 maggio 2022 sino al 10 giugno 2022, salvo previo esaurimento delle risorse.



Qui disponibile il testo della Misura
[Determinazione Dirigenziale testo del bando](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

Approvata la legge sulla semplificazione urbanistica

La legge approvata il 17 maggio 2022 dal Consiglio regionale del Piemonte rappresenta un passo in avanti importante nella lotta alla burocrazia per un Piemonte più veloce e alleggerito da molti di quei lacci e laccioli che spesso non sono una garanzia, ma solo un appesantimento burocratico.

"Il settore dell'edilizia è un traino per tutto il sistema economico e oggi più che mai, dopo due anni di pandemia e con i rincari internazionali di energia e materie prime che stanno mettendo in difficoltà molti cantieri, sostenere chi lavora alleggerendo i carichi di burocrazia che zavorrano la nostra economia non è solo una priorità, è un dovere" hanno commentato il Presidente della Regione, Cirio e il Vicepresidente e Assessore all'Urbanistica, Carosso.

La nuova norma semplifica molte procedure burocratiche per i cittadini e per i Comuni in materia di varianti urbanistiche. Tra i temi principali ci sono in particolare il recupero dei fabbricati per evitare l'eccessivo consumo di suolo, le ristrutturazioni edilizie, l'utilizzo dei rustici, dei locali sottotetto e dei seminterrati, la delocalizzazione dei fabbricati costruiti in aree a rischio idrogeologico, le premialità e le agevolazioni per i cittadini, le competenze dei Comuni in rapporto con i Piani regolatori.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Accordo sul nodo ferroviario merci di Novara

Con l'intesa tra Comune e Regione è definita la strada verso la conferenza dei servizi che porterà all'avvio definitivo dei lavori che interessano il nodo ferroviario merci di Novara. Anche se il progetto era delineato nei dettagli, restavano ancora in sospeso alcuni aspetti riguardanti soprattutto la viabilità locale e l'inserimento ambientale in un contesto relativamente urbanizzato. Trovata l'intesa, potrà decollare il maggior investimento infrastrutturale ferroviario per le merci previsto nel quadrante nord-occidentale. Con l'avvallo della conferenza dei servizi, Rfi potrà approntare il progetto esecutivo e avviare le procedure d'appalto. I lavori valgono circa 110 milioni di euro e prenderanno il via presumibilmente nel corso del 2024. L'opera più significativa è rappresentata dalla realizzazione di una bretella a servizio dei treni merci che rivoluziona l'accesso allo scalo. La nuova





interconnessione comporta anche l'adeguamento del terminal dell'autostrada viaggiante (RoLa) che verrà riconfigurato e il potenziamento del fascio binari del Boschetto da portare allo standard europeo da 750 metri. Gli investimenti sul nodo ferroviario comprendono anche importanti interventi collaterali soprattutto dal punto di vista della viabilità, frutto dell'intesa tra Comune e Regione, come la soppressione di 5 passaggi a livello tra lo scalo di Novara e il bivio Vignale e la realizzazione di una bretella stradale per collegare direttamente a nord del capoluogo la strada statale 229 del lago d'Orta con la 32 Ticinese. Resta irrisolta invece l'esigenza di un collegamento ottimale con il Terzo Valico attraverso la direttrice Genova-Alessandria-Novara. Qui resta un raccordo a singolo binario con un attraversamento stradale protetto da un passaggio a livello che taglia a raso tutto il piazzale della stazione novarese, compresa la linea Torino-Milano, con tutte le possibili conflittualità d'esercizio.

Fonte: www.trasporto.europa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Piano Regionale per la Logistica e Piano Regionale per la Mobilità delle Persone: riprende il processo partecipato

Riprende il processo partecipato per la stesura del Piano Regionale per la Logistica (PrLog) e Piano Regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP). La Deliberazione della Giunta regionale n.13-4829 del 31 marzo 2022 dispone l'avvio dell'ultima fase del processo con oggetto "PrMoP e PrLog - LE MISURE AL 2030: il ruolo degli attori del territorio" secondo il seguente calendario di incontri:

- 17 maggio 2022, ore 10.30 a Biella: QUADRANTE NORD – EST (Province di Biella, Novara, Vercelli, Verbano-Cusio-Ossola);
- 19 maggio 2022, ore 10.30 a Cuneo: QUADRANTE SUD – OVEST (Provincia di Cuneo);
- 24 maggio 2022, ore 10.30 ad Alessandria: QUADRANTE SUD – EST (Province di Alessandria, Asti);
- 26 maggio 2022, ore 14.30 a Torino: QUADRANTE NORD – OVEST (Provincia di Torino).

La presentazione del Documento preliminare, che individua in prima stesura le azioni al 2030 del PrMoP e del PrLog, sarà seguita da un "giro di tavolo" durante il quale gli attori del territorio sono invitati a proporre iniziative e procedure di loro diretta competenza che consentono di rafforzare e qualificare il sistema locale nel processo di cambiamento delineato dal piano. Gli elementi di discussione verranno raccolti e contribuiranno a costruire una coalizione attiva tra imprese, associazioni e istituzioni pubbliche. Successivamente all'incontro, sarà inoltre possibile presentare memorie scritte e partecipare al sondaggio per supportare la stesura delle attività prioritarie del I e II quinquennio.

Per informazioni [clicca qui](#).

La strategia regionale sull'idrogeno

Il Piemonte è una delle poche regioni europee ad aver costruito un ecosistema regionale dell'idrogeno completo, in termini di ricerca e sviluppo, trasferimento tecnologico, sistema manifatturiero attivo negli ambiti della mobilità, della produzione e degli usi industriali.

L'idrogeno è una componente chiave della strategia di decarbonizzazione energetica e industriale dell'Unione ed è sostenuto nei principali strumenti programmatici europei. Al fine di far ulteriormente crescere il sistema regionale e cogliere le opportunità nazionali ed europee, con DGR n. 10-2917 del 26/2/2021 la Regione ha promosso la definizione di una Strategia regionale per l'Idrogeno quale quadro di riferimento per le azioni e le politiche regionali sull'idrogeno, a valere anche sulla programmazione 21-27.





Per la predisposizione della Strategia, e in ragione della particolare complessità multisettoriale della materia, è stato istituito un Gruppo di lavoro interdirezionale, che ha elaborato la proposta di Strategia regionale per l'idrogeno, articolata in 4 aree di intervento:

1. "Diversificazione produttiva, Ricerca, Sviluppo e Innovazione" riguardante le azioni a favore della transizione delle imprese verso i mercati dell'idrogeno, delle attività di innovazione e ricerca, di sostegno all'export e all'attrazione di investimenti;
2. "Mobilità e trasporti", riguardante le azioni a sostegno dell'adozione dell'idrogeno nel trasporto pubblico, nella logistica merci e nel comparto ferroviario;
3. "Produzione, distribuzione e uso energetico dell'idrogeno", per le azioni a sostegno della produzione di idrogeno sostenibili in regione, la distribuzione per l'uso delle mobilità e nelle reti gas, l'utilizzo dell'idrogeno per la cogenerazione civile ed industriale;
4. "Azioni Trasversali", a sostegno della formazione e della partecipazione alle reti nazionali e internazionali, nonché alla diffusione di una "cultura dell'idrogeno" presso la più vasta platea degli stakeholder e della comunità.

La proposta di Strategia sarà aperta alla consultazione pubblica a partire dal 18 maggio 2022, e in seguito sarà approvata con provvedimento della Giunta Regionale.

Per informazioni [clicca qui](#).

Regione Piemonte: approvato il bilancio di previsione 2022-24

Un bilancio costruito sull'integrazione tra fondi di provenienza diversa, quali Europa, Stato e Regione, non imperniato sui tagli, e con un innovativo meccanismo che vuole usare i fondi europei per pagare quello che oggi invece viene pagato dai piemontesi. Tutto questo con una logica che consente di liberare risorse per garantire e migliorare i servizi essenziali. Inoltre, si contengono i costi facendo scendere il disavanzo e senza aumentare le tasse. Il presidente della Regione Cirio e l'assessore al Bilancio Tronzano hanno commentato così l'approvazione in Consiglio regionale del bilancio di previsione 2022-24 della Regione.

I numeri. Il bilancio pareggia per il 2022 per 19,905 miliardi di euro e 24,436 miliardi di cassa, mentre per l'esercizio 2023 vi sono entrate di competenza per 19,267 miliardi e per l'esercizio 2024 sono previste entrate in competenza per 18,999 miliardi. Si è fatto fronte a 545 milioni per la copertura dei mutui, mentre 238 milioni sono stati riservati al disavanzo e 25 milioni destinati a un fondo per i crediti di dubbia esigibilità. L'Ente, con un disavanzo di 5,58 miliardi, ha di fatto una capacità di indebitamento pressoché nulla.

Fonte: www.regionepiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italtel, firmata l'intesa per il via libera alla gigafactory

Italtel fa un ulteriore passo in avanti nel progetto di realizzazione della "gigafactory" per la produzione di batterie a ioni di litio negli ex stabilimenti Olivetti a Scarmagno. La società ha firmato un protocollo di intesa con la Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e i comuni di Scarmagno, Romano Canavese e Ivrea. I prossimi obiettivi della società saranno la presentazione del progetto definitivo entro giugno così da ricevere i permessi di costruzione per l'inizio del 2023 e avviare la produzione nel 2024. Italtel conta di impiegare fino a 3.000 dipendenti, su una superficie complessiva di un milione di metri quadrati per una capacità produttiva a regime di 45 Gwh. *"Il rispetto delle tempistiche del cronoprogramma condiviso ci porterà a diventare tra i primi player in Europa ad avviare la produzione, assicurandoci così un ruolo chiave nelle filiera automobilistica"*





elettrica” commenta Lars Carlstrom, fondatore e CEO di Italtel. “La firma di questo protocollo è la testimonianza di come la Gigafactory a Scarmagno stia diventando sempre più concreta e che scandisce i tempi di avvicinamento di un progetto che porterà benefici, sviluppo e occupazione nell’automotive” spiegano il Presidente della Regione Cirio e l’Assessore allo Sviluppo Economico, Tronzano.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Torino-Lione: riparte la progettazione della tratta italiana

Emanata un’ordinanza con la quale il commissario straordinario di Governo per la tratta italiana della Torino-Lione, Calogero Mauceri, autorizza RFI a sviluppare il progetto definitivo della nuova linea Avigliana-Orbassano e degli interventi di adeguamento dello scalo di Orbassano. Il Commissario Mauceri con questo atto indica la strada lungo la quale tutti gli attori devono ora lavorare per raggiungere l’obiettivo di una rapida realizzazione della tratta italiana del collegamento che fa parte di un’infrastruttura indispensabile affinché il Piemonte possa cogliere le opportunità offerte dal traffico merci del nuovo collegamento ferroviario e affinché l’Interporto di Orbassano possa diventare il principale scalo logistico del Nord-Ovest anche alla luce del suo inserimento nella Zona logistica semplificata “Porto e retroporto di Genova”.

La domanda d’immobili per la logistica aumenterà anche nel 2022

Nel 2021 la logistica immobiliare ha generato in Italia investimenti per 2,7 miliardi di euro, con un aumento di ben l’88% rispetto all’anno precedente. Lo afferma una ricerca di Real Estate Data Hub, secondo cui l’incremento di questo settore proseguirà anche nel 2022, spinto dal commercio elettronico. I principali utilizzatori degli spazio sono operatori della logistica 3PL e onnicanale. Quest’anno la domanda si concentrerà per il potenziamento delle reti distributive e sugli immobili per l’ultimo miglio. La ricerca aggiunge che una ulteriore crescita è prevista anche in termini di transazioni e dei canoni di locazione. Maggiore interesse è previsto, inoltre, per i mercati fino ad oggi considerati secondari, alimentato da una domanda in costante aumento degli operatori logistici che stanno ampliando e modificando la propria rete distributiva. La domanda cresce per gli edifici nuovi e situati nelle aree strategiche per la logistica e già ora il tasso di occupazione di quelli di Classe A è vicino al 100%. In particolare, gli operatori cercano immobili facilmente accessibili, tecnologicamente avanzati, sostenibili e certificati. “L’efficientamento energetico non si limita a sviluppare immobili entro determinati standard che permettano di ottenere certificazioni, ma riguarda anche l’utilizzo di mezzi elettrici o ibridi e interventi diretti sugli edifici come isolamento termico, sistemi efficienti di areazione interna, green wall, vasche di laminazione per il controllo del consumo di acqua potabile e pannelli fotovoltaici. Il tema della sostenibilità si declina anche nella rigenerazione urbana, riqualificando aree di scarso pregio o degradate nelle zone periferiche delle città che beneficiano di una maglia infrastrutturale preesistente ed iter urbanistici più snelli.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Il Coordinamento Regionale Attività Estrattive di Confindustria Piemonte in visita al cantiere della Torino-Lione

Giovedì 28 aprile il Coordinamento Regionale Attività Estrattive di Confindustria Piemonte si è recato in visita al cantiere Torino-Lione di Saint Martin La Porte (SMP4) dove sono stati realizzati i primi 10 km di tunnel di base. E' terminato, infatti, lo scavo dei primi 10,5 km del tunnel di base: intorno alle 11:00 gli operai hanno abbattuto l'ultima parete di roccia che congiunge i 9 km, scavati dalla fresa Federica, con il chilometro e mezzo realizzato con metodo tradizionale in uno dei punti più delicati della montagna tra Francia e Italia per la presenza di una lunga faglia carbonifera.

Si tratta del secondo cantiere dei lavori definitivi dell'opera che si conclude nel rispetto dei tempi e dei costi, dopo quello per la realizzazione del portale d'ingresso a Saint-Julien-Montdenis terminato nell'autunno 2021. Parallelamente sono iniziati i lavori, assegnati nel luglio dell'anno scorso, per completare il tratto francese del tunnel in cui passeranno i treni.

L'evento è coinciso con la Giornata Mondiale della Sicurezza sul lavoro, che TELT ha scelto per presentare Mission-S, il programma che insieme alle imprese attive sui cantieri rafforza il presidio della sicurezza dei lavoratori della sezione transfrontaliera.

Fonte: www.telt-sas.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Difesa commerciale - Proposta UE di misure a sostegno dell'Ucraina tra cui la sospensione temporanea di dazi antidumping e salvaguardia

La Commissione europea ha presentato una proposta di regolamento volta ad introdurre misure di liberalizzazione del commercio a sostegno dell'Ucraina. In sostanza, si propone di sospendere per un periodo di un anno tutti i dazi sui prodotti ucraini esportati nell'Unione europea, incluse le misure antidumping e di salvaguardia applicate dall'UE. A livello procedurale, la proposta di regolamento dovrà ora essere discussa dagli Stati membri nell'ambito del Consiglio ed in Parlamento europeo prima dell'entrata in vigore.

Il documento è consultabile al seguente collegamento: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:52022PC0195&from=EN>

Per ulteriori approfondimenti: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_2671

Fonte: www.confindustria.it

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

