



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.116

23 Dicembre 2022



CONFINDUSTRIA  
PIEMONTE



EDIZIONE N° 116

23 DICEMBRE 2022

**CONFINDUSTRIA PIEMONTE VI AUGURA BUONE FESTE! IL PROSSIMO NUMERO È PREVISTO PER GENNAIO 2023**



## PAGINA UNO



[Le previsioni delle imprese piemontesi per il I trimestre 2023](#)  
[KPI nazionali](#)



## EVENTI



[17 Gennaio - Webinar di presentazione del progetto ICE-Alibaba.com](#)



[18 Gennaio, ore 9:00 - Webinar "Orientamento generale, inquadramento europeo e Global Impact delle Nazioni Unite"](#)



[30/31 Gennaio - "Live session in Kuwait City with KPC and other local business partners"](#)



[7 Febbraio - "Made in Piemonte in Stockholm" - Stoccolma](#)



[17/21 Aprile - "Hannover Messe" - Hannover](#)



## NEWS & PUBBLICAZIONI



### TRASPORTI E LOGISTICA



[Mobility manager: pubblicato nuovo Decreto ministeriale](#)  
[Nuovi fondi per Marebonus e Ferrobonus nel Bilancio 2023](#)

### INTERNAZIONALIZZAZIONE



[Ultimi posti per l'accordo ICE- Alibaba.com](#)



[Crisi Russia- Ucraina e sanzioni UE: il report attività dell'Help Desk di Confindustria](#)

### BANDI



[Riqualificazione di fiumi e laghi, al via il bando 2023](#)



[Incentivi per acquisto di abbonamenti TPL da parte di lavoratori di PA e imprese](#)

### DALLA REGIONE PIEMONTE



[Hydrogen Valley Astigiana: Confindustria Piemonte sottoscrive l'accordo per il progetto sull'idrogeno e la mobilità sostenibile](#)



[Pedemontana piemontese al rush finale: "Via al cantiere nel 2024"](#)



[Per riaprire la ferrovia Santhià-Arona si scommette sulle merci](#)

### ITALIA



[Contratto Mit-Rfi da 23 miliardi](#)



["Cantieri parlanti", il nuovo progetto del Gruppo FS Italiane per comunicare le opere strategiche](#)



[Si sbloccano fondi e progetti per la ferrovia del Gottardo e la Torino-Lione](#)

### ESTERO



[Sanzioni Russia: adottato il 9° pacchetto](#)



[Italia e Francia unite sulla Tav, messaggio alla Commissione "Più investimenti per i cantieri"](#)



[Presentato Alcotra 2021-2027 a Cuneo](#)





## Pagina Uno

### Le previsioni delle imprese piemontesi per il I trimestre 2023

Per il primo trimestre del 2023, le attese sulla produzione delle oltre 1.000 imprese piemontesi non variano molto rispetto a quelle del quarto trimestre: il 19,8% delle aziende prevede un aumento dei livelli di attività, contro il 15,8% che si attende una diminuzione. Il saldo ottimisti-pessimisti è pari a +4,0% (era +2,1 a settembre).

Il 17,8% delle rispondenti prevede un aumento dell'occupazione, contro il 7,9% che ne prevede la riduzione, e un saldo ottimisti-pessimisti pari a +9,9% (era 9,8 la scorsa rilevazione). Trend leggermente positivo per gli ordinativi, con un saldo del +1,4% e un aumento di 2 punti percentuali rispetto alla scorsa rilevazione. Prudenti le attese sull'export, con un saldo ottimisti-pessimisti pari a -2,1%, probabilmente a causa del rallentamento delle economie mondiali e alla difficile situazione del commercio globale. Leggero rialzo per gli investimenti, che interessano oggi il 27,0% delle rispondenti (era il 25,7 a settembre). Stabile il ricorso alla cassa integrazione, che interessa l'8,3% delle imprese. Stabile il tasso di utilizzo di impianti e risorse, tornato sui valori medi di lungo periodo (80%). Resta ampia la forbice tra le imprese medio-grandi (oltre 50 dipendenti), ancora ottimiste sui livelli produttivi (saldo +8,1%) e le più piccole (sotto i 50 addetti), che registrano un saldo del +2,4%. Sembrano assestarsi gli aumenti dei prezzi in atto da oltre un anno: il 56,1% delle aziende del campione prevede aumenti nei prezzi delle commodity nei prossimi tre mesi (la percentuale registrata a settembre era del 77,7%). Il 66,6% si aspetta ulteriori aumenti energetici (era il 91,9%), mentre il 61,2% teme la salita dei costi di logistica e trasporti (era l'82,8%).

A **livello territoriale**, si osserva un quadro con luci e ombre. Da un lato, le previsioni di **Torino, Asti, Canavese e Novara**, che restano ottimistiche, con saldi rispettivamente del 13,5%, 10,7%, +7,4% e +3,7%. **Alessandria e Cuneo** tornano ottimiste dopo un trimestre di flessione (rispettivamente +12,2% e +2,0%). Ancora negative, invece le attese a **Verbania, Vercelli e Biella**, con saldi rispettivamente -14,3%, -9,6% e -5,8%.

Nel **manifatturiero**, si conferma la frenata già registrata a settembre: le attese per il primo trimestre 2023 sono più prudenti rispetto al terziario, con indicatori nuovamente negativi. In particolare i saldi ottimisti-pessimisti per ordini e produzione sono pari a -4,5% e -1,9% (erano -4,6% e -1,8% a settembre). Anche l'export registra un saldo negativo (-2,3%), ma in recupero rispetto a quello totalizzato per il questo trimestre (8-5,7%). Ancora relativamente positiva, invece, l'occupazione, con un saldo che resta al 7,7%, stabile rispetto alla scorsa rilevazione. Bene gli investimenti, che interessano il 28,3% delle aziende, in salita rispetto al 26,4 di settembre. Stabili il tasso di utilizzo delle risorse (78%) e il ricorso alla CIG, che riguarda oggi il 10,8% delle imprese.

A livello settoriale, le attese della **metalmecanica** (+3,2% il saldo ottimisti-pessimisti) restano superiori alla media regionale del manifatturiero (-1,9%), come accade da oltre un anno, con un ricorso alla CIG da parte dell'8,9% delle aziende; per contro, gli investimenti restano alti e interessano il 33,7% delle rispondenti. In particolare, si segnala la performance positiva del comparto **automotive** (+16,7%) e **macchinari e apparecchi** (+3,8%). Frenano **prodotti in metallo** (-3,8%) e **industria elettrica ed elettronica** (-5,3%). Tra gli altri settori manifatturieri si segnala il buon andamento di **alimentare** (+5,8%) e **impiantisti** (+12,5%). In equilibrio il saldo della **gomma-plastica**, mentre tornano negative le attese nell'**edilizia** (-8,6%), **legno** (-33,3%), **carta-grafica** (-14,8%), **manifatture varie** (-3,8%) e **tessile** (1,9%).

Nei **servizi** il clima di fiducia migliora rispetto a settembre. Il saldo relativo ai livelli di attività è pari al 17,9% (era 12,1% la scorsa rilevazione), quello relativo agli ordinativi è pari a +15,7% (da +9,9%), quello sull'occupazione è pari +15,1%. Gli investimenti restano sostanzialmente stabili (24%), così come il ricorso alla CIG (2,3%). Resta alto il tasso di utilizzo delle risorse (85,1%).





A **livello settoriale**, le attese delle aziende del terziario migliorano in quasi tutti i comparti, con saldi positivi per i **servizi alle imprese** (+30,0%), **ICT** (+27,0%), **trasporti** (+17,2%), **utility** (16,7%), **commercio e turismo** (+10,9%) e **altri servizi** (+8,0%).

**Marco Gay**, Presidente di Confindustria Piemonte, ha commentato: "Per il 2023 l'analisi congiunturale presenta il sistema impresa Piemonte con indicatori in linea con i trend di quest'anno, questo anche grazie alla grande eterogeneità delle produzioni e dei settori in cui operano le nostre aziende. Anche l'industria del turismo sembra aver ripreso i trend pre-pandemia. Le incertezze e possibili criticità restano, davanti a noi c'è soprattutto un'occasione per accelerare la trasformazione e le transizioni nella nostra industria. Ciò avverrà se l'utilizzo dei fondi del Pnrr e della programmazione 2021-2027 nei prossimi mesi sarà rapido ed efficace, e riuscirà a coinvolgere al massimo il tessuto produttivo piemontese, con un'attenzione particolare alla formazione e all'aggiornamento continuo per studenti, imprese e lavoratori. È una visione strategica di grande concretezza, che deve essere al centro di una sinergia determinata tra pubblico e privato. Solo così riusciremo a dare un'attenzione strutturale al mondo produttivo ma anche alla tenuta della coesione sociale, perché sono crescenti le difficoltà e le insicurezze che le famiglie stanno affrontando".

## KPI Nazionali

	Produzione industriale	<b>-1,6%</b> Ott 2022/2021		Nuove vetture	<b>14,7%</b> Nov 2022
	Costruzioni	<b>7,7%</b> Set 2022/2021		Finanziamenti alle imprese	<b>2,7%</b> Set 2022/2021
	Vendite al dettaglio	<b>1,3%</b> Ott 2022/2021		Esportazioni	<b>21,6%</b> Set 2022



Qui disponibile il nuovo numero di Insight

[Insight n.105 - dicembre 2022](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



## EVENTI

### 17 Gennaio - Webinar di presentazione del progetto ICE-Alibaba.com

Nuovo appuntamento di presentazione del progetto nato dalla collaborazione tra l'Agenzia ICE e Alibaba.com. Il rinnovo dell'accordo dà la possibilità a 1000 aziende italiane di accedere gratuitamente su Alibaba.com e di entrare nell'Italian Pavilion, vetrina del Made in Italy che viene promossa agli oltre 40 milioni di buyer della piattaforma con azioni promozionali specifiche.

Per informazioni [clicca qui](#) (v. sezione "Internazionalizzazione").

### 18 Gennaio, ore 9:00 - Webinar "Orientamento generale, inquadramento europeo e Global Impact delle Nazioni Unite"

Scadenza adesioni: 13 gennaio





Confindustria Piemonte, in collaborazione con le Associazioni Territoriali del Piemonte, organizza, nel primo semestre 2023, il ciclo di webinar *“Le imprese per un Piemonte più sostenibile”* rivolto agli imprenditori del sistema industriale della regione.

Dopo l'evento di lancio, che si è tenuto nel mese di novembre, avrà luogo il primo webinar dal titolo *“Orientamento generale, inquadramento europeo e Global Compact delle Nazioni Unite”*.

Nel corso dei lavori, introdotti da Alberto Zambolin (Presidente Message SPA ed esponente di Confindustria Canavese nel gruppo di lavoro Sostenibilità di Confindustria Piemonte) e conclusi da Marco Piccolo (CEO Reynaldi e delegato CSR di Confindustria Piemonte), interverranno:

- Carlo Cici (Partner, Responsabile Area Sustainability – The European House Ambrosetti)
- Daniela Barnacchi e Katia Saro (rispettivamente Secretary General & Executive Director UN Global Compact Network Italy, Outreach Engagement & Programme UN Global Compact Network Italy)
- Massimo Mereta (Direttore Fondazione Michelin Sviluppo)

Per partecipare al webinar è sufficiente collegarsi al [LINK](#).

### **30/31 Gennaio - “Live session in Kuwait City with KPC and other local business partners”**

SACE, con il supporto dell'Ambasciata d'Italia in Kuwait e Confindustria, organizza una visita di due giorni a Kuwait City nelle giornate del 30 e 31 gennaio 2023.

Obiettivo dell'iniziativa è la presentazione delle nuove opportunità di business e incontri B2B con i rappresentanti di [KPC - Kuwait Petroleum Company](#), e altri potenziali partner commerciali locali attivi nei settori dell'energia e delle infrastrutture. Nello specifico, saranno approfondite e illustrate le strategie di transizione energetica di KPC, includendo le tecnologie dedicate alla cattura, utilizzo e stoccaggio del carbonio, idrogeno e altre energie green.

Per maggiori informazioni è possibile contattare: [businesspromotion@sace.it](mailto:businesspromotion@sace.it)

### **7 Febbraio - “Made in Piemonte in Stockholm” - Stoccolma**

Scadenza adesioni: 4 gennaio

Le aziende agroalimentari piemontesi sono invitate a partecipare ad un evento b2b che avrà l'obiettivo di valorizzare i prodotti delle imprese partecipanti, simbolo della qualità italiana. L'iniziativa si svolge in contemporanea alla 5° edizione di Barolo & Friends, evento organizzato dal Consorzio di Promozione I vini del Piemonte, per supportare le eccellenze vinicole piemontesi ad affacciarsi su nuovi mercati e, nelle more dell'approvazione del Progetto, si inserisce all'interno di un'attività di promozione e valorizzazione del territorio promossa da Regione Piemonte nell'ambito dei PIF 2022-2023, finanziati sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2000-2020. Le aziende agroalimentari piemontesi avranno la possibilità di incontrare operatori svedesi, secondo un'agenda di appuntamenti prefissati in base all'abbinamento tra l'offerta piemontese e le richieste degli operatori. L'iniziativa sarà l'occasione per cogliere opportunità di business e aprire nuove collaborazioni commerciali con buyers, importatori, distributori, grossisti, agenti, gourmet shops, retailers ed e-shops.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

### **17/21 Aprile - “Hannover Messe” - Hannover**

Scadenza adesioni: 20 gennaio





Le aziende piemontesi operanti nei comparti: subfornitura, componentistica, trattamenti di superficie, tecnologie di giunzione e saldatura, progettazione e prototipazione, servizi di ingegneria, automazione industriale e per la logistica, robotica, trasmissione di potenza, fluidotecnica, sensoristica ed elaborazione delle immagini, testing e collaudo, tecnologie additive sono invitate a partecipare al Salone industriale di livello internazionale dedicato alla trasformazione industriale, alla digitalizzazione e alla sostenibilità. Ogni anno il salone sceglie un paese partner: per il 2023 l'attenzione sarà rivolta all'Indonesia in linea con l'iniziativa locale strategica "Making Indonesia 4.0" che mira a rivitalizzare la filiera produttiva indonesiana tramite l'introduzione di tecnologie abilitanti 4.0. L'iniziativa rientra nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera (PIF) Automotive & Transportation e Meccatronica 2022-2023 promossi da Regione Piemonte.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).



NEWS & PUBBLICAZIONI

## TRASPORTI E LOGISTICA

### Mobility manager: pubblicato nuovo Decreto ministeriale

Sulla G.U. 271 del 19 novembre 2022 è stato pubblicato dal MiTE il Decreto 16/09/2022 "Modifiche al decreto 12 maggio 2021, recante "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager" ([LINK](#)).

Tra le disposizioni previste da nuovo decreto quella di maggiore interesse per le imprese riguarda la definizione del campo di applicazione della norma (Mobility manager e Piano di spostamenti casa - lavoro) e prevede che in caso di società infragruppo ubicate nella stessa unità locale la soglia dei 100 dipendenti venga calcolata sommando i dipendenti delle diverse società del raggruppamento.

### Nuovi fondi per Marebonus e Ferrobonus nel Bilancio 2023

Dopo l'approvazione del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2022 della bozza sulla manovra di Bilancio 2023 è apparsa la prima bozza di tale provvedimento, in cui emergono alcune misure per il trasporto delle merci. La più rilevante, contenuta nell'articolo 81, stanziava ulteriori 50 milioni di euro per il 2023 per i contributi al trasporto combinato strada-mare (marebonus) e strada-rotatoria (ferrobonus), equamente divisi. Il testo stabilisce che l'individuazione dei destinatari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure di attuazione di tale intervento saranno definiti da un Decreto interministeriale dei Trasporti e delle Finanze. Ma prima bisognerà attendere l'approvazione dell'Unione Europea.

Per l'autotrasporto, c'è la riattivazione a dicembre della riduzione dell'accisa sul gasolio, anche se in misura minore di quanto avveniva prima di marzo 2022 (quando venne introdotto lo sconto alla pompa per tutti).

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## INTERNAZIONALIZZAZIONE

### Ultimi posti per l'accordo ICE- Alibaba.com

L'accordo tra l'Agenzia ICE e Alibaba.com è stato rinnovato e dà la possibilità a 1000 aziende italiane di accedere gratuitamente su Alibaba.com e di entrare nell'Italian Pavilion, vetrina del Made in Italy che viene promossa agli oltre 40 milioni di buyer della piattaforma con azioni promozionali specifiche. Alibaba.com è il portale di export digitale che permette ai buyer internazionali di ricercare produttori di beni a livello mondiale, in tutte le categorie merceologiche.

Contenuti della nuova edizione:

- La piattaforma Alibaba.com ospita una [sezione dedicata alle aziende italiane](#), in cui saranno ospitate unicamente le aziende aderenti;
- Le aziende riceveranno supporto alla registrazione sulla piattaforma Alibaba.com;
- Per 24 mesi, le aziende selezionate per il progetto avranno i vantaggi di un [Global Gold Supplier](#) sulla piattaforma Alibaba.com senza dover sostenere il costo di membership, che verrà finanziato dall'Agenzia ICE.
- Le aziende verranno seguite e guidate all'utilizzo della piattaforma per sfruttare al meglio l'opportunità di internazionalizzazione;
- Sarà data visibilità ai prodotti delle aziende ammesse nel [Padiglione Italiano di Alibaba.com](#) per portarle a vendere online in più di 190 paesi
- Le aziende partecipanti riceveranno un credito per finanziare campagne pubblicitarie in keyword advertising per generare ulteriore flusso di traffico verso la vetrina aziendale

Il 17 gennaio 2023 si terrà il webinar di presentazione del progetto.

Per informazioni [clicca qui](#).

### Crisi Russia- Ucraina e sanzioni UE: il report attività dell'Help Desk di Confindustria

I nuovi pacchetti di restrizioni nei confronti di Russia (e Bielorussia), varati a partire dal mese di febbraio 2022, hanno assunto progressivamente una portata senza precedenti, imponendo alle imprese di adottare accurate procedure di due diligence e le necessarie precauzioni per la mitigazione del rischio. Sin dai primi giorni della crisi, per far fronte alla situazione di incertezza e indirizzare Associazioni e imprese sugli sviluppi del quadro sanzionatorio, Confindustria ha attivato un Help Desk, coordinato dall'Area Affari Internazionali, attraverso il quale sono repertoriati documenti di analisi, note di aggiornamento, indicazioni sulle fonti normative e altro materiale informativo ed è fornito un servizio di assistenza diretta al sistema, rispondendo ai quesiti trasmessi da Associazioni e imprese.

Ad un anno circa dalla sua attivazione, si trasmette in allegato un documento che fa stato del lavoro svolto, fornendo un'analisi dei fabbisogni informativi e interpretativi pervenuti dal sistema attraverso i quesiti posti e riepilogando indicazioni operative e strumenti utili ad Associazioni e imprese per orientarsi nell'attuale quadro delle sanzioni.

Per scaricare il Report [clicca qui](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it)



## BANDI

### Riqualificazione di fiumi e laghi, al via il bando 2023

Si è aperta il 15 dicembre l'edizione 2023 del bando di riqualificazione dei corpi idrici piemontesi che poggia su una dotazione finanziaria di 3 milioni di euro e che prevede punteggi premiali per gli interventi di forestazione, anche urbana, legati alle politiche di diminuzione delle emissioni di CO2 in atmosfera. I beneficiari dei finanziamenti sono i Comuni, in forma singola o associata, Province, Città Metropolitana, gli Enti gestori delle aree naturali protette e dei siti della rete Natura 2000.

Sono ammissibili i progetti che permettono di riportare l'alveo e le sponde ad una migliore naturalità per fronteggiare le sfide imposte dai cambiamenti climatici. Ammessi al contributo anche interventi di ricostruzione della vegetazione delle rive, e tra questi le fasce tampone, costituite da alberi e arbusti, essenziali nelle aree agricole, l'allargamento della sezione di deflusso e la realizzazione di aree di laminazione naturale delle piene, la costruzione di scale di risalita per i pesci, la rimozione di opere non più funzionali, il ripristino di habitat tipici, sia per i fiumi che per i laghi, in grado di trattenere le acque e aumentare la biodiversità.

Le domande dovranno essere presentate entro le ore 12 del 4 maggio 2023.

Per informazione [clicca qui](#).

### Incentivi per acquisto di abbonamenti TPL da parte di lavoratori di PA e imprese

La Regione Piemonte, per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte dei lavoratori, ha riaperto la Misura "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", che riconosce un cofinanziamento a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, di programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti.

Il bando prevede l'erogazione di un contributo fino al 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL, a favore dei propri dipendenti; alle imprese e pubbliche amministrazioni proponenti è richiesto che sostengano esse stesse almeno il 20% del costo dell'abbonamento. L'acquisto degli abbonamenti dovrà essere effettuato a partire dal 28/11/2022 e dovrà essere ultimato, con il relativo invio della rendicontazione di spesa, entro il 31.07.2023. <

Per informazioni [clicca qui](#).

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### Hydrogen Valley Astigiana: Confindustria Piemonte sottoscrive l'accordo per il progetto sull'idrogeno e la mobilità sostenibile

Giovedì 22 dicembre 2022, nella sede dell'Unione Industriale della Provincia di Asti, è stato sottoscritto l'accordo finalizzato allo sviluppo di progetti integrati di "Hydrogen Community" (Hydrogen Valley Astigiana).

Con la firma del progetto, che vede protagonisti la Provincia di Asti, l'Unione Industriale della Provincia di Asti, Confindustria Piemonte, Veneto, Venezia e la società Hydrogen Park s.c.a.r.l. di Venezia, è stato mosso il primo passo per lo sviluppo di progetti di "Hydrogen Community", da intendersi come insieme di comunità energetiche diffuse sul territorio e finalizzate alla creazione di





centri per la produzione di idrogeno verde da utilizzare prioritariamente come combustibile per la trazione.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **Pedemontana piemontese al rush finale: “Via al cantiere nel 2024”**

Buone notizie per la Pedemontana piemontese: il deputato biellese Roberto Pella, relatore della legge di Bilancio, e il sottosegretario ai lavori pubblici Tullio Ferrante ipotizzano una fine dei lavori a fine 2027. Il rischio di veder naufragare del tutto il progetto era diventato nei mesi scorsi reale con l'ipotesi, in caso non venissero attivate le progettazioni esecutive entro il prossimo giugno, di perdere i fondi già ottenuti. Invece questo verrà evitato, con i fondi necessari per finanziare l'opera che verranno inseriti nel miliardo e 252 milioni stanziati per le infrastrutture sotto la gestione Anas, nell'ambito dei 4 miliardi complessivi della pianificazione strategica dei sistemi stradali e autostradali. La Pedemontana era entrata per la prima volta nella programmazione del Cipe oltre 20 anni fa, nel 2001, ma soltanto nel 2016 era stata stanziata una somma, nell'ambito dei fondi sviluppo, di 124 milioni, che si aggiungevano ai 79 milioni compresi nello Sblocca Italia. L'approvazione definitiva è invece arrivata nel dicembre 2021: a quel punto si sarebbe però preso atto della necessaria rivalutazione dei prezzi, che ha portato il costo complessivo dei poco più di 13 km a 384 milioni e 700 mila euro. Tra il 26 e il 28 dicembre arriverà la conversione del Cipes. Dopo il primo step nella seconda parte del 2023 verrà avviato l'iter per il cantiere da aprirsi nel 2024, scatterà a quel punto il crono programma per i 48 mesi necessari per la realizzazione, che potrebbe concretizzarsi già alla fine del 2027.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Per riaprire la Santhià-Arona si scommette sulle merci**

La linea Santhià- Arona il servizio, di fatto solo passeggeri, è sospeso da giugno 2012 in quanto era stato giudicato antieconomico dalla Regione. Ora si prospetta un'ipotesi concreta per la sua riapertura giustificata dal fatto di creare un itinerario alternativo tra il Piemonte occidentale e il Sempione. A fine novembre si è svolto un incontro tra il gruppo Fs, Rfi, la Regione Piemonte e la Provincia di Novara in cui si è stabilito che per il ripristino della linea si dovranno eseguire diversi interventi di riqualificazione e ammodernamento con costi, valutati da Rfi, compresi tra 36 e 44 milioni di euro. Si prospetta l'utilizzo di fondi legati al Pnr e l'ipotesi di ripristino del traffico ferroviario è fissato tra il 2024 e il 2025. La riapertura al traffico commerciale della linea Santhià-Arona lunga 65 km figurava all'interno delle dieci proposte progettuali per rilanciare la logistica contenute nel documento di Confindustria Piemonte "[Logistica e infrastrutture per il Piemonte e il Nord Ovest](#)" presentato nell'ottobre 2021. La Santhià-Arona non è l'unica linea ferroviaria piemontese sulla quale sono in atto riflessioni per un utilizzo sempre più specializzato a favore del traffico merci. In una prospettiva anche se non immediata in quanto non figura nel Piano commerciale Rfi 2022, verrà realizzato il raddoppio della tratta tra Novara e Oleggio che in quest'ultima località si dirama verso Arona da una parte e Sesto Calende dall'altra. E da Sesto Calende prende il via la linea internazionale che attraverso Luino conduce in Svizzera a Bellinzona, e quindi lungo l'asse del Gottardo.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## ITALIA

### Contratto Mit-Rfi da 23 miliardi

Due contratti per un totale di circa 23 miliardi di euro sono stati firmati, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI. Secondo quanto si legge in una nota ufficiale del Mit, si tratta degli accordi di programma 2022-2026 per servizi e investimenti tra il ministero e RFI. Particolare attenzione alla sicurezza delle strade ferrate: 5,1 miliardi di euro saranno destinati alla manutenzione straordinaria e alla sicurezza della circolazione, e circa 1 miliardo all'anno andranno spesi per le attività di gestione e manutenzione ordinaria.

13 miliardi di euro andranno poi per lo sviluppo e il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della rete. Di questi 5,75 miliardi sono destinati alla realizzazione delle opere previste dal PNRR e strategiche agli obiettivi in esso contenuti: 477 milioni per la sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al cambiamento climatico; 768 milioni per lo sviluppo tecnologico; 404 milioni per l'accessibilità alle stazioni; 1,3 miliardi per la valorizzazione delle reti regionali. Sono inoltre previsti 508 milioni di euro per programmi nelle città metropolitane, 356 milioni per porti e interporti, 1,93 miliardi per le direttrici di interesse nazionale e 5 miliardi di euro per la linea ferroviaria adriatica.

Fonte: [www.lestradedellinformazione.it](http://www.lestradedellinformazione.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### “Cantieri parlanti”, il nuovo progetto del Gruppo FS Italiane per comunicare le opere strategiche

Comunicare in modo trasparente le opere del Pnrr e non solo: è questo l'obiettivo di “Cantieri Parlanti”, ambizioso progetto del Gruppo Fs Italiane presentato domenica 4 dicembre a Genova in occasione dell'abbattimento del diaframma sul binario del Terzo Valico.

“Cantieri parlanti” è stato ideato e progettato dalle società del Polo infrastrutture di Fs (RFI e Italferr) in collaborazione con ministero delle Infrastrutture, Webuild ed il commissario straordinario per il progetto unico Terzo valico - nodo di Genova, Calogero Mauceri.

Le opere strategiche coinvolte sono 30: tramite un sito ad hoc verranno raccontate le loro storie e lo stato di avanzamento dei progetti, condividendo con i cittadini obiettivi e criticità. In alcuni cantiere sarà attiva anche una webcam. Il sito sarà costantemente aggiornato sullo stato dei lavori, sull'avanzamento delle attività e su quanto avviene nei territori interessati. Verranno organizzati inoltre open day e iniziative per studenti e associazioni.

Fonte: [www.lestradedellinformazione.it](http://www.lestradedellinformazione.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Si sbloccano fondi e progetti per la ferrovia del Gottardo e la Torino-Lione

Il potenziamento dell'asse ferroviario del Gottardo, tra Milano e Chiasso potrebbe essere vicino ad una svolta. Nella Legge di Bilancio 2023 che il Governo ha trasmesso alla Camera il 29 novembre 2022 c'è l'articolo 91 che riguarda espressamente il Corridoio Reno- Alpi. La disposizione legislativa traduce in pratica la dichiarazione di intenti sottoscritta tra l'Italia e la Svizzera nel 2014 che riguarda il potenziamento dell'asse del Gottardo. La Legge di Bilancio 2023 autorizza Rfi a impegnare 22 milioni di euro nel corso del 2023 per la progettazione del corridoio Monza-Chiasso, che non sarà limitato a un adeguamento della ferrovia nella sede attuale, ma apre all'ipotesi di un quadruplicamento anche solo parziale. Accanto a questa linea sono previsti finanziamenti specifici





per la Torino-Lione. In particolare, si fa riferimento sia al terzo lotto costruttivo del tunnel di base del Moncenisio, sia alla tratta italiane di accesso alla galleria di base. Entro il 31 marzo 2023 il Cipess darà avvio alla realizzazione del terzo lotto costruttivo destinando le risorse a Telt. Per quanto riguarda la tratta di accesso al tunnel di base, viene autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per il 2024, quindi 100 milioni per il 2025 e 150 milioni ogni anno dal 2026 al 2029. Questi fondi consentiranno di intervenire con i lavori sia sulla tratta Bussoleno-Avigliana, sia sulla cintura e il nodo di Torino per connetterlo alla nuova direttrice verso la Francia.

Fonte: Trasporto Europa;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### Sanzioni Russia: adottato il 9° pacchetto

Venerdì 16 dicembre, il Consiglio Ue ha adottato il 9° pacchetto di sanzioni in relazione all'aggressione russa all'Ucraina, che mira a rafforzare le misure precedentemente assunte.

Nello specifico, il [Reg. \(UE\) 2022/2474](#) modifica il Reg.(UE) 833/2014 e riguarda le restrizioni al commercio di beni e servizi in import e in export, mentre i Reg.(UE) 2022/2475 e 2022/2476 incidono sulle restrizioni a carico di persone ed entità. In particolare, il Reg. (UE) 2022/2475 stabilisce che le autorità competenti di uno Stato membro possono autorizzare lo svincolo di fondi o risorse economiche congelati appartenenti alle entità e persone fisiche, che, prima di essere listate, hanno svolto un ruolo significativo nel commercio internazionale di prodotti agricoli e alimentari ; il Reg. (UE) 2022/2476 estende, invece, le misure restrittive ad ulteriori 168 fra soggetti ed entità collegate al complesso militare e industriale della Federazione Russa.

Di particolare interesse per le imprese resta il [Reg. \(UE\) 2022/2474](#) in quanto introduce restrizioni ed estensioni di restrizioni esistenti praticamente in tutti gli ambiti del commercio con la Federazione Russa.

Per quanto riguarda le nuove restrizioni all'export, dal nuovo regolamento risulta evidente un intervento ad ampio raggio su ogni allegato: il nono pacchetto introduce, infatti, nuovi controlli e restrizioni alle esportazioni di beni e tecnologie a duplice uso, nonché di beni e tecnologie che contribuiscono al rafforzamento delle capacità militari e al potenziamento tecnologico della Russia.

Fonte: [www.ui.torino.it](http://www.ui.torino.it).

### Italia e Francia unite sulla Tav, messaggio alla Commissione "Più investimenti per i cantieri"

Italia e Francia sollecitano l'Unione Europea ad aumentare la quota di cofinanziamento dei progetti passando dall'attuale 40% al 50-55%, punto sul quale lo stesso organismo europeo aveva mostrato evidenti aperture, ma che sono tornati a sottoporre all'attenzione il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Salvini, e il suo omologo francese, Beaune.

Lo hanno fatto firmando una nota congiunta in occasione della 64° riunione della Commissione intergovernativa Italia-Francia per il collegamento ferroviario.

Accanto ai temi di natura economica, i due ministri hanno voluto dimostrare anche unità d'intenti anche sulle questioni prettamente tecniche e progettuali, a partire dal riutilizzo dei materiali di scavo all'interno dei cantieri Tav.

Se giudicati idonei, gli scarti saranno destinati alla realizzazione di nuovo calcestruzzo che potrà essere sistemato al di sotto dei binari o per le coperture del tunnel.



E poi grande attenzione anche alle tratte di accesso nazionali italiane e francesi così da velocizzare ulteriormente l'opera.

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Presentato Alcotra 2021-2027 a Cuneo

Dopo l'evento di lancio a fine novembre a Courmayeur e Chamonix, è stato presentato a Cuneo il programma operativo di Alcotra (Alpi Latine Cooperazione Transfrontaliera) 2021-2027, uno dei programmi europei di cooperazione transfrontaliera per rafforzare la coesione tra i territori francesi ed italiani. In totale, sono oltre 182 i milioni disponibili sul Fesr, Fondo europeo di sviluppo regionale. I partners del Programma di Cooperazione Italia-Francia Interreg VI Alcotra 2021-2027 sono gli Stati membri di Francia ed Italia, le Regioni Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria, la Città metropolitana di Torino, le Province di Cuneo e Imperia per il nostro paese. Le Regioni Alvernia Rodano Alpi e Provenza Alpi Costa Azzurra ed i dipartimenti Alta Savoia, Savoia, Alte Alpi, Alpi dell' Alta Provenza, Alpi Marittime per la Francia

Gli obiettivi di Alcotra 2021-2027 sono di ridinamicizzare l'economia nello spazio Alcotra: Ricerca, sviluppo e innovazione; digitale; rispondere alle sfide ambientali: Resilienza ai cambiamenti climatici, energia rinnovabile, mobilità; rispondere alle conseguenze della crisi sanitaria con esperienze da capitalizzare: Istruzione, salute, turismo e cultura; sperimentare nuove forme di cooperazione territoriale: valorizzare l'esperienza dei Piani territoriali integrati, articolare un approccio dal basso verso l'alto e superare gli ostacoli transfrontalieri: nuova governance, coinvolgere i beneficiari con le competenze necessarie in settori specifici. Beneficiari dei fondi sono amministrazioni pubbliche, Università e centri di ricerca, Parchi naturali, Camere di commercio, cluster di innovazione e settori commerciali.

Saranno finanziati microprogetti per sostenere nuovi tipi di beneficiari che realizzano progetti di cooperazione su scala ridotta, compresi tra 25.000 e 75.000 euro con procedure e monitoraggio semplificati. Nel corso della presentazione sono state illustrate la cooperazione transfrontaliera attraverso le diverse programmazioni Alcotra, il programma Alcotra 2014-2020 in provincia di Cuneo ed alcuni esempi di buone pratiche di cooperazione del territorio.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





### CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.