



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.122

8 Novembre 2023



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 122

8 NOVEMBRE 2023

INVITO

 [20 Novembre, Indagine Internazionalizzazione 2023. Le imprese piemontesi nel panorama globale](#)

NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

 [Tunnel del Frejus: ancora ferma la circolazione su ferro](#)
 [Indagine sull'impatto della chiusura del Traforo del Monte Bianco](#)
 [Terzo Valico: si blocca il cantiere di Radimero](#)
 [Ferrobonus: pubblicati i termini per la presentazione delle domande](#)

BANDI

 [Bando Alcotra Francia-Italia per i microprogetti](#)
 [Aperto lo sportello di adesione alla Misura "Attrazione e sviluppo nuovi investimenti"](#)
 [Academy di filiera: presentazione delle candidature entro il 22 novembre](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

 [Autostrada Asti-Cuneo: possono partire i lavori sull'ultimo tratto](#)
 [Tratta ferroviaria Torino-Ceres: riapertura prevista a gennaio 2024](#)



 INVITO

Presentazione

INDAGINE INTERNAZIONALIZZAZIONE 2023 LE IMPRESE PIEMONTESE NEL PANORAMA GLOBALE

Lunedì 20 novembre 2023 | ore 10:00

Centro Congressi Unione Industriali di Torino
Via Manfredo Fanti, 17 | Torino



➔ **REGISTRATI QUI** ←

Confindustria Piemonte in collaborazione con le 8 Associazioni territoriali e con il contributo di Sace e Unioncamere Piemonte, ha realizzato un'indagine sull'internazionalizzazione delle imprese piemontesi con l'obiettivo di restituire una fotografia delle attività e dei trend che le imprese attuano e intendono attuare sui mercati globali, utile anche per orientare progetti e misure a supporto dei processi di internazionalizzazione.





CONFINDUSTRIA
PIEMONTE

Presentazione

INDAGINE INTERNAZIONALIZZAZIONE 2023 LE IMPRESE PIEMONTESI NEL PANORAMA GLOBALE

20 Novembre 2023, ore 10.00

Centro Congressi Unione Industriali Torino, Sala Piemonte
Via Manfredo Fanti, 17- Torino

10:00 Welcome coffee

10:30 Saluti di apertura

Barbara BELTRAME GIACOMELLO, Vice Presidente Confindustria per l'internazionalizzazione

Giorgio MARSIAJ, Presidente Unione Industriali Torino

La visione del sistema manifatturiero piemontese

Marco GAY, Presidente Confindustria Piemonte

Gian Paolo COSCIA, Presidente Unioncamere Piemonte

11:00 Presentazione dell'indagine, scenari, trend e prospettive

Cristina MANARA, Confindustria Piemonte

Sarah BOVINI, Unioncamere Piemonte

11:20 Tavola rotonda "Export: opportunità e sfide nel 2024"

Alessandro BATTAGLIA, Silvateam Spa - Presidente Commissione Internazionalizzazione e attrazione investimenti di Confindustria Piemonte

Ercle BOTTO POALA, Successori REDA Spa - Presidente Confindustria Moda

Enrica DEL GROSSO, Direttore Nord Ovest di SACE

Dario GALLINA, Dott. Gallina Srl - Presidente Camera di Commercio di Torino e delegato all'internazionalizzazione di Unioncamere Piemonte

Patrizia PAGLIA, Ceo Ittar Italbox Spa

Dario PEIRONE, Presidente CEIP Piemonte

12:30 Conclusioni

Alberto CIRIO, Presidente Regione Piemonte

Moderata **Francesco ANTONIOLI**, Direttore di Mondo Economico

Seguirà un aperitivo conviviale.

Per partecipare all'evento, iscriviti [QUI](#)

In collaborazione con

SACE



UNIONCAMERE
PIEMONTE

Per maggiori informazioni: internazionalizzazione@confindustria.piemonte.it





NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

Tunnel del Frejus: ancora ferma la circolazione su ferro

Il tunnel del Frejus rimane ancora interdetto alla circolazione ferroviaria a causa della maxi frana che ha investito lo scorso 27 agosto il versante francese, della Valle della Maurienne, cui riapertura è prevista attualmente non prima dell'estate 2024.

Il ripristino del traffico ferroviario sul Frejus è stato il tema al centro dell'incontro Bilaterale Italia-Francia, istituito dal Trattato del Quirinale. L'incontro si è tenuto a Torino, lo scorso 31 ottobre, presieduto dal Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e dal Ministro dell'Europa e degli Affari Esteri francese, Catherine Colonna, e alla quale hanno partecipato anche i rappresentanti istituzionali del territorio come il presidente della Regione, Alberto Cirio, e il sindaco di Torino, Stefano Lo Russo.

Durante l'incontro si è messo l'accento sulla priorità di accelerare i lavori da parte del governo francese e procedere al più presto alla riapertura del valico alpino, fondamentale per la tenuta dell'export piemontese e dell'intero Nord-ovest.

La situazione dei valichi alpini è complessa. A metter ancor più in difficoltà il trasporto delle merci oltralpe: la chiusura programmata per lavori di manutenzione del traforo del Monte Bianco prevista sino al 18 dicembre e la galleria di base del San Gottardo parzialmente interdetta a causa di una frana dello scorso agosto e che tornerà pienamente operativa a settembre 2024.

Fonte: La Stampa.

Indagine sull'impatto della chiusura del Traforo del Monte Bianco

La chiusura del traforo del Monte Bianco attualmente dal 16 ottobre al prossimo 18 dicembre, per i lavori di manutenzione programmata previsti per i prossimi 18 anni, avrà ricadute inevitabili ed impattanti sull'export del Piemonte e dell'intero Nord-ovest.

Unioncamere Piemonte e Chambre Valdôtaine con il supporto di Uniontrasporti, hanno avviato **un'indagine volta ad individuare le criticità e le esigenze del sistema imprenditoriale legate alla chiusura prolungata del valico alpino.**

L'indagine si rivolge principalmente alle imprese di Piemonte e Valle d'Aosta per cui la mobilità attraverso il traforo del Monte Bianco costituisce prioritario e strategico per la propria attività imprenditoriale.

Invitiamo le imprese a partecipare all'indagine, cliccando al seguente [link](#).

Terzo Valico: si blocca il cantiere di Radimero

Si prevedono rallentamenti per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi, parte fondamentale del Corridoio Ten-T Reno-Alpi. Le cause dei possibili ritardi sul completamento dell'opera riguardano l'interruzione dei lavori nel cantiere di Radimero, nel territorio di Arquata Scrivia, del blocco della seconda fresa meccanica, riattivata nell'aprile 2023, che lavorava nella canna dispari.

Il consorzio, guidato da Webuilt, sta effettuando tutti gli approfondimenti e seguiranno aggiornamenti in merito al prosieguo dei lavori.

Fonte: TrasportoEuropa.





Ferrobonus: pubblicati i termini per la presentazione delle domande

A seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dello scorso 6 ottobre, del **nuovo regolamento sul Ferrobonus per il periodo 2023-2026**, contenenti i criteri e le modalità per la concessione dei contributi dedicati al trasporto combinato, a decorrere dal 21 ottobre ed entro il 10 novembre, è possibile presentare la domanda per accedere ai contributi.

I beneficiari sono le imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato e gli operatori del trasporto multimodale. Le risorse a disposizione per il periodo di incentivazione 2023-2024 sono pari a 22 milioni di euro all'anno.

Al seguente [link](#), sono disponibili ulteriori approfondimenti e la modulistica per la presentazione della domanda.

Fonte: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

BANDI

Bando Alcotra Francia-Italia per i microprogetti

Nell'ambito del Programma Interreg Italia-Francia Alcotra 2021-2027 è stato pubblicato il primo bando per i **microprogetti** quale opportunità per gli attori con minore esperienza di cooperazione di presentare proposte per progetti transfrontalieri.

I microprogetti prevedono procedure semplificate ed un budget limitato compreso tra 25.000 e 75.000 €, per una dotazione complessiva di 1.160.000 € nei seguenti 2 ambiti tematici:

- **Digitale**, a cui sono destinati 320.000 € a fronte di progetti nell'ambito della digitalizzazione;
- **Ambiente**, con una dotazione di 820.000 €, destinati a progetti che intendono promuovere l'utilizzo delle energie rinnovabili, l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi e migliorare la protezione e la conservazione della natura e della biodiversità.

Il bando scadrà il 5 febbraio 2024.

Per ulteriori approfondimenti, clicca al seguente [link](#).

Aperto lo sportello di adesione alla Misura "Attrazione e sviluppo nuovi investimenti"

La Regione Piemonte ha aperto lo sportello per la presentazione delle domande dedicate ai bandi della Misura **"Attrazione e sostegno della propensione agli investimenti nel territorio" per una dotazione finanziaria complessiva di 35 mln €**.

L'obiettivo è quello di incoraggiare gli investimenti del sistema produttivo, attraverso l'attrazione e lo sviluppo di nuovi investimenti al fine di consolidare la competitività del tessuto imprenditoriale locale, delle filiere e dei sistemi produttivi, promuovendo inoltre la valorizzazione delle aree produttive esistenti libere e la riqualificazione delle aree dismesse.

Nello specifico, la Misura è articolata in 2 bandi:

- Il Bando A, con una dotazione di 30 mln €, nell'ambito dell'attrazione investimenti si rivolge principalmente alle imprese non ancora insediate in Piemonte o che intendono reinsediarsi e agli investitori già presenti in Piemonte che intendono realizzare un investimento per la diversificazione funzionale della produzione esistente, ristrutturare il processo produttivo o incrementare la propria capacità produttiva.





- Il Bando B, con una dotazione di 5 mln €, si rivolge esclusivamente alle PMI e si pone l'obiettivo di sostenere l'incremento occupazionale indotto dai progetti che saranno finanziati dal Bando A.

Per maggiori informazioni e accesso ai bandi, [clicca qui](#).

Academy di filiera: presentazione delle candidature entro il 22 novembre

A seguito della Direttiva approvata con DGR 5-7231 del 17 luglio 2023, la Regione Piemonte ha pubblicato l'Avviso pubblico per la selezione, l'approvazione e il finanziamento delle **Academy di filiera del Piemonte periodo 2023-2026**.

Il bando prevede una dotazione finanziaria triennale di 3 mln € (27 mln € totali) per l'attivazione delle 9 nuove Academy di filiera:

- Agrifood;
- Costruzioni, infrastrutture e manutenzione del territorio orientate alla sostenibilità;
- Sistemi della logistica, a valore aggiunto e per l'e-commerce;
- Turismo (servizi, ristorazione, ospitalità, artigianato) e montagna;
- Commercio e artigianato di servizi;
- Tecnologie informatiche e digitali;
- Manifattura avanzata;
- Chimica, farmaceutica e biotech;
- Welfare, coesione e innovazione sociale.

L'Academy è una rete strutturata costituita da agenzie formative accreditate, imprese con capacità formativa appartenenti alla filiera, e da altri soggetti che possono fornire un apporto significativo (associazioni datoriali e sindacali, poli di innovazione, università, scuole, centri di ricerca, ecc.), con l'obiettivo di progettare e realizzare progetti formativi basati sui reali fabbisogni delle imprese, rivolgendosi sia al personale occupato che a persone disoccupate/inoccupate.

Dal 6 al 22 novembre, le agenzie formative costituite in raggruppamenti temporanei potranno presentare le candidature e, in tal senso, si invitano le imprese che intendono aderire al progetto dell'Academy per la propria filiera di riferimento a manifestare il proprio interesse per la costituzione del partenariato entro la fine di ottobre.

Per ulteriori approfondimenti, [clicca qui](#).

DALLA REGIONE PIEMONTE

Autostrada Asti-Cuneo: possono partire i lavori sull'ultimo tratto

Arrivato il via libera attraverso una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai lavori del lotto 6 - Roddi-Diga Enel, che porterà al completamento e all'apertura dell'autostrada Asti-Cuneo entro la fine nel 2024.

Il Presidente della Regione Cirio, durante il sopralluogo di oggi nell'area del cantiere, ha annunciato l'approvazione del piano di opere complementari pari a oltre 40 mln €, attraverso cui si potrà procedere col cantiere dell'ultimo tratto autostradale, cui lavori complessivi sono stimati per una durata di due anni e mezzo.

Fonte: MIT.





Tratta ferroviaria Torino-Ceres: riapertura prevista a gennaio 2024

A seguito della riunione del comitato di monitoraggio della Torino-Ceres, dello scorso 25 settembre, è stato definito il cronoprogramma che prevede l'autorizzazione della linea il prossimo 9 dicembre, il passaggio formale tra GTT e RFI ed infine il collaudo della linea da parte di Trenitalia.

L'attivazione del servizio ferroviario è previsto a gennaio 2024, inizialmente con treni diretti fino a Ciriè e con convogli di peso inferiore tra Ciriè e Germagnano, entrambi con cadenza ogni 30 minuti.

L'impegno di RFI e della Regione Piemonte proseguirà nella programmazione degli interventi infrastrutturali che consentiranno il servizio diretto sino a Germagnano, evitando quindi il cambio treno, e poter completare l'intero collegamento tra le Valli di Lanzo, l'aeroporto di Caselle a Torino, all'intera rete nazionale e all'alta velocità.

Fonte: Regione Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VIII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Angela Aloï angela.aloi@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

