



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



## EDITORIALE

 ["Il Piemonte verso il futuro" Assise di Confindustria Piemonte - 10 aprile 2019](#)



## EVENTI

### Eventi Confindustria

 [6 Maggio - "Conversazione sulle attività estrattive" - Torino](#)  
 [10 Maggio - "Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese" - Torino](#)

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

 [3/9 Maggio - "World Tunnell Congress" - Napoli](#)  
 [15 Maggio - "Rischi nella supply chain internazionale, proposte e soluzioni per gestirli in modo ottimale" - Milano](#)  
 [30/31 Maggio - 1° Giugno - "Biennale Spazio Pubblico 2019" - Roma](#)

### Internazionalizzazione

 [16/17 Maggio - "MADE IN Piemonte Luxury & Design" - Torino](#)  
 [22/23 Maggio - "Company Car Drive" - Monza](#)  
 [12/13 Giugno - "Feel the yarn - Italian excellence - the Nordic countries roadshow" - Copenhagen & Amsterdam](#)  
 [26/27 Giugno - "Automotive Manufacturing Meetings Madrid" - Madrid](#)



## NEWS

### Regione Piemonte

 [Assise 2019 - "Territorio e infrastrutture: Investimenti Assicurazione sul futuro" le domande degli imprenditori e le risposte dei candidati](#)  
 [Continua la campagna digitale internazionale per l'attrazione di investimenti in Piemonte](#)  
 [Protocollo d'intesa con gli aeroporti piemontesi per aumentare i flussi turistici. Dodici milioni in tre anni](#)  
 [Amazon punta sul Piemonte: a Torrazza Piemonte inaugurato il nuovo centro di distribuzione](#)  
 [Gli svizzeri puntano sulla logistica di Novara](#)

### Italia

 [ANAS: bando da 32 mln di euro per servizi di progettazione esecutiva su ponti, viadotti e gallerie](#)  
 [FS Italiane, Snam e Hitachi Rail per la mobilità sostenibile: MoU su treni a metano](#)  
 [Mobilità elettrica e sostenibile all'ExpoMove di Firenze](#)  
 [Mercitalia Rail: partono gli investimenti strutturali](#)  
 [Regione Lombardia, Rfi e Ferrovie svizzere fanno il punto sul futuro del trasporto merci](#)

### Estero

 [Corridoio ferroviario attraverso il Kosovo](#)  
 [Dal Parlamento europeo nuovi limiti sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per auto e furgoni](#)  
 [UE approva il progetto I RAIL per integrazione ferroviaria con il mondo della logistica e quello doganale](#)



 [Dal 2022 nuove dotazione obbligatorie per auto e mezzi pesanti](#)  
 [UPS lancia nei cieli d'America il primo drone per la consegna dei pacchi](#)

 **GUARDANDO OLTRE...**

 [Norvegia: arriva il ponte Archimede](#)

 **PUBBLICAZIONI**

 [Il documento presentato alle Assise 2019 "Il Piemonte verso il futuro"](#)  
 [La presentazione di Marco Fortis, Vice Presidente della Fondazione Edison](#)



## EDITORIALE

### **“Il Piemonte verso il futuro” Assise di Confindustria Piemonte – 10 aprile 2019**



Lo scorso 10 aprile si sono tenute le Assise di Confindustria Piemonte, durante le quali, per la prima volta, il mondo industriale sabauda ha prodotto e commentato con i principali candidati alla Presidenza, un manifesto contenente le proprie istanze per la Regione che verrà. Di seguito il testo introduttivo della mattinata.

*“Il prossimo 26 maggio saremo chiamati alle urne per l'elezione del Presidente della Regione Piemonte e per il rinnovo del Consiglio regionale di Palazzo Lascaris. Per questo motivo abbiamo invitato i*

*candidati dei principali partiti e movimenti politici per rispondere alle nostre istanze e avere un confronto aperto su questo documento di proposta. Nelle premesse del documento si riportano i dati che confermano che il Piemonte, sia pur con molta fatica, regge il confronto con le più importanti regioni manifatturiere dell'Europa. Se fosse considerato una nazione a sé stante, il Piemonte sarebbe infatti il sedicesimo Paese manifatturiero UE per valore aggiunto, davanti a nazioni di dimensione «media» come il Portogallo, l'Ungheria e la Slovacchia. A livello di competizione con le altre regioni italiane, attualmente ci precedono la Lombardia, il Veneto e l'Emilia Romagna. In un passato anche recente non era così. Il Piemonte, più delle altre regioni, ha sofferto le cicliche crisi che ci colpiscono da più di 10 anni. Uno studio della Fondazione Edison presenta, al contempo, il Piemonte quale pilastro di un aggregato territoriale formato dal Nord-Ovest italiano e dal Centre-Est francese (Rhône-Alpes e Auvergne), generando un valore aggiunto manifatturiero pari a 133 miliardi di euro, il terzo miglior risultato tra le macroregioni europee, appena inferiore a colossi dell'economia come la Baviera e il Baden-Württemberg. Questo è un dato estremamente positivo che ci aiuta ad immaginare e a sperare in un futuro credibile e favorevole per la nostra economia. Se la nostra regione non soffrisse costantemente di carenze infrastrutturali e logistiche, sia materiali che immateriali, di eccessiva burocrazia, di mancato supporto negli investimenti, di assenza nell'orientamento scolastico e professionale e di difficoltà nell'attrarre capitali da fuori (sono solo alcune delle nostre mancanze), un futuro più roseo sarebbe alla portata. Per questo esorto la Politica a riflettere su una frase di un Past President di Confindustria che ho adattato per la nostra realtà: “Dateci un Piemonte normale e vi faremo vedere di cosa siamo capaci”.*

Fabio Ravanelli

Presidente Confindustria Piemonte



## EVENTI

### Eventi Confindustria

#### 6 Maggio – “Conversazione sulle attività estrattive” – Torino

Ad oltre due anni dall'approvazione della Legge 23/2016 “Disciplina delle attività estrattive: disposizioni in materia di cave”, importanti evoluzioni ed adempimenti caratterizzeranno la prossima legislatura regionale, primo tra tutti la predisposizione del Piano Regionale delle Attività Estrattive (PRAE). L'evento è un'occasione per fare il punto della situazione e delle prospettive con i candidati alle prossime elezioni regionali impegnati sul tema.

L'appuntamento è presso l'Unione Industriale di Torino dalle ore 15 alle ore 17.



#### 10 Maggio – “Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese” – Torino



Unioncamere Piemonte e Confindustria Piemonte, con il supporto di Uniontrasporti, organizzano un momento di confronto sull'importanza dello sviluppo infrastrutturale dei territori per favorire crescita, occupazione ed investimenti, a partire dalla necessità di una maggiore concertazione territoriale e di un costante monitoraggio delle opere.

L'appuntamento si terrà al centro congressi “Torino Incontra”, dalle ore 9 alle ore 13.30.

## Territorio, Logistica e Infrastrutture

#### 3/9 Maggio – “World Tunnel Congress 2019” - Napoli

Promosso dall'International Tunnelling and Underground Space Association (ITA - AITES) e dalla Società Italiana Gallerie (SIG), il WTC 2019 è un appuntamento per il mondo dell'ingegneria e della geotecnica dedicato alla realizzazione di tunnel e gallerie. Sono previsti seminari, conferenze e workshop sul mondo della progettazione





e delle costruzioni legate alle opere in sotterraneo, con un focus sull'ingegneria e l'innovazione. Le aziende, inoltre, avranno l'opportunità di mostrare prodotti e tecnologie condividendo il loro know how.

Per informazioni:

<http://www.wtc2019.com/>

### 30/31 Maggio - 1° Giugno - "Biennale Spazio Pubblico 2019" - Roma



Il Dipartimento di Architettura di Roma Tre ospiterà l'evento conclusivo della "Biennale Spazio Pubblico 2019" con seminari, workshop, rassegne video e mostre fotografiche, aperte a tutti, sui temi del verde pubblico, della mobilità sostenibile e dell'arte pubblica. Call e concorsi saranno indetti per raccogliere i punti di vista di progettisti, cittadini, artisti, fotografi e videomaker.

Per informazioni:

<http://www.biennalespaziopubblico.it/>

### 15 Maggio – "Rischi nella supply chain internazionale, proposte e soluzioni per gestirli in modo ottimale" - Milano

Il tema del Risk Management è al centro dell'incontro che esaminerà le innumerevoli criticità della catena di fornitura internazionale, dalle problematiche contrattuali ai differenti impatti fiscali, dai diversi modelli di distribuzione all'opportunità di disporre di uno stock nei vari Paesi. Analizzate anche le opportunità di effettuare direct shipment o joint venture.



Per informazioni e adesioni:

<https://www.anra.it/portal/contenuti/corsi-ed-eventi/1905/workshop-rischi-nella-supply-chain-internazionale>

## Internazionalizzazione

### 16/17 Maggio - "MADE IN Piemonte Luxury & Design" - Torino

Scadenza iscrizioni: 3 maggio

Al via la 5° edizione di "Made in Piemonte Luxury & Design", evento che consente alle aziende piemontesi di cogliere opportunità di business e creare partnership commerciali con una selezione di circa 24 operatori stranieri che operano nei comparti design, arredo, moda, tessile, cosmesi e benessere, agroalimentare.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.



Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/pld2019>

## 22/23 Maggio – “Company Car Drive” - Monza



Il Monza Eni Circuit ospiterà “Company Car Drive” un evento dedicato ai fleet manager, acquirenti e gestori di flotte aziendali che offre la possibilità di provare le auto su diversi circuiti, di frequentare i seminari e i corsi previsti nei due giorni

e di fare attività di networking, incontrando colleghi ed esponenti di case automobilistiche, società di noleggio e aziende della filiera dell'auto aziendale.

Per informazioni:

<http://www.companycardrive.com/>

## 12/13 Giugno – “Feel the yarn – Italian excellence – the Nordic countries roadshow” – Copenhagen & Amsterdam

Il 12 giugno a Copenaghen e il 13 ad Amsterdam si terrà un workshop dedicato al settore dei filati organizzato da Ceipiemonte e dal Consorzio Promozione Filati di Prato. Le imprese avranno la possibilità di entrare in contatto con gli operatori locali del settore, in particolare maglifici (tessitura a maglia e aguglierie), brands che producono maglieria, tessiture per abbigliamento e arredo.

La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e iscrizioni:

<http://adesioni.centroestero.org/nordeuropa2019?preview=MtJgGyYxT0dU5Cvi4gk57VW6D5Q0kc9EbwQThHaS>

## 26/27 Giugno – “Automotive Manufacturing Meetings Madrid” - Madrid

AMM Madrid è un evento relativo di filiera che riunisce produttori di automobili, i fornitori di primo livello e produttori a contratto. Engineering, acquisti, supply chain, produzione, materie prime, fornitori di prodotto e servizi si incontreranno attraverso i pre-organizzato one-to-one meetings.

Per informazioni e registrazioni:

<https://www.spain.automotivemeetings.com/>



## NEWS

### Regione Piemonte

#### Assise 2019 – “Territorio e infrastrutture: Investimenti Assicurazione sul futuro” le domande degli imprenditori e le risposte dei candidati

Alla tavola rotonda, tenutasi alle Assise dello scorso 10 aprile, i tre candidati alla Presidenza della Regione Piemonte - Giorgio Bertola, Sergio Chiamparino e Alberto Cirio - hanno delineato gli indirizzi e le politiche della futura Giunta, in risposta alle domande poste da **Maurizio Miglietta**, Presidente di Confindustria Alessandria, e **Giovanni Ossola**, Presidente di ATIVA.

Alla domanda di Maurizio Miglietta sulla **sullo sviluppo della logistica** regionale e partecipazioni della Regione nei **Sergio Chiamparino** ha dell'investimento di grandi confermando la centralità europei. Per quanto l'auspicio è che si italiana della Torino- con l'interporto di ritiene si debba proposta di investimento retroporto, connesso allo dell'alessandrino in vista **Alberto Cirio**, parlando straordinaria" per il Piemonte e, privati la gestione operativa, riservando alla Regione una funzione di indirizzo e controllo.

Ad una sollecitazione di Giovanni Ossola sulle priorità per lo sviluppo territoriale regionale dei prossimi anni, **Giorgio Bertola** ha ribadito l'importanza della mobilità condivisa in ambito urbano secondo il concetto di “*mobility as a service*”, creando le condizioni affinché ci sia sempre meno necessità di utilizzare l'automobile in città. **Sergio Chiamparino**, ha sottolineato come alcuni fondamentali temi tra cui sicurezza e manutenzione, potenziamento della rete infrastrutturale e miglioramento della circolazione, debbano trovare ospitalità all'interno di bandi di gara che consentano di avere la più ampia partecipazione di soggetti privati. **Alberto Cirio**, infine, ha rimarcato la necessità di maggiori risorse per realizzare sia le opere strategiche, tra cui TAV ed Asti Cuneo, sia la rete infrastrutturale ordinaria per cui è necessario un vero e proprio piano Marshall.



**posizione delle tre forze politiche** sulla prospettiva di dismettere le principali nodi logistici piemontesi, sottolineato l'importanza e il valore operatori della logistica su CIM, di Novara nel sistema dei corridoi concerne Sito s.p.a., invece, sblocchi velocemente la tratta Lione ed il suo collegamento Orbassano. **Giorgio Bertola** focalizzare l'attenzione sulla per la realizzazione di un scalo di Genova, nella zona della realizzazione del Terzo Valico. **Alberto Cirio**, sulla cessione di Cim, trova giusto lasciare ai

Fonte: Confindustria Piemonte.

#### Continua la campagna digitale internazionale per l'attrazione di investimenti in Piemonte

La seconda fase della campagna digitale internazionale prevista dal piano per l'attrazione degli investimenti della Regione Piemonte gestito da Ceipiemonte, si protrarrà fino al prossimo mese di



giugno e porrà particolare attenzione all'eccellenza della ricerca e dell'imprenditoria nei settori dell'automotive, dell'aerospazio e delle scienze per la vita.



L'obiettivo è promuovere il Piemonte come "business destination" per i mercati di Cina, Germania, Francia, Regno Unito, Canada, Usa, Russia, Medio Oriente e Turchia, generare conoscenze e interesse e creare

contatti qualificati capitalizzando i risultati ottenuti con la prima fase, conclusasi a dicembre 2018. Numerose sono state le presenze in diverse fiere internazionali in cui sono state integrate attività di attrazione di investimenti e promozione dell'export e a cui hanno partecipato oltre 280 aziende.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Protocollo d'intesa con gli aeroporti piemontesi per aumentare i flussi turistici. Dodici milioni in tre anni**

La Giunta Regionale ha approvato un protocollo d'intesa con Sagat Spa e Geac Spa - due società che gestiscono rispettivamente gli scali di Torino e Cuneo Levaldigi - con l'obiettivo di sviluppare e promuovere l'incoming turistico e ampliare i collegamenti aerei verso il Piemonte. In particolare il documento prevede un piano di attività triennale che comprenderà azioni di co-marketing e piani di promozione turistica: il budget complessivo sarà di 12 milioni di euro, di cui 6 investiti dalla Regione Piemonte e altri 6 ripartiti tra Sagat Spa (5,4 milioni) e Geac Spa (600mila). L'obiettivo del progetto è attivare campagne di comunicazione con compagnie aeree interessate ad avviare nuovi collegamenti verso gli aeroporti piemontesi e aumentare il numero di turisti in arrivo per via aerea, anche da mercati attualmente non raggiunti da tale mezzo di trasporto.

Per la realizzazione del piano di attività la Regione Piemonte avvierà due bandi di gara per l'affidamento dei servizi di comunicazione e marketing. Come sottolineato dall'Assessore al Turismo, il protocollo d'intesa stanziava importanti risorse regionali per lo sviluppo del turismo incoming, all'interno di un progetto di medio termine, con il quale la Regione Piemonte intende avviare un piano coordinato di iniziative che permetta di rafforzare la presenza regionale in alcuni mercati esteri di riferimento e, insieme, la crescita degli arrivi negli scali del territorio.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Amazon punta sul Piemonte: a Torrazza Piemonte inaugurato il nuovo centro di distribuzione**



Un investimento da 150 milioni di euro e 1200 nuovi posti di lavoro. Nei giorni scorsi è stato inaugurato il nuovo sito Amazon a Torrazza Piemonte, il quarto centro di distribuzione aperto in Italia che avrà il compito di rafforzare la rete del colosso di Seattle verso Francia e Svizzera.

Il nuovo polo logistico, di oltre 60.000 mq, sarà operativo entro l'estate ed è altamente tecnologizzato. Il nuovo hub è dotato di oltre



4.400 pannelli solari e le aree verdi coprono più di 7.500 mq.

*“Questo investimento deve essere uno stimolo a realizzare le infrastrutture ferroviarie e stradali, a partire dalla TAV - ha detto il presidente della Regione Sergio Chiamparino -. È la dimostrazione che il nostro territorio è un asse logistico rilevante, soprattutto se viene visto in collegamento con la Francia”.*

Fonte: Corriere della Sera;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Gli svizzeri puntano sulla logistica di Novara

Combiconnect, la società controllata da Hupac, l'operatore intermodale di Chiasso, si è aggiudicata la gara per acquistare il 44% delle quote di Cim, la società di gestione dell'interporto merci di Novara, per 17.5 milioni. A cederle è la Regione Piemonte attraverso Finpiemonte partecipazioni (30,06%) e Sito (13,80%) nell'ambito del piano di



razionalizzazione delle partecipate pubbliche. Con il passaggio delle quote Novara diventa a pieno titolo una società leader nel trasporto merci su ferro in Europa. Per l'Assessore regionale alle attività produttive e alle partecipate, Giuseppina De Sanctis, *“la vendita a un grande operatore europeo rappresenta l'occasione per dare a Cim una prospettiva industriale solida tra i player della logistica del Nord Italia e d'Europa”.* Dalla Hupac spiegano *“per noi Cim è un polo logistico strategico verso il Lötschberg e ci impegneremo a farlo crescere ancora nei prossimi anni”.*

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Italia

### ANAS: bando da 32 mln di euro per servizi di progettazione esecutiva su ponti, viadotti e gallerie

Anas (gruppo FS Italiane) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale un nuovo bando di gara per i servizi di progettazione esecutiva relativi ai lavori di manutenzione programmata di ponti, viadotti e gallerie per un valore complessivo di 32 milioni di euro.

Il bando è composto da 8 lotti, 4 milioni per ciascuno, tra cui il lotto 1 per il Nord-Ovest (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Lombardia).

Le procedure dell'appalto, di durata triennale, sono state attivate mediante Accordo Quadro che garantisce la possibilità di avviare i servizi di progettazione con la massima tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare ogni volta una nuova gara di appalto, consentendo quindi risparmio di tempo, maggiore efficienza e qualità.



Le imprese interessate dovranno far pervenire le offerte digitali, corredate dalla documentazione richiesta, sul Portale Acquisti di ANAS (<https://acquisti.stradeanas.it>) pena esclusione, entro le ore 12.00 del 7 maggio.

Fonte: [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## FS Italiane, Snam e Hitachi Rail per la mobilità sostenibile: MoU su treni a metano

FS Italiane, Snam e Hitachi Rail hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) che mira alla conversione di una parte dell'attuale flotta di treni della Fondazione FS Italiane da diesel a metano, nell'ambito della promozione della mobilità sostenibile nei trasporti pubblici in Italia.

Il Memorandum prevede l'avvio di un progetto pilota per la trasformazione di una o due automotrici di Fondazione FS Italiane alimentate a diesel in modelli più avanzati a gas naturale liquefatto (LNG) o compresso (CNG). A valle di uno studio di fattibilità, le aziende individueranno un numero più ampio di treni sui quali estendere la sperimentazione.

*"Il Memorandum conferma l'importanza, per FS Italiane, di incentivare la mobilità sostenibile a partire dal turismo e dal trasporto regionale. Per questo motivo, il Piano industriale che sarà presentato a breve prevede l'investimento di sei miliardi di euro per 600 nuovi convogli regionali Rock e Pop. Rock e Pop sono riciclabili al 95% con una riduzione dei consumi energetici del 30%"* ha affermato Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato di FS Italiane.

*"Il gas naturale liquefatto e, nel prossimo futuro, il biometano liquefatto hanno grandi prospettive nei trasporti su rotaia oltre che in quelli su strada e marittimi, grazie ai significativi vantaggi ambientali ed economici. Questa iniziativa conferma la leadership europea dell'Italia nel settore"* ha dichiarato Marco Alverà, Amministratore Delegato di Snam.



Qui disponibile il comunicato stampa:

[http://www.snam.it/opencms/handle404?exporturi=/export/sites/snam-rp/repository/file/Media/Comunicati\\_stampa/2019/FS\\_ITALIANE\\_SNAM\\_E\\_HITACHI\\_RAIL\\_PER\\_LA\\_MOBILITx\\_SOSTENIBILE\\_MOU\\_SU\\_TRENI\\_A\\_METANO\\_COM\\_STAMPA\\_28\\_MARZO.pdf](http://www.snam.it/opencms/handle404?exporturi=/export/sites/snam-rp/repository/file/Media/Comunicati_stampa/2019/FS_ITALIANE_SNAM_E_HITACHI_RAIL_PER_LA_MOBILITx_SOSTENIBILE_MOU_SU_TRENI_A_METANO_COM_STAMPA_28_MARZO.pdf)

Fonte: [www.snam.it](http://www.snam.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Mobilità elettrica e sostenibile all'ExpoMove di Firenze



Firenze ha ospitato la prima edizione di ExpoMove, fiera dedicata alla mobilità elettrica e sostenibile che si è svolta dal 9 al 12 aprile alla Fortezza da Basso. Presenti oltre 70 espositori e 13 convegni con più di 100 relatori scelti fra gli esperti del settore.

ExpoMove è stato un momento di confronto molto importante tra tutti i soggetti impegnati in questa



pionieristica prospettiva di sviluppo che, di fatto, sta aprendo una nuova era della mobilità sostenibile ed innovativa e che rappresenterà uno degli elementi di svolta per la diminuzione delle emissioni prodotte dal traffico su scala mondiale, anche grazie al processo di decarbonizzazione in corso nel settore energetico.

Fonte: [www.ansa.it](http://www.ansa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Mercitalia Rail: partono gli investimenti strutturali**

Nei giorni scorsi, presso l'Officina Manutenzione Cargo (OMC) di Milano Smistamento, sono arrivate le prime 5 delle 40 nuove locomotive elettriche TRAXX E494 di Mercitalia Rail, prodotte nello stabilimento di Vado Ligure (SV) da Bombardier Transportation. Si toccano ora con mano, dopo decenni di stasi, gli investimenti per il comparto del Trasporto Merci del Gruppo Ferrovie Italiane, come previsto dal Piano industriale decennale varato dall'ex AD del Gruppo, Renato Mazzoncini. Aver deciso e finanziato l'acquisto di nuove locomotive per il rinnovo del parco rotabile, consentirà di poter puntare su uno degli aspetti più importanti per competere nel settore: la qualità del servizio.

Le vecchie locomotive, giunte alla normale obsolescenza vitale, non avrebbero potuto garantire la qualità necessaria di treni sempre più pesanti e per tratte sempre più lunghe. Aver tamponato la carenza delle locomotive con operazioni di leasing era già stato un buon segnale, ma la decisione di acquistare nuove locomotive è la certificazione che il servizio Merci del Gruppo FSI assume nel comparto un ruolo sempre più importante.

Fonte: Gruppo FSI;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## **Regione Lombardia, Rfi e Ferrovie svizzere fanno il punto sul futuro del trasporto merci**

Nei giorni scorsi sono stati inaugurati i nuovi impianti di trazione elettrica, la nuova sottostazione e la nuova cabina TE di trasmissione elettrica di Chiasso, lungo la linea ferroviaria Milano-Zurigo. Le opere rappresentano un potenziamento della linea Milano-Zurigo-Rotterdam che si inserisce nel sistema infrastrutturale del Gottardo e del Terzo Valico, rafforzano i collegamenti tra Italia e Svizzera e, soprattutto, la capacità giornaliera di trasporto delle merci lungo l'asse nord-sud dell'Europa. In quest'ottica è sempre più indispensabile la realizzazione della TAV lungo il corridoio est-ovest; Alptransit, infatti, non può essere considerata un'alternativa alla TAV e neppure un'opera parzialmente sostitutiva, perché i due sistemi di rete ferroviaria sono tra loro complementari e devono integrarsi per ottimizzare al meglio le assi direzionali e il bacino dei trasporti continentali. In chiave locale, guardando alla prospettiva di Alptransit, sempre più urgente si pone la realizzazione del quadruplicamento della linea ferroviaria Chiasso-Milano.

Fonte: [www.transportonline.com](http://www.transportonline.com);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## Estero

### Corridoio ferroviario attraverso il Kosovo

Entra nel vivo il potenziamento del nuovo corridoio ferroviario che attraversa i Balcani tra la Macedonia e la Serbia, sull'asse Skopje - Belgrado, inserito idealmente tra il porto greco del Pireo e il centro Europa.



Si tratta del Rail Route 10, individuato anche come Connecting Kosovo, un progetto ambizioso poiché si tratta di rifare ex novo una rete, quella kosovara, ferma agli albori della ferrovia se si considera che i poco più di 300 km di binari del Paese balcanico sono interamente a trazione diesel. La nuova linea nasce predisposta per essere rapidamente elettrificata e, alla sua realizzazione, partecipa la società italiana Generale Costruzioni Ferroviari (GCF) che ha firmato il contratto con Infrakos, il gestore dell'infrastruttura ferroviaria kosovara, e che si occuperà della realizzazione dei 68 km di binario che collegheranno la città di Hani i Elezit con Fushë Kosovë, nel Kosovo meridionale. A questa prima fase di lavori ne faranno seguito altre due che prevedono la realizzazione di altri 34 km da Fushë Kosovë a Mitrovicë ed ulteriori 42 km da Mitrovicë sino al confine serbo.

Rail Route 10 ha ottenuto dalla Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo, finanziamenti per circa 40 mln di euro: la più grande operazione della Bers in Kosovo fino ad oggi e il primo investimento della Banca nel settore dei trasporti del Paese. Beneficia, inoltre, di oltre 80 mln di euro messi a disposizione dalla BEI (42 mln) e dalla Commissione Europea (40 mln).



Fonte: [www.ferrovie.it](http://www.ferrovie.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Dal Parlamento Europeo nuovi limiti sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per auto e furgoni

I deputati e i ministri UE hanno concordato un obiettivo più elevato (37,5%) di riduzione delle emissioni delle autovetture nuove entro il 2030, rispetto a quello proposto dalla Commissione europea (30%). La legislazione fissa, inoltre, un obiettivo di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per i nuovi furgoni (31%) entro il 2030.



Il testo legislativo è stato adottato con 521 voti favorevoli, 63 voti contrari e 34 astensioni. È ora necessaria l'adozione formale del Consiglio UE prima della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale. La nuova legge prevede che l'intero ciclo di vita delle emissioni delle autovetture sia valutato a livello europeo. La Commissione dovrà, inoltre, valutare l'opportunità di disporre di una metodologia comune per la valutazione e di una comunicazione coerente dei dati entro il 2023. In tal caso, dovrebbe essere varata una normativa in materia.

L'obiettivo rimane quello di salvaguardare l'integrità ambientale della proposta e apportare reali benefici in termini di salute, protezione consumatori e innovazione per i cittadini europei.

Fonte: [www.europarl.europa.eu](http://www.europarl.europa.eu);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## UE approva progetto I RAIL per integrazione ferroviaria con il mondo della logistica e quello doganale

Confetra, la Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica, comunica l'avvio e il co-finanziamento europeo da parte della DG MOVE nella call Connecting Europe Facilities del progetto europeo I RAIL che comprende Italia, Spagna e Portogallo.

"I RAIL" ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure a livello europeo tra gli operatori ferroviari al fine di contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile ed efficiente in termini di costi per l'Europa e che soddisfi i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sulla sicurezza. In questo senso è fondamentale il supporto ad imprese ferroviarie, gestori delle infrastrutture e stakeholders al fine di realizzare l'interoperabilità e la sicurezza dei dati all'interno del sistema ferroviario dell'Unione Europea e di estendere tale rete a tutto il sistema logistico intermodale. Il progetto rappresenta una eccellente opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. I RAIL prevede nel periodo 1 gennaio 2019 – 31 dicembre 2022 un valore complessivo di 11.957.067 Euro.

Fonte: [www.confetra.com](http://www.confetra.com);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Dal 2022 nuove dotazioni obbligatorie per auto e mezzi pesanti

Il Parlamento europeo ha recentemente raggiunto un accordo con la Commissione e gli Stati membri riguardante il nuovo pacchetto di dotazioni obbligatorie per il 2022 di auto, furgoni e mezzi pesanti. La direttiva non è ancora definitiva perché il voto finale avverrà solamente dopo le elezioni europee di maggio con probabile via libera a settembre. Fra le novità, i mezzi dovranno essere dotati di frenata automatica (con rilevamento di pedoni e ciclisti), scatola nera, regolatore di velocità e blocco del motore per coloro che si mettono alla guida dopo avere ingerito alcol.



Obblighi rivoluzionari che l'Etsa (European Transport Safety Council) ha paragonato all'introduzione della cintura di sicurezza. Restano da definire i volumi della produzione delle nuove dotazioni e i relativi costi, che si aggiungono a quelli dei nuovi modelli ibridi, plug-in ed elettrici, necessari per tagliare le emissioni di CO<sub>2</sub> del 30% entro il 2030. Particolarmente dispendioso risulta essere l'Isa (Intelligent Speed Assistant) che adegua l'andatura ai limiti di velocità consentiti, se venissero superati. Interessante l'alcol test, denominato alcolock, che impone al guidatore di sottoporsi al controllo prima di dare il consenso all'avviamento del motore. L'Ue prevede di imporlo per le persone già sanzionate in passato per guida in stato di ebbrezza. Per i mezzi pesanti, dal 1° settembre 2020, previsti nuovi camion con motrici allungate e abbassate per consentire al guidatore di vedere meglio pedoni e mezzi a due ruote nelle vicinanze.

Fonte: *Il Sole 24 Ore*;

Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*.

## UPS lancia nei cieli d'America il primo drone per la consegna dei pacchi

Per la prima volta la Faa (Federal Aviation Administration) ha autorizzato l'utilizzo del drone senza pilota per un volo commerciale di routine e UPS (United Parcel Service), colosso americano di spedizioni internazionali, è la prima azienda a livello mondiale che, effettuando questo volo, è andata oltre la consueta fase di test.

L'innovativo servizio di logistica prevede la consegna di campioni medici tramite droni senza pilota presso la struttura sanitaria di WakeMed Hospital Campus di Raleigh, nella Carolina del Nord. Il volo del drone con campioni medici è supervisionato dall'Amministrazione Federale dell'Aviazione e il Dipartimento dei Trasporti della Carolina del Nord che ne hanno approvato il servizio dopo i voli di prova dello scorso anno.

Il trasporto via drone offre un'opzione per la consegna su richiesta e in giornata, la possibilità di evitare ritardi stradali, aumentare l'efficienza della consegna medica, ridurre i costi e migliorare l'esperienza del paziente con benefici potenzialmente salvavita.



Fonte: *www.corriere.it*;

Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*.

## GUARDANDO OLTRE...

### Norvegia: arriva il ponte Archimede

Un tunnel galleggiante con un sistema di collegamento sottomarino, il cosiddetto ponte di Archimede, potrebbe cambiare la transitabilità dell'autostrada E39 in Norvegia, che collega le città di Trondheim e Kristiansand e arriva fino in Danimarca. Una struttura tubolare di cemento situata al di sotto dei 30 metri dal livello dell'acqua e non poggiata sul fondale permetterà di collegare e ridurre i tempi di viaggio del Paese, molto lunghi a causa dei numerosi fiordi che



frastagliano la costa (1.110 km consistono in 21 ore di viaggio, 10 in più dell'Italia con la stessa percorrenza, e 7 traghetti).



Fonte: Unindustria Lazio;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ↓ PUBBLICAZIONI

↓ **Il documento presentato alle Assise 2019 “Il Piemonte verso il futuro”**  
[Clicca qui](#)

↓ **La presentazione di Marco Fortis, Vice Presidente della Fondazione Edison**  
[Clicca qui](#)

### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Ida Cappelletti** [ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it](mailto:ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.