



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

53

Marzo 2019



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 53

MARZO 2019



EDITORIALE CONFINDUSTRIA

 Gli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

-  22 Marzo - Forum sulla cooperazione Italia - Cina nei Paesi Terzi - Roma
-  25 Marzo - "La rete degli interporti italiani per la mobilità sostenibile" - Milano
-  26 Marzo - "e-Moticon" per la mobilità elettrica - Milano
-  30/31 Maggio - Progetto Belt&Road: missione a Macao - Macao

Internazionalizzazione

-  14/15/16 Aprile - Missione imprenditoriale a guida politica negli EAU - Dubai, Abu Dhabi
-  15/16/17 Maggio - Expo della cooperazione internazionale - Roma
-  5/6 Giugno - Vietnam High Level Dialogue on Asean-Italy Economic Relations - Hanoi
-  7/9 Ottobre - Bar Convent 2019 - Berlino
-  18/21 Novembre - "Medica" - Düsseldorf



NEWS

Regione Piemonte

-  "L'automobile del terzo millennio" al Centro Congressi Unione Industriale - Torino
-  In arrivo 21 nuovi treni elettrici dallo stabilimento di Savigliano
-  Alla Prefettura di Torino un incontro sulla sicurezza ferroviaria

Italia

-  Ferrovie: MIT, ultimi passaggi per il Contratto di programma da 13,2 mld di investimenti
-  A Milano il primo trasporto merci totalmente elettrico
-  Il porto di Genova si allea con il gruppo cinese CCCC
-  Primi risarcimenti agli autotrasportatori di Genova
-  A Roma al via il corso su responsabile doganale Aeo
-  FS Sistemi Urbani presenta a Berlino i progetti di rigenerazione urbana
-  Ferrovie Italiane: consegnata la prima locomotiva elettrica a Mercitalia Rail

Estero

-  Strategia "Eusalp" per parlare di sviluppo dei territori montani e rurali
-  All'ambasciata italiana a Londra per parlare di economia marittima
-  Cina: passa la legge sugli investimenti esteri



GUARDANDO OLTRE...

-  "The FLOAT", l'auto del futuro secondo Renault



EDITORIALE CONFINDUSTRIA

Gli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest

Dopo Novara (2016) e Genova (2017), Milano ha ospitato il terzo appuntamento degli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest, che si è tenuto il 15 marzo scorso nei locali di Palazzo Lombardia.

L'evento ha rappresentato l'occasione sia per fare il punto della situazione sulle attività congiunte svolte sino ad ora dalle Regioni Piemonte, Liguria e Lombardia in materia di accordi sulle

infrastrutture ferroviarie, incentivi "ferrobonus" al trasporto ferroviario merci e sostegno ad una migliore infrastrutturazione, sia per orientare le attività future attraverso la firma di due protocolli, su logistica e infrastrutture. Il primo con l'obiettivo di consolidare il confronto con gli stakeholders della logistica e del trasporto merci e condividere la presentazione al Governo istanze strategiche. Il secondo, incentrato sull'istituzione di un tavolo permanente per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord, è stato firmato dalle tre regioni, dal Ministero delle Infrastrutture, Rfi e Ferrovienord.

All'evento, concluso dal Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e dal Coordinatore del Corridoio TENT Reno-Alpi Pawel Wojciechowski, hanno partecipato gli assessori alle infrastrutture e ai trasporti delle Regioni Piemonte e Lombardia e l'assessore allo sviluppo economico della Regione Liguria, assieme ai principali players del settore.



Paolo Balistreri, Segretario Generale di Confindustria Piemonte e Vice Presidente del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (G.E.C.T) Reno Alpi, ha preso parte all'incontro con un intervento incentrato sulla strategicità di due dei quattro corridoi TEN-T passanti per l'Italia, il Mediterraneo e il Reno Alpi. Si tratta di veri e propri motori per colmare il gap logistico del nostro Paese, che si traduce ogni anno in un disavanzo di competitività di 12 miliardi di Euro per le aziende

italiane e per costituire i "tasselli" di una rete di scala internazionale per scambi più veloci, sostenibili e sicuri.

Balistreri, forte dell'esperienza acquisita negli anni con il GECT del Corridoio Reno Alpi, ha auspicato e proposto che un analogo strumento di cooperazione territoriale sia istituito per valorizzare l'unico corridoio europeo Est-Ovest a Sud delle Alpi, il Mediterraneo, che vede nella realizzazione della Torino- Lione il proprio compimento.



Qui disponibile il programma della giornata:

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2019-03/programma_statigentrasp.pdf

Fonte: www.regione.lombardia.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

22 Marzo - Forum sulla cooperazione Italia - Cina nei Paesi Terzi - Roma

Nell'ambito della visita a Roma del Presidente della Repubblica Cinese, Xi Jinping, è in programma un Forum dedicato alla cooperazione economica fra Italia e Cina nei Paesi Terzi. L'evento, organizzato in collaborazione con i Ministeri degli Esteri e dello Sviluppo Economico e con la *National Development and Reform Commission* cinese (NDRC), avrà un focus specifico sui settori Infrastrutture e Trasporti, Energia e Industria Manifatturiera.

Nella stessa giornata è prevista la riunione del Board del Business Forum Italia - Cina, l'organismo costituito nel 2014 dai Governi Italiano e Cinese con l'obiettivo di promuovere le relazioni tra i due Paesi, di cui Confindustria gestisce la Segreteria tecnica.

Per informazioni:

<http://www.lapiccolilavori.it/news/mercati-esteri/2019/03/06/-cina-forum-sulla-cooperazione-italia-cina-nei-paesi-terzi-roma-22-marzo-2019--1064/>

25 Marzo - "La rete degli interporti italiani per la mobilità sostenibile" - Milano

Presso l'Università Bocconi, il MEMIT (Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture), in collaborazione con SIET (Società Italiana degli Economisti e dei Trasporti e della Logistica) e l'Associazione degli Studi Storici di Impresa, organizza un incontro allo scopo di far emergere le iniziative di alcuni dei principali interporti del Nord Italia in un'ottica di promozione dell'intermodalità e di sostegno alle iniziative di respiro più locale.

Per informazioni:

<https://www.unibocconi.it/wps/wcm/connect/ev/Eventi/Eventi+Bocconi/LA+RETE+DEGLI+INTERPORTI+ITALIANI+PER+LA+MOBILITA+SOSTENIBILE>

26 Marzo - "e-Moticon" per la mobilità elettrica - Milano

Il Palazzo Lombardia ospiterà l'evento finale del progetto europeo "e-MObility Transnational strategy for an Interoperable Community and Networking in the Alpine Space" cofinanziato dal FESR tramite il programma Interreg Spazio Alpino. L'obiettivo del progetto è proporre un'innovativa strategia transnazionale per consentire una maggiore diffusione delle stazioni di ricarica elettriche e una più ampia interoperabilità delle stesse nello Spazio Alpino.

L'evento vedrà la partecipazione di 15 partner, tra cui la Regione Piemonte, di esponenti delle amministrazioni pubbliche europee, autorità di regolazione, aziende di trasporto pubblico e fornitori di veicoli elettrici.

Per informazioni:

<https://www.alpine-space.eu/project-event-details/en/5253>





30/31 Maggio - Progetto Belt&Road: missione a Macao - Macao

Confindustria guiderà una delegazione di imprese italiane al Forum di Macao (10th International Infrastructure Investment & Construction Forum) con l'obiettivo di promuovere e valorizzare verso i grandi costruttori cinesi, prodotti, impianti, servizi, soluzioni tecnologiche e best practice made in Italy per i progetti di infrastrutture e grandi opere (strade, ferrovie, porti, aeroporti), edilizia commerciale e sociale, grandi impianti industriali, energia, petrolchimica, telecomunicazioni e trattamento acque.

Per informazioni:

<http://www.assinform.it/internazionalizzazione/progetto-belt-road-missione-a-macao-30-31-maggio-2019.kl>

Internazionalizzazione

14/15/16 Aprile - Missione imprenditoriale a guida politica negli EAU - Dubai, Abu Dhabi

Scadenza iscrizioni: 22 marzo



Si svolgerà negli Emirati Arabi Uniti, una missione istituzionale e imprenditoriale articolata in due tappe: Dubai e Abu Dhabi. La missione, guidata dal Ministero dello Sviluppo Economico, prevede un business forum con sessione plenaria e tavole rotonde settoriali.

All'evento è prevista una delegazione istituzionale italiana. La partecipazione è aperta alle aziende italiane attive nei seguenti settori: infrastrutture, energia, ICT, health e farmaceutico, tecnologie agricole a risparmio idrico.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.ice.it/it/area-clienti/eventi/dettaglio-evento/2019/@/397>

15/16/17 Maggio - Expo della cooperazione internazionale - Roma

Patrocinata da Confindustria, EXCO2019, è la 1° fiera dedicata ad aziende e buyer interessati a sviluppare servizi, prodotti e soluzioni nell'ambito dello sviluppo sostenibile dei Paesi interessati dalle azioni di cooperazione allo sviluppo. Seminari, workshop, B2B e presentazioni di idee di business tra le attività previste. Istituzioni, organizzazioni internazionali, agenzie europee della cooperazione e buyer esteri tra i partecipanti.

Per informazioni e registrazioni:

<http://www.exco2019.com/it/home/>





5/6 Giugno - Vietnam Level Dialogue on Asean-Italy Economic Relations - Hanoi



TEH-The European House Ambrosetti e l'Associazione ITALIA-ASEAN organizzano la terza edizione dell'*High Level Dialogue on ASEAN-Italy Economic Relations*, forum di dialogo finalizzato a rafforzare le relazioni economiche tra i paesi ASEAN e l'Italia. È prevista l'organizzazione di un evento collaterale per le associazioni e le imprese in collaborazione con la VCCI-Vietnam Chamber of Commerce and Industry.

Partecipazione su invito. Per informazioni:

<http://eventi.ambrosetti.eu/high-level-dialogue-asean-italy-2019/>

7/8/9 Ottobre - Bar Convent 2019 - Berlino

Scadenza iscrizioni: 22 marzo

Ritorna Bar Convent, la più importante fiera internazionale d'Europa per il settore dei liquori, distillati, ingredienti per mixology, bar tender e birre artigianali aperto ai soli professionisti del settore. La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e iscrizioni:

http://adesioni.centroestero.org/BCB_2019

18/21 Novembre - "Medica" - Düsseldorf

Scadenza iscrizioni: 29 marzo

Giunto alla 50° edizione, "Medica" è il più grande salone internazionale delle tecnologie e dei prodotti medicali e rappresenta l'occasione per incontrare esperti, decision maker, medici, dirigenti sanitari e tutti gli addetti ai lavori dell'intero settore.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e rientra nei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 - 2020.

Per informazioni e iscrizioni:

<http://adesioni.centroestero.org/medica-2019>



NEWS

Regione Piemonte

“L'automobile del terzo millennio” al Centro Congressi Unione Industriale - Torino



Per celebrare il centenario della sua nascita, l'AMMA (Aziende Meccaniche e Meccatroniche Associate) ha organizzato alcuni incontri pubblici con i leader del mondo economico, imprenditoriale ed accademico per riflettere sui cambiamenti che stanno trasformando profondamente il settore metalmeccanico.

Il primo incontro si è tenuto lo scorso 12 marzo e hanno preso parte i più importanti car-maker (Pininfarina, GM-GPS Torino, Italdesign Giugiaro, FCA Italy, Ferrari e Automobili Lamborghini). Si è discusso sul futuro dell'automotive che - in conseguenza dei

cambiamenti delle esigenze dei consumatori - dovrà confrontarsi con una nuova e mutata idea di mobilità. Molte sono le sfide che si pongono alle aziende del settore: dall'elettificazione dei veicoli alla riduzione delle emissioni, dall'automazione alla connettività passando per una rivoluzione nel design dell'auto. In questo contesto di innovazione sarà fondamentale il supporto di una rete infrastrutturale efficiente, in grado di sostenere il passaggio all'elettrico, e la capacità di cooperazione tra i diversi stakeholders.

Il prossimo appuntamento è per il 5 aprile con un convegno sul modello industriale italiano, mentre l'evento di chiusura si terrà il 13 maggio presso il Museo Nazionale dell'Automobile.

Fonte: Amma.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

In arrivo 21 nuovi treni elettrici dallo stabilimento di Savigliano

“Il contratto ponte tra Regione Piemonte e Trenitalia prevede l'acquisto di 15 nuovi treni prodotti interamente nello stabilimento di Savigliano. Altri 6 treni saranno acquistati con fondi FSC di competenza regionale a copertura delle tratte locali”. È quanto dichiarato in aula dall'Assessore ai Trasporti, Francesco Balocco. “Ulteriori significativi rinnovi del materiale rotabile nei prossimi anni, avverranno tramite gli affidamenti del Servizio Ferroviario Metropolitano (con la procedura del confronto competitivo) e del sistema dei Regionali Veloci, procedure che si concluderanno entro la fine dell'anno, portando alla sostituzione di oltre il 50% della flotta attualmente circolante. Un investimento di oltre 38 milioni di euro, un impegno senza precedenti nella nostra Regione, finalizzato al miglioramento dell'affidabilità del materiale rotabile e del comfort di viaggio per gli utenti”.



Fonte: <http://www.cr.piemonte.it>
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Alla Prefettura di Torino un incontro sulla sicurezza ferroviaria

La Prefettura di Torino ha ospitato, venerdì 8 marzo, un incontro sul tema della sicurezza sui treni e nelle stazioni dopo i recenti fatti che hanno visto personale di Trenitalia oggetto di aggressioni. Polfer e Carabinieri hanno presentato le statistiche ed illustrato, insieme a Trenitalia e a Protezione Aziendale (l'organizzazione del gruppo Fs che si occupa di sicurezza nelle stazioni e a bordo treno) le iniziative svolte e programmate. All'incontro ha partecipato l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Francesco Balocco, che ha ringraziato le forze dell'ordine per il grande lavoro svolto ed



ha invitato a potenziare le attività di controlleria (essendo il fenomeno delle aggressioni strettamente collegato a quello dell'evasione) ed attivare le misure già previste come l'introduzione dei tornelli, l'aumento dei sistemi di videosorveglianza (i nuovi treni commissionati dalla Regione Piemonte saranno muniti di sofisticati circuiti di videosorveglianza) o in fase di sperimentazione, come le body-cam in dotazione ai capitreno.

Fonte: Piemonte newsletter;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italia

Ferrovie: MIT, ultimi passaggi per il Contratto di programma da 13,2 mld di investimenti

Il Contratto di programma, parte investimenti Rfi-MIT 2017-2021 è stato controfirmato dal Ministero dell'Economia ed ora può essere inviato alla Corte dei Conti per la registrazione. Una nota del MIT riferisce *“un passo importantissimo per assicurare 13,2 mld di investimenti in più previsti dal piano, sullo sviluppo delle opere ferroviarie italiane”*. Il Contratto di programma è finalizzato a regolare la programmazione degli investimenti di sviluppo e potenziamento della rete ferroviaria, nonché gli interventi di sicurezza della rete e adeguamento della stessa agli obblighi di legge, in coerenza con gli indirizzi strategici della programmazione economico- finanziaria nazionale e comunitaria.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A Milano il primo trasporto merci totalmente elettrico

Il 6 marzo è cominciata la sperimentazione del primo servizio di logistica e consegna domicilio interamente realizzato con mezzi green. Saranno nove i furgoni totalmente elettrici, oltre a due bici cargo a pedalata assistita che si occuperanno della logistica dell'ultimo miglio per i clienti dei punti vendita della GDO della zona. I mezzi copriranno un'area di circa 20 kmq e serviranno 2.000 clienti per un totale di 50.000 consegne annue. L'alimentazione totalmente elettrica dei mezzi consentirà un'autonomia di circa 70 ore di viaggio con un risparmio di circa 22 tonnellate di Co2 emesse annualmente in atmosfera.



La sperimentazione si protrarrà fino a dicembre 2020 e coinvolgerà le aree comprese tra Porta Romana e Vettabbia, già inserite nel progetto europeo "Sharing Cities".

In foto, l'Assessore alle Politiche per il lavoro e Attività produttive del Comune di Milano, Cristina Tajani, con uno degli sviluppatori del progetto.

Fonte: Ferpress;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Il porto di Genova si allea con il gruppo cinese CCCC

A margine del convegno "Sostenibilità del sistema infrastrutture" tenutosi il 5 marzo ed organizzato da Confindustria Genova, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, lo conferma: *"Stiamo lavorando per costruire una nuova società in partnership con il gruppo cinese CCCC (China Communications Construction Company) che ci aiuterà nelle fasi di appalto di alcune grandi opere relative al porto di Genova"*. La nuova società non farà materialmente alcuna costruzione, ma fornirà il supporto nell'affidamento dei lavori a terzi, primi fra tutti i lavori per lo spostamento della diga foranea, il ribaltamento a mare per l'ampliamento di Fincantieri a Sestri Ponente e la riqualificazione dell'Hennebique (l'ex silos, abbandonato da oltre 40 anni, che si estende su una superficie di 38.000 mq).

L'accordo di cooperazione si inserisce nell'ambito del programma della Belt&Road (Via della Seta), per il quale, a fine mese è prevista, a Roma, la firma dell'accordo bilaterale con il Presidente cinese Xi Jinping.



Il progetto della Belt&Road

Fonte: TrasportoEuropa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte



Primi risarcimenti agli autotrasportatori di Genova



Dopo i 20 mln di euro stanziati come risarcimento agli autotrasportatori che nel 2018 hanno subito costi maggiori a causa del crollo del viadotto Polcevera, l'Autorità portuale di Genova ha pubblicato sul web le linee guida che illustrano le procedure per ottenere il risarcimento. Possono accedere al beneficio solo le imprese che hanno svolto autotrasporto di merce in conto terzi nel periodo dal 15 agosto al 31 dicembre 2018 e che rientrano in quattro specifiche tipologie di trasporto.

La procedura è strutturata in una prima fase di accreditamento (dal 16 aprile al 20 maggio 2019) delle imprese di autotrasporto per via telematica (sono ammesse solo quelle iscritte all'Albo degli autotrasportatori in conto terzi) e una seconda fase di invio delle richieste di ristoro (dal 7 al 31 maggio 2019).

Per maggiori informazioni:

<https://www.portsofgenoa.com/it/>

Fonte: *TrasportoEuropa*;

Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*.

A Roma al via il corso su responsabile doganale Aeo

Assologistica Cultura e Formazione organizza un percorso formativo dedicato al responsabile delle questioni doganali (Aeo - operatore economico autorizzato) per le aziende già certificate o che intendono ottenere lo stato di Aeo. Il primo corso si svolgerà il 2 aprile nella sede di Assologistica ed il programma affronterà i contenuti stabiliti nella determinazione emanata dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli del 25 ottobre. I profili aziendali interessati sono amministratori, responsabili della logistica, delle spedizioni, responsabili qualità, amministrativi, fiscali, addetti alla supply chain ed ogni altra figura alla quale l'azienda vuole conferire le competenze da responsabile di questioni doganali.

Per informazioni ed iscrizioni:

<http://culturaeformazione.assologistica.it/master-aeo-sede-di-assolombarda.htm>

Fonte: *Assologistica*;

Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*.

FS Sistemi Urbani presenta a Berlino i progetti di rigenerazione urbana

Alla 22esima edizione dell'International Hotels Investment Forum (IHIF) di Berlino, il gruppo FS italiane, attraverso FS Sistemi Urbani, ha presentato al mondo degli investitori del turismo una serie di opportunità per realizzare, in prossimità delle principali stazioni ferroviarie, strutture ricettive nelle più importanti città italiane che, grazie all'Alta Velocità, sono diventate veri e propri centri per tutte le attività economiche.



In particolare sono state presentate le opportunità che potrà offrire lo sviluppo del lotto C1 di Roma Tiburtina, per il quale è in corso il bando di gara per la vendita di un'area edificabile a destinazione turistico-ricettiva e commerciale, e la riqualificazione delle aree intorno alla stazione ferroviaria Venezia Mestre, dove è prevista un'operazione di ricucitura urbana con Marghera che prevede anche la realizzazione di funzioni commerciali e turistico-ricettive. Oltre agli incontri B2B e alla ricerca di nuove opportunità di sviluppo, FS Sistemi Urbani ha preso parte alla breakout session "Italy Awakes: How the Largest Untapped Real Estate Pool in Europe is Coming to Market" con Confindustria Alberghi, Cassa Depositi e Prestiti Investimenti SGR (Gruppo Cassa depositi e prestiti), Agenzia ICE e Borgo Egnazia sul tema delle opportunità di investimento nel settore turistico nel nostro Paese.

Fonte: TrasportoEuropa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Ferrovie Italiane: consegnata la prima nuova locomotiva elettrica a Mercitalia Rail

La prima delle 40 nuove locomotive elettriche TRAXX E94, prodotte nello stabilimento di Vado Ligure (SV) da Bombardier Transportation, è stata consegnata a Mercitalia Rail, la più importante impresa ferroviaria merci in Italia e una delle principali in Europa. La nuova locomotiva è stata presentata da Enrico Pujia, Direttore Generale della Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Amministratore Delegato Mercitalia Logistics, Marco Gosso, ha sottolineato che il piano consegne rientra in un investimento più ampio del valore complessivo di circa 400 mln di euro che consentirà di rinnovare circa un terzo della flotta locomotive di proprietà per poter offrire maggior capacità di trasporto e servizi più affidabili e puntuali. Il completamento delle consegne è previsto entro il mese di ottobre.

Esterio

Strategia "Eusalp" per parlare di sviluppo dei territori montani e rurali



"Il lancio della presidenza italiana di Eusalp è un'occasione per discutere del tema dello sviluppo del territorio rurale e montano. [...] La strategia macro regionale alpina permette di dar voce [...] ai problemi che riguardano aree confinanti tra loro e che condividono obiettivi comuni per il raggiungimento della coesione economica, sociale e territoriale". A dichiararlo è Mercedes Bresso, vicepresidente del Gruppo S&D al Parlamento Europeo che sottolinea l'importanza delle Alpi come risorsa strategica per la mobilitazione di finanziamenti pubblici e privati anche tramite fondi di coesione. *"Queste aree possono essere rese attrattive anche per i giovani e per lo sviluppo di nuove attività legate alle tecnologie [...] e l'Agenda per le zone rurali e montane*



[...] auspica anche a un patto tra i piccoli comuni per un approccio più efficace e coordinato allo sviluppo di soluzioni energetiche e tecnologie intelligenti".

In quest'ottica la progettazione degli Smart Villages potrà rappresentare l'occasione per creare nuove opportunità di lavoro e fornire servizi in grado di incrementare l'attrattività delle zone rurali. In relazione alle possibili risorse Bresso conclude "per il nuovo FESR abbiamo chiesto che almeno il 5% delle risorse sia destinato verso zone non urbane e/o con handicap fisici e geografici permanenti".



Qui disponibile il programma della presidenza italiana Eusalp 2019:

https://www.alpine-region.eu/sites/default/files/uploads/group/1603/attachments/italian_presidency_2019_it.pdf

Fonte: Parlamento Europeo;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

All'ambasciata italiana a Londra per parlare di economia marittima

Lo scorso 7 marzo l'ambasciata italiana a Londra ha ospitato la conferenza "Maritime economy: a new centrality of the Mediterranean and the pivotal role of Italy. The case of short sea shipping" organizzata in collaborazione con la società Intergroup. All'evento l'Ambasciatore Raffaele Trombetta ha ricordato il ruolo nodale del Mediterraneo, snodo dei traffici marittimi internazionali, che fa dell'Italia il cuore di questa centralità strategica. Gli stessi concetti sono stati ribaditi da Riccardo Sciolti, General Manager di Intergroup, che ha messo in luce l'importanza del short-sea shipping per l'Europa e la posizione di primato che l'Italia occupa in tale ambito nel Mediterraneo. Nel dibattito e nell'interazione con il pubblico è emerso quanto l'industria marittima sia importante per l'economia italiana, a cominciare dalla rete dei porti e delle relative infrastrutture e connessioni intermodali, tutti ambiti nei quali l'Italia e il Mediterraneo in genere stanno avanzando in termini di competitività.



Fonte: amblondra.esteri.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Cina: passa la legge sugli investimenti esteri



Durante la seconda sessione del XIII Congresso Nazionale del Popolo, i deputati cinesi hanno votato, con larga maggioranza, l'introduzione di una nuova legge sugli investimenti stranieri che agevolerà le aziende che desiderano entrare nel mercato cinese. La legge, che entrerà in vigore dal 1° gennaio 2020, tutelerà i diritti d'autore degli investitori stranieri lanciando un segnale forte di trasparenza per un mercato interno, quello cinese, in forte crescita.

Fonte: www.notiziegeopolitiche.net;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



GUARDANDO OLTRE...

"The FLOAT", l'auto del futuro secondo Renault



Renault FLOAT è una concept car con cui la designer Yuchen Cai (University of the Arts London) ha vinto il Renault Car of the Future Contest (France) e proposito di quello che dovrebbe essere il design delle auto del futuro. The Float viaggia sollevata dalla strada, è a guida autonoma, non ha volante, è totalmente elettrica ed è modulare, pensata cioè per diventare un'aggregazione di cabine.



Qui disponibile il video di presentazione:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=112&v=B6K-yQaWgTw

Fonte: <http://www.cieloterradesign.com>;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS – Pubblicazione quindicinale – Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportati contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.