

NEWS TERRITORIO & LOGISTICA & INTERNAZIONALIZZAZIONE



50

Gennaio 2019

Eventi

News Piemonte

News Italia

Pubblicazioni



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 50

22 GENNAIO

EVENTI
TERRITORIO, LOGISTICA E INFRASTRUTTURE

-  22 Gennaio – Focus group sul Contratto di Fiume della Dora Baltea – Quincinetto (TO)
-  24 Gennaio – Seminario - La Manifattura Additiva – Torino
-  31 Gennaio/ 1 Febbraio – Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry – Milano
-  5/6 Febbraio – EU Industry Days 2019 – Bruxelles
-  Febbraio – Presentazione sullo studio sulla fermata intermedia dell'Alta Velocità – Torino
-  7/8 Febbraio – Connex – Milano

EVENTI
INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  23 Gennaio – Progetto Integrato di Filiera – Torino
-  24 Gennaio – Seminario – Vendere con successo i vini piemontesi all'estero – Alba
-  29 Gennaio – Convegno - Autorizzazione AEO ed Esportatore Autorizzato – Torino
-  Marzo/ Giugno – Corso “Doing business in Middle-East”
-  12 e 15 Marzo – Evento MIPIM – Cannes
-  25-28 Marzo – MED in Israel 2019 – Tel Aviv
-  18-20 Giugno – Wire Russia 2019 – Mosca
-  19 Marzo – Evento Energy Industry Mixer – Wroclaw (Polonia)
-  17-20 Settembre – Fiera FENAF 2019 – San Paolo (Brasile)
-  10-16 Novembre – Agritechnica 2019 – Hannover

EDITORIALE CONFINDUSTRIA

-  In piazza per sostenere la Torino Lione, i corridoi europei il lavoro e lo sviluppo delle imprese!

REGIONE PIEMONTE

-  Torino Lione: Analisi costi-benefici
-  Torino Lione: al via i lavori propedeutici per la stazione provvisoria di Saint-Jean-de-Maurienne
-  90 milioni per le attività produttive
-  Pubblicato il bando per contributi per investimenti che generano nuova occupazione
-  Approvato il bando per contributi per progetti transnazionali a sostegno di attività R&S nel settore manifatturiero
-  A inizio febbraio la presentazione dello studio sulla fermata intermedia dell'alta velocità Torino-Milano
-  Trasporto pubblico, 540 milioni per il 2019
-  Al via le gare per realizzazione del Parco della Salute
-  Nascita della Fondazione LINKS
-  Rail.To e Trenitalia chiedono una proroga per presentazione offerte sull'SFM
-  Soluzioni allo studio per i treni Torino-Lecce



ITALIA

- i** Proposta di fondi per rinnovo parco mezzi per trasporto merci
- i** ART avvia revisione dei criteri di affidamento dei servizi di TPL su strada e per ferrovia
- i** Industriali e commercianti rilanciano la Gronda ligure
- i** Consumo di suolo: riparte il dibattito al Senato
- i** Norme tecniche per le costruzioni

GUARDANDO OLTRE...

- i** Costituito il Competence Center a Torino

PUBBLICAZIONI



- ✓ Bando per accesso alla Misura b) "Contributi a fondo perduto commisurati alla ricaduta occupazionale degli investimenti finanziati con la Misura a)
- ✓ Bando "POR F.E.S.R. 2014/2020 Azione I.1.b.1.2, Agevolazioni per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nell'ambito manifatturiero – Manunet III"
- ✓ Proposta di Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima
- ✓ Newsletter Europa & Imprese n. 1/2019



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

22 Gennaio – Focus group sul Contratto di Fiume della Dora Baltea – Quincinetto (TO)

A Quincinetto (TO) il 22 gennaio si terrà il 1° Focus group sul Contratto di Fiume della Dora Baltea, ai fini della consultazione pubblica per la redazione del Piano d'Azione, interno al progetto Interreg Alcotra 2014-2020 Eau Concert 2.

Per informazioni e programma:
<http://www.bimdorabaltea.it/2018/01/08/alcotra-eau-concert-2/>

24 Gennaio – Seminario - La Manifattura Additiva – Torino

Confindustria Cuneo organizza il convegno "Manifattura Additiva", terzo incontro del percorso "Industria 4.0: innovare, formare, competere" a Torino.

Per informazioni e programma:
<https://csi.uicuneo.it/corso/seminari-tecnici/notizia/20256/industria-40-innovare-formare-competere/>



31 Gennaio/ 1 Febbraio – Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry – Milano

A Milano dal 31 gennaio al 1° febbraio si terrà la terza edizione dell'iniziativa "Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry – L'alleanza tra industria, logistica e trasporti per la crescita durevole dell'economia italiana", promossa da Assologistica, ALSEA (Associazione Lombarda Spedizionieri e Autotrasportatori), Propeller Club.

Verrà trattato il rafforzamento della competitività del sistema portuale e logistico, ai fini della ripresa e della crescita del sistema industriale e distributivo nazionale.

Per informazioni e programma:
<https://www.shippingmeetsindustry.it/>



5/6 Febbraio – EU Industry Days 2019 – Bruxelles

A Bruxelles il 5/6 febbraio si svolgerà la terza edizione di "EU Industry Days 2019", un'iniziativa ad alto livello con i principali esperti dei settori industriali, organizzata dalla Commissione Europea.

Verranno esaminati i progressi nell'approccio strategico della Commissione in materia di politica industriale e saranno presentate azioni per sviluppare ulteriormente la competitività industriale in Europa. Le aree tematiche selezionate per il 2019 sono la sostenibilità, la globalizzazione, l'innovazione e la digitalizzazione.

Per informazioni e programma:
https://ec.europa.eu/eip/ageing/events/2019-eu-industry-days_en



Febbraio – Presentazione sullo studio sulla fermata intermedia dell'Alta Velocità – Torino

Si svolgerà nella prima settimana di febbraio la presentazione dello studio per lo sviluppo del sistema di trasporto ferroviario sull'asse Torino-Milano e della fermata intermedia sulla linea ad Alta Velocità commissionata dall'Assessorato ai



Trasporti della Regione Piemonte, che SITi ed RFI hanno elaborato.

Scopo della ricerca, finanziata con il contributo di Compagnia di San Paolo, Fondazione Cariplo, Fondazione CRT e Camera di Commercio di Novara, è quello di valutare le reali esigenze trasportistiche dei territori compresi tra Torino e Milano attraverso una analisi dei flussi e della domanda di traffico e del relativo soddisfacimento, non solo in ottica Alta Velocità, ma in generale con riferimento al trasporto ferroviario complessivo e al relativo sistema di adduzione, attraverso la definizione e valutazione di più alternative di sviluppo del sistema.

Per informazioni:

<http://www.regione.piemonte.it/pinforma/13-trasporti/2559-a-inizio-febbraio-la-presentazione-dello-studio-sulla-fermata-intermedia-dell-alta-velocita-torino-milano.html>

7/8 Febbraio – Connex – Milano

A Milano il 7/8 febbraio Confindustria organizza "Connex", il primo incontro nazionale di partenariato industriale del sistema confindustriale, in collaborazione con Assolombarda, per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Connex è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

Per informazioni e programma:

https://connex.confindustria.it/?utm_source=Mesap+-+Segnalazioni&utm_campaign=8db03ccb11-EMAIL_CAMPAIGN_2018_02_12_COPY_02&utm_medium=email&utm_term=0_b673a7c9df-8db03ccb11-62849221



EVENTI

Internazionalizzazione

23 Gennaio – Progetto Integrato di Filiera – Torino

A Torino si terrà il 23 gennaio il tavolo tecnico "Progetto Integrato di Filiera – Focus Tematico Settoriale: procedure per l'export di prodotti alimentari in USA".

Per informazioni e programma:

<http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2493>

24 Gennaio – Seminario – Vendere con successo i vini piemontesi all'estero – Alba

Ad Alba Confindustria Cuneo organizza il seminario "Vendere con successo i vini piemontesi all'estero – Focus Paese: Cina" sul mercato cinese dei vini.

Per informazioni e programma:

<https://www.uicuneo.it/servizio/direzione/notizia/23094/vendere-con-successo-i-vini-piemontesi-allestero/>



29 Gennaio – Convegno - Autorizzazione AEO ed Esportatore Autorizzato – Torino

Presso il Centro Congressi (Via Vela 17, Torino), il 29 gennaio l'Unione industriale di Torino (insieme a Easyfrontier e Agenzia delle Dogane) organizza un incontro sull'autorizzazione AEO e lo Status di esportatore Autorizzato.

Per informazioni e programma:

Sportello Doganale dell'Unione Industriale di Torino (011.5718.296-264; dogane@ui.torino.it)

Marzo/ Giugno – Corso "Doing business in Middle-East"

Periodo di iscrizione al corso: 24 gennaio – 24 febbraio

Da marzo a giugno si svolgerà il corso di alta formazione "Doing business in Middle-East" (edizione 2019), organizzato da HalalTo in



collaborazione con il Dipartimento di Management dell'Università degli Studi di Torino.

Il corso offre un framework operativo di supporto per manager, professionisti e aziende che operano o intendono operare in Medio Oriente, affrontando tematiche legali, operative e culturali.

Per informazioni:

<https://www.halalto.org/executive-program>



12 e 15 Marzo – Evento MIPIM – Cannes

Scadenza iscrizioni: 31 gennaio

A Cannes dal 12 al 15 marzo si svolgerà la 30° edizione dell'iniziativa "MIPIM" (Le marché International des professionnels de l'immobilier) per il settore del real estate, dell'edilizia e del mercato immobiliare.

Per informazioni e programma:

<https://www.mipim.com/conferences-events/>

<http://iniziativa.centroestero.org/iniziativa.php?action=view&IDitem=2496>



25-28 Marzo – MED in Israel 2019 – Tel Aviv

Scadenza iscrizioni: 20 febbraio

Dal 25 al 28 marzo si terrà la 5° edizione di "MED in Israel 2019", evento del comparto Digital Health, ossia le innovazioni in medicina, sanità ed assistenza.

Per informazioni:

<https://www.medinisraelconf.com/>

<http://iniziativa.centroestero.org/iniziativa.php?action=view&IDitem=2501>

18-20 Giugno – Wire Russia 2019 – Mosca

Scadenza iscrizioni: 23 gennaio

Dal 18 al 20 giugno si terrà la Fiera "Wire Russia 2019" sulla produzione di cavi e filo meccanico, e l'agenzia ICE organizza la partecipazione collettiva delle aziende italiane del settore macchine.

Per informazioni:

<https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2017/SC/051/allegati-generati/pdf-completo>

19 Marzo – Evento Energy Industry Mixer – Wroclaw (Polonia)

Scadenza iscrizioni: 1 febbraio

Il 19 marzo a Wroclaw (Polonia) si svolgerà l'evento "Energy Industry Mixer", occasione di incontro tra operatori italiani e polacchi sul tema dell'energia.

Per informazioni e programma:

<https://energymixer.eu/it/energymixer-it/program-it/>

<http://iniziativa.centroestero.org/iniziativa.php?action=view&IDitem=2500>

17-20 Settembre – Fiera FENAF 2019 – San Paolo (Brasile)

Scadenza iscrizioni: 24 gennaio

Dal 17 al 20 settembre si terrà la Fiera "FENAF 2019" a San Paolo di Brasile e l'agenzia ICE organizza la partecipazione collettiva delle aziende italiane del settore macchine per fonderia.

Per informazioni:

<https://www.ice.it/it/it>

10-16 Novembre – Agritechnica 2019 – Hannover

Scadenza iscrizioni: 31 gennaio

Ad Hannover dal 10 al 16 novembre si svolgerà il salone biennale "Agritechnica" per le produzioni e i servizi legati alla meccanizzazione agricola.

Per informazioni:

<https://www.agritechnica.com/en/>

<http://iniziativa.centroestero.org/iniziativa.php?action=view&IDitem=2450>



EDITORIALE CONFINDUSTRIA

In piazza per sostenere la Torino Lione, i corridoi europei il lavoro e lo sviluppo delle imprese!

Il 12 gennaio Torino è tornata in piazza per sostenere la Tav, a due mesi dalla mobilitazione del 10 novembre scorso.

L'iniziativa è stata organizzata dalla società civile e dalle sette professioniste torinesi di "Sì, Torino va avanti". Inoltre hanno partecipato Sindaci, un centinaio gli Amministratori, arrivati da tutto il Piemonte ma anche da Veneto, Liguria, Lombardia e Valle d'Aosta. Vi sono stati anche politici senza bandiere: dal Pd, con Maurizio Martina, a Forza Italia – a Torino c'era il Presidente della Liguria Giovanni Toti e Mariastella Gelmini – e Lega, con il capogruppo alla Camera Riccardo Molinari.



Al centro della mobilitazione il tema delle infrastrutture e dello sviluppo, al quale guardano tanto gli industriali quanto gli Amministratori arrivati da Venezia, Padova, Verona e Vicenza, e molti altri ancora.

Fabio Ravanelli, Presidente della Confindustria del Piemonte, presente insieme alle delegazioni delle trenta sigle del mondo produttivo, sindacale e professionale, ricorda che: "Il tema vero non è il collegamento tra

Torino e Lione quanto il fatto che, mancando il tunnel di base tra Italia e Francia, verrebbe meno tutto l'asse padano e una parte centrale del corridoio Lisbona-Kiev, quindi è tutta l'Italia del Nord che sta rischiando di essere tagliata fuori e marginalizzata". Dario Gallina, Presidente dell'Unione Industriale di Torino, sottolinea anche: "Oggi decidiamo per il prossimo secolo, non per il 2020, la Torino-Lione è un'opera strategica anche guardando al dato sullo scambio commerciale tra Italia e Francia, 44 milioni di tonnellate che viaggiano per oltre il 90% su gomma".

Per leggere la Rassegna stampa sulla Torino Lione [clicca qui](#)



Fonte: Il Sole 24 Ore;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

REGIONE PIEMONTE

Torino Lione: Analisi costi-benefici

E' stato annunciato che è stata consegnata l'analisi costi-benefici sulla Tav al Ministro Toninelli.

Il documento è una bozza preliminare di analisi costi-benefici ed ora è allo studio della Struttura tecnica di missione del Mit per un vaglio di conformità rispetto alle deleghe affidate ai consulenti del Ministero. In ogni caso, l'analisi costi-benefici di carattere tecnico-economico e la parallela analisi giuridica andranno condivise con la



Francia, la Commissione Ue e in seno al Governo, prima della loro pubblicazione.

Fonte: *Il Sole 24 Ore*;
Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*

Torino Lione: al via i lavori propedeutici per la stazione provvisoria di Saint-Jean-de-Maurienne

In Francia 15 gennaio sono partiti nella piana di Saint-Jean-de-Maurienne i lavori di demolizione propedeutici alla realizzazione di una stazione provvisoria in capo a SNCF Réseau, nell'ambito della convenzione con TELT.

Le attività imposte dalla natura complessa dei lavori hanno lo scopo di predisporre le aree dove la società ferroviaria francese avvierà i cantieri delle opere all'aperto, dove sbucherà il tunnel di base.

Il contratto del valore di circa 2 milioni di euro è affidato alla società lionese Premys.

Fonte: *TELT*;
Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*

90 milioni per le attività produttive

90 milioni e 300 mila è la somma prevista dalla Giunta Regionale che, nell'ambito del Programma pluriennale per le Attività produttive 2018-2020, ha istituito una Misura rivolta alle imprese piemontesi operanti nell'industria, commercio e artigianato a sostegno degli investimenti per lo sviluppo, l'innovazione e l'ammodernamento dei loro processi produttivi.

Il documento è stato esaminato nella terza Commissione, che ha poi espresso a maggioranza parere preventivo favorevole. L'agevolazione per le imprese consiste in un finanziamento agevolato, erogato in parte con risorse regionali a tasso zero e in parte con risorse bancari. A tal fine viene istituito un Fondo di finanza agevolata. È inoltre prevista un'ulteriore agevolazione in forma di contributo a fondo perduto da erogare a investimenti regolarmente conclusi e in percentuale rispetto all'importo dell'investimento stesso. Per questa parte sono allocate risorse pari a 10.230.000 euro. Sarà Finpiemonte, che opera quale società

regionale "in house providing", il soggetto incaricato della gestione del Fondo.

Fonte: *Consiglio Regionale del Piemonte*;
Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*



Publicato il bando per contributi per investimenti che generano nuova occupazione

È stato pubblicato il bando regionale che disciplina l'accesso alla Misura b) "Contributi a fondo perduto commisurati alla ricaduta occupazionale degli investimenti finanziati con la Misura a)", istituita con D.G.R. n. 19-5157 del 19/06/2016, dell'Azione III.3c.1.2.

La dotazione finanziaria per presente Misura ammonta a € 3.000.000. L'agevolazione consiste in un contributo di importo massimo di € 20.000 per ogni nuovo occupato, non superiore al 50% dell'ammontare totale del finanziamento ricevuto sulla Linea A.

Per leggere il Bando [clicca qui](#)

Fonte: *Finpiemonte*;
Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*

Approvato il bando per contributi per progetti transnazionali a sostegno di attività R&S nel settore manifatturiero

La Regione Piemonte ha approvato con D.D. n.631 del 21 dicembre 2018 il Bando regionale 2019 "POR F.E.S.R. 2014/2020 Azione I.1.b.1.2 Agevolazioni per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nell'ambito manifatturiero - Manunet III". Sono previsti contributi a fondo perduto per progetti transnazionali congiunti a sostegno di attività collaborative di R&S nel



settore manifatturiero promossi da micro, piccole e medie imprese ed organismi di ricerca, in partenariato con altri soggetti delle regioni europee partecipanti alla rete MANUNET III, in coerenza con le 6 aree di innovazione identificate nella strategia di specializzazione intelligente regionale Aerospazio, Automotive, chimica verde e clean technology, Made in Piemonte – Agroalimentare Tessile, Meccatronica e Scienze della vita.

Per leggere il Bando [clicca qui](#)

Fonte: Finpiemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

A inizio febbraio la presentazione dello studio sulla fermata intermedia dell'alta velocità Torino-Milano

Sarà presentato nella prima settimana di febbraio lo studio per lo sviluppo del sistema di trasporto ferroviario sull'asse Torino - Milano e della fermata intermedia sulla linea ad alta velocità commissionato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte e che SITI ed RFI stanno concludendo.



Lo scopo della ricerca, finanziata con il contributo di Compagnia di San Paolo, Fondazione Cariplo, Fondazione CRT e Camera di Commercio di Novara, è valutare le reali esigenze trasportistiche dei territori compresi tra Torino e Milano attraverso una analisi dei flussi e della domanda di traffico e del relativo soddisfacimento non solo in ottica alta velocità, ma con riferimento al trasporto ferroviario complessivo e al relativo sistema di adduzione mediante la definizione e valutazione di varie alternative di sviluppo del sistema.

Per informazioni:

<http://www.regione.piemonte.it/pinforma/13-trasporti/2559-a-inizio-febbraio-la-presentazione-dello-studio-sulla-fermata-intermedia-dell-alta-velocita-torino-milano.html>

Fonte: Piemonte Informa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Trasporto pubblico, 540 milioni per il 2019

È di 540 milioni di euro l'ammontare complessivo per il trasporto pubblico nel bilancio regionale 2019, di cui 313 per i servizi su gomma e 226 per i servizi ferroviari. Queste le cifre emerse durante la Commissione Urbanistica, in cui sono stati illustrati gli stanziamenti del bilancio di previsione 2019 in tema di trasporti. Tra le spese di investimento sono previsti 100 milioni per strade e ferrovie, 20 milioni per la soppressione dei passaggi a livello (in particolare della linea Canavesana e della CuneoVentimiglia) e 135 milioni (5 in più rispetto a prima) per i servizi gestiti da Gtt.

Fonte: Consiglio Regionale del Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Al via le gare per realizzazione del Parco della Salute

Le due gare per la realizzazione del nuovo Parco della Salute di Torino partiranno entro la fine del mese di gennaio.



La prima riguarderà il Parco della Salute vero e proprio, attraverso la formula del dialogo competitivo, per oltre 400 milioni di investimento fra pubblico e privato. Con la seconda verrà appaltata la bonifica dell'area ex Avio, su cui sorgerà il complesso. In questo modo chi vincerà la gara per la realizzazione dell'opera potrà



iniziare i lavori immediatamente, con la bonifica già conclusa.

A disposizione ci sono 142,5 milioni di euro di fondi statali e oltre 7 milioni di euro di fondi regionali per un totale di circa 150 milioni di euro di risorse pubbliche.

Fonte: Piemonte Informa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Nascita della Fondazione LINKS

A partire dal 1 gennaio 2019 l'Istituto SiTI è confluito, insieme all'Istituto Superiore Mario Boella, nella Fondazione LINKS (www.linksfoundation.com).

La Fondazione Links (Leading innovation and Knowledge for Society) è un istituto no profit che opera in campo nazionale e internazionale portando avanti ricerca applicata nei settori dell'ingegneria e del territorio, focalizzandosi sulle tematiche dell'ICT e delle Scienze territoriali e ambientali.

Fonte: Fondazione LINKS;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Rail.To e Trenitalia chiedono una proroga per presentazione offerte sull'SFM

La scadenza prevista per la presentazione delle offerte per l'affidamento del servizio ferroviario Metropolitano (SFM), contemplata dalla procedura di confronto competitivo voluto dalla Regione Piemonte, era stata fissata per il 21 gennaio. Entrambe i "competitor", Rail.To (composta dalla cordata GT e Arriva) e Trenitalia, si sono dichiarati impossibilitati a ultimare l'analisi e presentare le proprie conclusioni entro quella data, chiedendo di posticipare la scadenza. L'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ha concesso ulteriori 60 giorni per formalizzare le proposte che saranno oggetto di valutazione da parte della commissione esaminatrice.

Fonte: Piemonte Informa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Soluzioni allo studio per i treni Torino-Lecce

E' il prolungamento da Bologna a Torino e viceversa di una coppia di treni InterCity della linea adriatica la soluzione ipotizzata da Trenitalia, Regione Piemonte e Agenzia per la mobilità piemontese per ridurre i disagi dovuti alla trasformazione in Frecciarossa dei due Frecciabianca 8807 e 8824 della tratta Torino-Lecce.

Questa decisione, assunta da Trenitalia per ridurre i tempi di viaggio fra il capoluogo piemontese e la Puglia, ha infatti provocato l'eliminazione degli unici collegamenti diretti veloci da Alessandria e Asti con l'Emilia-Romagna e le località servite dal Frecciabianca e la conseguente richiesta dell'Assessorato ai Trasporti di individuare delle alternative non penalizzanti per l'utenza. Come rilevato nel corso di un incontro tenutosi il 14 gennaio in Regione, la soluzione dovrà essere condivisa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, competente sui collegamenti InterCity quale committente del contratto con Trenitalia per le tratte di medio-lunga percorrenza sottoposte a obbligo di servizio pubblico.

Fonte: Piemonte Informa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte



ITALIA

Proposta di fondi per rinnovo parco mezzi per trasporto merci

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha inviato alla Commissione europea la proposta di Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC). Un documento



programmatico che include la materia delle Infrastrutture e dei Trasporti, come: la riduzione dei carburanti inquinanti nei trasporti, il rinnovo dei veicoli pubblici adibiti al trasporto di persone, incentivi per mezzi privati a basso impatto e rinnovo parco mezzi per trasporto merci.

Infatti sono state stanziare risorse pari a circa 33,6 milioni di euro a favore di iniziative per la realizzazione di progetti d'investimento in conto capitale per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto (mezzi a trazione alternativa quali metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica, riconversione da motorizzazione termica a trazione elettrica/ibrida, rottamazione di veicoli più obsoleti, acquisizione di unità di carico per trasporto combinato).

Per la Proposta di Piano Energia e Clima [clicca qui](#)

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte



ART avvia revisione dei criteri di affidamento dei servizi di TPL su strada e per ferrovia

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con delibera n. 143/2018, ha indetto una consultazione pubblica per la revisione delle misure che regolano gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia.

I soggetti interessati potranno inviare le proprie osservazioni sul testo dello schema di atto di regolazione sottoposto a consultazione entro il 1° marzo 2019. Il 14 marzo 2019 a Torino, presso la sede dell'Autorità, si terrà un'audizione.

Con questa decisione l'Autorità procede ad aggiornare il suo precedente intervento in materia di TPL, alla luce sia del monitoraggio sulla sua applicazione e impatto effettuato nei primi tre anni dall'adozione, sia delle nuove competenze regolatorie che sono state attribuite all'Autorità dal decreto-legge n. 50 del 2017.

Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Industriali e commercianti rilanciano la Gronda ligure

Il 18 gennaio un gruppo di rappresentanti del mondo dell'industria e del commercio genovesi ha firmato il manifesto che dice sì alla Gronda autostradale. In particolare, la Camera di Commercio di Genova ha condiviso il Manifesto elaborato da Confindustria Genova che ripropone e attualizza le ragioni del Sì alla Gronda alla luce del drammatico crollo del Ponte Morandi, invitando alla sottoscrizione i soggetti che hanno aderito, nell'ottobre scorso, all'appello per la riscrittura del Decreto Genova.



Infatti l'opera potrebbe già aprire i suoi cantieri propedeutici in virtù di un accordo fra il Governo italiano e l'Unione Europea che consente di finanziare la Gronda. Nella realtà il problema è doppio: il primo è che l'infrastruttura è ancora sotto esame da parte della commissione tecnica del Governo che ne sta esaminando i costi e i benefici; il secondo è che dopo il crollo del ponte Morandi il Governo insiste per la revoca della concessione ad Autostrade.



Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Consumo di suolo: riparte il dibattito al Senato

Ancora non c'è un testo base, ma al Senato si ricomincia a parlare di una legge sul consumo di suolo.

Innanzitutto sarà necessario mettere insieme un testo omogeneo a partire dalle varie proposte già presentate in Parlamento. Nel frattempo le commissioni Agricoltura e Ambiente hanno dato il via a un ciclo di audizioni per impostare il lavoro. Il 17 gennaio è stata sentita l'Associazione nazionale costruttori, che ha espresso la necessità di partire da una coraggiosa politica di incentivo alla rigenerazione urbana, chiedendo di affrontare il problema in maniera organica, a partire da una nuova legge sul governo del territorio.

In assenza di un intervento si dovrebbe quantomeno rimuovere gli ostacoli (normativi ed economici) alle iniziative di rigenerazione.

Fonte: Il Sole 24 Ore;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Norme tecniche per le costruzioni

Il 17 gennaio il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha firmato il Decreto relativo alla Circolare esplicativa delle Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC). La Circolare esplicativa ha l'obiettivo di fornire agli operatori indicazioni, elementi informativi ed integrazioni, sulle nuove NTC e ne favorisce una più corretta, agevole e diffusa applicazione, rispondendo così all'esigenza di migliorare la sicurezza sia delle strutture esistenti che di quelle nuove e contribuendo alla messa in sicurezza del patrimonio immobiliare e infrastrutturale del Paese.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

GUARDANDO OLTRE...

Costituito il Competence Center a Torino

Il Competence center è dal 21 dicembre ufficialmente costituito. Con le firme dei rettori di Politecnico e Università di Torino, il nuovo asset della ricerca piemontese comincia a strutturarsi.

Il centro è finanziato con 10,5 milioni di euro dal Ministero dello Sviluppo Economico sul Piano Industria 4.0, cui si aggiungeranno altri finanziamenti da parte delle imprese partecipanti. La cordata piemontese, centrata sull'Advanced Manufacturing nei settori automotive e aerospazio, raggrupperà 24 aziende private e si costituisce quindi come entità giuridica per dare il via effettivo alle attività del progetto. Tra le società aderenti Fca, Eni, Iren, Italdesign, Leonardo, Skf, Merlo, Michelin, Thales Alenia, Tim.

L'obiettivo è la ripartenza del sistema manifatturiero piemontese.

Attraverso la messa a disposizione delle aziende di linee pilota innovative per diverse tecnologie manifatturiere, il Competence center costituirà un punto di riferimento in tutti gli ambiti ad esse collegati: Big Data, Internet of Things, Robotica, Fotonica, Cybersecurity, Nuovi Materiali, Efficienza energetica dei processi.

Fonte: Corriere della Sera;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte





PUBBLICAZIONI



- ✓ **Bando per accesso alla Misura b) “Contributi a fondo perduto commisurati alla ricaduta occupazionale degli investimenti finanziati con la Misura a)**

[Clicca qui](#)

- ✓ **Bando “POR F.E.S.R. 2014/2020 Azione I.1.b.1.2, Agevolazioni per progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nell’ambito manifatturiero – Manunet III”**

[Clicca qui](#)

- ✓ **Proposta di Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima**

[Clicca qui](#)

- ✓ **Newsletter Europa & Imprese n. 1/2019**

[Clicca qui](#)

CREDITS – Pubblicazione quindicinale – Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione : Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Redazione: [Giulia Pautasso giulia.pautasso@confindustria.piemonte.it](mailto:Giulia.Pautasso@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto; CONFINDUSTRIA Piemonte <http://www.confindustria.piemonte.it>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportati contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all’utilizzo dei dati.