

NEWS TERRITORIO & LOGISTICA & INTERNAZIONALIZZAZIONE



52

Marzo 2019

Eventi

News Piemonte

News Italia

Pubblicazioni



CONFINDUSTRIA
Piemonte




EDIZIONE N° 52

5 MARZO


EVENTI

TERRITORIO, LOGISTICA E INFRASTRUTTURE

-  **15 Marzo - Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest - Milano**
-  **15/16 Marzo - Corso "Rigenerazione urbana e impatto sociale" - Torino**
-  **25/26 Maggio - Misano Gran Prix Truck - Misano (Rimini)**
-  **24/30 Giugno - Genoa Shipping Week - Genova**

EVENTI



INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  **22 Marzo - "Destinazione Iran: operare con il Paese alla luce del nuovo scenario" - Torino**
-  **19/20 Giugno - "Italian Food & Beverage" - Singapore**
-  **3/5 Settembre - "Munich Fabric Start" Fiera internazionale del settore moda - Monaco**
-  **15/17 Ottobre - "eMove 360°" - Monaco**
-  **13/15 Novembre - "Cosmoprof Asia" - Hong Kong**








EDITORIALE CONFINDUSTRIA

-  **"Born global". L'impresa nasce global**

EUROPA

-  **BEI: 4,8 mld per trasporti ed infrastrutture urbane**
-  **Nuovi corridoi europei: la Via dell'Ambra rinasce su rotaia**

ITALIA

-  **Nuovi sistemi tariffari per le concessioni autostradali**
-  **Italferr si aggiudica il progetto del "Tunnel dell'Himalaya"**
-  **Trasporto ferroviario regionale: FS incontra associazioni consumatori**
-  **Autorità di Sistema Mar Ligure Occidentale: nel 2018 complessiva frenata dei traffici portuali**
-  **Via libera del Ministero ai primi 60 mln per la ricostruzione del viadotto Polcevera**
-  **MSC gestirà i trasporti su tir e treni con Medlog Italia. Il gruppo marittimo salpa sulla terra ferma**
-  **Albo Autotrasporto e RAM per la guida sicura e sostenibile. Al via i corsi di formazione**

REGIONE PIEMONTE

-  **Presentato lo studio per l'asse ferroviario Torino - Milano**



 **Amazon Innovation Award: gli studenti del Poli sfidano Milano e Roma per gli occhiali intelligenti**

GUARDANDO OLTRE...

 **Nel 2030 viaggeranno 600 mila camion a GNL**



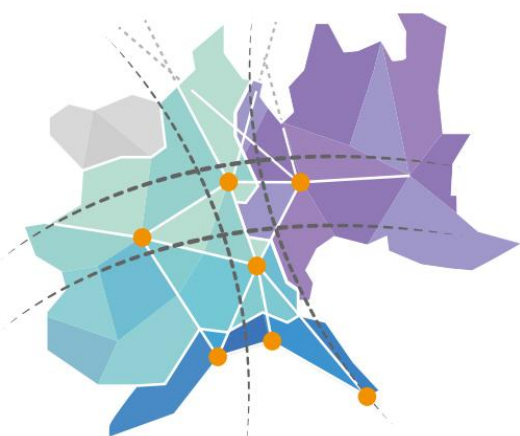
EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

15 Marzo - Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest - Milano

Dopo Novara e Genova al via il terzo appuntamento con gli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest che si terranno presso il Palazzo della Lombardia. L'evento - promosso da Regione Piemonte, Regione Lombardia e Regione Liguria - rappresenta un importante momento di confronto tra i diversi stakeholders nel campo della logistica. Il programma prevede una prima parte introduttiva di illustrazione del contesto macroeconomico e dell'azione svolta sinora dalle tre Regioni e una seconda parte dedicata alle testimonianze dei diversi esponenti nel campo della logistica. Chiudono l'evento rappresentanti della Commissione Europea e del Governo.

Per informazioni e registrazioni:
https://www.transportonline.com/schede/Programma_Stati_Generali_della_Logistica_Milano.pdf



15/16 Marzo - Corso "Rigenerazione urbana e impatto sociale" - Torino

La Fondazione per l'architettura di Torino organizza il 15 e 16 marzo il corso di alta

formazione "Rigenerazione urbana e impatto sociale". Pensato per offrire competenze specialistiche, il corso vuole portare l'attenzione sul ruolo di strumenti finanziari ibridi e di nuove forme di imprenditorialità sociale nell'avvio di percorsi di rigenerazione urbana.

Una progettazione integrata di infrastrutture sociali e comunitarie, digitali e fisiche, assistita da strumenti di finanza ad impatto sociale, può trasformare le comunità e le reti sociali in produttori di impatto sociale positivo.

Per il corso, strutturato attraverso una full immersion di 16 ore in due giorni (venerdì e sabato) è previsto il riconoscimento di 16 crediti formativi professionali ad architetti e ingegneri. Il corso è aperto anche a operatori del terzo settore, avvocati, commercialisti, amministratori, comunicatori, costruttori e in generale a tutti coloro che operano a diverso titolo nei processi di trasformazione e rivitalizzazione di ambiti territoriali.

Per informazioni:
<https://www.fondazioneperlarchitettura.it/corso/rigenerazione-urbana-impatto-sociale/>

25/26 Maggio - Misano Gran Prix Truck - Misano (Rimini)

Il 25 e 26 Maggio 2019, si terrà a Misano (Rimini) l'edizione 2019 di Misano Grand Prix Truck, la manifestazione unisce le caratteristiche di esposizione di veicoli industriali e commerciali con eventi di truck racing sulla omonima pista automobilistica. Iveco sarà presente con l'intera gamma dei suoi prodotti.

Per informazioni:
<http://www.misanocircuit.com/eventi/calendario-eventi-sportivi/grand-prix-truck/>





24/30 Giugno - Genoa Shipping Week - Genova

La Genoa Shipping Week è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire le relazioni e il networking.

Per informazioni:
<https://www.gsweek.it/>



EVENTI

Internazionalizzazione

22 Marzo - "Destinazione Iran: operare con il Paese alla luce del nuovo scenario" - Torino

Scadenza iscrizioni: 21 marzo

Presso l'Nh Lingotto Congress di Torino si terrà un incontro informativo e di orientamento per far conoscere le opportunità che le imprese possono cogliere nel mercato iraniano ed aiutarle ad operare in quest'area del Medio Oriente che può contare su circa 80 milioni di potenziali consumatori.

L'iniziativa è realizzata nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 e gestiti dal Centro Estero per l'Internazionalizzazione (Ceipiemonte) su incarico della Regione Piemonte e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e iscrizioni:
http://adesioni.centroestero.org/2019_destinazione_iran

19/20 Giugno - "Italian Food & Beverage" - Singapore

Scadenza iscrizioni: 8 marzo

IFBS è un workshop dedicato esclusivamente al Food & Beverage italiano che permetterà ai partecipanti di incontrare importatori, distributori e buyer della GDO provenienti da Singapore, Malesia, Indonesia, Myanmar, Hong Kong, Vietnam, Giappone, Thailandia, India, Cina, Corea del Sud e Filippine.

La partecipazione all'evento è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera, PIF 2017 – 2019 promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 – 2020.

L'iniziativa è a cura della Camera di Commercio Italiana a Singapore che si avvale della rete di Assocamerestero nei Paesi sopra citati.

Per informazioni e iscrizioni:
<http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2534>

3/5 Settembre - "Munich Fabric Start" Fiera internazionale del settore moda - Monaco

Scadenza iscrizioni: 10 marzo

Al MOC (Munich Order Center) di Monaco di Baviera le aziende piemontesi produttrici di tessuti e accessori per l'abbigliamento potranno presentare le nuove collezioni per la stagione autunno/inverno 2020-21.

La presenza piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera, PIF 2017 – 2019 promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 – 2020.

Per informazioni e iscrizioni:
<http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2536>



15/17 Ottobre - "eMove 360°" - Monaco

Scadenza iscrizioni: 8 marzo

Torna la quarta edizione di "Emove 360°", la più grande fiera commerciale al mondo sulla mobilità elettrica, autonoma e connessa. La manifestazione prevede la presenza di soluzioni di mobilità sostenibile e orientate al futuro, dai materiali alle soluzioni di processo, alla guida autonoma e all'elettronica, fino all'infotainment.

La partecipazione piemontese all'interno del padiglione dedicato all'Automated Driving & Electronics, Batteries & Powertrain, Vehicles, Materials & Engineering, Infotainment & Connectivity è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera, PIF 2017 – 2019 promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 – 2020.

Per informazioni e iscrizioni:

[http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=vi
ew&IDitem=2524](http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=vi
ew&IDitem=2524)

13/15 Novembre - "Cosmoprof Asia" - Hong Kong

Scadenza iscrizioni: 10 marzo

Cosmoprof Asia è la più importante manifestazione internazionale in Asia dedicata all'industria della bellezza. L'edizione del 2019 prevede un calendario di seminari sulle ultime novità dell'industria ed il consolidato Match & Meet, una piattaforma b2b mirati con buyer internazionali.

La presenza piemontese sarà valorizzata dall'allestimento curato da Cosmetica Italia (Associazione Nazionale Imprese Cosmetiche). L'iniziativa 2019, proposta da Regione Piemonte nell'ambito dei PIF Salute e Benessere, rientra nei Progetti Integrati di Filiera, PIF 2017 – 2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 – 2020.

Per informazioni e iscrizioni:

[http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?IDitem=25
19&action=view](http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?IDitem=25
19&action=view)

EDITORIALE CONFINDUSTRIA

"Born global". L'impresa nasce global

La nostra regione, insieme a tutto il Nordovest, si caratterizza come una delle aree più industrializzate d'Europa, in particolare nella manifattura.

Questa peculiarità richiede una forte integrazione con le aree economiche di sbocco dei prodotti e di acquisizione delle materie prime. In una parola un impegno costante all'internazionalizzazione dell'economia e delle imprese Piemontesi.

Occorre tener presente, inoltre, che nel corso di questi ultimi anni il contesto del commercio internazionale è fortemente cambiato. Una larga parte degli scambi avviene ormai nell'ambito di reti produttive internazionali (Rpi), organizzazioni complesse, diverse per estensione geografica e per caratteristiche delle imprese che ne fanno parte. Si tratta delle ormai comunemente dette catene internazionali del valore (*global value chains*) con all'apice imprese leader di filiera che coordinano più soggetti indipendenti di diversi paesi e settori i quali, fornendo beni e servizi intermedi, concorrono alla realizzazione dei beni finali.

È cambiato così l'approccio all'internazionalizzazione, tradizionalmente centrato sull'impresa esportatrice dal proprio paese verso l'estero, a favore di una strategia che vede l'impresa collocarsi opportunamente rispetto a queste organizzazioni globali che oggi rappresentano fette sempre più importanti del commercio mondiale. In tal modo l'esportazione non è una scelta a sé stante di sbocco di una parte della propria produzione, ma diventa un modo diverso di operare dell'azienda, che producendo esporta ed importa, e in poche parole, si internazionalizza.

Naturalmente questi processi non interessano tutte le aziende e tutti i comparti produttivi allo stesso modo e allo stesso tempo. Risulta tuttavia che le migliori performance in termini di incremento delle quote di esportazione rispetto al fatturato riguardano aziende e comparti inseriti in queste nuove strutture



organizzative globali, fino al caso di aziende "born global", nate cioè per operare direttamente in un contesto globale.

Fonte: Italian Trade Agency 2018;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

EUROPA

BEI: 4,8 mld per trasporti ed infrastrutture urbane

La Banca Europea per gli Investimenti ha approvato un totale di 4,8 miliardi di euro in finanziamenti per il settore privato, i trasporti, l'energia e gli investimenti idrici (oltre ad un sostegno di 864 milioni di euro per investimenti al di fuori dell'Europa) confermando l'impegno della Banca Europea per i settori delle infrastrutture e dei trasporti.

In particolare il consiglio della BEI ha approvato un finanziamento di oltre 1 miliardo per il trasporto urbano ed elettrico. Si tratta di un finanziamento per lo sviluppo di 15.000 nuovi veicoli elettrici e ibridi da parte di un'importante società di leasing operante in Francia, Germania, Italia, Spagna, Belgio e Paesi Bassi. La BEI prevede anche interventi per l'aggiornamento di un collegamento ferroviario intercity di 195 km tra Poznan e Szczecin, in Polonia, e una sezione chiave del collegamento ferroviario tra Danimarca e Germania, nonché la sostituzione di tram e filobus nella città ceca di Pilsen.

Fonte: Newsletter Unindustria Lazio;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuovi corridoi europei: la Via dell'Ambrina rinasce su rotaia

All'inizio del 2019 è diventato operativo il Corridoio merci europeo 11 che coinvolge Polonia, Slovacchia, Ungheria e Slovenia. Dal confine polacco-bielorusso arriva al porto di Capodistria. Un'unica cabina di regia sovrintende alla capacità della tratta e all'assegnazione delle tracce di transito.

La Via dell'Ambrina era l'antico itinerario lungo il quale avvenivano il commercio e il trasferimento di questa preziosa resina fossile. Ora rinasce come corridoio di trasporto ferroviario europeo, ormai operativo. Sono quattro i paesi che ne sono protagonisti: Polonia, Slovacchia, Ungheria e Slovenia. Aggiunto in un secondo tempo nella programmazione ferroviaria europea, questo corridoio ha preso il numero 11 e più precisamente RFC 11 o Amber RFC (Rail freight corridor), quindi corridoio dell'Ambrina, ma ha bruciato le tappe e in meno di due anni è diventato operativo. Le richieste da parte delle imprese ferroviarie interessate possono essere indirizzate al "Corridor One-stop shop" (lo sportello unico del corridoio) che fornisce tutte le informazioni necessarie sulla capacità dell'infrastruttura lungo questa moderna Via dell'Ambrina. L'obiettivo è stato raggiunto anche in seguito a una serie di investimenti sulle infrastrutture, come le elettrificazioni, per renderlo il più possibile interoperabile. Il progetto Amber non è l'unico che interessa tutta l'area geografica dell'Europa del nord-est. La Germania ha aderito al corridoio del trasporto merci ferroviario Orient-East Med (numero 7), consentendo così ai suoi porti del nord e sul Mar Baltico di essere direttamente collegati ai porti rumeni sul Mar Nero e a quelli turchi e greci, compreso il Pireo.

Fonte: TrasportoEuropa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





ITALIA

Nuovi sistemi tariffari per le concessioni autostradali

L'Autorità di regolazione dei trasporti ha avviato un procedimento volto a definire i sistemi tariffari delle concessioni autostradali in essere, in esecuzione delle novità normative introdotte dal DL Genova. Nell'ambito di tale procedimento l'Autorità ha indetto una consultazione pubblica con la quale i soggetti interessati potranno inviare le proprie osservazioni sul testo dello schema di atto di regolazione. La consultazione avrà termine il 29 marzo 2019.

La delibera ed i documenti relativi sono disponibili sul sito web istituzionale dell'Autorità. Il procedimento si concluderà entro il 28 giugno 2019.

<https://www.autorita-trasporti.it/>

Fonte: Ferpress;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italferr si aggiudica il progetto del "Tunnel dell'Himalaya"

La società d'ingegneria del Gruppo FS Italiane si è aggiudicata, in joint venture con Lombardi SA, la progettazione esecutiva e la direzione dei lavori del "Tunnel dell'Himalaya" per un valore economico di oltre 5 milioni di euro. Il progetto costituisce il primo tratto (circa 12 km ed interamente in galleria) della linea ferroviaria Rishikesh – Karnaprayag, nello Stato dello Uttarakhand.

"Con l'aggiudicazione di questa commessa Italferr e il gruppo FS Italiane consolidano ulteriormente la loro presenza in India per la realizzazione di opere strategiche, in linea con gli impegni contenuti nel Memorandum of Understanding (MoU) siglato nel 2017 con le Ferrovie indiane" sottolinea Aldo Isi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Italferr.

In India Italferr è già presente con una branch a New Delhi e da diversi anni lavora a importanti incarichi fra cui la progettazione e

supervisione dei lavori per la costruzione dell'Anji Khad Bridge, primo ponte strallato per le Ferrovie indiane e l'assistenza, in qualità di General Consultant, per lo sviluppo di due nuove linee della metropolitana di Mumbai.

Fonte: il Messaggero;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Trasporto ferroviario regionale: FS incontra associazioni consumatori

Si è svolto a Roma, presso la sede centrale del Gruppo FS Italiane, un tavolo di confronto per discutere della delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n.16/2018 che regola le condizioni minime di qualità dei servizi del trasporto ferroviario regionale, in diversi ambiti, tra cui l'accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle persone a mobilità ridotta). La delibera dell'ART si applica ai contratti di servizio stipulati successivamente al 9 febbraio 2018, per cui le prossime Regioni interessate saranno Sicilia, Puglia, Umbria e Lazio. L'incontro ha rappresentato un momento di informazione e condivisione di metodo che troverà poi declinazione con le rappresentanze territoriali delle Associazioni e Amministrazioni Regionali. La misura 13 della delibera chiede, infatti, a Trenitalia di predisporre un Piano condiviso con le regioni, coinvolgendo il gestore dell'infrastruttura e le rappresentanze locali dei consumatori e delle associazioni di passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità.

Fonte: Newsletter Europa & Imprese;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Autorità di Sistema Mar Ligure Occidentale: nel 2018 complessiva frenata dei traffici portuali

Il crollo del ponte Morandi e il fortunale di fine ottobre, che ha colpito seriamente le coste liguri e in particolare quelle savonesi, rappresentano eventi di eccezionale gravità, le cui ripercussioni sulla città di Genova e sull'economia dell'intero sistema portuale sono destinate a produrre effetti anche nel medio termine.



L'andamento dei traffici portuali, dopo un lungo periodo di crescita, ha subito un rallentamento esteso a tutti i settori.

L'esercizio 2018 degli scali dell'Autorità di Sistema ha chiuso con 70 milioni di tonnellate, in crescita dell'1,7 % rispetto al 2017 a fronte di una crescita del 4,3% nei primi 7 mesi dell'anno.

In conseguenza degli effetti negativi del crollo del Ponte Morandi, Genova ha registrato una sostanziale stabilità (+0,3%) in termini di tonnellate complessive con una leggera flessione dello 0,5% per la movimentazione dei container.

Considerando invece gli avviamenti al lavoro presso i terminal, nei primi sette mesi dell'anno i valori erano rimasti sostanzialmente invariati, mentre fra agosto e dicembre le giornate lavorate sono diminuite del 4,7%

La mancata crescita del porto registrata nel 2018 si discosta dagli obiettivi di sviluppo fissati dall'ADSP e segnala, drammaticamente, il ruolo ed il valore delle infrastrutture.

Fonte: Ferpress;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Via libera del Ministero ai primi 60 mln per la ricostruzione del viadotto Polcevera

Il ministro dell'Economia e delle Finanze ha firmato il decreto del Mef che, di concerto con il Mit, autorizza l'immediata attivazione dell'anticipo di spesa che permette l'utilizzo immediato, da parte del Commissario straordinario, dei primi 60 milioni di euro per la ricostruzione del viadotto Polcevera.

Il decreto legge Genova (n.109/2018) autorizza la spesa di 30 milioni di euro all'anno dal 2018 al 2029 a garanzia dell'immediata attivazione del finanziamento come anticipo del versamento, cui è obbligato il concessionario, delle somme necessarie all'integrale realizzazione degli interventi a cura del Commissario straordinario per la ricostruzione dell'infrastruttura viaria.

Fonte: Ferpress;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

MSC gestirà i trasporti su tir e treni con Medlog Italia. Il gruppo marittimo salpa sulla terra ferma

Il gruppo Msc, fra i principali "attori" a livello mondiale sul mare, con società leader nel trasporto di container, ma anche nel settore delle crociere con la compagnia Msc Crociere, dei traghetti con Snav, Grandi Navi Veloci, Laziomar, Caremar, dei terminal portuali per la movimentazione di passeggeri e cargo e delle agenzie marittime, è pronta a diventare protagonista anche dei trasporti sulla terraferma.

È infatti scattato il conto alla rovescia per l'inizio dell'attività della nuova società Medlog Italia, con sede a Genova, dove è stata costituita un anno fa e che si occuperà di trasporto ferroviario e autotrasporto, intermodalità e logistica attivando i primi servizi intermodali da Genova e da Livorno.

Una nuova società che ha per oggetto sociale "attività di operatore di logistica multimodale, spedizioniere, vettore intermodale, gestione di magazzini e depositi, attività legale al trasporto import/export di merce e/o qualunque altra attività ausiliaria in relazione al trasporto merci" alla cui guida è stato chiamato Federico Pittaluga, manager esperto di logistica dell'agenzia marittima Msc Le Navi e che dovrebbe "partire" entro l'anno dopo aver completato la squadra dei dirigenti, chiamati a far "salpare" l'attività terrestre di Msc in Italia. L'obiettivo è integrare il più possibile la catena logistica del trasporto merci dal produttore al consumatore, assumendo così il controllo non solo del trasporto via mare ma anche della movimentazione portuale e della distribuzione terrestre.

Fonte: Trasportonline;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Albo Autotrasporto e RAM per la guida sicura e sostenibile. Al via i corsi di formazione

Ha preso ufficialmente il via il nuovo progetto formativo 2019-2020, dedicato ai conducenti, realizzato all'Albo Autotrasporto e da Rete Autostrade Mediterranee S.p.A., società in



house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto nasce sulla base della convenzione sottoscritta dal Comitato centrale dell'Albo e dalla stessa RAM, ed è stato illustrato nel corso di un convegno di presentazione che ha riunito tutti i vari protagonisti del settore.

L'iniziativa ha avuto un amplissimo rilievo tra le categorie per il riconoscimento del valore del progetto e per l'interesse per le problematiche

Fonte: Ferpress;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

REGIONE PIEMONTE

Presentato lo studio per l'asse ferroviario Torino - Milano

Richiesta dalla Regione Piemonte, in rappresentanza dei Comuni del Chivassese, Balocco, Santhià, Carisio e Novara è stata realizzata da Fondazione Links (ente di ricerca attivo nel campo dell'innovazione territoriale) e da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). Dopo una preliminare selezione di 5 scenari, fra i molteplici presentati, la ricerca ha affrontato l'individuazione dell'intervento ritenuto più sostenibile per l'inserimento di una o più fermate sulla linea ad alta velocità tra i due capoluoghi e la riorganizzazione dei servizi regionali.

Le risultanze dello studio rappresentano uno strumento di supporto alla scelta di proposte che dovranno essere poi comunque sottoposte al consueto iter decisionale, autorizzativo e di finanziamento da parte degli enti preposti.

Oltre alla costruzione di nuove infrastrutture, è stata analizzata la possibilità di stazioni per l'alta velocità a Chivasso, Novara e Santhià. E' stato anche considerato un potenziamento dei servizi regionali che comprenda anche la riattivazione di linee oggi sospese all'esercizio. Quest'ultima ipotesi porterebbe a regime all'ottimizzazione del trasporto ferroviario nell'intera Regione.

Dai risultati è apparsa stabilmente preferibile l'alternativa di riorganizzazione dei servizi, mentre le quattro alternative di sviluppo infrastrutturale comprensive della realizzazione di una o più fermate risultano tra loro comparabili.

Tutti i risultati e le indicazioni saranno posti a disposizione del Governo.

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/presentato-studio-per-lasse-ferroviario-torino-milano>

Fonte: Regione Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Amazon Innovation Award: gli studenti del Poli sfidano Milano e Roma per gli occhiali intelligenti

Gli studenti del Politecnico pronti a volare a Seattle con gli occhiali intelligenti per Amazon.

Ieri nella sala del Consiglio di facoltà dell'Ateneo di corso Duca sono stati premiati i vincitori della tappa torinese dell'Amazon Innovation Award.

Ad aggiudicarsi un "echo spot" e la possibilità di sfidare i loro colleghi di Milano e Tor Vergata sono stati cinque studenti che hanno superato un'ottantina di altri colleghi e hanno lanciato l'Amazon you, gli occhiali intelligenti per non usare più cellulari e tablet per organizzare il lavoro nei magazzini di logistica. Il progetto, pensato per migliorare la gestione nei magazzini, prevede che sulle lenti siano proiettate informazioni utili per gli operatori e avrà degli accorgimenti per evitare di usare tablet e smartphone durante il lavoro, così da avere sempre le mani libere.

I responsabili del dipartimento di "Advanced Technology" di Amazon Europa sono particolarmente stupiti della qualità delle proposte che arrivano dagli studenti e ritengono che possano dare un contributo importante al miglioramento delle operazioni di magazzino.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte



GUARDANDO OLTRE...

Nel 2030 viaggeranno 600 mila camion a GNL

Una ricerca della Shell afferma che nel 2020 la richiesta di gas naturale liquefatto in tutto il mondo raggiungerà i 384 milioni di tonnellate grazie alla necessità di ridurre i gas serra.

Nel 2000 sono state bruciate cento milioni di tonnellate di gas naturale liquefatto in tutto il mondo, valore triplicato nel 2018, quando il consumo ha raggiunto 319 milioni di tonnellate e secondo un rapporto della Shell, quest'anno aumenterà di 35 milioni di tonnellate ed entro il 2020 toccherà 384 milioni.

La gran parte della domanda supplementare di Gnl arriva da Europa e Asia e nella sola Cina il consumo è aumentato nel 2018 del 40% rispetto all'anno precedente, rendendola il principale importatore mondiale.

I principali Paesi fornitori sono il Qatar e l'Australia.

Insieme con il consumo di gas naturale liquefatto aumenteranno gli investimenti per i mezzi di trasporto e le infrastrutture di distribuzione.

Il rapporto afferma che uno dei principali utilizzatori del gas naturale liquefatto è l'autotrasporto pesante e prevede che entro il 2030 in Europa 280 mila veicoli industriali useranno questo combustibile, mentre in Cina saranno 300mila.

Il Gnl sta avanzando anche nel trasporto marittimo e oggi 143 navi lo usano come combustibile principale, mentre altre 135 sono in costruzione.

Fonte: Trasportoeuropa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



CREDITS – Pubblicazione quindicinale – Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione: Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Redazione: Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it
Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto; CONFINDUSTRIA Piemonte <http://www.confindustria.piemonte.it>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportati contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.