



TERRITORIO
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.112

29 Giugno 2022



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 112

29 GIUGNO 2022

PAGINA UNO

-  [La ricerca contro il cancro cresce sull'asse Torino-Lione](#)
-  [La ricetta verde per logistica e grandi opere](#)
-  [KPI territoriali e nazionali](#)

EVENTI

-  [4 Luglio, ore 9:30 - Webinar "Negoziare con successo con clienti e partner negli Stati Uniti" - Torino](#)
-  [5 Luglio, ore 9:30 - Webinar "Negoziare con successo con clienti e partner in Sud Est Asiatico" - Torino](#)
-  [7/10 Luglio - "B2WORTH@Torino Fashion Match 2022" - Torino](#)
-  [8 Luglio, ore 9:30 - Convegno "L'industria delle Life Science. Un futuro per il Piemonte?"](#)
-  [13 Luglio, ore 9:00 - Webinar "Incoterms@2020 e impatti sull'operatività fiscale e doganale nelle operazioni con l'estero"](#)
-  [15 Luglio, ore 9:00 - "Business Matching Digital Event - Meet Italy 2022: Focus su moda, mobili e arredo in Cina"](#)
-  [18/19 Luglio - Business Forum Italia-Algeria - Algeri](#)

NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

-  [Cantieri stradali e autostradali: al via il Piano concordato tra il Mims e i gestori](#)
-  [Mims: nato il Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità](#)
-  [Infrastrutture e mobilità: pubblicato l'Allegato al Def 2022](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  [Firmata la convenzione tra Confindustria Piemonte e Finpiemonte per lo sviluppo delle imprese piemontesi](#)

BANDI

-  [Contributi per iniziative istituzionali. Aperto il bando regionale](#)
-  [Bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali. Proroga dei termini per la presentazione delle istanze di contributo da parte dei beneficiari](#)
-  [Sostegno alle imprese italiane esportatrici in Ucraina, Federazione Russa o Bielorussia](#)
-  [Pubblicato il "Bando voucher digitali I4.0 - della Camera di Commercio di Torino Anno 2022"](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Una task force per guidare i Comuni verso la svolta digitale](#)
-  [C'è l'accordo, la metro 2 può partire](#)
-  [Aperto il sottopasso tra i corsi Potenza e Grosseto](#)





-  [Tra Torino e Fossano la ferrovia si adegua al transito merci](#)
-  [Procedure più semplici per le ristrutturazioni edilizie: approvata la nuova legge regionale sulla semplificazione urbanistica ed edilizia](#)
-  [Ferrovie, Piemonte e Liguria puntano sulla Torino- Savona](#)

ITALIA

-  [Nuova associazione nel trasporto ferroviario delle merci](#)
-  [Nuova diga foranea del porto di Genova, via alla procedura per assegnare i lavori](#)
-  [Abbattuto il diaframma per accesso sud dalla galleria del Brennero](#)

ESTERO

-  [Intesa nel cuore dell'Europa tra Torino-Lione e Rail Baltica](#)
-  [Crisi Russia - Ucraina: sesto pacchetto di sanzioni](#)
-  [La Commissione Europea adotta un piano di emergenza per i trasporti](#)
-  [Chiusure e lockdown pesano sui conti delle aziende che lavorano in Cina](#)

Pagina Uno

La ricerca contro il cancro cresce sull'asse Torino-Lione

Torino e Lione hanno in comune eccellenze culturali, investimenti economici e scientifici nella consapevolezza che la cooperazione transfrontaliera rappresenta una leva strategica per entrambe le regioni. Con la prospettiva della nuova linea ad alta velocità attraverso le Alpi queste connessioni si rafforzano e creano sinergie. Ne è un simbolo tangibile l'iniziativa "Cancro e cooperazione transfrontaliera. La lotta al cancro non ha frontiere" promossa dal Centro di Ricerca sul Cancro di Lione (CRCL), con il Centro Léon Bérard (CLB) e il Centro di Ricerca sul Cancro di Candiolo (IRCCS), in collaborazione con l'Associazione Nazionale per la Ricerca e la Tecnologia (ANRT).

L'evento - tenutosi a Lione il 28 giugno 2022 (in concomitanza con i Connecting Europe Days)- ha visto la partecipazione di Confindustria Piemonte con l'obiettivo di:

- riunire industriali e ricercatori sulla lotta contro il cancro in un quadro regionale ed europeo;
- costruire una partnership esemplare tra Lione e Torino nella lotta contro il cancro;
- lanciare un ambizioso programma internazionale di borse di studio: "Borsisti Lione - Torino"; tramite donazioni, che consentirà ai due centri di apparire sulla mappa mondiale dei maggiori centri oncologici.

La giornata ha visto la partecipazione di **Andrea Agnelli**, presidente dell'IRCCS di Candiolo, **Clarisse Angeli** Dg dell'ANRT, dei Dg del CLB e del CRCL, **Jean-Yves Blay** e **Patrick Mehlen**, nonché della Coordinatrice del





Corridoio Mediterraneo, **Iveta Radicova** e dei rappresentanti delle Regioni Piemonte e Auvergne-Rhone Alpes.

Nel corso della mattina è stata firmata la partnership tra i tre istituti di ricerca a cui è seguita la tavola rotonda: "**Torino-Lione: unire territori e progetti**". A confrontarsi il presidente **Andrea Agnelli**, i presidenti della Commissione intergovernativa della Torino-Lione, **Josiane Beaud** e **Paolo Foietta**, **Cristina Manara** (Responsabile Area Trasporti, Logistica e Infrastrutture di Confindustria Piemonte), **Manuela Rocca** (Direttrice Sviluppo Sostenibile di TELT), **Dario Gallina** (Presidente della Camera di Commercio di Torino) **Pierre-Olivier Boyer**, (Camera di Commercio Auvergne- Rhone Alpes, Groupe VICAT), **Stéphane Guggino** (Direttore della Transalpine), **Marco Gabusi**, (Assessore Infrastrutture e Trasporti della Regione Piemonte), **Eddy Liegeois**, (Capo unità Reti transeuropee dei trasporti).

Fonte: Confindustria Piemonte.

La ricetta verde per logistica e grandi opere

La sostenibilità sta entrando sempre più nel Dna delle infrastrutture e della logistica del Piemonte. A dichiararlo è Cristina Manara, Responsabile Area Politiche Territoriali di Confindustria Piemonte che coordina l'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) da oltre 20 anni.

"C'è una sensibilità civica nel sistema delle imprese – spiega -. In giugno ho seguito in più aree, dall'Alessandrino all'Astigiano al Cuneese, progetti di recupero ecologico e di rinaturazione avviati al termine dell'attività estrattiva . E' un tema che ha ottenuto spazio anche nel Pnrr. Infatti le opere di laminazione, cioè "ammortizzatori idraulici" utili per contenere le esondazioni dei fiumi come quella a Casale Monferrato garantirà una maggiore sicurezza idrogeologica". Aiuteranno anche l'imminente elaborazione del Prae, il Piano Regionale delle Attività Estrattive".

L'avanzamento della realizzazione dei progetti infrastrutturali generano ricadute positive sul settore logistico, dove c'è molto fermento. Ascanio Borchì, Presidente del terminal intermodale Rail Hub Europe di Rivalta Scrivia, è da poco il Presidente della Commissione Logistica e Trasporti di Confindustria Piemonte. "La Regione è posizionata bene sia con Sito Torino sia con Cim Novara dove sono previsti potenziamenti. Intorno a Rivalta sono in costruzione nuovi magazzini. Si aggiungono all'interporto di Rivalta Scrivia, alla Logistica Gavio di Tortona e al Centro Logicor a Torre Garofoli. In prospettiva significherebbe togliere sempre più merci dalla strada a vantaggio della ferrovia".

La buona organizzazione della logistica e della retroportualità potrà stimolare anche l'insediamento di industrie di trasformazione, così come avviene nei grandi porti del Nord Europa. "E' uno dei motivi per cui abbiamo incontrato Rfi. Rivalta e l'Alessandrino devono poter collegare non soltanto Genova, ma anche La Spezia e Savona-Vado, per rendere competitivo e sostenibile il Nord Ovest. Rfi deve adeguare il passaggio in galleria dei container "high-cube", più alti e capienti, che diversamente vanno sistemati su vagoni ribassati e molto più costosi rispetto ai tradizionali".

La green logistics, inoltre, riguarda gli snodi delle grandi città. "Insieme alla Pubblica Amministrazione sarà opportuno riprendere in mano progetti seri di city logistics – conclude Borchì -. Sono magazzini di smistamento periferici rispetto alle grandi città vicini alle autostrade, terminal dei grandi camion dove raggruppare la merce per poi smistarla con mezzi puliti ed elettrici nei centri abitati. I prossimi anni saranno cruciali, anche per la "logistica di ritorno", cioè la gestione dei resi dei beni a fine ciclo vita. Servono imballaggi e prodotti sempre più riciclabili".

Fonte: Green&Blue;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





KPI territoriali e nazionali

Tre mesi fa, l'economia mondiale, e quella italiana di riflesso, sembravano ben avviate sulla strada del consolidamento della ripresa. Le incertezze riguardavano soprattutto i rincari dei prezzi dell'energia, le strozzature nelle catene di fornitura, i timori per un'impennata dell'inflazione e, non ultimo, le nuove ondate di contagi, soprattutto in Cina. L'imprevista invasione dell'Ucraina da parte della Russia ha sconvolto ogni scenario possibile, creando grandi onde d'urto per l'economia globale e per gli equilibri geopolitici.

Il Fondo Monetario e gli altri istituti di previsione si attendono, quest'anno, almeno un punto-un punto e mezzo di crescita in meno. Per l'Europa l'impatto sarà certamente maggiore a causa dei legami più stretti con la Russia e l'Ucraina, specie per le forniture di gas. Il conflitto aggraverà le tensioni sui mercati delle commodity e dell'energia. La dipendenza dal gas russo (oltre il 40% nel caso dell'Italia) non potrà essere interamente compensata dall'aumento delle forniture da altri paesi, da misure di austerità o dalla diversificazione delle fonti. La IEA (Agenzia Internazionale dell'Energia) stima che solo un terzo del gas russo possa essere rimpiazzato nel 2022- 2023. L'inflazione: a marzo ha raggiunto il 7,4% in Europa e l'8,5% negli Stati Uniti. Se le tensioni sui prezzi non rientreranno a breve, e anzi l'inflazione europea dovesse viaggiare verso il 10% entro fine anno, la riduzione del potere d'acquisto potrebbe innescare richieste di adeguamenti salariali. La BCE ha finora mantenuto una linea attendista e le dichiarazioni ufficiali continuano a essere improntate alla cautela, escludendo un inasprimento della politica monetaria nel breve termine. Ma è evidente che se l'inflazione dovesse aggravarsi, le autorità monetarie sarebbero costrette a tirare il freno.

Per le imprese piemontesi il radicale cambiamento di prospettiva rispetto all'inizio dell'anno significa dover operare in un contesto molto più complicato. La transizione elettrica dell'auto non viene rallentata dal conflitto. Anzi, si può dire che l'esigenza di ridurre la dipendenza dalle fonti fossili (petrolio ma anche gas) potrebbe addirittura accelerare il processo: anche se, non va dimenticato, la sostenibilità dell'auto elettrica dipende in massima parte da come viene prodotta l'energia per alimentarla. I progetti in via di definizione o attuazione sul nostro territorio sono numerosi e importanti; per alcuni, il quadro finanziario non è ancora precisato, altri sono ben avviati. Di particolare interesse il progetto Chilometro Blu sull'idrogeno, tecnologia che rientra tra le 4 priorità della politica industriale della Regione. Le risorse del PNRR potranno dare un impulso fondamentale a questi progetti, se correttamente canalizzate sulle priorità.

Previsioni per l'Italia e il Piemonte

		Piemonte			Italia		
		2021	2022	2023	2021	2022	2023
	PIL	7,1	1,9	2,2	6,6	2,2	2,5
	Consumi delle famiglie	5,3	2,1	2,0	5,2	2,0	2,3
	Esportazioni	15,0	3,6	3,5	13,4	3,5	4,5
	Occupazione	7,8	1,3	1,5	7,6	1,5	2,4

Tassi di variazione percentuale-prezzi costanti
Fonte: Prometeia, marzo 2022



Qui disponibile il nuovo numero di Piemonte Impresa
[Piemonte Impresa - maggio 2022](#)





Qui disponibile il nuovo numero di Insight
[Insight n.99 - maggio 2022](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

4 Luglio, ore 9:30 - Webinar “Negoziare con successo con clienti e partner negli Stati Uniti” - Torino

Scadenza adesioni: 1° luglio

Le aziende piemontesi sono invitate a partecipare ad un incontro in cui saranno presentati casi pratici e realizzate simulazioni in role-playing volti ad apprendere le abilità comunicative che consentano di catturare l'attenzione dell'interlocutore e gestire una negoziazione efficace. La partecipazione è gratuita e l'incontro si terrà alla presenza di un'esperta di comunicazione e negoziazione internazionale.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

5 Luglio, ore 9:30 - Webinar “Negoziare con successo con clienti e partner in Sud Est Asiatico” - Torino

Scadenza adesioni: 4 luglio

Le aziende piemontesi di tutti i settori sono invitate a partecipare ad un webinar gratuito che illustrerà le modalità di gestione di una trattativa con un partner estero, come nel caso del Sud Est Asiatico. L'incontro in presenza ha un taglio pratico ed operativo e saranno presentati casi pratici e realizzate simulazioni in role-playing per migliorare il proprio stile negoziale. L'incontro si terrà alla presenza di un'esperta di comunicazione e negoziazione internazionale.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

7/10 Luglio - “B2WORTH@Torino Fashion Match 2022” - Torino

Nell'ambito della Torino Fashion Week - Tech Fashion World 2022, si terrà a Torino il [B2WORTH@Torino Fashion Match 2022](#), dal 7 al 10 al luglio 2022. L'evento è organizzato da Unioncamere Piemonte in collaborazione con la Camera di Commercio di Torino, partners della Rete Enterprise Europe Network (EEN).

L'evento di incontri bilaterali sarà in formato ibrido e così strutturato:

- 7 | 8 Luglio : b2b e Talks in presenza presso “Mercato Centrale di Torino”
- 9 Luglio : b2b sessione mattino in presenza + b2b sessione pomeriggio online
- 10 Luglio : b2b sessione mattino online

Programma dettagliato: <https://b2worth-torinofashionmatch-2022.b2match.io/page-811>

L'iniziativa si rivolge a:

- Fashion Designers | Start up | brands innovativi
- PMI: Aziende manifatturiere
- Rivenditori | distributori | agenti di vendita | Negozi di moda
- Piattaforme di e-commerce
- PR Agency | Marketing-Business Experts e sviluppo aziendale





- Acquirenti | Agenti commerciali con reale interesse per la ricerca di nuovi prodotti
- Fornitori di servizi ICT per l'industria della moda
- Investitori focalizzati sull'industria della moda e sull'imprenditorialità femminile

* Quest'anno il b2b coinvolgerà il progetto europeo **WORTH**. Le aziende che partecipano al b2b potranno ricercare partners internazionali per candidarsi per il prossimo bando europeo WORTH II in uscita in autunno 2022, rivolto al settore del design e industrie creative e interagire con la piattaforma Worth. Durante i TALKs ci sarà inoltre una sessione di presentazione della nuova call.

La partecipazione è gratuita previa registrazione entro il 3 luglio p.v. a questo link: <https://b2worth-torinofashionmatch-2022.b2match.io/>

8 Luglio, ore 9:30 - Convegno “L'industria delle Life Science. Un futuro per il Piemonte?”

Confindustria Piemonte e Unicredit, in collaborazione con Ires Piemonte e il Bioindustry Park Silvano Fumero SPA – Società Benefit, organizzano l'evento “L'industria delle Life Science. Un futuro per il Piemonte?” per un confronto sulle prospettive di un segmento manifatturiero articolato e complesso, costituito dalle imprese del farmaco e dei dispositivi, quello dei servizi, in cui si distinguono i settori della ricerca, degli erogatori di servizi sanitari e socio-sanitari e della logistica.

L'evento si svolgerà presso il Bioindustry Park Silvano Fumero SPA – Società Benefit, Via Ribes , 5 Collettero Giacosa , Torino.

Per informazioni, programma e adesioni [clicca qui](#).

13 Luglio, ore 9:00 - Webinar “Incoterms®2020 e impatti sull'operatività fiscale e doganale nelle operazioni con l'estero”

Scadenza adesioni: 11 luglio

L'utilizzo efficace dei termini di resa scelti per operare nei mercati internazionali presuppone un'attenta analisi delle loro caratteristiche specifiche e dei risvolti di natura fiscale e doganale derivanti dall'adozione dei diversi Incoterms.

L'incontro si propone di:

- Effettuare l'analisi degli incoterms per le operazioni con l'estero
- Analizzare l'impostazione delle operazioni e l'utilizzo degli Incoterms per il corretto adempimento delle disposizioni sia in ambito doganale che IVA;
- Esaminare in modo pratico le casistiche operative in fase di importazione e esportazione.

Per informazioni, programma e adesioni [clicca qui](#).

15 Luglio, ore 9:00 - “Business Matching Digital Event - Meet Italy 2022: Focus su moda, mobili e arredo in Cina”

Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e China Construction Bank (CCB) organizzano un evento B2B dedicato alle imprese italiane e cinesi dei settori moda e mobili & arredo. L'evento, ospitato sulla Piattaforma CDP Business Matching, prevede due sessioni: una introduttiva e una dedicata agli incontri tra imprese (B2B). Nei giorni precedenti all'evento, le aziende potranno richiedere gratuitamente e allestire il proprio stand virtuale nel Digital Expo Center all'interno della Piattaforma, uno spazio espositivo dove presentare la propria azienda e incontrare tutte le imprese partecipanti.

Le imprese che partecipano alla sessione B2B che si terrà il 15 luglio a partire dalle 9.00 (ore italiane) potranno usufruire di un servizio gratuito di interpretariato italiano-cinese.





Per informazioni e registrazioni [clicca qui](#).

18/19 Luglio - Business Forum Italia-Algeria - Algeri

In occasione del Vertice intergovernativo Italia Algeria, il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Comunità Nazionale all'Estero della Repubblica Algerina Democratica e Popolare e ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, organizza il "**Business Forum Italia - Algeria**".

Il Business Forum si terrà nei giorni 18 e 19 luglio pp.vv. ad Algeri e prevede le seguenti attività: **sessione plenaria** con interventi istituzionali e **quattro tavoli tecnico-settoriali**, con momenti di **networking** tra aziende italiane e controparti algerine.

I settori focus dell'iniziativa saranno:

- agroindustria, pesca e acquacoltura;
- transizione energetica;
- biomedicale e farmaceutico;
- infrastrutture fisiche e digitali.

La lingua dei lavori sarà il francese. Solo per la sessione plenaria è prevista la traduzione simultanea italiano/francese.

La partecipazione all'iniziativa è gratuita. A carico delle aziende saranno i costi di viaggio e soggiorno.

Per aderire all'iniziativa è necessario compilare entro e non oltre il 24 giugno 2022 il [modulo](#) disponibile online e seguire le istruzioni che si riceveranno via email.

NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

Cantieri stradali e autostradali: al via il Piano concordato tra il Mims e i gestori

Dal 1° luglio al 15 settembre scatta il Piano per ridurre al massimo i cantieri sulla rete stradale e autostradale che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) ha concordato con l'Anas e i gestori autostradali. In particolare, verranno progressivamente sospesi i lavori nel corso dei mesi estivi sulle strade di interesse nazionale e sulle autostrade, mentre verranno aumentati il personale adibito al soccorso e i canali di informazione al fine di ridurre al minimo i disagi per gli automobilisti. Il tavolo di confronto aperto nei mesi scorsi con i gestori ha consentito di valutare preventivamente le possibili situazioni critiche, individuare soluzioni alternative ed effettuare una programmazione dei cantieri per attività di manutenzione e adeguamento, prevedendone la sospensione nei casi particolarmente impattanti sulla circolazione nei periodi di maggiore traffico, in particolare nei fine settimana e durante i giorni di elevata mobilità automobilistica.

L'attuazione del Piano comporterà una progressiva diminuzione dei cantieri fino all'80% rispetto a quelli originariamente previsti, permettendo l'uso dell'intera carreggiata e migliorando la viabilità.

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Mims: nato il Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità

Il Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (Cismi) ha visto la luce. Previsto dal DL n.121 del 10 settembre 2021, poi convertito in Legge 9 novembre 2021, n. 156, il Cismi è adesso stato istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con un decreto del Ministro Giovannini. Si tratta di una struttura di missione nella quale operano venti unità, tra ricercatori e tecnologi, che va ad integrare il sistema di governance per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc) e che è a supporto delle Direzioni per la definizione di scenari utili alle scelte di policy. Il Centro promuove e realizza attività di studio, ricerca e sviluppo nel settore della sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, dell'innovazione tecnologica, organizzativa e dei materiali e avvia anche specifiche attività formative all'interno del Ministero e nelle altre Pubbliche amministrazioni, anche locali. Allo stesso tempo è stato istituito il Comitato Scientifico per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità, composto da dieci unità individuate tra esponenti del mondo scientifico, accademico, culturale e della società civile che fornisce pareri e proposte sul piano triennale di attività del Cismi.

Fonte: www.anita.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Infrastrutture e mobilità: pubblicato l'Allegato al Def 2022

L'Allegato Infrastrutture, mobilità e logistica al Documento di Economia e Finanza (Def) 2022 prevede quasi 300 miliardi di euro per interventi selezionati e finanziati sulla base di piani strategici redatti tenendo conto della strategia economica del Governo, degli Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu e del Green Deal europeo. L'Allegato illustra l'insieme delle pianificazioni, delle riforme e degli investimenti realizzati e programmati per i prossimi dieci anni al fine di stimolare lo sviluppo del Paese rafforzando il suo posizionamento internazionale, aumentare la competitività del sistema economico nazionale, ridurre le disuguaglianze sociali e territoriali tra Nord e Sud e tra aree interne e grandi città, trasformare il sistema della mobilità nel segno della sostenibilità ambientale, mettere in sicurezza le risorse idriche e le altre infrastrutture rispetto alle sfide del cambiamento climatico, accelerare la riqualificazione del patrimonio residenziale pubblico e la rigenerazione urbana, aumentare la sicurezza e il benessere delle persone.

Il documento propone una visione integrata degli investimenti in infrastrutture ferroviarie, stradali, logistiche e portuali, aeroportuali, idriche in vista della predisposizione del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, che verrà presentato entro la fine dell'anno.

Nel documento vengono dettagliate le opere considerate prioritarie per il settore delle infrastrutture per la mobilità e la logistica, per un valore complessivo pari a 279,4 miliardi di euro (+8,1% rispetto a quanto illustrato nell'Allegato 2021). Si tratta di interventi necessari per il completamento, la messa in sicurezza, anche rispetto alla crisi climatica, e l'adeguamento tecnologico del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT): strade e autostrade (83,5 miliardi), ferrovie e nodi urbani (147,4 miliardi), porti (10,1 miliardi), aeroporti (3,2 miliardi), trasporto rapido di massa nelle città metropolitane (32,6 miliardi) e ciclovie (2,6 miliardi). Le risorse già assegnate attraverso i diversi canali di finanziamento ammontano a 209 miliardi, con un fabbisogno residuo di 70,4 miliardi, pari al 25% del costo totale, percentuale inferiore di sei punti percentuali rispetto a quella dell'Allegato 2021, a testimonianza dell'impegno straordinario che il Governo ha posto su questi temi negli ultimi dodici mesi.

Settore ferroviario. Gli investimenti sono orientati al potenziamento dei servizi passeggeri a lunga percorrenza, all'integrazione e al potenziamento delle linee dedicate al trasporto regionale, nonché al forte sviluppo del traffico merci, anche al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti e delle





sostanze inquinanti, in un'ottica di interconnessione con i porti, gli aeroporti e gli interporti, e di integrazione con le altre modalità di trasporto (auto, mobilità dolce, ecc.).

Rete stradale e autostradale. Gli investimenti sono finalizzati alla messa in sicurezza, al potenziamento tecnologico e digitale, e alla valorizzazione del patrimonio esistente anche nell'ottica della transizione ecologica, alla riduzione dell'incidentalità, al decongestionamento delle tratte metropolitane, extraurbane e autostradali, all'integrazione della rete disponibile con quella dedicata alla mobilità ciclistica.

Portualità e logistica. Gli investimenti sono finalizzati al potenziamento delle infrastrutture portuali e retroportuali, alla loro trasformazione in senso ecologico, all'interconnessione ferroviaria, in linea con i piani sviluppati con la collaborazione delle autorità portuali e delle organizzazioni del settore.

Mobilità urbana sostenibile. gli investimenti sono finalizzati ad un significativo rafforzamento del trasporto pubblico locale, al rinnovo del materiale rotabile in senso ecologico e ad accompagnare i cambiamenti nelle preferenze e nelle abitudini delle persone a favore delle diverse forme di mobilità dolce.



Qui disponibili documenti

[Presentazione - Allegato Infrastrutture al Def 2022](#)

[Allegato Infrastrutture Def 2022](#)

Fonte: www.transportonline.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

INTERNAZIONALIZZAZIONE

Firmata la convenzione tra Confindustria Piemonte e Finpiemonte per lo sviluppo delle imprese piemontesi

Finpiemonte e Confindustria Piemonte hanno siglato il 23 maggio 2022 un nuovo accordo triennale con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo delle imprese sul territorio piemontese. Tre gli ambiti individuati: misure regionali; strumenti nazionali e comunitari; progetti e attività di animazione economica.

Nel primo ambito ricadono le misure affidate a Finpiemonte, a valere su fondi regionali, nazionali e comunitari. I due enti si impegnano a promuovere ulteriormente tali strumenti mediante tavoli tecnici, seminari, eventi pubblici dedicati alle imprese interessate. Sul fronte della formazione e orientamento sarà organizzato un percorso ad hoc, con cadenza periodica, rivolto alle associazioni territoriali di Confindustria in Piemonte, per migliorare le competenze degli operatori che forniranno assistenza ai potenziali beneficiari.

Per quanto attiene le misure emanate a livello nazionale e comunitario, Finpiemonte e Confindustria Piemonte si impegnano a collaborare per aumentare la consapevolezza sul panorama delle opportunità rivolte alle imprese. Anche su questo fronte, l'obiettivo è trasferire le conoscenze ai potenziali beneficiari, tramite attività di promozione congiunta.

Infine, Finpiemonte e Confindustria Piemonte si prefiggono di collaborare nell'ideazione di strumenti di sostegno alternativi, quali piattaforme fintech, fondi di equity/quasi-equity, strumenti di private debt. L'obiettivo è rispondere alle esigenze del tessuto imprenditoriale anche tramite fondi privati e pubblici di cui sosterranno l'attività di fund raising. Si vuole così anche estendere la collaborazione con il sistema bancario per stimolare lo sviluppo qualitativo e quantitativo dell'offerta di credito, anche nell'ottica di sviluppo di progetti di partenariato territoriale pubblico-privato per infrastrutture sociali, assistenza sociosanitaria, educazione/formazione e turismo. L'accordo triennale si rinnoverà





tacitamente di anno in anno e costituisce base per intese più ampie, alla luce delle esigenze e delle opportunità che potrebbero maturare in futuro.

Fonte: Confindustria Piemonte.

BANDI

Contributi per iniziative istituzionali. Aperto il bando regionale

E' pubblicato, il 23 giugno, il bando per la presentazione della domanda di contributo ai sensi della Legge regionale 6/77 per l'anno in corso. Le tipologie di iniziative ammissibili sono convegni, riunioni, mostre, rassegne, celebrazioni e altre manifestazioni.

Possono accedere ai contributi: gli enti pubblici o di diritto pubblico e gli enti privati (enti e associazioni private) senza scopo di lucro in base ai loro Statuti o atti costitutivi. Ciascun soggetto giuridico indicato potrà presentare una sola domanda di contributo.

A disposizione vi sono 130.000 euro per enti pubblici o di diritto pubblico e 500.000 euro per enti privati. La domanda di contributo, unitamente alla documentazione richiesta, va indirizzata alla Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport – Settore Comunicazione, Ufficio Stampa, Relazioni Esterne e URP e trasmessa, in formato pdf, via pec all'indirizzo: relazioniesterne@cert.regione.piemonte.it.

C'è tempo fino al 2 agosto per presentare la domanda. Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura: "Bando per la presentazione della domanda di contributo ai sensi della L.r. n. 6/77 per l'anno 2022".

Per informazioni [clicca qui](#).

Bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali. Proroga dei termini per la presentazione delle istanze di contributo da parte dei beneficiari

Nell'ambito delle misure di attuazione del Piano regionale di qualità dell'aria, la Regione Piemonte ha predisposto il progetto "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori", approvato e finanziato nell'ambito del programma ministeriale di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, che si propone di incentivare lo spostamento di utenti dal mezzo individuale al trasporto collettivo anche al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti. Il progetto si sviluppa attraverso due linee di intervento: acquisto di biglietti annuali TPL e organizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager sul territorio regionale.

In merito, in particolare, al bando di cofinanziamento in oggetto, si segnala che sono stati prorogati al 25 luglio 2022 i termini per la presentazione delle istanze di contributo da parte dei beneficiari, siano essi enti pubblici o aziende private.

Le modalità di presentazione delle domande sono pubblicate al seguente indirizzo: <https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/cofinanziamento-titoli-viaggio-lavoratori>

Sostegno alle imprese italiane esportatrici in Ucraina, Federazione Russa o Bielorussia

È stato pubblicato, sul sito di SIMEST, la circolare operativa 1/394/2022 contenente tutte le informazioni utili per l'accesso al bando dedicato alle PMI e Mid Cap italiane per finanziamenti a





tasso agevolato (tasso zero) in regime "de minimis" con co-finanziamento a fondo perduto in regime di Temporary Crisis Framework (la concessione della quota di cofinanziamento a fondo perduto è subordinata alla preventiva autorizzazione della misura da parte della Commissione europea), con l'obiettivo di mantenere e salvaguardare la competitività sui mercati internazionali delle imprese esportatrici colpite dalla crisi a seguito della guerra in Ucraina.

Importo massimo finanziabile: fino a € 1.500.000 in funzione della classe di scoring e comunque non superiore al 25% dei ricavi medi risultanti dagli ultimi due bilanci approvati e depositati dall'impresa.

Quota massima a fondo perduto: fino al 40%. La quota di co-finanziamento a fondo perduto è concessa, in ogni caso, nei limiti dell'importo massimo complessivo di agevolazione in regime di Temporary Crisis Framework per impresa, pari a € 400.000.

Durata del finanziamento: 6 anni, di cui 2 di pre-ammortamento.

Le domande potranno essere presentate dalle ore 09:00 del 12 luglio 2022. Ciascuna impresa può presentare una sola domanda di finanziamento per tale strumento.

Per informazioni [clicca qui](#).

Publicato il "Bando voucher digitali I4.0 - della Camera di Commercio di Torino Anno 2022"

Il bando finanzia servizi di consulenza e formazione per iniziative di digitalizzazione, anche finalizzate ad approcci green oriented volti a sostenere la transizione ecologica del tessuto produttivo.

Dal 6 giugno e fino al 29 luglio possono presentare domanda le **micro, piccole e medie imprese** di qualunque settore, con sede legale e/o unità locali produttive in provincia di Torino.

I contributi, a fondo perduto, saranno erogati sotto forma di voucher, a copertura di una percentuale pari al 50% dei costi ammissibili. In ogni caso, l'importo massimo del voucher non potrà superare 10.000,00 euro per ciascuna azienda, a cui si possono aggiungere ulteriori 250,00 euro, per le imprese in possesso del rating di legalità. L'investimento minimo complessivo di ogni azienda dovrà essere di almeno 5.000,00 euro, a copertura delle spese sostenute (al netto di IVA).

Le richieste devono essere inserite all'interno di progetti aggregati, condivisi da più imprese partecipanti e coordinati da un soggetto proponente. Le domande, firmate digitalmente, vanno inviate esclusivamente in modalità telematica, tramite la piattaforma Web Telemaco (<http://webtelemaco.infocamere.it>) dalle ore 9:00 del 06/06/2022 alle ore 17:00 del 29/07/2022.

Per informazioni [clicca qui](#).

DALLA REGIONE PIEMONTE

Una task force per guidare i Comuni verso la svolta digitale

Aiutare i Comuni piemontesi a conquistare parte delle risorse stanziare dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che per il Piemonte ammontano a circa 260 milioni di euro. Questo l'obiettivo del piano Piemonte digitale 2030 della Regione, che prevede una task force online con il compito di aiutare le amministrazioni a progettare e a comprendere le procedure per partecipare ai bandi del Pnrr. Dentro la task force tecnici del Csi (Consorzio Informatico regionale), della Fondazione Torino Wireless, in collaborazione con Anci Piemonte, Uncem Piemonte, Anpci e il Dipartimento per la trasformazione digitale. Il Governo finanzia 5 grandi misure: la migrazione al cloud di dati e applicazione dei Comuni, il consolidamento della piattaforma digitale PagoPa, l'adozione dell'app IO (l'infrastruttura unica che permetterà alle pubbliche amministrazioni di notificare gli atti amministrativi a valore legale alle persone fisiche e giuridiche), l'incremento dell'adozione dell'identità digitale (Spid e Carta d'Identità Elettronica) e, infine, il miglioramento dell'esperienza





dei cittadini nei servizi pubblici. Aderendo a tutte e cinque le misure i piccoli Comuni fino a 2.500 abitanti potranno contare su importi fino a 184 mila euro, i Comuni fino a 5.000 abitanti su importi fino a 214 mila euro, i Comuni fino a 100 mila abitanti su importi fino a 889 mila euro e quelli più grandi, fino a 250 mila abitanti, su oltre 1,7 milioni di euro.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

C'è l'accordo, la metro 2 può partire

Il Comune e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile hanno concordato l'iter che permetterà di allineare le procedure legate a due diverse voci di finanziamento che valgono complessivamente 1,826 miliardi, e così entro la fine del 2023 la giunta comunale potrà lanciare l'appalto integrato per la tratta Rebaudengo – Politecnico della linea 2 della metropolitana di Torino. I cantieri dovrebbero vedere l'apertura nei primi mesi del 2025 (salvo intoppi burocratici e legali). Infra.To, la società del Comune che gestisce e progetta infrastrutture ha calcolato che ci vorranno sette anni per completare i lavori. Se così stanno le cose la linea 2 entrerà in funzione nel 2032.

Il tratto finanziato della seconda linea della metropolitana di Torino è lungo 9,4 km e avrà 13 stazioni che avvicineranno la zona Nord di Torino con il resto della città, velocizzando il collegamento con i due poli universitari, le stazioni ferroviarie di Rebaudengo e Porta Nuova, il polo ospedaliero del San Giovanni Bosco, ma anche il museo Egizio e quello del Risorgimento, la Mole Antonelliana e la Biblioteca Nazionale.

Intanto sono arrivate le nomine ufficiali per i vertici di Gtt e Infra.To. Al vertice di Gtt ci sarà Serena Lancione con il ruolo di Amministratore Delegato, e Antonio Fenoglio alla Presidenza; in Infra.To è designato come presidente e amministratore unico Bernardino Chiaia (ex TNE), mentre entreranno nel CdA Cristina Manara, Responsabile Politiche Territoriali in Confindustria Piemonte, e Massimo Guerrini, ex presidente della prima circoscrizione.

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Aperto il sottopasso tra i corsi Potenza e Grosseto

Ancora un anno e qualche mese di lavori, per vedere in funzione la nuova ferrovia Torino- Caselle sotto l'asse di corso Grosseto. I lavori di posa degli impianti sono in corso, poi ci saranno i collaudi e la messa in funzione è prevista per l'autunno del 2023. Ad annunciarlo è stato l'Assessore regionale Gabusi all'evento di inaugurazione del nuovo sottopasso per le auto tra C.so Grosseto e C.so Potenza. Al posto del vecchio cavalcavia c'è ora una galleria di 400 metri, a doppia corsia per senso di marcia, costata 7,5 milioni.

Per quanto riguarda i costi del collegamento ferroviario tra l'aeroporto e stazione di Torino Porta Susa con l'Alta Velocità, ai 229 milioni previsti (189 dalla Regione, 20 dal Cipe e altri 20 dal PNRR), andranno aggiunti 1,6 milioni di extra costi già verificati nel 2021 a causa del caro energia e materie prime.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Tra Torino e Fossano la ferrovia si adegua al transito merci

La ferrovia Torino-Savona ha davanti a sé due prospettive, una con un orizzonte più ampio, l'altra più contingente. La prima è legata al protocollo d'intesa sottoscritto a maggio 2022 tra le regioni Piemonte e Liguria, insieme al gestore della rete Rfi e all'Autorità Portuale del Mar Ligure occidentale con l'ambizione di riqualificare questa linea con investimenti significativi per farla diventare una direttrice ad alta capacità merci da affiancare al Terzo Valico. La seconda è legata al potenziamento e adeguamento della ferrovia esistente al servizio merci, all'interno di un preciso e dettagliato programma di riqualificazione di tutta la direttrice.

A essere interessata nella prima fase dai lavori di adeguamento è la sezione piemontese tra Trofarello (a sud di Torino, interconnessione tra la Torino-Savona e la Torino-Alessandria) e Fossano. Gli investimenti in corso sono finalizzati per favorire il traffico merci e a lavori ultimati sarà possibile elevare il carico massimo consentito sulla linea.

Nel corso del 2022 sono programmati altri interventi nella tratta verso San Giuseppe di Cairo. Oltre al collegamento tra il porto di Savona e l'area torinese, la tratta tra Trofarello (Torino) e Fossano ha una valenza di raccordo merci per diverse aziende locali ubicate nel triangolo tra il torinese e il cuneese, con una vivace domanda di servizi ferroviari, insieme ai terminal di diversi operatori che non si limitano a quello storico di Torino Orbassano.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Procedure più semplici per le ristrutturazioni edilizie: approvata la nuova legge regionale sulla semplificazione urbanistica ed edilizia

Il recupero dei fabbricati per evitare l'eccessivo consumo di suolo, le ristrutturazioni edilizie, l'utilizzo dei rustici, dei locali sottotetto e dei seminterrati, la delocalizzazione degli edifici costruiti in aree a rischio idrogeologico, le premialità e le agevolazioni per i cittadini, le competenze dei Comuni in rapporto con i piani regolatori sono i punti principali della nuova legge sull'urbanistica e le ristrutturazioni edilizie approvata il 17 maggio dal Consiglio regionale e che modifica le leggi regionali 56/1977, 16/2018 e 13/2020. In particolare, il provvedimento rende più facile il recupero per fine abitativo dei sottotetti, a vantaggio del migliore utilizzo dei volumi esistenti, riduce da 120 a 90 giorni il tempo per dare risposte, trascorsi i quali varrà il silenzio assenso, incentiva l'efficienza energetica degli edifici escludendo dal conteggio delle cubature gli spessori necessari per realizzare coibentazioni, consente inoltre il recupero dei piani terra degli edifici a pilotis per ricavarne locali abitabili, permette lo spostamento di cubature edificabili da un'area all'altra di un Comune senza varianti al piano regolatore.



Qui disponibile il testo di legge

[Legge regionale 31 maggio 2022, n. 7 "Norme di semplificazione in materia urbanistica ed edilizia"](#)

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Ferrovie, Liguria e Piemonte puntano sulla Torino-Savona per le merci

La Liguria e il Piemonte sostengono lo sviluppo di un sistema di trasporto merci ferroviario tra le due regioni come "elemento fondamentale per l'economia di tutto il Nord Ovest italiano". Con questo impegno le due Regioni hanno approvato uno schema di Protocollo di Intesa con l'Autorità di





Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (che unisce i porti di Genova e Savona) e Rfi per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea ferroviaria Torino-Savona e la conseguente individuazione di un'ipotesi di intervento di potenziamento tecnologico e infrastrutturale. La Torino-Savona diventa dunque il primo punto nell'agenda del gruppo di lavoro interregionale piemontese e ligure - si legge in una nota della Regione Piemonte - che vede coinvolti anche gli attori del territorio, primi tra tutti l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure per il Porto di Savona, gli Enti Locali, i rappresentanti del mondo economico-imprenditoriale, camerale e accademico delle due regioni, impegnati negli approfondimenti necessari a RFI per definire modelli di esercizio adeguati in relazione ai potenziali volumi di traffico merci esprimibili dagli ambiti connessi alla direttrice.

Il protocollo si inserisce in un percorso avviato nel 2016 con gli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest e costituisce un tassello fondamentale per una programmazione di sviluppo per il territorio in relazione con gli scenari di potenziamento dei porti e delle infrastrutture europee.

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Nuova associazione nel trasporto ferroviario delle merci

Otto società ferroviarie e intermodali hanno costituito la nuova associazione del trasporto ferroviario delle merci, che comprende nomi importanti, tra cui spiccano Hupac, Mercitalia Logistics (del Gruppo FS) e due marchi del colosso marittimo Msc, ossia Medlog Italia e Medway Italia. L'elenco è completato da Ferrotramviaria, ForFer, Rail Cargo Carrier Italia e Rail Traction Company. Questa nuova realtà si chiama Fermerci e si affianca a due associazioni del trasporto ferroviario già esistenti, Assofer e Fercargo.

Fermerci vuole rappresentare *“gli interessi di tutti gli attori del settore logistico ferroviario: imprese ferroviarie, terminal ferroviari, operatori multimodali, operatori di ultimo miglio ferroviario, costruttori e detentori di veicoli ferroviari, centri di formazione del personale nel settore ferroviario”*.

Nel mese di luglio saranno presentati il Manifesto associativo e le proposte per un Discussion Paper da condividere con tutti gli stakeholder del settore. È già delineato l'organigramma, che vede al vertice il presidente Clemente Carta e un consiglio direttivo formato da otto persone: Martin Aussendorfer (Rail Traction Company), Tiziano Croce (Rail Cargo Carrier Italy), Fabrizio Filippi (Medway Italia), Bernhard Kunz (Hupac), Vito Mastrodonato (ForFer), Gaetano Pavoncelli (Ferrotramviaria), Federico Pittaluga (Medlog Italia), Gianpiero Strisciuglio (Mercitalia Logistics).

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuova diga foranea del porto di Genova, via alla procedura per assegnare i lavori

È iniziata la procedura di selezione dell'impresa che realizzerà i lavori della nuova diga foranea del porto di Genova, entro il mese di luglio l'aggiudicazione definitiva dell'opera.

Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e sono state trasmesse le lettere di invito a presentare un'offerta per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera.

Le imprese concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per presentare le proprie proposte tecniche ed economiche, dopo di che la stazione appaltante provvederà alla valutazione della





documentazione ricevuta, per arrivare all'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati.

L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la principale opera contenuta del Programma straordinario per la ripresa del porto di Genova prevista dall'art. 9 bis del D.L. 109 del 2018.

Fonte: www.transportonline.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Abbattuto il diaframma per accesso sud dalla galleria del Brennero

Il 19 maggio 2022 è stato abbattuto del diaframma tra i due lotti costruttivi di Mules e del Sottoattraversamento Isarco della nuova ferrovia del Brennero, creando così un collegamento continuo lungo 24 chilometri tra il portale Sud di Fortezza al Brennero, nell'ambito dei 64 chilometri di linea tra Fortezza e Innsbruck. Sinora, sono stati scavati 151 dei 230 chilometri delle gallerie complessivamente previste nei versanti italiano e austriaco dell'opera.

"È stato abbattuto l'ultimo diaframma tra i due cantieri italiani realizzando un corridoio sotterraneo, senza soluzione di continuità, tra la stazione di Fortezza e il tunnel del Brennero", ha dichiarato la presidente di Rfi, Anna Masutti. "Questo territorio ha una forte rilevanza strategica perché rappresenta la porta di accesso Sud della Galleria di Base, opera fondamentale per incrementare e migliorare la mobilità di persone e merci tra l'Italia e il resto d'Europa, che permetterà di potenziare l'asse Verona-Innsbruck-Monaco sul Corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo".

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Intesa nel cuore dell'Europa tra Torino-Lione e Rail Baltica

Un ponte ideale nel cuore dell'Europa. Il conflitto in corso in Ucraina apre a nuovi scenari geopolitici e fa emergere l'importanza per relazioni e interessi fino ad ora solo abbozzati.

E' stato, infatti, sottoscritto un accordo di collaborazione che mette in relazione il corridoio Mediterraneo con quello del Mare del Nord-Baltico della rete dei trasporti europei Ten-T. A sottoscrivere l'intesa Telt, il promotore della sezione transfrontaliera della Torino-Lione con il tunnel di base del Moncenisio e il corrispondente organismo che sovrintende alla realizzazione della nuova direttrice ferroviaria tra la Polonia e Tallinn attraverso Lituania, Lettonia ed Estonia, finanziata all'85% dall'Unione Europea per un costo complessivo stimato originariamente in 5,8 miliardi di euro.

L'occasione per sottoscrivere e presentare ufficialmente l'intesa è rappresentata dalla decima edizione dei Connecting Europe Days dal 28 al 30 giugno 2022 a Lione, località scelta in coincidenza con il semestre di presidenza francese dell'Unione europea. La manifestazione riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Crisi Russia - Ucraina: sesto pacchetto di sanzioni

Il Consiglio Europeo ha adottato il 3 giugno 2022 il sesto pacchetto sanzionatorio nei confronti della Russia. La gestazione delle nuove contromisure è stata lunga e controversa a causa delle divergenti posizioni assunte dai Paesi membri rispetto ad uno stop rapido e completo all'importazione del petrolio russo. Le principali misure varate hanno dunque riguardato:

- l'introduzione di limitazioni all'import del greggio e di alcuni prodotti petroliferi dalla Russia attuate con gradualità (in 6-8 mesi) e con temporanee eccezioni per alcuni Paesi maggiormente esposti;
- l'estensione del blocco del sistema di pagamenti SWIFT a tre ulteriori istituti di credito russi (Sberbank; Banca di credito di Mosca; Banca agricola russa) e alla Banca bielorusse per lo sviluppo e la ricostruzione;
- la sospensione della radiodiffusione nell'UE per ulteriori tre emittenti russe di proprietà statale;
- l'estensione dell'elenco delle persone e delle entità russe e bielorusse cui è vietato fornire beni e tecnologie a duplice uso e l'ampliamento dell'elenco di beni e tecnologie soggetti a divieto di esportazione poiché potenzialmente utilizzabili nel settore della difesa e della sicurezza;
- il divieto di fornire a soggetti russi o residenti in Russia servizi di consulenza, pubbliche relazioni e contabilità;
- l'ampliamento degli elenchi di persone o entità designate.



Qui disponibile la nota di aggiornamento di Confindustria

[Crisi Ucraina-Russia. Ulteriori misure adottate dalla Ue nell'ambito del 6° Pacchetto di sanzioni](#)

Fonte: Confindustria;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La Commissione Europea adotta un piano di emergenza per i trasporti

La Commissione Europea ha adottato un piano di emergenza per i trasporti al fine di rafforzare la resilienza dei trasporti dell'UE in tempi di crisi, tenendo conto anche delle sfide che il settore deve affrontare dall'inizio dell'aggressione militare russa nei confronti dell'Ucraina. Tale iniziativa risponde all'invito rivolto dal Consiglio alla Commissione di elaborare un piano di emergenza per il settore europeo dei trasporti in caso di pandemie e altre gravi crisi. Il piano onora uno degli impegni della Commissione nell'ambito della Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente ed è stato sviluppato di concerto con le autorità degli Stati membri e i rappresentanti del settore. Nello specifico, il Piano propone una serie di 10 azioni per guidare l'UE e i suoi Stati membri nell'introduzione di misure di emergenza in risposta alle crisi, sottolineando anche la pertinenza dei principi delle corsie verdi, che garantiscono che nel trasporto merci via terra l'attraversamento delle frontiere possa avvenire in meno di 15 minuti, e rafforzando il ruolo della rete di punti di contatto delle autorità nazionali responsabili dei trasporti.



Qui disponibile il documento in italiano

[Un piano di emergenza per i trasporti](#)

Chiusure e lockdown pesano sui conti delle aziende che lavorano in Cina

Le nuove restrizioni imposte dalla Cina puntano ad arginare la diffusione del Covid-19 ma pongono un limite anche alla crescita economica e il fenomeno è evidente dai risultati dei primi 3 mesi del 2022. Il gruppo britannico del lusso Burberry, per cui la Cina vale il 30% del fatturato, ha fatto sapere che il lockdown di marzo ha spinto al ribasso del 13% i ricavi realizzati nei primi tre mesi dell'anno nel paese asiatico e le previsioni del 2022





dipendono dall'impatto del Covid e dal tasso di ripresa dei consumi in Cina.. Gli impatti possono essere di due categorie: legati alla logistica e alla catena di fornitura o connessi alla domanda interna.

Anche in Italia sono numerosi i gruppi che stanno cominciando a tirare il freno proprio a causa della Cina. Pirelli nell'ultima trimestrale riferisce che nel 2022 il segmento globale degli pneumatici per auto, nel Paese asiatico, è ora atteso in flessione del 6% a causa delle misure di lockdown. Tra i gruppi del lusso quotati in Borsa e più esposti alla Cina, ci sono Tod's, che ha fatto sapere che il 30% dei negozi è chiuso, e Moncler. Insomma, si sta diffondendo una nuova "sindrome cinese" che rientrerà a patto che il Paese torni presto alla normalità.

Fonte: La Repubblica Affari e Finanza;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

