

# Incontro con i parlamentari italiani e europei

Torino, 21 ottobre 2019

## Incontro con i parlamentari italiani e europei

L'esperienza quale operatore ferroviario dimostra che un rilancio del settore passa attraverso i seguenti elementi:

- rete di infrastrutture efficienti (Terzo Valico, Gronda, Nodo di Genova, Torino-Lione)
- miglioramento dell'efficienza del mezzo ferroviario (treni più lunghi, più pesanti e con una sagoma coerente al trasporto di semirimorchi sul treno)
- integrazione tra Porto e servizi di trazione
- network di interporti sia di prossimità al mercato che di rilevanza nazionale e/o sovraregionale e recuperi della funzione logistica nell'ambito degli scali minori
- supporto finanziario per l'avvio di nuovi servizi
- finanziamenti all'innovazione

# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Rete di infrastrutture efficienti

Piemonte e Liguria attendono da tempo il completamento di infrastrutture vitali per l'economia di entrambe le Regioni.

In particolare:

Sul **versante ligure** le priorità sono:

- Completamento Terzo Valico
- Realizzazione della Gronda Autostradale
- Completamento del Nodo Ferroviario di Genova
- Completamento della Linea a doppio binario Genova-Ventimiglia

oltre alla ricostruzione in corso del nuovo Ponte sul Polcevera.



Sul **versante piemontese** senz'altro dovrà essere potenziato il ruolo degli interporti di Torino Orbassano e Novara e la realizzazione della Torino-Lione, opera prioritaria per tutto il Nord-Ovest d'Italia.

# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Miglioramento dell'efficienza del mezzo ferroviario

Elemento essenziale è l'allineamento agli Standard Europei Rete Ten T:

- treni più lunghi (750 mt)
- treni più pesanti ( min. 2000 t.)
- sagoma che consenta di trasportare trailer e container high cube (altezza sul carro 4 mt.)

Quanto sopra si traduce immediatamente in una riduzione del costo di trazione al cliente del 15/20%



# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Integrazione tra Porto e servizi di trazione

L'esempio di FuoriMuro:

- **manovra ferroviaria nel Porto di Genova dal 2010**
- **Impresa ferroviaria dal 2012**

**Carri ferroviari movimentati nel Porto di Genova:**

- nel 2017: 135.842
- nel 2018: 125.886 (calo dell'8% a seguito del crollo del ponte Morandi)

**Connessioni tra il Porto di Genova e il Nord Italia** (diverse destinazioni) / servizi giornalieri tra il Nord Italia (Castelguelfo, Mortara, Borgo San Dalmazzo e San Giorgio di Nogaro) e la Francia (Miramas).



# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Novi San Bovo: un esempio di Interporto sovra-regionale



In virtù della sua **posizione nodale fra i porti liguri e le aree industriali del nord Italia**, al **bivio ferroviario tra Genova, Torino e Milano**, lo scalo è un sito logistico potenzialmente di eccellenza per le operazioni di riordino e rilancio dei container da/per i porti (anche in funzione del Terzo Valico).

# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Novi San Bovo: un esempio di Interporto sovra-regionale




Nel 2017 Metrocargo Italia è l'unica società ad aver manifestato interesse a partecipare alla procedura negoziata diretta alla cessione dell'area di proprietà di Mercitalia Logistics sita nello scalo ferroviario di Novi S. Bovo.


# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Novi San Bovo: un esempio di Interporto sovra-regionale

Il gruppo di **stakeholder** che sostengono l'iniziativa è composto attualmente da **R.F.I., Comune di Novi Ligure, Regione Liguria, Regione Piemonte, Regione Lombardia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.**



Spett.le  
METROCARGO ITALIA S.p.A.  
Via M. Boccanegra, 15/2  
16126 - Genova




**Letter of Support – Novi San Bovo Project**

With reference to the *Novi San Bovo* project, to be presented by **Metrocargo Italia S.r.l.** for evaluation within the 2<sup>nd</sup> call of the 2017 CEF Transport Blending MAP Call for Proposals, the undersigned Dott. Paolo Emilio Signorini, representing **Ports of Genoa** declare that:

- the organization I represent is willing to support the Novi San Bovo project as an upgrade of the actual terminal towards a more efficient intermodal system directly connecting ports of Genoa (Vado Ligure, Savona, Pra, Genova) with, on one side, Alessandria/Turin/Lyon, and with, on the other side, Tortona/Milan/Switzerland and characterized by innovative technologies for automation of transhipment.
- the organization I represent is available to participate to the planned stakeholders events that will be organised during the Novi San Bovo project.

With Best Regards



**Città di Novi Ligure**  
Ufficio del Sindaco

Novi Ligure, 07 marzo 2018

Prot. n. 7708

Spett.le  
**Metrocargo Italia S.r.l.**  
Via Marino Boccanegra 15/2  
16126 Genova

**Oggetto:** Novi San Bovo Project



**REGIONE PIEMONTE**  
Direzione Opera Pubblica Dilect del Suolo Montagna, Foreste,  
Protezione civile, Trasporti e Logistica  
[Conto@pubbliche-trasporti@regione.piemonte.it](mailto:Conto@pubbliche-trasporti@regione.piemonte.it)

Il Direttore

Data (\*) 12 03 2018

Protocollo (\*) A18000 0004858/A1803A  
Classificazione 12.20.40.100/005/A/003/A/0000.2018/12

(\*)Vipartiti nei metodi di Dougl

Metrocargo Italia Srl  
Via M. Boccanegra 15/2  
16126 GENOVA

With reference to the *MetroCargo Novi San Bovo* project, to be presented by **Metrocargo Italia S.r.l.** for evaluation within the 2<sup>nd</sup> call of the 2017 CEF Transport Blending MAP Call for Proposals, the undersigned, representing **PIEMONTE REGION** declare that:

- I have been authorized by my organization to sign the present Letter of Support on its behalf;
- the organization I represent is willing to support initiatives aimed at modal shift, in line with the indications of the regional strategic plan for mobility and transport.



**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANO

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 1252818  
RFI-ADM0011P00190000417

Egregio Signor  
Ing. Guido Porta  
Amministratore Delegato  
Metrocargo Italia S.r.l.  
Via M. Boccanegra, 15/2  
16126 Genova  
[guido.porta@fsi.it](mailto:guido.porta@fsi.it)

**Oggetto:** Programma europeo CEF Novi San Bovo.

Gentile Ingegnere,

come da cortese richiesta ricevuta via email il 6 marzo u.s., allego la lettera di supporto alla candidatura per la Call CEF (Connecting Europe Facility) Blending "Innovation and new technologies" del Vostro progetto di riqualificazione e sviluppo dello scalo di Novi San Bovo.

Cordiali saluti

Maurizio Gentile



**Regione Lombardia**

Giunta Regionale  
D.G. Infrastrutture e Mobilità

Piazza Carlo di Lombardia, 1  
20124 MILANO  
Tel. 02 4745.3036-3389


Milano, li 09/03/2018  
Prot. 51.2018.0003068

Spett.le  
**METROCARGO ITALIA S.p.A.**  
Via M. Boccanegra, 15/2  
16126 - GENOVA

**Letter of Support – Metrocargo Novi San Bovo Project**

With reference to the *MetroCargo Novi San Bovo* project, to be presented by **Metrocargo I S.r.l.** for evaluation within the 2<sup>nd</sup> call of the 2017 CEF Transport Blending MAP Call Proposals, the undersigned Aldo Colombo, representing **Lombardia Region, General Director Infrastructures and mobility**, declare that:

- I have been authorized by my organization to sign the present Letter of Support on its behalf;
- the organization I represent is willing to support the Metrocargo Novi San Bovo project as an upgrade of the actual terminal towards a more efficient intermodal system specifically introducing Metrocargo system as a new transhipment tool for loading/unloading trains;
- the organization I represent is available to participate to the planned stakeholders events that will be organised during the Metrocargo Novi San Bovo project;



**DIPARTIMENTO TERRITORIO AMBIENTE, INFRASTRUTTURE TRASPORTI**  
VICE DIREZIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE  
SETTORE: INFRASTRUTTURE

**REGIONE LIGURIA**

Genova Data: 14/03/18  
Protocollo n° PG/2018/TI/O16  
Allegat: 00

Metrocargo Italia Srl  
Via M. Boccanegra 15/2  
16126 Genova

**Letter of Support – Metrocargo Novi San Bovo Project**

With reference to the *MetroCargo Novi San Bovo* project, to be presented by **Metrocargo Italia S.r.l.** for evaluation within the 2<sup>nd</sup> call of the 2017 CEF Transport Blending MAP Call for Proposals, the undersigned **MARCO CASSIN**, Deputy-Director of Infrastructures and Transports in the Territory Department, representing **LIGURIA REGION**, declare that:

- I'm authorized by my organization to sign the present Letter of Support on its behalf;
- the organization I represent is willing to support the Metrocargo Novi San Bovo project as an upgrade of the actual terminal towards a more efficient intermodal system; specifically introducing Metrocargo system as a new transhipment tool for loading and unloading trains;
- the organization I represent is available to participate to the planned stakeholders events that will be organised during the Metrocargo Novi San Bovo project.

With Best Regards

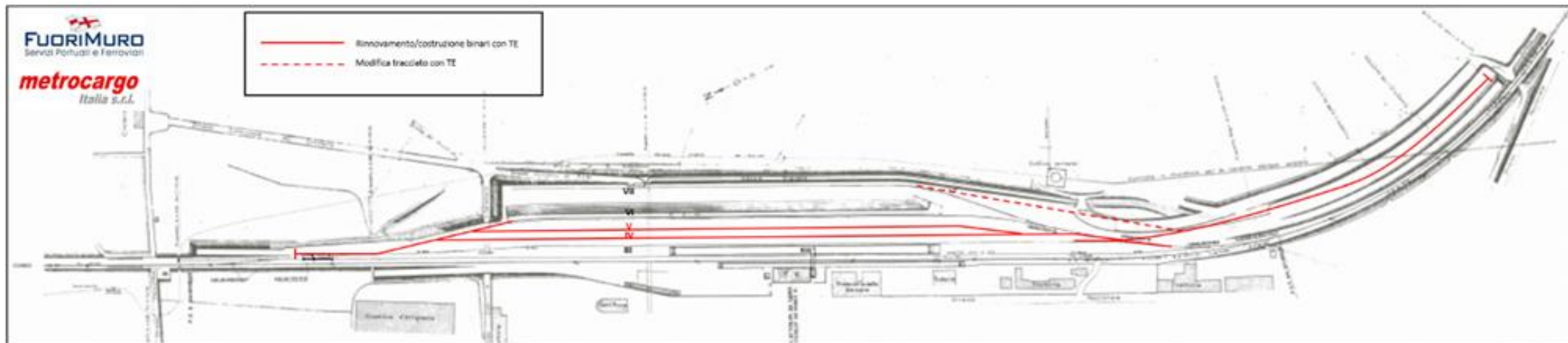
Official stamp:  
Vice Direttore



# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Borgo San Dalmazzo: un esempio di recupero di uno scalo dismesso

- Configurazione al termine dei lavori : 4 linee da 370 mt ciascuna
- Capacità: da 1 a 2 coppie di treni/giorno che consentono alle aziende locali di trasferire su ferrovia l'equivalente di oltre 100 camion al giorno



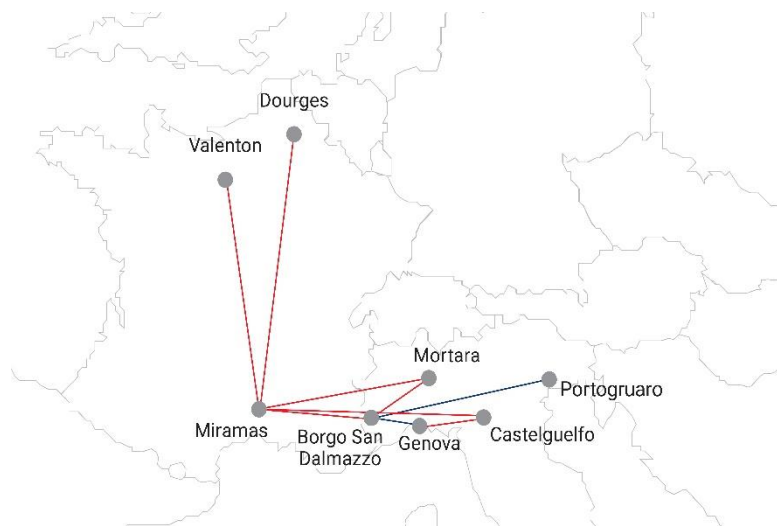
# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Politiche di incentivazione: l'intermodale tra Italia e Francia avviato per merito di un Progetto Marco Polo

Si è riusciti ad offrire un collegamento door-to-door tra il Nord Ovest italiano (**Castelguelfo-Parma**) e la zona di Marsiglia (**Miramas**) via Genova-Ventimiglia, raggiungendo settimanalmente tra anche il Nord Est (**San Giorgio di Nogaro-Udine**), **Mortara-Pavia** e **Borgo San Dalmazzo-Cuneo**, per merito di un Progetto Marco Polo avviato nel 2014 da **Metrocargo Italia**, operatore intermodale attivo sull'asse italo-francese.

I soddisfacenti risultati conseguiti in poco più di 4 anni e lo sviluppo del collegamento attraverso l'introduzione di destinazioni aggiuntive e grazie all'allargamento del portfolio clienti hanno consentito inoltre di effettuare **investimenti per un valore di oltre 650.000 Euro**.

Altri investimenti previsti per **500.000 Euro** verranno effettuati nei prossimi 6 mesi.



# Incontro con i parlamentari italiani e europei

## Innovazione

Il confronto fra l'evoluzione della modalità stradale e la ferrovia è impari, anche a causa dell'assenza di incentivazione all'innovazione specifica per il settore ferroviario merci.

Si ritiene indispensabile quindi avviare uno specifico progetto che consenta di innovare:

- Le tecnologie di carico-scarico
- I carri ferroviari che, ancora ad oggi, non consentono di alimentare container frigoriferi
- Il layout dei terminal, in modo da consentire l'ingresso e l'uscita del treno direttamente in trazione elettrica

Inoltre un elemento irrisolto a livello italiano è la possibilità di utilizzare, per la condotta, un solo macchinista in cabina.

È ulteriormente importante, inoltre, investire in termini di sistemi di segnalamento della rete, in modo da aumentare il numero di treni che possono percorrere i tratti più trafficati e la velocità commerciale oggi tra 55 km/h e 60 km/h.



**Grazie per l'attenzione!**

Torino, 21 ottobre 2019