



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
PIEMONTE



EDIZIONE N° 126

7 GIUGNO 2024

## PAGINA UNO

-  [Economia italiana e KPI Nazionali](#)
-  [Aixtron apre a Torino una fabbrica di microchip: 100 milioni e 200 addetti](#)

## EVENTI

-  [12 Giugno, ore 14:30 - Webinar di presentazione della Misura SkillsXS3, rafforzamento delle competenze interne alle PMI](#)
-  [18 Giugno, ore 9:30 - "GIAPPONE: opportunità di business per il settore tessile"](#)
-  [16-20 Settembre Missione imprenditoriale negli Stati Uniti in occasione di Gastech 2024 - Houston, Texas](#)
-  [23-27 Gennaio 2025 – SIRHA 2025 - Lione](#)

## NEWS & PUBBLICAZIONI

### TRASPORTI E LOGISTICA

-  [Giornate Porte aperte al cantiere sotterraneo di Villarodin-Bourget / Modane – 15 e 16 giugno](#)
-  [Ecobonus: incentivi previsti anche per l'acquisto di veicoli a basse emissioni inquinanti N1 e N2](#)

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  ["Dialoghi sul divano", incontri formativi su dogane e commercio internazionale: terzo appuntamento](#)

### BANDI

-  [Bando per la realizzazione di invasi e per interventi di manutenzione straordinaria sulle infrastrutture irrigue in Provincia di Alessandria](#)
-  [Contratto di Inseadimento: approvazione del bando e apertura sportello telematico](#)
-  [Efficienza energetica ed energie rinnovabili nelle imprese: approvazione bando 2024 e apertura sportello telematico](#)

### DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Metro 2 Torino: il Commissario presenta il nuovo piano di rimodulazione dell'opera al MIT](#)
-  [Torino-Ceres, criticità da risolvere per la stazione Aeroporto](#)

### ITALIA

-  [A giugno 2024 limitazioni sul Monte Bianco e sul Frejus](#)
-  [Una "corona padana di retroporti": Fondazione Slala propone una soluzione logistica per il Nord Ovest italiano](#)
-  [Il Consiglio dei Ministri approva il decreto agricoltura: c'è l'accordo sul fotovoltaico](#)

### ESTERO

-  [Rete TEN-T: il Parlamento europeo aggiorna le linee guida](#)



## Pagina Uno

### Economia italiana e KPI nazionali

Economia italiana in crescita, ma a velocità diverse: turismo record, bene servizi ed export netto, meno bene l'industria. Aumenta ancora il lavoro, ma salgono anche le ore autorizzate di Cassa Integrazione. Per il petrolio un prezzo alto ma in moderazione, l'inflazione UE tiene alti i tassi BCE. Nei trasporti di merci via mare: rotte più lunghe e costi elevati. Eurozona in risalita, USA in frenata, bene la crescita in Cina.

**In crescita solo parte dell'economia.** Nel 1° trimestre 2024 il PIL italiano è cresciuto (+0,3%), anche se la produzione dell'industria e i consumi di beni si sono contratti. In positivo il turismo (su livelli record), i servizi (in moderata crescita) e l'export netto. Agiscono negativamente i problemi nei trasporti mondiali di merci, l'energia ancora cara, i tassi ai massimi. La fiducia di famiglie e imprese è in calo.

**L'inflazione UE tiene alti i tassi.** In Italia l'inflazione è rimasta bassa in aprile (+0,8%): il calo dei prezzi energetici si è attenuato (-12,1% annuo, da -24,7% a fine 2023), mentre quelli core frenano (+2,1%). Ma nell'Eurozona la discesa si è fermata (+2,4%), con la core alta (+2,7%) rispetto alla soglia del +2,0%. L'inflazione USA ha sorpreso al rialzo a marzo (+3,5%). Perciò, FED e BCE ad aprile-maggio hanno tenuto i tassi fermi (5,50% e 4,50%): l'attesa dei mercati è di un primo taglio in Europa a giugno-luglio.

**Cala la domanda interna.** Il credito continua a non aiutare consumi e investimenti, sebbene i tassi siano scesi poco e il calo dei prestiti si sia arrestato per le imprese. A marzo l'ICC segnala una frenata dei consumi, in particolare di beni, confermata dalle vendite al dettaglio in calo (-0,1% nel mese e -0,4% nel 1° trimestre). In aprile è scesa per il secondo mese la fiducia delle famiglie e gli ordini delle imprese che producono beni strumentali hanno continuato il trend di riduzione: si apre male il 2° trimestre.

**Aumenta il lavoro.** Nel 1° trimestre il numero di occupati ha continuato a crescere (+0,2%), risultato di +133mila dipendenti a tempo indeterminato (+0,8%), -72mila temporanei (-2,5%) e autonomi pressoché stabili. Tuttavia, il rialzo delle ore autorizzate di CIG (+8,6% sul 1° 2023) segnala qualche frenata nell'utilizzo dell'input di lavoro. Accelerano le retribuzioni contrattuali nel settore privato: +4,7% nell'industria nel 1° 2024 (+3,2% nel 2023), +2,3% nei servizi (da +1,3%), rispetto al +0,9% di inflazione.

**Industria ancora giù.** A marzo si è avuta un'ulteriore flessione di RTT nell'industria, dopo quella lieve di febbraio; insieme al calo delle scorte, ciò è coerente con la riduzione registrata dalla produzione (-0,5% a marzo, -1,3% nel 1° trimestre). Per aprile, indicatori tutti negativi: l'HCOB PMI è scivolato di nuovo in area di contrazione (47,3 da 50,4); l'indagine rapida CSC mostra un lieve peggioramento delle attese sulla produzione; continua l'altalena, su bassi livelli, della fiducia delle imprese manifatturiere.

**L'export netto alza il PIL.** Nel 1° trimestre forte calo dell'import italiano di beni (-2,8% in volume), più di quello dell'export (-0,8%): ciò dà un contributo positivo al PIL e aumenta il saldo commerciale (+12,8 miliardi di euro). Il commercio mondiale nei primi due mesi ha ristagnato (-0,1% sul 4° 2023).

**Eurozona in risalita.** Nel 1° trimestre il PIL dell'area è tornato a crescere (+0,3%), dopo due trimestri di lieve calo. La novità è il parziale recupero in Germania (+0,2% dopo -0,5%); gli altri principali paesi restano in crescita. L'espansione acquisita nel 2024, però, è di appena +0,3%. A marzo, la produzione industriale tedesca è scesa (-0,7%), ma segna +0,3% nel 1° trimestre. In aprile, peggiorano la fiducia (ESI sotto la media 2023) e le aspettative sul mercato del lavoro (EEI a 101,8 da 102,5).



## KPI Nazionali

	Produzione industriale	<b>-2,1%</b> Dic 2023/2022		Nuove vetture	<b>-12,8%</b> Feb 2024/2023
	Costruzioni	<b>9,9%</b> Dic 2023/2022		Finanziamenti alle imprese	<b>-4,8%</b> Gen 2024/2023
	Vendite al dettaglio	<b>0,3%</b> Dic 2023/2022		Esportazioni	<b>-7,8%</b> Dic 2023/2022

Fonte: Confindustria.

## Aixtron apre a Torino una fabbrica di microchip: 100 milioni e 200 addetti

L'azienda tedesca Aixtron sbarca in Piemonte, a Orbassano, e porta 200 assunzioni e un investimento che potrà superare i 100 milioni di euro. La società, attiva nei semiconduttori come fornitore e produttore di apparecchiature, ha già acquisito lo stabilimento in via Primo Maggio, che sarà riqualificato dopo l'estate. Saranno 200 i dipendenti diretti, ma la previsione è di coinvolgere con i fornitori tra le 2 mila e mila persone. "Abbiamo visto molti siti in Europa e questo è il migliore perché c'è già un ecosistema intorno con fornitori e università – ha spiegato l'Ad Felix Grawert -. Entro 2 o 3 anni prevediamo che una quota significativa dei nostri volumi di vendita proverranno da questa nuova unità locale". "Crediamo che in Piemonte ci sarà uno degli ecosistemi più forti d'Europa e noi vogliamo farne parte".

Il Presidente di Confindustria Piemonte ha commentato così l'annuncio "Questo investimento conferma l'attrattività del territorio piemontese, un luogo dove il sapere manifatturiero si integra con la capacità di crescere nella tecnologia d'avanguardia, driver tramite cui si possono governare le sfide di questi anni. Il nostro tessuto industriale si arricchisce oggi di un nuovo tassello per una filiera importante con concrete possibilità di sviluppo".

Fonte: Il Corriere della Sera;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## EVENTI

### 12 Giugno, ore 14:30 - Webinar presentazione della Misura SkillsXS3, rafforzamento delle competenze interne alle PMI

La Regione Piemonte, Finpiemonte e Unioncamere Piemonte organizzano un webinar di presentazione della Misura SkillsXS3 - rafforzamento delle competenze interne alle PMI, il cui sportello telematico aprirà il 27 giugno prossimo alle ore 9.00.

Per adesioni e programma: <https://www.finpiemonte.it/news/presentazione-misura-skillsxs3-rafforzamento-delle-competenze-interne-alle-pmi>

### 18 Giugno, ore 9:30 - "GIAPPONE: opportunità di business per il settore tessile"

Termine iscrizioni: 17 giugno 2024

Le imprese piemontesi operanti nel settore tessile sono invitate a partecipare ad un momento di approfondimento in modalità webinar, incentrato sulle opportunità per il



settore nel mercato del Giappone. Nel corso del webinar verranno illustrate le opportunità di business del settore tessile in Giappone offrendo un momento di confronto tra i partecipanti e gli operatori locali del comparto.

L'iniziativa rientra nell'ambito del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Tessile della Regione Piemonte, finanziato dal PR FESR 2021-2027. La partecipazione è a titolo gratuito.

Per informazioni e adesioni: <https://adesioni.centroestero.org/giappone-opportunita-di-business-per-il-settore-tessile-webinar>

### **16-20 Settembre Missione imprenditoriale negli Stati Uniti in occasione di Gastech 2024 - Houston, Texas**

*Termine iscrizioni: 14 giugno 2024*

Le aziende piemontesi operanti nel settore Cleantech & Green Building, con particolare riferimento al comparto dell'energia (energia tradizionale, componentistica e impiantistica, energie rinnovabili) sono invitate a partecipare alla Missione imprenditoriale a Houston in occasione della fiera Gastech. L'iniziativa sarà l'occasione per le imprese piemontesi per approfondire la conoscenza del mercato energetico del Texas, incontrare controparti qualificate alla ricerca di nuovi fornitori e partner, e avere la possibilità di aprire nuove opportunità di business e collaborazioni commerciali.

L'attività è organizzata in collaborazione con GO-ON GROUP, società di business development internazionale specializzata sui temi energetici e sull'assistenza delle imprese italiane nello sviluppo commerciale all'estero, con sede a Houston. L'iniziativa rientra nell'ambito del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Cleantech & Green Building della Regione Piemonte, finanziato dal P.R. FESR 2021-2027.

Per informazioni e adesioni: <https://adesioni.centroestero.org/missione-imprenditoriale-negli-stati-uniti-gastech>

### **23-27 Gennaio 2025 – SIRHA 2025 – Lione**

*Termine iscrizioni: 7 giugno 2024*

Sirha è una delle più importanti fiere per il settore della ristorazione che si tiene in Francia ogni due anni attraendo espositori da tutto il mondo. Si sviluppa su 7 padiglioni offrendo ai visitatori la gamma completa dei prodotti del settore alimentare, attrezzature ed arredi per la ristorazione/ panificazione/ pasticceria. Il Piemonte sarà presente nel padiglione delle Collettive Nazionali (Pad. 2.2) con un'area in open space all'interno della collettiva italiana. L'iniziativa è rivolta esclusivamente alle aziende piemontesi del settore alimentari e bevande e del settore attrezzature per industria alimentare e delle bevande e rientra nell'ambito del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Agroalimentare della Regione Piemonte.

Per informazioni e adesioni: [https://adesioni.centroestero.org/SIRHA\\_25](https://adesioni.centroestero.org/SIRHA_25)



## NEWS & PUBBLICAZIONI

### TRASPORTI E LOGISTICA

#### **Giornate Porte aperte al cantiere sotterraneo di Villarodin-Bourget / Modane – 15 e 16 giugno**

Aprire per la prima volta al grande pubblico il cantiere sotterraneo di Villarodin-Bourget / Modane dove è in costruzione una parte del tunnel di base del Moncenisio, al centro della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. L'appuntamento è per il week end del 15 e 16 giugno per conoscere una delle maggiori infrastrutture in fase di realizzazione in Europa. L'esperienza parte dalla piattaforma all'aperto dove i visitatori, accompagnati dai professionisti di TELT e delle imprese partner, potranno vedere i mezzi di lavoro e scoprire le caratteristiche tecniche e le sfide dell'opera; chi lo desidera potrà poi addentrarsi nel cuore della montagna per vedere dal vivo i luoghi in cui si scava una parte del tunnel ferroviario più lungo del mondo.

Per informazioni e adesioni: <https://www.telt.eu/it/porte-aperte-cantiere-modane-2024/>

#### **Ecobonus: incentivi previsti anche per l'acquisto di veicoli a basse emissioni inquinanti N1 e N2**

Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 25 maggio 2024, prevede nuovi incentivi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni inquinanti di categoria N1 e N2. Dal 3 giugno 2024, le piccole e medie imprese del settore del trasporto di merci possono richiedere contributi per l'acquisto di veicoli commerciali nuovi, anche in locazione finanziaria, che siano immatricolati in Italia. Il contributo varia in base alla massa totale del veicolo e al tipo di alimentazione. I veicoli con alimentazioni alternative come CNG-GPL mono e bifuel, Ibrido e tradizionale devono essere rottamati contemporaneamente all'acquisto di un nuovo veicolo della stessa categoria omologato fino alla classe Euro 4. Inoltre, il 25% delle risorse assegnate per questi veicoli è riservato agli acquisti di veicoli a alimentazione completamente elettrica (BEV) o a idrogeno (FCEV). È importante notare che i contributi sono concessi solo se il veicolo è intestato al beneficiario del contributo e viene mantenuto per almeno 12 mesi (per le persone fisiche) o 24 mesi (per le persone giuridiche). Nel caso in cui una piccola o media impresa di trasporti noleggi un veicolo BEV o FCEV per almeno 3 anni, il contributo verrà applicato come uno sconto sui canoni mensili di noleggio. Per ottenere i contributi, il veicolo da rottamare deve essere intestato per almeno 12 mesi al soggetto acquirente del nuovo veicolo o a uno dei familiari conviventi. Se il nuovo veicolo viene locato finanziariamente, il veicolo da rottamare deve essere intestato per almeno 12 mesi al soggetto utilizzatore del nuovo veicolo o a uno dei familiari. Infine, le imprese costruttrici o importatrici del nuovo veicolo rimborsano al venditore l'importo del contributo, che viene poi recuperato come credito d'imposta. Questo credito può essere utilizzato solo per compensazione, presentando il modello F24 tramite i servizi telematici dell'Agenzia delle Entrate.

Fonte: Assotir





## INTERNAZIONALIZZAZIONE

### **“Dialoghi sul divano”, incontri formativi su dogane e commercio internazionale: terzo appuntamento**

Si terrà il prossimo 10 giugno a Siena il terzo appuntamento del ciclo di incontri “Dialoghi sul divano” promosso da Confindustria e ICE Agenzia, un calendario di approfondimenti tecnico-specialistici rivolti alle imprese che operano sui mercati internazionali.

I temi che verranno trattati in questa occasione riguarderanno:

- Origin & Proof of Origin: l'applicazione delle regole di origine preferenziale e accesso al mercato dei Paesi accordisti
- Enforcement & Compliance: gli strumenti di collaborazione tra operatori economici e autorità doganali.

L'incontro, che si svolgerà in modalità ibrida e sarà ospitato in presenza a Siena da Confindustria Toscana Sud, si articolerà in due distinte sessioni:

- mattina (dalle h. 9.00 alle h. 13.00) parte didattica in modalità mista (presenza e online);
- pomeriggio (dalle h. 14.30 alle h. 17.00) parte pratica dedicata ad esercitazioni e analisi di business case, per le sole aziende presenti.

La partecipazione è gratuita ed è possibile iscriversi compilando la scheda di adesione reperibile al seguente link:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe5ydqgWFMXfNWDt152MvO6xOUGbrerD23YcKXg2rm8UxkYNw/viewform?pli=1>

## BANDI

### **Bando per la realizzazione di invasi e per interventi di manutenzione straordinaria sulle infrastrutture irrigue in Provincia di Alessandria**

È stato pubblicato dalla Regione Piemonte il bando 2/2024 per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di piccoli/micro invasi e per interventi di manutenzione straordinaria sulle infrastrutture irrigue, al fine di favorire un uso della risorsa idrica più sostenibile ed efficiente nell'ambito del territorio della provincia di Alessandria. Il bando ha una dotazione finanziaria di oltre 1.900.000 euro ed è rivolto ai Consorzi gestori di comprensorio irriguo ed enti irrigui gestori di canali appartenenti al demanio o al patrimonio della Regione Piemonte.

Il bando, che scade il 19 novembre 2024, è pubblicato al link:

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/realizzazione-invasi-interventi-manutenzione-straordinaria-sulle-infrastrutture-irrigue-provincia>





## Contratto di Insediamiento: approvazione del bando e apertura sportello telematico

La Regione Piemonte ha approvato il Bando relativo alla Misura “**Contratto di insediamento - Attrazione di investimenti in Piemonte – Grandi imprese**”, della L.R. 34/2004 - Programma d'intervento per le attività produttive 2022/2024 e disposto l'apertura dello sportello a partire dalle ore 9.00 del 24 maggio 2024. Obiettivo generale della Misura è favorire l'atterraggio e lo sviluppo di investimenti da parte di grandi imprese, attraverso la realizzazione di nuovi insediamenti o l'ampliamento di sedi già presenti in Piemonte, afferenti a stabilimenti produttivi, centri di ricerca e centri servizi, che generino nuova occupazione qualificata, diretta o indiretta.

I beneficiari della Misura sono le Grandi imprese singole - non riunite in raggruppamento - suddivise nelle seguenti categorie:

- piccole imprese a media capitalizzazione (“small midcap”);
- imprese a media capitalizzazione (“midcap”);
- grandi imprese non rientranti nelle categorie precedenti (“grandi imprese non midcap”).

In caso di realizzazione di progetti di ricerca e sviluppo, tali progetti possono essere svolti anche in collaborazione effettiva con:

- Piccole e Medie imprese (“PMI”) attive da almeno 1 anno;
- Organismi di ricerca

In particolare, la Misura sostiene, in maniera simultanea o alternativa, le seguenti tipologie di intervento:

1. progetti di ricerca e sviluppo preordinati o conseguenti all'insediamento o ampliamento di una sede operativa in Piemonte;
2. investimenti materiali e immateriali realizzati nelle aree ricomprese nella Carta degli aiuti a finalità regionale (c.d. aree 107.3.c), finalizzati a:
  - creazione di un nuovo stabilimento e/o
  - diversificazione dell'attività di uno stabilimento, a condizione che la nuova attività non sia uguale o simile a quella svolta precedentemente nello stesso stabilimento).

Per la grande impresa proponente è inoltre obbligatoria la realizzazione di un incremento occupazionale in Piemonte.

Per informazioni [clicca qui](#).

## Efficienza energetica ed energie rinnovabili nelle imprese: approvazione bando 2024 e apertura sportello telematico

La Regione Piemonte ha approvato l'edizione 2024 del Bando PR FESR 21/27 “Efficienza energetica ed energie rinnovabili nelle imprese”, il cui sportello telematico per la presentazione delle domande è stato aperto il 22 maggio 2024 alle ore 10.00.

Il Bando promuove l'efficienza energetica, compreso un uso più razionale dell'energia, la riduzione di gas effetto serra e la diffusione delle fonti rinnovabili. Le agevolazioni messe a disposizione offriranno alle imprese, di qualsiasi dimensione, la possibilità di rendere più efficienti dal punto di vista energetico le attività connesse ai cicli di produzione e i propri edifici e di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, anche attraverso l'installazione di impianti a fonti



rinnovabili per la produzione di energia termica ed elettrica. Le misure determineranno un risparmio in termini di costi dell'energia e di conseguenza anche di maggiore competitività delle imprese sui mercati, in un'ottica di sostenibilità e di lotta ai cambiamenti climatici.

Il bando è la naturale prosecuzione dell'edizione 2023 e si articola nelle due Azioni: II.2.i.2 - Efficientamento energetico nelle imprese e II.2ii.2 - Promozione dell'utilizzo delle energie rinnovabili nelle imprese.

Per informazioni: <https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/bando-efficienza-energetica-energie-rinnovabili-nelle-imprese-2024>

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### Metro 2 Torino: il Commissario presenta il nuovo piano di rimodulazione dell'opera al MIT

Il commissario straordinario Bernardino Chiaia ha inviato al Ministero dei Trasporti la proposta di rimodulazione dell'intervento necessaria per "garantirne la realizzazione per lotti funzionali con le risorse disponibili a legislazione vigente". Le modifiche proposte contemperano la necessità di garantire la copertura dei costi, aumentati del 36% a causa del caro materiali rispetto all'approvazione del PFTE (Progetto di fattibilità tecnico ed economica) ottemperando alle richieste del Ministero. Le stazioni previste dal primo lotto funzionale proposto, che si conferma andrà da Rebaudengo a Porta Nuova, saranno 10 con la prospettiva di proseguire poi, con nuovi finanziamenti, fino al Politecnico. Restano centrali nel progetto le tre fermate ubicate lungo il Trincerone ferroviario (Via Gottardo/Via Sempione) nella zona nord della città, da cui partiranno i lavori, e la possibilità futura di realizzare lo sfiocco verso San Mauro; la stazione Corelli sarà spostata di cento metri verso est e accorpata alla stazione Cimarosa per dare vita alla nuova fermata Corelli/Tabacchi, garantendo un servizio efficiente al futuro polo della ex Manifattura Tabacchi.

*"Il notevole caro materiali ha imposto una revisione del PFTE necessario per non bloccare l'avvio dell'opera e accumulare ritardi. La rimodulazione proposta consente di raggiungere comunque l'intersezione con la Linea 1 in corrispondenza di Porta Nuova e preservare lo sfiocco a nord verso San Mauro e Pescarito. È stato svolto un importante lavoro tecnico – dichiara Bernardino Chiaia, Commissario straordinario della linea 2 – che consente di salvaguardare le esigenze di tutto il quadrante Nord Ovest della Città tenendo conto dei finanziamenti erogati e dell'esigenza di poter rendere comunque funzionale l'intero lotto Rebaudengo-Porta Nuova rispettando il cronoprogramma già fissato. Siamo già al lavoro con le istituzioni per individuare in tempi brevi ulteriori risorse che consentano di far proseguire la linea verso Sud, come da progetto".*

Nel riepilogo del Progetto Definitivo si evidenzia che l'investimento totale ammonta a 1 miliardo e 828 milioni di euro. Le prime gare verranno bandite entro l'estate di quest'anno mentre l'avvio della realizzazione dell'opera è previsto entro la fine del 2025.

Fonte: InfraTo;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## Torino- Ceres, criticità da risolvere per la stazione Aeroporto

Il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio e il sindaco di Torino Stefano Lo Russo hanno scritto ai vertici di Rfi e Trenitalia per segnalare alcune criticità che riguardano la stazione Aeroporto della nuova ferrovia Torino-Ceres.

Con un numero di passeggeri salito del 47% nei giorni feriali e del 171% in quelli festivi, la linea si sta confermando tra quelle di maggiore importanza per il territorio. Secondo le prime stime sono circa 1000, ogni giorno, i passeggeri che transitano dalla stazione Torino Aeroporto di Caselle. I problemi segnalati da cittadini e turisti, di cui Regione e Città si sono fatte portavoce, riguardano sia la stazione che la fruizione del servizio ferroviario da parte dei passeggeri. La stazione ferroviaria richiederebbe una maggiore illuminazione, l'attivazione delle scale mobili oltre all'aggiunta di segnaletica e cartellonistica digitale. Inoltre, per un utente non locale risulta difficile comprendere nelle stazioni di Torino Porta Susa e Lingotto che la direzione Ciriè è anche quella per l'aeroporto. Tra le richieste anche un necessario un potenziamento della biglietteria, l'attivazione di un monitor con gli orari in tempo reale dei successivi treni in partenza, una revisione delle procedure dedicate ai passeggeri con disabilità o ridotta mobilità.

Fonte: Regione Piemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ITALIA

### A giugno 2024 limitazioni sul Monte Bianco e sul Frejus

Giugno è un mese sfortunato per chi viaggia su strada dall'Italia alla Francia, a causa delle limitazioni al traffico previste sia nella galleria del Monte Bianco, sia in quella del Frejus. Nel primo caso si stanno svolgendo da metà aprile chiusure totali notturne per manutenzione straordinaria, che dureranno fino al 20 giugno ([leggi in questo articolo i dettagli](#)). Per quanto riguarda il Frejus, la Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus, che gestisce l'infrastruttura, comunica che dalle 23.00 di sabato 22 giugno alle 5.00 di domenica 23 giugno il traforo sarà completamente chiuso al traffico. Sempre durante giugno, è in vigore il senso unico alternato dalle 22.30 alle 16.30 dei giorni di martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e sabato.

Intanto continuano le pressioni dell'Italia nei confronti della Francia per approvare la realizzazione della seconda canna del traforo del Monte Bianco, così da evitare interruzioni al traffico nel caso della chiusura della prima (e attualmente unica).

Fonte: [www.trasporoteuropa.it](http://www.trasporoteuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Una "corona padana di retroporti": Fondazione Slala propone una soluzione logistica per il Nord Ovest italiano

Confindustria Piemonte ha partecipato al convegno "La Corona padana" che si è tenuto a Genova il 28 maggio 2024 insieme a diverse autorità regionali, rappresentanti delle province e alla presenza del viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi. In questa occasione Fondazione Slala ha presentato un progetto che prevede la creazione di una "corona padana" di retroporti nella regione fra Alessandria e Rivalta Scrivia. L'obiettivo principale di questa iniziativa è integrare e potenziare il sistema portuale ligure al fine di affrontare l'aumento dei traffici previsto nei porti di Genova e Savona-Vado Ligure.

Oggi, uno dei principali problemi riscontrati nei terminal portuali è la congestione causata dalla presenza prolungata dei container, anche vuoti. Il piano prevede quindi di trasferire tempestivamente questi container nei retroporti, creando un sistema logistico integrato che possa fungere da polmone per la portualità ligure. Per garantire la competitività del sistema dei retroporti, lo studio suggerisce l'implementazione di un servizio di shuttle stradale o ferroviario per il trasporto dei container tra i porti e i retroporti, sfruttando, ad esempio, gli orari notturni per massimizzare l'efficienza.

La proposta della Fondazione Slala è stata presentata durante il convegno "La Corona padana" a Genova, che ha coinvolto diverse autorità regionali e rappresentanti delle province coinvolte. Anche il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha partecipato all'evento.

Fonte: ANSA;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Il Consiglio dei Ministri approva il decreto agricoltura: c'è l'accordo sul fotovoltaico

Il Consiglio dei ministri ha approvato il decreto legge con disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (cioè l'ex Ilva). Salta però la norma che prevedeva una garanzia dello Stato sulla futura vendita dell'ex Ilva per tutelare un futuro compratore. Trovato invece un accordo sugli impianti fotovoltaici. Approvata anche la dichiarazione di stato di emergenza siccità per la Sicilia.

Approvato anche il decreto legge in materia di sindacati militari.

Con il decreto agricoltura, spiegano i ministri Lollobrigida e Pichetto Fratin, si «dice sì all'agrisolare, ai pannelli che permettono di coltivare al di sotto». La principale novità è il divieto per gli impianti collocati a terra, che impediscono di fatto la coltivazione. Anche in questo caso, però, ci sono alcune eccezioni. Innanzitutto, sono salvi gli impianti che hanno già presentato istanza, così da non vanificare gli investimenti già pianificati. Lo stesso vale per gli impianti fotovoltaici delle comunità energetiche, finanziate da una misura apposita del Pnrr e che puntano alla produzione e al consumo locale di energia. Il divieto per i pannelli solari a terra non riguarderà poi tutti quei terreni agricoli giudicati «compromessi», come quelli che si trovano a 300 metri dalle autostrade oppure fra le autostrade e le ferrovie.



Fonte: Il Sole 24 Ore;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### Rete TEN-T: il Parlamento europeo aggiorna le linee guida

Il 24 aprile il Parlamento europeo ha approvato in via definitiva le misure per terminare i principali progetti transeuropei di trasporto, come strade, ferrovie, ponti e gallerie, entro il 2030.

L'aggiornamento del Piano europeo per una rete di ferrovie, strade, vie navigabili interne e rotte marittime a corto raggio collegate attraverso porti e terminali in tutta l'Unione mira, infatti, ad eliminare i colli di bottiglia e i collegamenti di trasporto ad oggi mancanti.

Gli attuali progetti di trasporto transeuropeo TEN-T comprendono molti collegamenti europei, tra cui la ferrovia Baltica, tra Helsinki e Varsavia, il tunnel di base del Brennero, che collega l'Austria e l'Italia, e la linea ferroviaria ad alta velocità Lisbona-Madrid. Tra i progetti italiani che potrebbero ottenere finanziamenti europei nell'ambito delle reti TEN-T figurano, tra gli altri, il ponte sullo stretto di Messina e le tratte ferroviarie ad alta velocità Milano-Treviglio-Verona e Bologna-Ancona-Pescara-Foggia.

Al fine di garantire una rete globale entro la fine del 2050, i principali progetti di infrastrutture di trasporto sulla rete centrale TEN-T dovranno quindi essere completati entro la fine del 2030. Per accelerare l'implementazione del progetto in tutta la rete, viene inoltre introdotta una scadenza intermedia: il 2040.

Entro la fine del 2030, dunque, le ferrovie della rete centrale TEN-T dovranno essere elettrificate e raggiungere una velocità di 100 km/h per il trasporto merci. Inoltre, l'attraversamento delle frontiere interne dell'UE dovrà avvenire in media in meno di 25 minuti, mentre una velocità minima di 160 km/h dovrà diventare la norma sui treni passeggeri alla fine del 2040.

Per quanto riguarda invece i principali aeroporti europei (che trattano oltre 12 milioni di passeggeri all'anno), saranno collegati alla rete ferroviaria transeuropea.

Infine, per garantire migliori condizioni di riposo per i conducenti di autocarri professionisti, lungo le principali strade dell'UE dovranno essere allestiti parcheggi sicuri e protetti almeno ogni 150 km.

Per maggiori informazioni, si invita a consultare il [sito del Parlamento europeo](#).

Fonte: [www.fitconsulting.it](http://www.fitconsulting.it)

#### CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VIII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

