



TERRITORIO
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.129

20 Novembre 2024



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 129

20 NOVEMBRE 2024

PAGINA UNO

 [Convegno "IL VALORE DELLE MULTINAZIONALI ESTERE IN PIEMONTE. Sfide e opportunità per l'attrazione del territorio"](#)

EVENTI

 [26 Novembre, ore 11:00 – "Italy meets Tunisia" – evento ibrido e incontro B2B](#)
 [27 Novembre – "Iraq Business & Cooperation Forum" - Roma](#)
 [2 Dicembre, ore 15:00 - Convegno "IL VALORE DELLE MULTINAZIONALI ESTERE IN PIEMONTE. Sfide e opportunità per l'attrazione del territorio" – Torino](#)
 [10-11 Dicembre – «Italian Defence Industry Day - Building the Defence of the Future: Institutional, Industrial and Technological Cooperation in Europe » - Bruxelles](#)
 [11 Dicembre, ore 10 :30 - "AEO, l'Operatore Economico Autorizzato: Vantaggi e benefici doganali illustrati dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli"](#)

NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

 [Emergenza valichi alpini del Nord Ovest: Documento di Posizione di Confindustria con le associazioni regionali Piemonte, Liguria, e Valle d'Aosta](#)




INTERNAZIONALIZZAZIONE

 [La Florida incontra gli imprenditori piemontesi](#)
 [Global Gateway: opportunities for the Italian private sector in Latin America and the Caribbean](#)



BANDI

 [Approvato il bando "Dalla ricerca al mercato: sostegno a progetti finalizzati alla valorizzazione dei risultati di attività di RSI"](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

 [Giorgia Garola prima donna presidente dell'Amma, rappresenta 623 aziende dall'auto all'aerospaziale](#)
 [Experience Piemonte: Performing Uniqueness. Il Presidente di Confindustria Piemonte, Andrea Amalberto, alla cerimonia di apertura](#)
 [Urbanistica: riviste le regole sui sottotetti](#)

ITALIA

 [Firmato il protocollo d'intesa per potenziare i collegamenti ferroviari, autostradali e stradali tra Piemonte e Liguria](#)
 [Torino- Lione: dall'Osservatorio l'aggiornamento sull'andamento dei lavori](#)

ESTERO

 [Il punto sullo sviluppo dei progetti tra Italia e Francia, per 228 milioni](#)
 [Giappone: survey dell'UE su criticità mercato appalti](#)





Pagina Uno

Convegno “IL VALORE DELLE MULTINAZIONALI ESTERE IN PIEMONTE. Sfide e opportunità per l’attrazione del territorio”

Lunedì 2 dicembre 2024 | ore 15:00

Circolo dei Lettori

Via Gianbattista Bogino 9 | Torino



CONFINDUSTRIA CONFINDUSTRIA PIEMONTE UNIONCAMERE PIEMONTE CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI TORINO

SAVE THE DATE 2 DICEMBRE ore 15:00

IL VALORE DELLE MULTINAZIONALI ESTERE IN PIEMONTE

Sfide e opportunità per l’attrazione del territorio

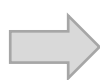
📍 Circolo dei Lettori, Via Gianbattista Bogino 9, Torino

In collaborazione con: OSSERVATORIO IMPRESE ESTERE

Con il contributo di: **BPER:**

Il convegno è organizzato da **Confindustria Piemonte** e **Unioncamere Piemonte** in collaborazione con **Confindustria**, l'**Osservatorio Imprese Estere (OIE)** e la **Camera di commercio di Torino** e con il contributo di **BPER Banca**.

L'evento, giunto alla sua seconda edizione dopo l'appuntamento del 2022, ha l'obiettivo di **fare il punto sulle 6 priorità di lavoro condivise dal sistema confindustriale e dalla Regione per l'attrazione e la fidelizzazione delle multinazionali estere** (*Risorse e incentivi per le imprese; Catalogo di offerta localizzativa; Snellimento delle procedure; Formazione; Sviluppo delle reti e maggiori connessioni con le filiere; Costruzione dell'offerta, comunicazione e promozione*). **Sarà presentata l'indagine sulle multinazionali estere piemontesi** che delinea le caratteristiche e il peso che queste realtà rivestono in termini di produzione di valore e creazione di occupazione.



Iscrizioni al seguente link:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf10x3620tDSWNRsD8AK5hoWsnZW0w8Am9IbICbHACuMdl0Jg/viewform>





PROGRAMMA

h 14:30 Accrediti e welcome coffee

h 15:00 Saluti istituzionali e introduzione ai lavori

- **Barbara CIMMINO**, Vice Presidente all'export e all'attrazione degli investimenti esteri, Confindustria
- **Dario GALLINA**, Presidente Camera di commercio di Torino e Vice Presidente Unioncamere Piemonte

h 15:30 Numeri e azioni per le Multinazionali Estere

- **Cristina MANARA**, Responsabile Affari Internazionali di Confindustria Piemonte
- **Sarah BOVINI**, Responsabile Ufficio Studi e Statistica Unioncamere Piemonte
- **Stefano NIGRO**, Direttore Centro Estero per l'Internazionalizzazione del Piemonte

h 16:00 Tavola rotonda: sinergie per la crescita

- **Stefano LORENZON**, Direttore stabilimento Coca-Cola Hbc di Biella
- **Patrick DE VISMES**, Presidente Kering Italia
- **Giuseppe PEDRETTI**, AD PETRONAS Lubricants International
- **Fabio PAMMOLLI**, Presidente Fondazione Ai4Industry
- **Candido PIRRI**, Vicerettore per lo Sviluppo del modello e delle infrastrutture di ricerca Politecnico di Torino
- **Andrea TRONZANO**, Assessore Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti Regione Piemonte

h 17:00 Chiusura dei lavori

- **Alberto CIRIO**, Presidente Regione Piemonte
- **Pierpaolo ANTONIOLI**, Presidente Commissione Multinazionali di Confindustria Piemonte, AD Dumarey Automotive Italia Spa

Modera i lavori **Filomena GRECO**, Giornalista de "Il Sole 24 Ore"

Per informazioni:

<https://www.confindustria.piemonte.it/comunicazione/eventi/item/802-il-valore-delle-multinazionali-estere-in-piemonte-sfide-e-opportunita-per-l-attrazione-del-territorio>

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

26 Novembre, ore 11:00 – “Italy meets Tunisia” – evento ibrido e incontro B2B

Il 26 novembre si terrà “Italy meets Tunisia”, l'evento che connette aziende italiane e tunisine per esplorare le tendenze e i nuovi strumenti per favorire le relazioni commerciali tra imprese italiane e tunisine. Il webinar sarà trasmesso in diretta su CDP Business Matching dalle ore 11:00 e sarà seguito, nelle settimane successive, da incontri B2B online tra le imprese dei due Paesi. La partecipazione a eventi e incontri B2B è completamente gratuita.

Per iscrizioni: https://businessmatching.cdp.it/it/dashboard/eventi/italy-meets-tunisia-levento-che-connette-imprese-italiane-e-tunisine?id=130&utm_source=Utenti%20BM&utm_medium=email&utm_campaign=Agribusiness%20Tunisia%20Utenti%20BM&utm_id=Agribusiness%20Tunisia

27 Novembre - Iraq Business & Cooperation Forum - Roma

L'iniziativa è organizzata da UNIDO ITPO ITALY, con la collaborazione di Confindustria, nell'ambito dei progetti *Investment Promotion for Iraq – Phase II* e *Establishing Innovative Platform in Iraq*, finanziati rispettivamente dall'Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo e dal Ministero





degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e implementati da UNIDO ITPO ITALY. Il Forum mira a favorire partenariati e collaborazioni tra i principali stakeholder italiani e iracheni con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente le relazioni bilaterali tra Italia e Iraq stimolando lo sviluppo di nuove opportunità economiche e commerciali nei settori dell'**agroalimentare**, dell'**energia** e dell'**ambiente**, delle **infrastrutture** e delle **costruzioni**, del **medicale** e della **farmaceutica**.

La sessione plenaria mattutina sarà aperta dai rappresentanti di alto livello del MAECI, dell'*Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo* (AICS), mentre per l'Iraq, parteciperanno rappresentanti del *Ministero dell'Industria e dei Minerali* (MIM), del *Ministero del Commercio e dell'Industria* (MOTI), dell'*Iraqi Federation of Industries* (IFI), dell'*Iraqi Federation of Chambers of Commerce* (IFCC), della *National Investment Commission*, del *KRG Board of Investment* (BoI), dell'*Industrial Cities Corporation* (ICC) e degli *UNIDO Enterprise Development Centers* (EDCs).

La sessione plenaria e il *networking lunch* saranno seguiti da incontri B2B e B2G, per favorire l'interazione diretta tra le aziende italiane partecipanti e le controparti irachene.

La partecipazione è gratuita e le iscrizioni, [fino a esaurimento posti](https://form.jotform.com/243102439370348), sono aperte al seguente link:
<https://form.jotform.com/243102439370348>

Fonte: *Confindustria*

2 Dicembre, ore 15:00 - Convegno “IL VALORE DELLE MULTINAZIONALI ESTERE IN PIEMONTE. Sfide e opportunità per l’attrazione del territorio” - Torino

Il convegno - organizzato da **Confindustria Piemonte** e **Unioncamere Piemonte** in collaborazione con **Confindustria**, l'**Osservatorio Imprese Estere** (OIE) e la **Camera di commercio di Torino** e con il contributo di **BPER Banca** - ha l'obiettivo di **fare il punto sulle 6 priorità di lavoro condivise dal sistema confindustriale e dalla Regione per l'attrazione e la fidelizzazione delle multinazionali estere**.

Sarà presentata l'indagine sulle multinazionali estere piemontesi che delinea le caratteristiche e il peso che queste realtà rivestono in termini di produzione di valore e creazione di occupazione.

Adesioni al seguente [LINK](#).

Per informazioni: <https://www.confindustria.piemonte.it/comunicazione/eventi/item/802-il-valore-delle-multinazionali-estere-in-piemonte-sfide-e-opportunita-per-l-attrazione-del-territorio>

10-11 Dicembre – « Italian Defence Industry Day - Building the Defence of the Future: Institutional, Industrial and Technological Cooperation in Europe » - Bruxelles

L'Italian Defence Industry Day - Giornata dell'Industria italiana della Difesa - presso la NATO, è un evento organizzato per offrire all'industria nazionale del settore Difesa e Sicurezza l'opportunità di promuovere e far conoscere il portafoglio di prodotti e soluzioni alla NATO, ai Paesi Alleati e Partner stranieri e alle Istituzioni dell'UE. L'evento sarà organizzato nell'arco di due giornate in collaborazione con il Ministero della Difesa e la Rappresentanza Permanente d'Italia presso la NATO.

Per qualsiasi informazione di carattere organizzativo, potrete contattare l'Ufficio di competenza al seguente indirizzo: icid@ice.it

Per informazioni: <https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2024/@@/142>





11 Dicembre, ore 10:30 - “AEO, l’Operatore Economico Autorizzato: Vantaggi e benefici doganali illustrati dall’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli”

L'11 dicembre si terrà presso l'Unione Industriali Torino (via Vela 21/B) l'evento “AEO, l'Operatore Economico Autorizzato: Vantaggi e benefici doganali illustrati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli”. Un incontro, in presenza, di approfondimento sui benefici ed i vantaggi che l'autorizzazione offre alle aziende che operano sui mercati internazionali. Al di là degli approfondimenti di carattere tecnico potrà essere anche un'interessante opportunità per la possibilità di dialogo diretto con gli Uffici delle Dogane di Torino.

La partecipazione è gratuita al seguente link: <https://www.ui.torino.it/unione-per-te/estero/notizia/99881/save-the-date-aeo-e-esportatore-autorizzato/>



NEWS & PUBBLICAZIONI



TRASPORTI E LOGISTICA

Emergenza valichi alpini del Nord Ovest: Documento di Posizione di Confindustria con le associazioni regionali Piemonte, Liguria, e Valle d'Aosta

L'Italia del Nord-Ovest rappresenta un'area strategica per l'accesso ai mercati europei attraverso i valichi alpini. Tuttavia, la rete infrastrutturale che collega questa area con il resto d'Europa è oggi seriamente compromessa da una serie di criticità, che includono chiusure parziali o totali di importanti valichi e tunnel.

Le principali infrastrutture coinvolte comprendono il **traforo del Monte Bianco**, la **linea ferroviaria del Frejus** (Corridoio Mediterraneo), il **Terzo Valico ferroviario dei Giovi** (Corridoio Reno-Alpi), il **traforo del Gran San Bernardo** e il **tunnel stradale del Tenda**. Queste strutture sono fondamentali per garantire il transito delle merci italiane verso i mercati europei, ma la loro attuale inadeguatezza o chiusura ha già causato e continua a causare gravi impatti sull'economia regionale (Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta) e nazionale.

La linea del Frejus, chiusa da agosto 2023 a causa di una frana, non riaprirà prima del 2025. Questo ha aumentato la dipendenza dal traffico stradale, con conseguenti impatti negativi sulla sostenibilità ambientale e sulla logistica. I lavori per il raddoppio del Tunnel del Tenda sono stati rallentati da problemi geologici, e la riapertura è prevista per il 2025. L'infrastruttura del Monte Bianco è attualmente soggetta ad una manutenzione straordinaria, con chiusure di tre mesi all'anno per i prossimi 18 anni. La mancanza di una seconda canna per il traffico – caso unico tra i valichi alpini – rende impossibile garantire la continuità della mobilità di persone e merci. Il traffico, soprattutto quello pesante, viene dirottato su percorsi alternativi, come il traforo del Frejus, con conseguente congestione e rallentamenti.

Confindustria, in stretta collaborazione con le proprie associazioni regionali di Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta, ha redatto uno specifico documento nel quale, dopo un'analisi sui rischi e gli impatti legati alla fragilità infrastrutturali dei valichi alpini (in particolare sull'economia del Nord-Ovest), ha individuato specifiche proposte di intervento.

In particolare, il Sistema confindustriale ha indicato la necessità di

- un intervento urgente per riaprire la linea ferroviaria del Frejus, riducendo la pressione sul traffico stradale e l'impatto ambientale
- il completamento dei lavori di raddoppio del Tunnel del Tenda





- il miglioramento della gestione dei flussi doganali al Gran San Bernardo, in considerazione dell'aumento del traffico dirottato a seguito della chiusura del Monte Bianco
- la costruzione di una seconda canna del Monte Bianco, quale opera essenziale e non più rinviabile per migliorarne l'efficienza operativa, garantendo una maggiore fluidità del traffico senza aumentare la capacità complessiva di traffico. La nuova canna permetterebbe, peraltro, di effettuare interventi di manutenzione senza interruzioni e di incrementare significativamente i livelli di sicurezza.

Il documento contiene altresì un focus specifico sul Monte Bianco dove le chiusure programmate fino al 2042, unite all'aumento del traffico dirottato verso altri valichi, hanno aggravato la già precaria situazione infrastrutturale dell'intera area. Il Centro Studi di Confindustria ha stimato che i 72 mesi di blocco della circolazione nell'arco di 18 anni provocheranno un calo del PIL del 9,8% in Valle d'Aosta e del 5,4% nell'intero Nord-Ovest, con una perdita economica totale di 11 miliardi di euro. Il documento è stato inviato alle Segreterie dei Ministri Salvini e Tajani, con la richiesta di istituzione di un tavolo di lavoro ad hoc, che preveda anche il coinvolgimento delle Istituzioni francesi e di quelle europee.

Per scaricare il documento clicca qui:
<https://www.confindustria.piemonte.it/comunicazione/comunicati-stampa-e-news/item/805-position-paper-emergenza-valichi-alpini-del-nord-ovest>

INTERNAZIONALIZZAZIONE

La Florida incontra gli imprenditori piemontesi

Dopo gli incontri istituzionali a Roma con la premier Meloni, a Milano con il presidente della Lombardia Attilio Fontana e a Viareggio in visita al distretto nautico il governatore della Florida Ron DeSantis ha fatto tappa a Torino. Il 14 novembre 2024 il politico repubblicano, insieme a una delegazione di 80 imprese, è stato ospite dell'Unione Industriali Torino. DeSantis è stato accolto dal Vicepresidente e dal Direttore dell'associazione confindustriale, Alberto Dal Poz e Angelo Cappetti, e dall'Assessore alle attività produttive del Piemonte, Andrea Tronzano.

Fonte: Corriere della Sera.

Global Gateway: opportunities for the Italian private sector in Latin America and the Caribbean

Il **25 novembre a Roma in Confindustria** (sala IL), **dalle ore 10.30 alle 12.30** si terrà un incontro in presenza dal titolo "Global Gateway: opportunities for the Italian private sector in Latin America and the Caribbean", in cui interverrà il Direttore per l'America Latina e i Caraibi, della DG INTPA - Commissione Europea, Felix Fernandez Shaw. L'incontro ha come obiettivo quello di illustrare opportunità di business per l'industria italiana nella regione America Latina e Caraibi e di ascoltare i rappresentanti delle associazioni o delle imprese associate di Confindustria su questo tema.

Gli interessati a partecipare in presenza, possono farlo rispondendo entro il 22 novembre a internazionalizzazione@confindustria.piemonte.it

Il Global Gateway è la strategia di cooperazione internazionale, formulata dalla Commissione Europea nel 2021, per promuovere connessioni intelligenti, sostenibili e sicure nei settori digitale, climatico-energetico, dei trasporti, della salute e dell'istruzione e ricerca, attraverso la mobilitazione di 300 miliardi di euro, entro il 2027. Tale strategia rappresenta un'ottima opportunità per il settore privato italiano di espandere le proprie attività a livello internazionale, partecipando alla



realizzazione di progetti di sviluppo coordinati dal Team Europa e garantiti e/o finanziati dalle principali Banche Multilaterali o agenzie nazionali di sviluppo.

Fonte: Confindustria

BANDI

Approvato il bando "Dalla ricerca al mercato: sostegno a progetti finalizzati alla valorizzazione dei risultati di attività di RSI"

È stato approvato il 3 ottobre 2024 il bando PR FESR 21/27 "Dalla ricerca al mercato: sostegno a progetti finalizzati alla valorizzazione dei risultati di attività di RSI" e definita l'apertura dello sportello per la presentazione delle domande **dalle ore 9.00 del giorno 12 novembre 2024 e fino alle ore 12.00 del giorno 13 maggio 2025**, salvo chiusura anticipata dello sportello per esaurimento delle risorse disponibili (quantificate in 10 milioni di euro).

Il bando intende supportare con un contributo a fondo perduto, l'implementazione di innovazioni di processo o prodotto/servizio correlate a risultati di attività di RSI e di impatto sostanziale sui processi tecnico-industriali o sui sistemi di offerta delle imprese beneficiarie, che possono essere Micro, Piccole e Medie imprese (PMI), incluse le start up innovative.

Il bando sostiene progetti relativi alla valorizzazione economica da parte delle PMI di risultati innovativi recentemente conseguiti attraverso attività di RSI. Per valorizzazione economica si intende il piano di sfruttamento tecnico-industriale ed eventualmente commerciale dei risultati di RSI di cui sopra, attraverso l'implementazione nell'attuale assetto dell'impresa di innovazioni di processo o di prodotto/servizio.

Per approfondimenti: <https://www.finpiemonte.it/news/approvato-il-bando-dalla-ricerca-al-mercato-sostegno-progetti-finalizzati-alla-valorizzazione>

DALLA REGIONE PIEMONTE

Giorgia Garola prima donna presidente dell'Amma, rappresenta 623 aziende dall'auto all'aerospaziale

Giorgia Garola, 46 anni, amministratrice delegata di Scam, azienda del siderurgico, è la prima donna alla guida dell'Amma, il principale gruppo merceologico delle aziende dell'Unione Industriali Torino che raccoglie 623 aziende e 53 mila addetti, pari al 40% dei metalmeccanici torinesi.

L'imprenditrice torinese è stata eletta il 13 novembre 2024 dall'assemblea cui hanno partecipato i rappresentanti delle 623 aziende associate dei settori Aerospazio, Mobilità sostenibile, Meccatronica, Aziende impiantistiche e General contractor. Succede a Stefano Serra che ha gestito nel 2021 la fusione tra Amma e Unione Industriali Torino e che manterrà la presidenza della Fondazione Amma. *"Nei prossimi anni dovremo affrontare nuove sfide: intelligenza artificiale e cultura digitale, nuovi prodotti e servizi, sostenibilità e ambiente, inclusione e diversità, reti e internazionalizzazione, formazione e capitale umano. Ecco perché il nostro tessuto industriale deve sempre più imparare a riconoscere vocazioni diverse e molteplici, come già sono quelle che convivono nell'Amma e a ancor più nell'Unione Industriali. Ma altre ne nasceranno portate dai rapidi mutamenti in corso. È fondamentale esserne consapevoli per supportare al meglio le aziende nel cogliere le opportunità che ne deriveranno. Con lungimiranza, coraggio e intraprendenza"* ha dichiarato la presidente Garola.





Fonte: La Stampa;
Rielaborazione : Confindustria Piemonte.

Experience Piemonte: Performing Uniqueness. Il Presidente di Confindustria Piemonte, Andrea Amalberto, alla cerimonia di apertura

Il 12 e 13 novembre 2024 a Venaria Reale si è tenuto l'evento "Experience Piemonte: Performing Uniqueness" che ha portato in Piemonte oltre 110 buyer provenienti da tutto il mondo che avranno l'opportunità di entrare in contatto diretto con le diverse espressioni del lusso piemontese. L'evento riunisce le eccellenze manifatturiere nei settori di arredo, design, moda e accessori, gioielleria, tessile, agroalimentare, cosmesi e benessere, arricchendosi quest'anno con il mondo delle hypercar e supercar. Questa terza edizione ha riunito 107 aziende piemontesi specializzate nei beni di consumo di alta gamma che hanno avuto l'opportunità di dialogare con oltre 70 buyer e operatori internazionali provenienti da Europa, USA, Canada, Paesi del Golfo, e Sudest asiatico per un totale di circa 800 incontri B2B.

Alla conferenza di apertura hanno partecipato l'Assessore regionale **Andrea Tronzano**, il Sindaco della Città di Venaria Reale, **Fabio Giulivi**, la Direttrice del Consorzio Residenze Reali Sabaude, **Chiara Teolato**, il Presidente di Ceipiemonte, **Dario Peirone**. Hanno seguito gli interventi istituzionali del Presidente di Confindustria Piemonte, **Andrea Amalberto**, del Segretario Generale di Unioncamere Piemonte, **Paolo Bertolino**, e del Vice Presidente di API Torino, **Pierangelo Decisi**.

L'evento è stato organizzato nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF "Abbigliamento - Alta Gamma - Design," "Agroalimentare," "Tessile," "Salute e Benessere," "Automotive & Transportation," "Meccatronica" e "Aerospazio," promossi da Regione Piemonte, cofinanziati dal PR FESR 2021-2027 e realizzati attraverso Ceipiemonte, con il supporto della Camera di commercio di Torino per il segmento Hypercar.



Fonte: Regione Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Urbanistica: riviste le regole sui sottotetti

La Regione ha rivisto le regole sui sottotetti rispondendo ai rilievi mossi dalla Corte Costituzionale nel luglio scorso sulla legge regionale n.7/2022. «Un risultato che ci permette di uscire dal limbo e che è il frutto di un importante gioco di squadra», lo definisce l'assessore alla Pianificazione urbanistica Marco Gallo, rilevando che «insieme all'Assemblea regionale, al territorio, alle associazioni e agli ordini professionali abbiamo lavorato per restituire piena operatività al comparto urbanistico piemontese in un momento particolarmente decisivo per la filiera immobiliare alla luce del decreto Salva Casa». Il cuore della nuova norma è che il recupero dei sottotetti, anche per limitare il consumo di suolo, è consentito purché esistente e legittimo alla data del 31 dicembre 2023 anche in assenza del via libera del piano regolatore vigente nel Comune di appartenenza. Per tutti i sottotetti realizzati dal 1° gennaio 2024, invece, l'operazione può avvenire solo in coerenza con le indicazioni previste





dal piano regolatore generale. L'introduzione di una data certa recepisce la richiesta della Corte Costituzionale contraria al recupero anche per gli edifici non ancora costruiti «decorsi tre anni dalla realizzazione o ad avvenuto perfezionamento delle pratiche di legittimazione».

Fonte: Regione Piemonte.

ITALIA

Firmato il protocollo d'intesa per potenziare i collegamenti ferroviari, autostradali e stradali tra Piemonte e Liguria

L'11 novembre a Savona, il Sindaco di Savona, Marco Russo; il Sindaco della Città metropolitana e della città di Torino, Stefano Lo Russo; la Sindaca di Cuneo, Patrizia Manassero, il Presidente della Provincia di Savona, Pierangelo Olivieri e il Presidente della Provincia di Cuneo, Luca Robaldo, hanno firmato il Protocollo di Intesa per il potenziamento dei collegamenti strategici tra territori, un patto di collaborazione finalizzato a sollecitare Regioni e Governo a intervenire per affrontare con urgenza gli annosi problemi infrastrutturali che ostacolano i collegamenti ferroviari, autostradali e stradali tra Piemonte e Liguria.

L'accordo, sottoscritto anche dalle Camere di Commercio di Torino (presidente Dario Gallina), di Imperia, La Spezia e Savona (presidente Enrico Lupi) e di Cuneo (presidente Luca Crosetto), nonché dall'Unione Industriali Torino (presidente Marco Gay), provincia di Savona (presidente Caterina Sambin) e Cuneo (presidente Mariano Costamagna), sancisce una collaborazione tra le istituzioni e le realtà produttive della durata di 5 anni rinnovabili che è mirata al rafforzamento delle infrastrutture e dei trasporti anche con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo economico e turistico di una realtà di ampio respiro che considera il Nord-Ovest come un sistema territoriale, economico e sociale integrato e coeso.

OBIETTIVI PRINCIPALI DEL PROTOCOLLO

1. **Sviluppo del trasporto ferroviario.** Con il Protocollo si intende avviare un confronto con il Governo, la società RFI e i concessionari delle linee che percorrono un'infrastruttura che quest'anno compie 150 anni e si pone da sempre come uno dei 'cordoni ombelicali' tra il sistema produttivo piemontese e il sistema produttivo e portuale ligure e come uno degli atout strategici per la promozione di un modello di mobilità turistica sostenibile verso il Ponente ligure e, in direzione opposta, verso le località montane delle vallate cuneesi e torinesi. La ferrovia può e deve diventare strategica per collegare tra loro i poli di attrazione culturale di livello internazionale costituiti dalla città di Torino e da quella di Savona, quest'ultima candidata al ruolo di Capitale italiana della Cultura per il 2027.
2. **Modernizzazione del sistema autostradale.** Una delle priorità sarà quella di dare impulso all'azione di ammodernamento e di attenuazione delle criticità create dai pur indispensabili cantieri lungo le tratte autostradali Torino-Savona e Genova-Ventimiglia, ponendo come prioritaria l'attenzione alle esigenze dell'utenza produttiva, commerciale e turistica. Per avviare una nuova stagione di impulso e sensibilizzazione verso il Governo e le società concessionarie del sistema autostradale, si ritiene fondamentale il coinvolgimento del mondo produttivo e del lavoro, rappresentati dalle associazioni di categoria e dalle organizzazioni sindacali.
3. **Miglioramento della rete stradale statale e provinciale.** La priorità individuata è il miglioramento della rete di strade statali e provinciali che collegano Torino, il Basso Piemonte, l'entroterra savonese e la Riviera di Ponente, tenendo in considerazione l'importanza che tali arterie hanno per i sistemi produttivi a livello locale, ma anche la funzione che possono





svolgere per una mobilità turistica di prossimità a velocità ridotta e attenta ai paesaggi rurali e montani attraversati dalle Statali e dalle Provinciali.

Fonte: La Stampa.

Torino- Lione: dall'Osservatorio l'aggiornamento sull'andamento dei lavori

Si è svolto il 18 ottobre l'incontro del «Tavolo cantieri» dell'Osservatorio, presieduto dal Presidente Calogero Mauceri, alla presenza del nuovo Assessore alle Infrastrutture strategiche della Regione Piemonte, Enrico Bussalino, della Vice Prefetta di Torino, Marita Bevilacqua, dell'Assessore all'urbanistica del Comune di Torino Paolo Mazzoleni, dell'Assessore alla Legalità della Città metropolitana Marco Porcedda.

Sindaci del territorio, Presidenti delle Unioni montane della Val di Susa e Telt si sono confrontati su alcuni aggiornamenti relativi alle novità sui cantieri italiani della tratta transfrontaliera e su alcuni spunti di riflessione portati dai Comuni.

• SEZIONE TRANSFRONTALIERA

Tra Francia e Italia, tutti i cantieri del tunnel di base sono avviati, l'opera è entrata nella sua fase esecutiva: oltre 3,3 miliardi di lavori in corso, 10 siti di lavoro, 39 km (25%) di gallerie scavate sul totale di 162, oltre 14 del Tunnel di base già scavati e un totale di oltre 2500 persone coinvolte segnano l'avanzamento della sezione transfrontaliera dell'opera. In Francia sono operativi 7 cantieri, in Italia sono 3, con lavorazioni diverse.

FOCUS CANTIERI FRANCESI

Sul versante francese, si sta lavorando su tutta la lunghezza dei 45 km del tunnel di base tra Saint-Julien-Montdenis, Saint-Martin-la-Porte e La Praz; a Saint-Jean-de-Maurienne, sono in corso i lavori per la stazione e l'interconnessione con la linea storica; ad Avrieux è in corso lo scavo dei pozzi di ventilazione e proseguono i lavori sotterranei di Villarodin-Bourget / Modane e sono attivi i siti dedicati alla valorizzazione dei materiali di scavo. Tra gli avanzamenti più importanti si segnalano l'inaugurazione della nuova fabbrica di concii a La Chapelle che permetterà di produrre i concii di rivestimento del tunnel di base scavato da tre frese tra Saint-Martin-la-Porte/La Praz e Modane. Inoltre è arrivata in cantiere la testa della prima delle 5 frese che scaveranno il tunnel di base su territorio francese.

FOCUS CANTIERI ITALIANI

Il maggiore cantiere italiano dell'opera è a Chiomonte, dove si scaverà il tunnel di base e si sta lavorando anche allo svincolo autostradale a servizio del cantiere. Il raggruppamento composto da Itinera, Ghella e Spie Batignolles sta allestendo il cantiere del tunnel di base con tutte le operazioni preliminari necessarie (impianti, viabilità e sicurezza) e si è avviata la progettazione esecutiva di 2° fase e sono stati avviati i lavori di prima fase. Per la realizzazione dello svincolo autostradale, sono terminati i lavori di sottofondazione delle pile e di elevazione delle stesse, si sta quindi procedendo al varo dell'impalcato, in convenzione con SITAF.

A San Didero avanza la realizzazione del nuovo Autoporto: sono in corso gli allestimenti impiantistici dei fabbricati ed è in fase di ultimazione l'ampliamento del rilevato autostradale per la corsia di decelerazione della futura pista d'ingresso. Il sito di Salbertrand è stato liberato dalla presenza dei rifiuti e si sta procedendo alla bonifica da ordigni bellici e alle prime fasi di cantierizzazione per il sito di trasformazione dei materiali.

• TRATTA NAZIONALE





Prefettura di Torino, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) e Commissario Straordinario per la realizzazione dell'opera di "adeguamento della linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana" hanno sottoscritto il 18 ottobre il Protocollo di Legalità che ha l'obiettivo di prevenire e contrastare tentativi di infiltrazione mafiosa nel tessuto economico e imprenditoriale interessato dai lavori di realizzazione della tratta italiana della linea Torino-Lione.

L'adeguamento della tratta Bussoleno-Avigliana sulla attuale linea storica Torino-Modane prevede interventi di potenziamento della linea, ammodernamento tecnologico, potenziamento dei sistemi di alimentazione, mitigazione acustica della linea, ampliamento della linea a 750 metri per consentire il transito di convogli merci.

- **OPERE DI ACCOMPAGNAMENTO**

Via libera del Cipess all'ulteriore riparto di spese compensative sottoscritte con il Protocollo dello scorso marzo tra Regione Piemonte e Osservatorio Torino-Lione con il Ministero delle Infrastrutture. Nell'ultima seduta dello scorso 9 ottobre, il Comitato Interministeriale di programmazione economica e sviluppo sostenibile (Cipess) è stata svolta l'informativa sul Programma di attuazione delle misure di accompagnamento, autorizzate con delibera n. 3/2022 per un valore massimo di 57,26 milioni di euro al completamento della spesa di 98,95 milioni di euro stabilito nella Delibera CIPE n. 67/2017 per le opere e misure di accompagnamento della tratta internazionale Torino - Lione.

Fonte: Osservatorio per l'asse ferroviario Torino Lione;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Il punto sullo sviluppo dei progetti tra Italia e Francia, per 228 milioni

A Gap il Comitato di sorveglianza di Alcotra ha fatto il punto sullo sviluppo dei progetti che tra Italia e Francia valgono complessivamente 228 milioni di euro e in Piemonte interessano la città metropolitana di Torino e la provincia di Cuneo. La programmazione che si concluderà entro il 2027 si sviluppa su tre filoni: i Piani integrati territoriali che puntano a individuare aree omogenee ai due lati delle Alpi (il Piemonte è coinvolto in tutti e cinque i progetti finanziati con valli di Lanzo, Monviso e Susa e con il Pinerolese), i progetti singoli e i micro. Questi ultimi sono la novità: sostenuti con linee di intervento da 25 a 75 mila euro con procedure e monitoraggio semplificati, prevedono studi sulle isole di calore per ripensare lo spazio pubblico, progetti per ripulire le Alpi dai rifiuti di plastica lungo sentieri e mulattiere tra Italia e Francia, strategie per adattare le vigne ai cambiamenti del clima. Durante la riunione sono anche stati convalidati i risultati del periodo 2014-2020, che hanno assegnato 217 milioni di euro per finanziare 219 progetti finanziati, un terzo dei quali con ricadute in Piemonte. Tra di essi quelli dedicati allo scioglimento dei ghiacciai. La cooperazione transfrontaliera ha investito quasi la metà nell'attrattività del territorio, puntando su tutela e valorizzazione del patrimonio con un'attenzione particolare alla biodiversità.

Fonte: Regione Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Giappone: survey dell'UE su criticità mercato appalti

Il Ministero degli Affari Esteri ha preparato una survey sulla partecipazione delle imprese europee agli appalti pubblici in Giappone, promossa dalla Commissione europea, rivolta alle imprese. Obiettivo dell'indagine è rilevare le criticità riscontrate in questo mercato e specificamente riguardanti il





settore degli appalti, anche nell'ambito dell'Accordo di libero scambio UE - Giappone. La survey è aperta **fino al 5 dicembre 2024**.

Questo il link per partecipare:

[https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Access to the Japanese public procurement market](https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Access%20to%20the%20Japanese%20public%20procurement%20market)

Fonte: Confindustria

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno IX

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

