



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.117

3 Febbraio 2023





CONFINDUSTRIA  
PIEMONTE









EDIZIONE N° 117

3 FEBBRAIO 2023

## PAGINA UNO



-  [Nota del Centro Studi di Confindustria: prezzi dell'energia in calo, inflazione ancora alta, tassi in rialzo: economia italiana meglio dell'atteso](#)
-  [KPI nazionali](#)

## EVENTI



-  [8 Febbraio, ore 14:30 - Executive Seminar "Favorire interscambio tra Italia e Serbia: strumenti e opportunità per gli operatori" - Roma](#)
-  [22/24 Febbraio - "Automation & Testing" - Torino](#)
-  [14 Febbraio, ore 9:00 - Webinar "Aggiornamenti sulla nuova ISO/IEC 27001:2022" - Torino](#)
-  [6/9 Marzo - Missione imprenditoriale nelle Filippine e Asian Development Bank](#)
-  [7/10 Marzo - "Global Industrie" - Lione](#)
-  [21 Marzo - Business Forum Italia-Serbia - Belgrado](#)

## NEWS & PUBBLICAZIONI




### TRASPORTI E LOGISTICA

-  [Trasporti combinati, Ferrobonus 2021/2022: determinazione del contributo per la V annualità](#)
-  [Pubblicati i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di gennaio](#)






### INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  [Bonus Export Digitale per il finanziamento delle spese sostenute per l'acquisizione di soluzioni digitali per l'export](#)
-  [Kazakistan - ICE offre l'opportunità gratuita di proporre i propri prodotti al Gruppo kazako Frantsuzskiy Dom](#)




### BANDI

-  [Pubblicazione schede di misura "Efficientamento energetico nelle imprese" e "Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili nelle imprese" della Regione Piemonte](#)
-  [Approvato il bando regionale per la realizzazione di impianti di produzione di idrogeno rinnovabile in aree industriali dismesse](#)
-  [Al via il bando per incentivare l'uso dei mezzi pubblici](#)

### DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Pedemontana Piemontese: nel 2024 il cantiere](#)
-  [Novara approva l'espansione a est dell'interporto](#)
-  [Piemonte, investimenti più facili con il nuovo "Team attrazione"](#)
-  [L'Academy di filiera per la mobilità integrata](#)
-  [Aperto il raccordo Torino-Caselle. Ma per ora si viaggia solo in direzione dell'aeroporto](#)

### ITALIA

-  [Pnrr: 200 i cantieri avviati, l'obiettivo è aprirne altri 130](#)
-  [Consumo di suolo: l'Italia perde 19 ettari al giorno, in arrivo fondi salvambiente](#)
-  [Ferrovie e Anas, sprint su gare e appalti. Nel 2023 cantieri al via per 30 miliardi](#)

### ESTERO

-  [Regno Unito, cosa è cambiato per i trasporti dal 2023](#)





## Pagina Uno

### Nota del Centro Studi di Confindustria: prezzi dell'energia in calo, inflazione ancora alta, tassi in rialzo: economia italiana meglio dell'atteso

Prezzi dell'energia in calo, inflazione ancora alta, tassi in forte rialzo. Tra luci e ombre, l'economia italiana va meglio dell'atteso. Industria in flessione, costruzioni in difficoltà, ma servizi stabili. Tengono il reddito totale delle famiglie e i consumi, regge il mercato del lavoro. Export incerto: nell'Eurozona più ottimismo, segnali misti negli USA, mentre in Cina diverse ombre si addensano sulla crescita.

#### L'economia italiana e internazionale in breve







- **Meno cara l'energia.** Il prezzo del gas ha aperto il 2023 in netta flessione: 65 euro/mwh in media a gennaio, da 114 a dicembre (14 nel 2019); un ribasso favorito da stock europei di gas ancora alti, clima mite e consumi frenati. Per il petrolio prosegue la lenta discesa (80 dollari al barile, da 81 a dicembre), grazie a una produzione che ha superato una domanda piatta. In lieve rialzo, invece, i prezzi non-energy (+1,6% a novembre-dicembre), dopo la flessione dei mesi precedenti, sui livelli alti del 2021.
- **Forte stretta sui tassi.** A novembre il costo del credito per le imprese italiane ha continuato a salire: 3,37% per le PMI (1,74% a inizio 2022), 2,67% per le grandi (da 0,76%). Un ulteriore aggravio di costi, che avviene a seguito del rialzo dei tassi di riferimento. Il BTP a gennaio è a 3,76% da 4,59% a fine 2022, ma il trend dei tassi resta al rialzo: la BCE ha annunciato nuovi aumenti del tasso ufficiale nei prossimi mesi (secondo i future, dal 2,50% attuale a 3,50% entro dicembre 2023).
- **Industria in flessione.** La produzione ha registrato un altro calo a novembre (-0,3%; -1,8% a settembre e -1,1% a ottobre); la manifattura regge (+0,1%), con ampia eterogeneità tra comparti, mentre si contrae il settore delle forniture energetiche (-4,5%). Per il 4° trimestre la variazione acquisita è molto negativa per il totale industria (-1,7%, -0,6% nel 3°). I dati qualitativi a dicembre segnalano uno scenario debole: gli ordini continuano a diminuire, le scorte ad aumentare, le attese di rimbalzo si ridimensionano; il PMI è fermo in area di lieve contrazione (48,5 da 48,4), la fiducia delle imprese segna una nuova discesa.
- **Costruzioni in difficoltà.** Il settore ha iniziato male il 4° trimestre (-0,5% la produzione a ottobre-novembre), dopo il calo nel 3° e l'espansione precedente. La fase difficile è attesa proseguire: i dati sui permessi di costruire segnalano un forte calo (-12,6% nei mesi estivi in termini di superfici residenziali).
- **Regge il mercato del lavoro.** I dati mostrano una buona performance nel 2022 in termini di occupati: +50mila a novembre da settembre (e +280mila da gennaio). Ciò spiega, in parte, la diminuzione del numero di disoccupati (-26mila negli ultimi due mesi). Positivo anche il costante calo degli inattivi.
- **Export incerto.** Prosegue la dinamica altalenante dell'export italiano, in rimbalzo a novembre (+3,8%, dopo -1,5%), anche grazie a maxi-vendite nella cantieristica navale. Fanno da traino i paesi extra-UE mentre l'export intra-area è stazionario: USA e Turchia si confermano i mercati più dinamici, fiacche le vendite in Cina, in contrazione in Russia; fa da freno, anche in prospettiva, l'indebolimento del mercato tedesco. Le indicazioni per inizio 2023 restano negative secondo gli ordini manifatturieri esteri, a fronte di una domanda mondiale debole, come confermano i dati sul commercio in area di contrazione.
- **Eurozona: più ottimismo.** In calo l'inflazione nell'area (+9,2% a dicembre, da un picco di +10,6%), anche se in ritardo di 4 mesi sugli USA, dove è inferiore di quasi tre punti (+6,5%). Questo dato si affianca ad altri altrettanto positivi: il rialzo dell'indicatore di sentiment (95,8 a dicembre, da





94,0); il PMI composito che segnala una flessione più contenuta (49,2 da 47,8); il rimbalzo della produzione industriale, oltre le attese (+1,0% a novembre). Tuttavia, l'incertezza e la spinta restrittiva che proviene dai tassi tengono ancora alti i timori di una (moderata) recessione nel 2023 nell'area euro.

## KPI Nazionali

 Produzione industriale	<b>-3,7%</b> Nov 2022/2021	 Nuove vetture	<b>21%</b> Dic 2022
 Costruzioni	<b>6,4%</b> Ott 2022/2021	 Finanziamenti alle imprese	<b>1,2%</b> Ott 2022/2021
 Vendite al dettaglio	<b>4,4%</b> Nov 2022/2021	 Esportazioni	<b>17,5%</b> Ott 2022/2021



Qui disponibile il nuovo numero di Insight  
[Insight n.106 – gennaio 2023](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte



## EVENTI

### 8 Febbraio, ore 14:30 - Executive Seminar “Favorire interscambio tra Italia e Serbia: strumenti e opportunità per gli operatori” - Roma

Confindustria Serbia e l'Università Luiss “Guido Carli” organizzano l'Executive Seminar dal titolo “Favorire interscambio tra Italia e Serbia: strumenti e opportunità per gli operatori” che si svolgerà presso la LUISS Campus, a Roma.

Attraverso il coinvolgimento di alti rappresentanti istituzionali e professionals italiani e serbi, sarà possibile approfondire gli strumenti tecnologici e amministrativi dei due Paesi a supporto dello sviluppo dell'interscambio commerciale tra i due Paesi.

Per iscrizioni [clicca qui](#).

### 22/24 Febbraio - “Automation & Testing” - Torino

Dal 22 al 24 febbraio si svolgerà a Torino la manifestazione A&T, l'unica fiera dedicata alle filiere industriali del nostro territorio con circa 400 Espositori di tecnologie industriali ed un programma con decine di convegni e workshop specialistici.

Il programma completo dei convegni e workshop è consultabile [QUI>>](#), per iscriversi e prenotare il proprio posto. Per ulteriori informazioni, contattare la segreteria organizzativa della Fiera all'indirizzo e-mail [pgrillo@aetevent.com](mailto:pgrillo@aetevent.com)

Per informazioni [clicca qui](#).

### 14 Febbraio, ore 9:00 - Webinar “Aggiornamenti sulla nuova ISO/IEC 27001:2022” – Torino

Scadenza adesioni: 10 febbraio





Le organizzazioni che vogliono gestire la loro sicurezza informatica (cybersecurity) in linea con le best practice di riferimento a livello internazionale, a prescindere dal raggiungimento della certificazione, e a tutti i professionisti coinvolti in tale attività, sono invitate a partecipare al corso sulla ISO/IEC 27001, norma di riferimento internazionale per i sistemi di gestione per la sicurezza delle informazioni, che è stata di recente oggetto di significativi aggiornamenti subordinati alla recente revisione integrale della complementare ISO/IEC 27002 "Information security, cybersecurity and privacy protection - Information security controls".

Per informazioni [clicca qui](#).

### **6/9 Marzo - Missione imprenditoriale nelle Filippine e Asian Development Bank**

Scadenza adesioni: 13 febbraio

L'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Manila, Il Ministero Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale (MAECI), il Ministero dell'Economia e Finanze (MEF), l'Asian Development Bank (ADB) e la Camera di commercio italiana nelle Filippine (ICCP) organizza una missione imprenditoriale multisettoriale (trasporti, energia acqua/agricoltura) nelle Filippine. La missione a Manila prevede la presentazione delle opportunità commerciali di fonte multilaterale offerte dalla Asian Development Bank (ADB) e quelle offerte dal governo filippino recentemente insediatosi che ha varato un ampio programma di ammodernamento infrastrutturale: dai trasporti, all'energia fino al trattamento delle acque e irrigazione. Il programma è suddiviso in tre giornate dal 6 all'8 marzo con la possibilità, per le società interessate, di prolungare la propria permanenza per un quarto giorno (9 Marzo) per un approfondimento del segmento B2B. Sono previsti inoltre incontri bilaterali con imprese e conglomerati filippini. Si rammenta che per poter lavorare nel paese è necessaria una partnership con un'impresa locale, pertanto questi incontri assumono una valenza strategica fondamentale qualora non si disponesse già di un partner locale.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **7/10 Marzo - "Global Industrie" - Lione**

Global Industrie è la più grande fiera industriale di Francia, uno dei punti di riferimento di settore in Europa. Nasce dalla volontà del Presidente Emmanuel Macron di riunire all'interno di un solo, grande, evento l'intera filiera industriale francese e internazionale. Concentrata sull'industria del futuro e sull'innovazione dispone di un'offerta tecnologica unica al mondo, un villaggio dedicato all'intelligenza artificiale e uno alle start-up. L'edizione 2021 ha superato i 2300 espositori, 40% provenienti dall'estero, oltre 30.000 i visitatori professionali di cui l'85% stranieri. Il nostro ufficio ha collaborato con CNA Piemonte, divisione produzione, IUCAB e World Manufacturing Forum. Sono state avviate interessanti interlocuzioni con Unione Industriale di Torino e VCO per la promozione dell'evento e la creazione di delegazioni di visita.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **21 Marzo - Business Forum Italia-Serbia - Belgrado**

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, in collaborazione con ICE Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, organizza un Business



Forum Italia-Serbia a Belgrado che prevede le seguenti attività: sessione plenaria istituzionale; tavoli settoriali; incontri BtoB; evento finale di networking.

L'iniziativa sarà incentrata sui seguenti settori:

1. Transizione verde ed energetica, in particolare:
  - Progetti di infrastrutture verdi: eolico, solare e idroelettrico
  - Trattamento acque e rifiuti
  - Efficienza energetica
  - Economia circolare
  - Mobilità sostenibile
2. Agritech e agricoltura sostenibile, in particolare:
  - Biotecnologie
  - Food processing e confezionamento
  - Agricoltura di precisione
  - Macchine agricole 4.0
  - Start-up in ambito agritech
3. Focus speciale sulle infrastrutture.

Per aderire è necessario compilare il [modulo disponibile online \(cliccando qui\)](#) e seguire le istruzioni riportate nella sezione "Modalità di adesione" della presente circolare informativa.

## NEWS & PUBBLICAZIONI

### TRASPORTI E LOGISTICA

#### **Trasporti combinati, Ferrobonus 2021/2022: determinazione del contributo per la V annualità**

Sul sito di RAM Spa è stata pubblicata il 13 gennaio la notizia relativa alla determinazione del contributo "ferrobonus" per la V annualità (2021-2022). Considerato che *"all'impresa è riconosciuto un contributo in ragione dei treni\*chilometri effettuati nei 12 mesi...fino ad un massimo di euro 2,50 per ogni treno\*chilometro di trasporto intermodale o trasbordato"* e che le risorse disponibili per la V annualità ammontano ad € 37.759.457,00, il contributo riconosciuto alle imprese beneficiarie - nel periodo 31.08.2021-31.08.2022 – per ciascun treno\*chilometro è risultato pari a € 1,153145.

Le società ferroviarie e gli MTO dovranno ribaltare a favore dei propri clienti che hanno usufruito di servizi di trasporto ferroviario una riduzione del corrispettivo almeno pari al 50% dell'ammontare dei contributi percepiti, sotto forma di rimborso diretto o di sconto per successivi servizi prestati, entro e non oltre 60 giorni dal ricevimento del contributo medesimo (entro 30 giorni l'operatore del trasporto deve informare il MIT del ribaltamento del contributo).

Gli stessi soggetti sono tenuti a verificare la regolarità delle imprese di autotrasporto di merci per conto terzi presso il Portale dell'Albo degli Autotrasportatori.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: Anita.



## **Pubblicati i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di gennaio**

Sono stati pubblicati i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa italiana di autotrasporto di merci per conto di terzi aggiornati a gennaio 2023.

I valori sono stati ottenuti a partire da quelli pubblicati nel febbraio 2022, applicando l'incremento derivante dall'inflazione indicata dall'ISTAT (11,6% su base annua) e tenendo conto dell'aumento del costo del carburante nel periodo.

Qui disponibile il [documento](#).

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

## **INTERNAZIONALIZZAZIONE**

### **Bonus Export Digitale per il finanziamento delle spese sostenute per l'acquisizione di soluzioni digitali per l'export**

Il Bonus per l'Export Digitale è un contributo a fondo perduto di 4.000 euro per l'acquisto per almeno 5.000 euro, di soluzioni digitali utili all'internazionalizzazione. È un progetto del Ministero degli Esteri e dell'Agenzia ICE che punta a sostenere le piccole e microimprese manifatturiere nelle attività di internazionalizzazione attraverso soluzioni digitali come:

- realizzazione di siti e-commerce e/o app mobile;
- realizzazione di una strategia di comunicazione, informazione e promozione per amplificare la presenza online attraverso attività di digital marketing (e-commerce, campagne, presenza social) adatte al settore di competenza;
- servizi di consulenza per lo sviluppo di processi organizzativi e di capitale umano;
- iscrizione e/o abbonamento a piattaforme SaaS (Software as a Service) per la gestione della visibilità e spese di content marketing.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **Kazakistan - ICE offre l'opportunità gratuita di proporre i propri prodotti al Gruppo kazako Frantsuzskiy Dom**

L'ICE Agenzia ha concluso un nuovo accordo per un'iniziativa promozionale con il Gruppo kazako Frantsuzskiy Dom, uno dei principali operatori nel settore dei beni di consumo in Kazakistan, con oltre 50 punti vendita nelle principali città del Paese. I settori interessati sono cosmetica (prodotti per trattamento e tintura dei capelli, trattamento viso e corpo, cosmesi decorativa), moda (abbigliamento e accessori uomo e donna) e complementi da arredo e oggettistica per la casa (biancheria per la casa, vasi e piatti in porcellana e vetro, bicchieri e posate).

L'accordo prevede una serie di azioni promozionali da realizzarsi dal 01/12/2022 al 31/05/2023 in oltre 50 punti vendita in Kazakistan, nei negozi a marchio Frantsuzskiy Dom e Beautymania, a favore delle aziende italiane già fornitrici ed eventualmente aziende di nuova selezione, se già entrate in portafoglio. La campagna include azioni di comunicazione offline tramite banner e segnaletica, inserzioni su riviste di settore e azioni di comunicazione online, sul sito e sui canali social del Gruppo, prevedendo inoltre il coinvolgimento di blogger e influencer e una campagna e-mail rivolta al database di contatti del partner. Le aziende interessate a partecipare dovranno, entro il 5 febbraio:

- Iscrivere tramite il modulo online accessibile [QUI](#)
- Inviare la Scheda di Adesione scaricata e gli allegati "Regolamento Generale di Partecipazione" e "Dichiarazione sostitutiva di produzione made in Italy", debitamente





timbrati e firmati dal Legale Rappresentante, esclusivamente via PEC, all'indirizzo: [gdo.benidiconsumo@cert.ice.it](mailto:gdo.benidiconsumo@cert.ice.it), allegando inoltre, una copia aggiornata della visura camerale e una copia del documento d'identità del legale rappresentante.

Per informazioni [clicca qui](#).

## BANDI

### **Pubblicazione schede di misura “Efficientamento energetico nelle imprese” e “Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili nelle imprese” della Regione Piemonte**

Con DGR n. 23-6316 del 22 dicembre u.s. pubblicata in data odierna sul BURP n. 2 sono state approvate le schede delle misure “Efficientamento energetico nelle imprese” e “Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili nelle imprese”.

Le rispettive dotazioni finanziarie assegnate alle misure ammontano complessivamente a 91,8 milioni di euro a valere sul PR-FESR 21/27 e sono così ripartite:

- Efficientamento energetico nelle imprese (Azione 2i): 68 milioni di euro
- Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili nelle imprese (Azione 2ii): 23,8 milioni di euro

L'obiettivo delle Misure consiste nell'agevolare la realizzazione di interventi di efficienza energetica (per le attività connesse ai cicli produttivi delle imprese e gli edifici di queste ultime) e di produzione da fonti rinnovabile nelle imprese, a fine di autoconsumo. Le misure hanno come beneficiari Grandi Imprese su progetti di rilevanza strategica e PMI.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **Approvato il bando regionale per la realizzazione di impianti di produzione di idrogeno rinnovabile in aree industriali dismesse**

E' stata pubblicata sul BUR la Determina Dirigenziale n. 868 di approvazione dell'avviso pubblico finalizzato alla selezione e al successivo finanziamento di proposte progettuali volte alla realizzazione, sul territorio piemontese, di impianti di produzione di idrogeno rinnovabile in aree industriali dismesse. Il bollettino ufficiale è consultabile a questo [link](#).

La dotazione finanziaria attribuita alla Regione Piemonte e assegnata all'avviso è di 19,5 milioni di euro a valere sul PNRR – Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica”, Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 3.1.

Il bando - disponibile a questo link <https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/pnrr-m2c2-investimento-31-produzione-idrogeno-aree-industriali-dismesse-fin-eu-nextgenerationeu> - finanzia l'installazione di elettrolizzatori su siti industriali dismessi che produrranno idrogeno a partire da energia elettrica prodotta da impianti a fonti rinnovabili di nuova costruzione installati sul sito o connessi, tramite la rete, al sistema di produzione di idrogeno. I progetti dovranno già prevedere l'utilizzo dell'idrogeno per uso industriale, nel campo dei trasporti e l'immissione nella rete gas, per almeno una quota parte, entro un raggio di 50 km dal sito di produzione.

Il bando è disponibile **fino alle ore 12.00 del 28 febbraio 2023**. L'approvazione della graduatoria è prevista, dal PNRR, entro fine marzo. La domanda di agevolazione dovrà essere compilata ed inviata telematicamente accedendo dal seguente link <https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/bandi-piemonte-finanziamenti-domande>





## Al via il bando per incentivare l'uso dei mezzi pubblici

Migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'impatto dell'inquinamento atmosferico sulla salute incentivando l'uso dei mezzi pubblici per dipendenti di enti e imprese sono gli obiettivi di un bando della Regione Piemonte che conta su una dotazione finanziaria complessiva di 3.224.000 euro.

*"Si tratta di iniziative che vanno nella direzione dell'incentivazione della mobilità sostenibile con un miglior impatto sulla qualità dell'ambiente e della riduzione delle emissioni in atmosfera - commenta l'assessore regionale all'Ambiente Matteo Marnati -. Mi auguro che queste misure possano avere un ottimo riscontro da parte delle aziende e dei loro dipendenti, in quanto considero l'incentivo particolarmente utile per spingere nella direzione dell'utilizzo dei mezzi pubblici che, considerando anche l'aumento dei costi del carburante rappresenta un'opportunità da sfruttare".*

Nella sostanza, per il dipendente di imprese o enti che rispondono ai requisiti richiesti e che aderiranno alla nuova misura entro il 30 giugno 2023 la scelta di usufruire di un mezzo pubblico per recarsi al lavoro comporterà un risparmio di almeno il 50% sul costo dell'abbonamento annuale, derivato dal cofinanziamento regionale nella misura del 30% e di almeno del 20% dell'impresa o dell'ente.

Per informazioni [clicca qui](#).

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### Pedemontana Piemontese: nel 2024 il cantiere

Il 2 febbraio il Cipess ha discusso l'adeguamento del prezzario Anas, che negli anni è sensibilmente cambiato. Aggiornato anche questo capitolo di spesa si può finalmente ragionare su una data di inizio lavori. Questo collegamento che attende di essere compiuto da decenni è adesso finalmente sempre più concreto. Prima sono stati messi a disposizione 385 milioni di euro per la realizzazione della Masserano-Ghemme e adesso si prosegue aggiornando i costi da sostenere anche a seguito dei rincari generalizzati di materie prime e caro energia. L'obiettivo è far partire il cantiere nel 2024. Il crollo del ponte di Romagnano Sesia a seguito dell'alluvione di ottobre 2020 ha evidenziato ancora una volta l'urgenza della realizzazione della Pedemontana, anche per supportare il tessuto industriale e turistico.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Novara approva l'espansione a est dell'interporto

Il polo logistico e intermodale di Novara potrà espandersi verso est in un'area di circa 1 milione di mq, grazie all'approvazione da parte della Giunta comunale del piano strategico presentato dalla Cim e da Develog, avvenuta il 30 gennaio 2023. L'area di espansione sorge tra il casello Novara Est dell'autostrada A4 e l'abitato di Pernate e il progetto rappresenta l'evoluzione verso levante del potenziamento dell'attuale polo logistico e intermodale, dove Rfi sta potenziando il terminal ferroviario. Nella superficie orientale, formalmente denominata Ambito T3, sorgerà un'area di sosta per veicoli industriali al servizio del terminal intermodale di circa 80mila mq e una piattaforma logistica, direttamente connessa tramite sottopasso all'interporto, che ospiterà quattro magazzini dalla superficie complessiva di 242.223 mq. È prevista anche un'area comune con l'interporto con





altri parcheggi per veicoli industriali e servizi per gli autisti. Il prossimo passo sarà l'approvazione del progetto da parte della Conferenza dei Servizi, cui seguirà la valutazione d'impatto ambientale. Se sarà positiva, il Comune di Novara concederà i permessi per la costruzione.

Fonte: [www.trasportoeruropa.it](http://www.trasportoeruropa.it)

## **Piemonte, investimenti più facili con il nuovo "Team attrazione"**

Un interlocutore unico, che possa rendere più facile la vita alle aziende che vogliono investire in Piemonte. Nasce con questo scopo il "team attrazione" pensato dalla Regione Piemonte proprio per risolvere problemi e accompagnare le imprese, soprattutto quelle straniere. Ma, in un momento in cui si spera che i casi di reshoring diventino sempre più frequenti, anche un'occasione per accompagnare questi processi e farli diventare realtà più rapidamente. Al team multidisciplinare partecipano Finpiemonte, Ceip, Agenzia Piemonte Lavoro e poi quattro direzioni: Istruzione, formazione, lavoro; Ambiente, energia, territorio; Coordinamento politiche fondi europei e Competitività.

Quando un'azienda vuole investire sul territorio, tendenzialmente ha bisogno di "presa in carico" multidisciplinare perché ha più problemi burocratici diversi che vanno, ad esempio, dalla scelta dell'area o per chi vuole rilevare aziende in crisi, alla gestione dei lavoratori. In passato non c'era mai un singolo ufficio o direzione che sapesse fornire tutte le risposte. Un "sistema complesso", che spesso non viene compreso e che rischia di far scappare gli investitori che non riescono a sentirsi abbastanza accompagnati. "Con questo team vogliamo dare certezza alle imprese e semplificare. L'obiettivo è parlare con un'unica voce. È un passo avanti fondamentale che ci pone all'avanguardia in Italia" spiega l'Assessore regionale alle attività produttive, Andrea Tronzano. Le aziende, infatti, entrano in contatto con le realtà piemontese in vari modi, ad esempio, incontrando i funzionari del Ceipiemonte nelle fiere all'estero o con segnalazioni anche a livello nazionale. "Ci siamo resi conto che non c'era un insieme" di persone che condividessero le informazioni e facessero sentire l'azienda affiancata in tutto il percorso. Non solo si danno tutte le informazioni necessaria ma anche, quanto più è fondato e ben costruito il progetto, si fornisce un vero e proprio tutoraggio per mettere in contatto l'azienda con tutti gli altri enti, dagli atenei ai centri per l'impiego. Finora sono molte le multinazionali che hanno scelto di aprire sedi in Piemonte: Vichay, Michelin, Solvay, Memc global wafer, Taiwak, Collins, Mcaer, Coca-Cola, Cartier e Kering, solo per fare qualche esempio.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **L'Academy di filiera per la mobilità integrata**

Ha preso ufficialmente il via, con la consegna simbolica delle chiavi, l'Academy di filiera per la Mobilità integrata, innovativa e sostenibile di Torino, finanziata dalla Regione Piemonte con un investimento di 9 milioni di euro. Alla base c'è un partenariato che ha come capofila Cnos-Fap e comprende 16 agenzie formative, 59 imprese e 29 altri soggetti fra associazioni datoriali, sindacati, Università, consorzi e Fondazioni Its.

"Ci siamo posti l'obiettivo - ha evidenziato il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio - di creare una formazione professionale e una scuola sempre più permeabile alle esigenze del mondo lavorativo e delle aziende. E questo strumento così innovativo ha un grande significato, perché premia l'impegno profuso in questi anni e un metodo creato insieme per essere all'avanguardia e far emergere il merito delle ragazze e dei ragazzi del Piemonte". L'Academy di filiera rappresenta proprio questo: progettare e realizzare percorsi formativi condivisi, con un ruolo attivo delle imprese, che investono mettendo a disposizione le proprie tecnologie.





Marco Gay, Presidente di Confindustria Piemonte, ha sostenuto che *“l'industria piemontese ha retto a stress test imprevedibili, perché abbiamo continuato a realizzare gli investimenti che sono da sempre il centro del nostro fare impresa. Investimenti in innovazione e tecnologia, e soprattutto sul capitale umano. Ma dobbiamo ancora aumentare la nostra capacità di attrarre e formare personale tecnico valido. Flessibilità e velocità di adattamento sono quindi cruciali e le Academy sono una delle risposte a queste esigenze, perché hanno proprio l'obiettivo di rispondere al fabbisogno formativo di una impresa, di un gruppo di imprese o di un territorio con un'offerta specializzata che concentri l'azione e l'offerta. Consentono quindi lo sviluppo di nuove competenze coerenti con quelle già presenti in azienda, generando lavoro di qualità, produttività e crescita”*.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Aperto il raccordo Torino-Caselle. Ma per ora si viaggia solo in direzione dell'aeroporto**

Il 18 gennaio ha riaperto al traffico il collegamento tra corso Venezia e la Torino-Caselle (per il momento solo in una direzione, verso Nord, cioè verso la superstrada per l'aeroporto). Con l'apertura al traffico di questa tratta viene completata la direttissima Torino-Caselle, il boulevard lungo 6 km che, lungo il viale della Spina, collega la zona Sud di Torino con la superstrada per l'aeroporto.

La realizzazione del raccordo Torino-Caselle era iniziata nell'estate del 2021, con l'obiettivo di ultimare l'opera in 12 mesi. Poi, però, si sono accumulati problemi in serie, che hanno fatto di mese in mese slittare dead line. Primo fra tutti il caro materiali a causa del quale i 3 milioni stanziati a suo tempo dalla Città si erano rivelati non sufficienti, e poi le difficoltà di approvvigionamento dei materiali stessi, in particolare quelli in pietra, diventati introvabili a causa della guerra. Il primo problema era stato risolto in autunno con uno stanziamento extra di 300 mila euro, che aveva permesso alla ditta appaltatrice di riprendere a realizzare la strada e i marciapiedi circostanti. Soldi che dovrebbero bastare anche per ultimare la realizzazione della seconda carreggiata, quella dalla superstrada verso il cuore di Torino. Il cantiere però al momento è fermo.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **ITALIA**

### **Pnrr: 200 i cantieri avviati, l'obiettivo è aprirne altri 130**

200 cantieri già avviati e 130 progetti con iter concluso, pronti per essere cantierati subito: non che la crisi ucraina non abbia tirato il freno, ma alla fine il 2022 si è chiuso per il Mit con tutte le milestones rispettate e con una programmazione per il 2023 che andrà in continuità: avanti tutta sui treni regionali e sugli intercity al Sud, per esempio, e sulle piste ciclabili. Si fa strada invece un ripensamento sui progetti per le colonnine di rifornimento dell'idrogeno stradale e di fanno altre ipotesi. Mettendo in fila i numeri il Mit può contare su 40 miliardi del Pnrr e 21 miliardi del Pnc. In generale per il mondo della logistica il 2023 si è aperto sotto il segno della sfida: bisognerà viaggiare a ritmi sostenuti in concomitanza con i cantieri aperti dal Piano. Secondo i dati di Mercitalia Logistics (Fs) le previsioni per l'anno sono rosee con un aumento dell'8,3% della quota merci intermodale a fronte dei 5,3 miliardi di merci trasportate nel 2022, che avevano già registrato un +4% rispetto al 2021. Dal canto suo anche Rfi si avvia verso una stagione di investimenti tra i quali spiccano quelli di adeguamento prestazionali, ovvero la possibilità di far viaggiare sui binari carri merci a standard europeo (750 metri con i 550 ordinari).





Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Consumo di suolo: l'Italia perde 19 ettari al giorno, in arrivo fondi salvambiente

Da un lato un consumo di suolo che ha toccato i valori più alti da 10 anni (2,2 mq al secondo con una media di 19 ha al giorno), dall'altro l'obiettivo strettissimo del Piano per la transizione ecologica – consumo netto pari a zero entro il 2030 – che addirittura anticipa di 20 anni quello europeo. In mezzo un fondo appena istituito dalla Legge di Bilancio che per contrastarlo stanziava 160 milioni di euro per gli anni 2023-2027. Dal 2015 al 2022 i privati hanno investito 133 miliardi in opere di rigenerazione urbana che non hanno usato nuovo suolo, ma la strada per l'Italia è in salita: Ispra ha stimato in circa 90 mila euro all'ettaro annui il valore della perdita di servizi ecosistemici forniti da un suolo naturale.

Gli obiettivi del Fondo sono ambiziosi: la creazione di parchi e aree verdi funzionali anche come aree di espansione delle piene, il recupero di siti con suoli degradati o impermeabilizzati e la creazione di orti pubblici, vivai, laboratori di agricoltura. Il riparo delle risorse si baserà su dati come la superficie regionale, il numero di abitanti e la percentuale di suolo consumato. L'intervento si inserisce quindi in un quadro di misure finanziate con risorse ordinarie, europee e del Pnrr.

Inoltre sarebbe utile una mappatura nazionale degli immobili dismessi, per capire quali siano le superfici su cui possiamo contare per interventi di riutilizzo, riuso o demolizione. È fondamentale poi una legge quadro che stabilisca principi validi su tutto il territorio nazionale e consenta agli investitori, che guardano al potenziale di queste operazioni, di avere un quadro di riferimento omogeneo. Serve un sistema di incentivi, perché avviare operazioni su terreni degradati e magari da bonificare ha un costo molto più alto che costruire su greenfield, ma la prima esigenza è rendere semplici i procedimenti autorizzativi.

Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Ferrovie e Anas, sprint su gare e appalti. Nel 2023 cantieri al via per 30 miliardi

Con 46 gare lanciate da Rfi per un importo di 8,17 miliardi e 25 bandi pubblicati da Anas per 1,7 miliardi, il dicembre del nuovo Polo infrastrutture delle Fs regala 10 miliardi di nuove procedure d'appalto da mettere rapidamente a terra. In tutto l'anno Rfi ha aggiudicato contratti per 10,5 miliardi e ne ha lanciati 283 per un valore di 21 miliardi, mentre Anas ne ha aggiudicate per 4,6 miliardi e lanciate 25 per un importo complessivo di 4,6 miliardi. I rallentamenti della parte centrale del primo semestre dovuti agli extracosti da rincari di materie prime ed energia – che hanno costretto le stazioni appaltanti ad adeguare i costi delle opere e a fermare o ripetere molte gare – sembrano lontani, i rallentamenti assorbiti, anche sul fronte del Pnrr. Nel 2023 il Polo infrastrutture del gruppo Fs aprirà cantieri per quasi 30 miliardi. C'è ancora molto lavoro da fare per trasformare i progetti di fattibilità in progetti esecutivi prima cantieri poi, ma sui due principali fattori critici del sistema italiano – lentezza delle autorizzazioni ai grandi progetti e trasformazione dei contratti aggiudicati in attività progettazione e di cantiere – i segnali di miglioramento sono forti, soprattutto grazie alle corsie speciali definite dal Pnrr. Anche i pareri di VIA hanno avuto una forte accelerazione e promettono di crescere ancora nel 2023. Quanto al passaggio dal contratto al cantiere, la norma dei decreti

Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## ESTERO

### Regno Unito, cosa è cambiato per i trasporti dal 2023

Il Regno Unito da inizio 2023 ha modificato la legislazione nazionale per dare piena attuazione ad alcune disposizioni in materia di trasporto internazionale su strada contenute nell'Accordo sul commercio e la cooperazione (TCA) tra l'UE e il Regno Unito, in particolare per quanto riguarda l'accesso al trasporto internazionale di merci su strada nel Regno Unito, per gli operatori con sede negli Stati membri dell'UE.

Per riflettere i diritti di accesso coperti dal TCA, il Regno Unito ha rimosso dalla legislazione nazionale:

- a) il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di effettuare movimenti di cabotaggio quando entrano nel Regno Unito a vuoto (sono già state apportate modifiche al diritto di cabotaggio principale (due viaggi di cabotaggio per gli operatori dell'UE entro 7 giorni dallo sbarco a seguito di un arrivo internazionale con carico));
- b) il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di effettuare trasporto combinato (vale a dire, alcuni tipi di trasporto intermodale in cui le merci sono trasportate nella stessa unità di carico o veicolo utilizzando due o più modi di trasporto);
- c) il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di ritirare le merci nel Regno Unito e poi recarsi in un paese extra UE per consegnare tali merci - (cd "traffico triangolare") mediante l'utilizzo di una licenza comunitaria.

Il Regno Unito ha deciso di eliminare questi diritti in quanto il TCA non offre diritti equivalenti su base di reciprocità al Regno Unito autotrasportatori operanti nel territorio dell'UE.

Gli operatori con sede negli Stati membri dell'UE possono ancora effettuare viaggi di traffico triangolare senza questi diritti, ma devono essere in possesso di un permesso rilasciato dalla Conferenza europea dei ministri dei trasporti (ECMT). I permessi ECMT supportano gli operatori del Regno Unito che effettuano movimenti di traffico triangolari simili tra gli Stati dell'UE e altri Paesi.

Fonte: FIAP;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

#### CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VIII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

