



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.121

5 Settembre 2023



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 121

5 SETTEMBRE 2023



PAGINA UNO



[TELT: annunciati i vincitori della gara d'appalto per il tunnel di base della Torino-Lione](#)
[Confindustria Piemonte al lavoro con la Regione sul tema del blocco dei Diesel euro 5](#)



EVENTI



[7 Settembre, Italia-Germania: transizioni, nuove geografie di filiera e opportunità per le PMI](#)
[12 Settembre – Focus su San Marino: opportunità per le aziende italiane](#)



[29 e 30 Settembre – Stati Generali dell'Export](#)



[19 Ottobre – Confindustria Piemonte: presentazione INDAGINE INTERNAZIONALIZZAZIONE 2023](#)



NEWS & PUBBLICAZIONI



TRASPORTI E LOGISTICA



[La situazione complessa dei valichi alpini](#)



[Chiusura del Monte Bianco: disagi e danno economico](#)



[Intermodaltrasporti Inaugura il nuovo terminal ad Agognate](#)



[Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova: attivata la nuova galleria Facchini I](#)



[Tunnel Colle di Tenda: abbattuto il diaframma della nuova galleria](#)



[Ferrobonus: Via libera del MEF al testo definitivo](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE



[La Regione Piemonte raddoppia i fondi dedicati all'internazionalizzazione delle PMI](#)



[SIMEST: i nuovi finanziamenti agevolati a sostegno dell'internazionalizzazione delle imprese](#)



[Master per l'internazionalizzazione delle imprese 56° CORCE Fausto De Franceschi](#)

BANDI



[Regione Piemonte: "Attrazione e sviluppo nuovi investimenti"](#)



[Bandi a cascata dell'ecosistema NODES: ciclo di webinar](#)



[Bandi e opportunità dall'UE](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE



[Rimandata al 2024 la riapertura della Torino-Ceres](#)



[Riattivate le linee Asti-Alba e Casale-Mortara](#)



[Academy di Filiera: pubblicato l'atto di indirizzo per il periodo 2023-2026](#)

ITALIA



[Approvato il nuovo regolamento Marebonus](#)



[L'economia nazionale frena: PIL in calo dello 0,4%](#)

ESTERO



[Il continente africano è in crescita](#)





Pagina Uno

TELT: annunciati i vincitori della gara d'appalto per il tunnel di base della Torino-Lione

Nel pomeriggio del 31 agosto, Daniel Bursaux e Maurizio Bufalini, rispettivamente Presidente e Direttore generale, hanno annunciato le imprese vincitrici della gara d'appalto internazionale per lo scavo del tunnel di base sul versante italiano.

Annunciato dal neo direttore Bufalini nella sua prima presenza pubblica ad un mese di distanza dall'incarico, la gara è stata vinta dal raggruppamento binazionale: Itinera (mandataria), Spie Batignolles e Ghella.

L'appalto dal valore di 1 mld € assegna i lavori dell'ultimo lotto che interesserà il Moncenisio, fino all'imbocco di Susa e la realizzazione delle gallerie tecniche connesse per un totale di 28,5 km di scavo, di cui gran parte tramite l'ausilio di frese bimodali. Il cantiere, completamente in sotterranea e della durata di 91 mesi, partirà da Chiomonte interessando i territori della Valle di Susa e il sito di Salbertrand, dove sorgerà la fabbrica dei conci e avverrà la valorizzazione del materiale di scavo.

Si completa l'assegnazione di tutti i lavori di scavo del tunnel di base lungo 57,5 km e si concretizza sempre di più la tratta della Torino-Lione, il cantiere unico di 65 km da Saint-Jean-de-Maurienne a Bussoleno, nodo centrale del Corridoio Mediterraneo che conetterà le Alpi all'Europa.

Fonte: Telt.

Confindustria Piemonte al lavoro con la Regione sul tema del blocco dei Diesel euro 5

Le misure ambientali antimog proposte dalla Regione Piemonte fanno riferimento ad uno specifico contesto normativo europeo e nazionale.

La Direttiva Europea 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, stabilisce all'art. 23 che se in determinate zone o agglomerati i livelli di inquinanti presenti nell'aria ambiente superano un valore limite o un valore obiettivo qualsiasi, gli Stati membri provvedono a disporre piani per la qualità dell'aria per le zone e gli agglomerati in questione al fine di conseguire il relativo valore limite o valore obiettivo. In caso di superamento di tali valori limite dopo il termine previsto per il loro raggiungimento, i piani per la qualità dell'aria stabiliscono misure appropriate affinché il periodo di superamento sia il più breve possibile. Il decreto legislativo 155/2010 (recante l'attuazione della direttiva europea 2008/50/CE) dispone che, in tali casi, le regioni adottino un piano che preveda le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza su tali aree di superamento. La qualità dell'aria del Piemonte in particolare Torino è fortemente influenzata dalle particolari condizioni orografiche e meteorologiche del Bacino Padano che contribuiscono alla formazione di situazioni di inquinamento diffuse non consentendo la dispersione degli inquinanti emessi. Il contrasto all'inquinamento atmosferico della città richiede, pertanto, un intervento coordinato delle Regioni afferenti al Bacino e delle amministrazioni statali, finalizzato ad assicurare la realizzazione omogenea e congiunta di misure a breve, medio e lungo periodo. Proprio per rispondere a questa esigenza, il 9 giugno 2017 a Bologna, è stato sottoscritto dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, l'"Accordo di bacino padano", un programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano". Le disposizioni straordinarie, individuate sulla base di specifiche valutazioni tecniche, con il supporto di ARPA Piemonte, si applicano ai settori agricoltura, energia, riscaldamento civile e industriale e traffico, nei Comuni sopra i 10000 abitanti nelle aree di pianura e collinare (sono circa 76 i Comuni coinvolti).





In questi giorni di gran dibattito delle misure antismog regionali, soprattutto incentrati sulle forti limitazioni alla circolazione con l'inclusione allo stop dei motori diesel euro 5, Confindustria Piemonte prosegue nella interlocuzione con gli assessorati regionali di riferimento per valutare e promuovere misure e azioni che possano agevolare la riduzione dei fattori inquinanti compatibilmente con le risorse nazionali e regionali, permettendo così una graduale riduzione dei mezzi maggiormente inquinanti e garantendo a lavoratori, cittadini e imprese lo svolgimento delle proprie attività.

In sintesi, le proposte perseguono i seguenti obiettivi: proseguire nelle azioni volte ad incentivare l'utilizzo di nuovi mezzi di trasporto commerciale, promuovere l'uso del Move-in, sostenere con fondi PNRR la sostituzione dei vecchi impianti di riscaldamento e di efficientamento energetico degli edifici, sostenere ed incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale e di tutti i sistemi di trasporto green (car pooling bike etc.), valutare soluzioni in grado di rendere l'agricoltura più sostenibile, nonché rivedere l'iter autorizzativo per gli impianti ad energia rinnovabile, che oggi blocca gran parte delle richieste, e valutare con attenzione insieme alle associazioni industriali e ad Arpa il progetto dei Biocarburanti.

Fonte: Confindustria Piemonte.

EVENTI

7 Settembre, Italia-Germania: transizioni, nuove geografie di filiera e opportunità per le PMI

Si terrà a Bologna, dalle ore 10 alle 13 presso BolognaFiere, la prima tappa del confronto avviato da Piccola Industria Confindustria con i vertici del procurement di grandi gruppi appartenenti ai principali paesi di export dell'Italia e attivi nei principali settori di esportazione per le PMI italiane. L'incontro interesserà la Germania, principale partner commerciale italiano.

Al seguente [link](#) è possibile visionare il programma ed iscriversi.

12 Settembre – FOCUS SU SAN MARINO: OPPORTUNITÀ PER LE AZIENDE ITALIANE

Organizzato da Confindustria Piemonte, in collaborazione con l'Unione Industriali di Torino, Il seminario gratuito "Focus su San Marino: opportunità per le aziende italiane" ha l'obiettivo di valutare le opportunità fiscali e normative che la giurisdizione di San Marino offre in un'ottica anche complementare a quella italiana nelle strategie di reshoring.

All'incontro parteciperà il Direttore Generale della Camera di Commercio di San Marino e Agenzia per lo Sviluppo Economico di San Marino.

Per partecipare all'evento occorre registrarsi al seguente [LINK](#).

Clicca [QUI](#) per visionare locandina e, per ulteriori informazioni, vi invitiamo a scrivere al seguente indirizzo: internazionalizzazione@confindustria.piemonte.it

14 e 15 Settembre - INFO DAY HORIZON EUROPE - EU PARTNERSHIPS

Il 14 e 15 settembre, si terranno gli INFO DAY HORIZON EUROPE - EU PARTNERSHIPS, due giornate dedicate ai Bandi 2023 nei partenariati co-funded Cluster 5 e Cluster 6, co-finanziati Clean Energy



Transition Partnership (CETPartnership) e Driving Urban Transitions to a sustainable future (DUT), che verranno lanciati durante il mese di settembre.

L'evento online organizzato da APRE, in accordo con MUR e MIMIT, è gratuito ed è aperto a tutti, previa registrazione al seguente [link](#).

29 e 30 Settembre – Stati Generali dell'Export

Si terrà ad Alba (CN), al Centro Ricerche Pietro Ferrero, il forum di due giorni dedicato all'export e al Made in Italy. La quinta edizione degli Stati Generali dell'Export sarà un'importante occasione per imprenditori, istituzioni e associazioni di riunirsi per fare il punto, discutere delle opportunità dei mercati esteri, facilitare le connessioni e condividere scenari e nuove sfide.

La partecipazione all'evento è gratuita, previa registrazione al seguente [link](#).

19 Ottobre – Confindustria Piemonte: presentazione INDAGINE INTERNAZIONALIZZAZIONE 2023

Il 19 ottobre p.v. dalle ore 10:00 alle 12:30 a Torino, Confindustria Piemonte in collaborazione con SACE e Unioncamere Piemonte presentano i risultati dell'Indagine sull'internazionalizzazione delle imprese piemontesi. L'invito è aperto a tutti e sarà l'occasione per dibattere sull'export, sulle opportunità che offrono gli scambi internazionali e sulle prospettive future.

in collaborazione con:

CONFINDUSTRIA PIEMONTE

SACE UNIONCAMERE PIEMONTE

EVENTO DI PRESENTAZIONE
**INDAGINE
INTERNAZIONALIZZAZIONE 2023**
LE IMPRESE PIEMONTESE NEL PANORAMA INTERNAZIONALE

SAVE THE DATE
GIOVEDÌ 19 OTTOBRE 2023, ORE 10.00 - 12.30
CENTRO CONGRESSI UNIONE INDUSTRIALI TORINO, VIA FANTI 17

➔ **REGISTRATI QUI** ←

Per maggiori informazioni, scrivi a internazionalizzazione@confindustria.piemonte.it





NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

La situazione complessa dei valichi alpini

Si delinea una stagione estiva abbastanza complessa per i valichi alpini: il tunnel ferroviario del San Gottardo ed il treno che ha deragliato l'11 agosto scorso ha comportato danni e la relativa chiusura, anche il Brennero che, a causa di una frana sul versante austriaco, rimane chiuso al traffico ferroviario.

A destare forti preoccupazioni è la situazione sui valichi alpini del Frejus e del Monte Bianco.

Il tunnel del Frejus rimane interdetto alla circolazione a causa di una maxi frana che ha investito domenica 27 agosto il versante francese, della Valle della Maurienne, e l'autostrada che la collega alla Val di Susa. Inevitabile, quindi, il riversarsi dell'intero traffico veicolare, soprattutto di mezzi pesanti, sul traforo del Monte Bianco, il quale registra forti disagi per la circolazione.

Raggiunto l'accordo tra i due Ministeri ai trasporti e alle infrastrutture italiano e francese riguardo alla chiusura programmata del tunnel autostradale del Monte Bianco, il quale subirà un posticipo proprio per evitare un blocco totale dei confini italiani alpini sul versante francese e comporterebbero una serie problematiche all'intero sistema logistico ed industriale italiano che gravita attorno ai corridoi transalpini e connettono l'Italia all'Europa.

Chiusura del Monte Bianco: disagi e danno socio-economico

Desti forti preoccupazioni la programmata chiusura autunnale del traforo del Monte Bianco, posticipata per poter sostenere la delicata situazione venutasi a creare sul Frejus, ma comunque annunciata per un periodo di 4 mesi all'anno per i prossimi 18 anni, per un totale di 72 mesi di blocco per lavori di ammodernamento del tunnel alpino.

Dalle stime di Confindustria, si prevede una perdita dell'9,8% di Pil in Valle d'Aosta e un'inflessione negativa per tutto il Nord-Ovest del 5,4%, pari a 600 mln € all'anno, e se estendiamo lo scenario complessivo ai 18 anni presunti, pari a 11 mld €.

Una prolungata chiusura del traforo rappresenta un serio problema economico e sociale per i territori con impatti negativi per l'intero sistema logistico del Nord Ovest.

Il Presidente di Confindustria Piemonte, Marco Gay evidenzia il ruolo strategico delle infrastrutture e quanto esse siano fondamentali per la crescita e lo sviluppo dei territori, messa in evidenza anche dalla situazione emergenziale di questi giorni che ha interessato, in particolar modo, il tunnel del Frejus, rimarcando la necessità di realizzare la seconda canna del tunnel del Monte Bianco.

Fonte: La Stampa.

Intermodaltrasporti inaugura il nuovo terminal ad Agognate

Il 30 agosto, Intermodaltrasporti ha inaugurato il nuovo terminal intermodale ad Agognate, in provincia di Novara, realizzato in sinergia con RFI e Mercitalia Logistics. Si inserisce all'interno dell'hub esistente, stazione merci dal marzo di quest'anno, e ne rafforza il potenziamento infrastrutturale; difatti, la posizione risulta fortemente strategica come retroporto di Genova ed intercetta i due corridoi Ten-T, Mediterraneo e Reno-Alpi.

Il nuovo terminal si compone di due magazzini di 11.000 mq ciascuno, di cui uno raccordato con binario interno; di un raccordo ferroviario con 7 binari e 2 aste di manovra, connesso con la linea





ferroviaria Novara-Biella; 45.000 mq di aree dedicate alla logistica integrata multimodale delle merci e 75.000 mq di piazzali a servizio dei binari per il carico-scarico dei treni e dei mezzi pesanti su gomma.

Fonte: La Voce di Novara.

Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova: attivata la nuova galleria Facchini 1

Proseguono i lavori sul Terzo Valico: aperta l'11 agosto la nuova galleria Facchini 1, realizzata dal General Contractor guidato da Webuild per conto di RFI, con il supporto di Italferr.

L'opera infrastrutturale, strategica per il Nodo di Genova, si colloca all'ultimo miglio di accesso all'area portuale genovese e più precisamente tra il bivio Fegino ed il bivio Polcevera.

La galleria lunga 137 metri, è stata ricostruita con un nuovo sistema all'avanguardia, tramite tecnologia HDD (Horizontal Directional Drilling), e permetterà il transito ferroviario delle merci secondo gli standard europei (sagoma PC80/PMO3), contribuendo a rendere più efficiente il trasporto merci su ferro e incrementando la competitività del settore logistico nell'ambito del completamento del Progetto Unico del Terzo Valico e, più estensivamente, del Corridoio europeo Reno-Alpi.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tunnel Colle di Tenda: abbattuto il diaframma della nuova galleria

Il valico del Colle di Tenda che, lungo la statale 20 collega le province piemontesi di Cuneo e Torino con la Riviera Ligure e la Costa Azzurra, registra un importante avanzamento sui lavori di realizzazione della nuova canna lunga 3,2 km. Difatti, l'abbattimento del diaframma della nuova galleria consentirà di proseguire celermente e portare a piena conclusione l'opera, presumibilmente, nel giugno del 2024.

Fonte: Anita.

Ferrobonus: Via libera del MEF al testo definitivo

Con una nota del Viceministro ai trasporti, Edoardo Rixi, viene reso noto il via libera del MEF al testo definitivo sul Ferrobonus che consentirà di avanzare sullo sblocco delle risorse per il triennio 2023-2026. Ottima notizia per il trasporto combinato e trasbordato su ferro che aveva già ottenuto il parere del Consiglio di Stato.

Fonte: Trasporti-Italia

INTERNAZIONALIZZAZIONE

La Regione Piemonte raddoppia i fondi dedicati all'internazionalizzazione delle PMI

L'assessore all'internazionalizzazione, Fabrizio Ricca ha confermato lo stanziamento di ulteriori fondi volti a favorire i processi di internazionalizzazione delle PMI. Difatti, il budget dedicato passa da i 3 mln € precedentemente stanziati, ai 5,4 mln €.

Fonte: Piemonte Informa.



SIMEST: i nuovi finanziamenti agevolati a sostegno dell'internazionalizzazione delle imprese

Aperto il 27 luglio scorso, il Portale SIMEST che mette a disposizione delle imprese i finanziamenti agevolati a sostegno dell'internazionalizzazione e, più nello specifico, sono attivi 6 nuovi strumenti:

1. Inserimento mercati;
2. Transizione ecologica e digitale;
3. Fiere ed eventi;
4. E-commerce;
5. Certificazioni e consulenza;
6. Temporary Manager.

Per maggiori informazioni e per accedere al portale, [clicca qui](#).

Master per l'internazionalizzazione delle imprese 56° CORCE Fausto De Franceschi

Scade il 30 settembre 2023, il Master dedicato all'internazionalizzazione delle imprese giunto alla sua 56esima edizione "CORCE Fausto De Franceschi" - accreditato ASFOR e promosso da ICE.

Si pone l'obiettivo di formare giovani esperti nei processi di internazionalizzazione che, inseriti presso aziende manifatturiere o di servizi, avranno la responsabilità dello sviluppo delle attività sui mercati esteri. Il master avrà luogo a Roma e inizierà il 22 novembre.

[Clicca qui](#) per maggiori informazioni.

BANDI

Regione Piemonte: "Attrazione e sviluppo nuovi investimenti"

Pubblicato sul BUR, la Regione Piemonte ha approvato i bandi dedicati alla Misura "Attrazione e sostegno della propensione agli investimenti nel territorio" per una dotazione finanziaria complessiva di 35 mln €.

L'obiettivo è quello di incoraggiare gli investimenti del sistema produttivo, attraverso l'attrazione e lo sviluppo di nuovi investimenti al fine di consolidare la competitività del tessuto imprenditoriale locale, delle filiere e dei sistemi produttivi, promuovendo inoltre la valorizzazione delle aree produttive esistenti libere e la riqualificazione delle aree dismesse.

Nello specifico, la Misura è articolata in 2 bandi:

- Il Bando A, con una dotazione di 30 mln €, nell'ambito dell'attrazione investimenti si rivolge principalmente alle imprese non ancora insediate in Piemonte o che intendono reinsediarsi e agli investitori già presenti in Piemonte che intendono realizzare un investimento per la diversificazione funzionale della produzione esistente, ristrutturare il processo produttivo o incrementare la propria capacità produttiva.
- Il Bando B, con una dotazione di 5 mln €, si rivolge esclusivamente alle PMI e si pone l'obiettivo di sostenere l'incremento occupazionale indotto dai progetti che saranno finanziati dal Bando A.

L'apertura dello sportello per la presentazione delle domande è fissata al 5 ottobre p.v.

Per maggiori informazioni e accesso ai bandi, [clicca qui](#).

Fonte: Regione Piemonte.



Bandi a cascata dell'ecosistema NODES: ciclo di webinar

Dal 5 settembre avrà avvio il ciclo di webinar gratuito volto ad illustrare le specifiche dei bandi a cascata finanziati dal PNRR dedicate alle imprese di Piemonte, Valle d'Aosta e delle province di Como, Pavia e Varese, al fine di finanziare progetti di ricerca e sviluppo (Linea A) e sostenere l'acquisizione di servizi di innovazione (Linea B). Inoltre, saranno esplicitate le opportunità offerte all'impresa dall'Ecosistema Nodes.

Per conoscere la programmazione degli incontri ed iscriversi, [clicca qui](#).

Bandi e opportunità dall'UE

Confindustria Piemonte EEN ALPS periodicamente si occupa di selezionare call for proposals aperte e in apertura, ritenute di maggiore interesse per la manifattura piemontese, sui principali programmi europei a gestione diretta e relativi "cascade funding". Di seguito, le novità:

- CALLS FOR PROPOSALS: European Partnership on Innovative SMEs / Innowwide call 2; Innovative Health Initiative (IHI) Joint Undertaking: 2023 calls for proposals; Horizon Europe: Financial support for Ecosystem Partners;
- CASCADE FUNDING: TrustChain 2nd Open Call; XR2Learn 1st Open call;
- FORTHCOMING: SUSTAIN Eurocluster, open call for innovation services in smart building construction.

Per maggiori informazioni, [clicca qui](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

Rimandata al 2024 la riapertura della Torino-Ceres

È ciò che emerge dalla riunione tenutasi a Roma nei primi giorni di agosto tra il Presidente della Regione, Alberto Cirio e Gianpiero Strisciuglio, il nuovo amministratore delegato e direttore generale di Rfi.

Per l'apertura, in precedenza prevista per il 9 dicembre, i passeggeri dovranno ancora attendere il nuovo anno per vedere completata la tratta ferroviaria Torino-Ceres, chiusa dal 12 giugno scorso e che attualmente è servita da un sistema di bus sostitutivi.

Fonte: La Stampa;

Riattivate le linee Asti-Alba e Casale-Mortara

L'11 settembre, saranno riattivate e messe, finalmente, a servizio dei tanti viaggiatori e pendolari le due linee ferroviarie di Asti-Alba e Casale Monferrato-Mortara (PV).

Sospese al traffico nel 2012 insieme ad altre undici linee minori, le due tratte sono state oggetto di opere di ammodernamento da parte di RFI e Fondazione FS grazie anche all'investimento aggiuntivo di 6 mln € da parte della Regione Piemonte.

Il traffico ferroviario riprenderà regolarmente: la Asti-Alba sarà servita da 6 coppie di treni, per un totale di 12 corse al giorno dal lunedì al venerdì, e sulla Casale-Mortara 7 coppie di treni, 14 corse giornaliere dal lunedì al venerdì.

Fonte: Regione Piemonte – comunicato stampa del 30 giugno 2023.





Academy di Filiera: pubblicato l'atto di indirizzo per il periodo 2023-2026

La Regione Piemonte ha reso noto con DGR 5-7231 del 17 luglio 2023, l'approvazione della Direttiva "Academy di filiera del Piemonte, periodo 2023/2026", attraverso il quale stanziava un finanziamento pari a 27 mln € del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027, dedicato alle 9 nuove Academy di filiera:

- Agrifood;
- Costruzioni, infrastrutture e manutenzione del territorio orientate alla sostenibilità;
- Sistemi della logistica, a valore aggiunto e per l'e-commerce;
- Turismo (servizi, ristorazione, ospitalità, artigianato) e montagna;
- Commercio e artigianato di servizi;
- Tecnologie informatiche e digitali;
- Manifattura avanzata;
- Chimica, farmaceutica e biotech;
- Welfare, coesione e innovazione sociale.

Forti dell'esperienza delle due precedenti individuate per la sperimentazione, "Mobilità" e "Green Jobs e Tessile, Abbigliamento, Moda (TAM)", prosegue il progetto delle Academy promosso dall'Ass.re Elena Chiorino e dalla Direzione regionale Istruzione, Formazione e Lavoro, perseguendo l'obiettivo d'integrazione tra il sistema formativo regionale e il mondo delle imprese, al fine di rispondere al meglio ai fabbisogni formativi espressi dalle imprese stesse.

Nelle prossime settimane, seguirà l'avviso che disciplinerà le modalità di candidatura per la costituzione delle nuove Academy.

Fonte: Regione Piemonte – DGR 5-723/2023.

ITALIA

Approvato il nuovo regolamento Marebonus

Con decreto interministeriale, il MIT e il MEF hanno approvato il regolamento Marebonus l'incentivo all'intermodalità via mare approvato dalla Commissione Europea nel 2016.

Il passo avanti per garantire all'Italia la valorizzazione del trasporto intermodale marittimo si unisce a quello del Ferrobonus che, congiuntamente, promuovono sistemi sostenibili alternativi al solo trasporto su gomma e producono benefici notevoli in termini ambientali, sociali ed economici.

Il regolamento sul Marebonus appena approvato grazie al via libera della Commissione Europea permette l'erogazione di 21,5 mln € all'anno per il periodo 2023-2026.

Fonte: ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.

L'economia nazionale frena: PIL in calo dello 0,4%

A ribasso le stime del secondo trimestre, a confermarlo l'Istat che prevede a ribasso il calcolo del PIL: -0,4%, contro lo 0,3 previsto.

A pesare, soprattutto, la domanda interna con i consumi che ancora soffrono a fronte dell'inflazione che si diminuisce, ma non così rapidamente come ci si aspettava: il caro prezzi spinge le famiglie a risparmiare ed anche gli investimenti risultano in calo.

Una situazione opposta rispetto a quella di inizio anno, in cui l'Italia era cresciuta maggiormente rispetto a Paesi come Francia e Germania.

Fonte: Istat.



ESTERO

Il continente africano è in crescita

Dall'analisi condotta dal Centro Studi dell'Unione Industriali di Torino e di Confindustria Piemonte nell'ambito della redazione dello studio "Emerging Markets" di luglio, emerge il trend in crescita del continente africano con un incremento degli investimenti diretti al 2021 pari a 82.991 mld/\$, rispetto ai 38.952 mld/\$ del 2020.

Sicuramente il settore di maggior rilievo è quello minerario, dato dalla presenza in Africa del 30% delle riserve minerarie mondiali, attenzionato soprattutto da parte della Cina e dell'Unione Europea. Proprio quest'ultima, nell'ambito del Critical Raw Materials Act, ha rafforzato partenariati strategici con i paesi africani per l'approvvigionamento di queste materie prime (CRM) ritenute fondamentali per la transizione ecologica e digitale dell'UE.

Fonte: Emerging Markets luglio 2023 – Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VIII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Angela Aloï angela.aloi@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

